

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA :

USŁUGI BUDOWLANO – INŻYNIERSKIE mgr inż. Michał Truty
34-400 Nowy Targ
oś. Niwa 5e

INWESTOR :

GMINA CZARNY DUNAJEC
UL. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 2
34 – 470 CZARNY DUNAJEC

ZAMIERZENIE
BUDOWLANE :

**AWARYJNY REMONT PODPÓR MOSTU NA POTOKU CZARNY DUNAJEC W KM
POTOKU 228+370 W m. CHOCHOŁÓW**

ADRES OBIEKTU:

WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE

BRANŻA:

MOSTOWA

RODZAJ
OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEDMIOT
OPRACOWANIA:

**REMONT FILARÓW W POZIOMIE POSADOWIENIA + WYKONANIE CIĘŻKIEGO
NARZUTU Z GŁAZÓW KAMIENNYCH W KORYCIE POTOKU.**

FUNKCJA	NAZWISKO I IMIĘ	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Michał TRUTY	MAP/0200/POOM/09	mostowa		03.2011
OPRACOWAŁ	mgr inż.. Michał Molek				

SPIS TREŚCI:

1. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2.1. Dokumentacja formalno-prawna.....	4
2.2. Założenia projektowe.....	4
2.3. Wytyczne i normatywy.....	4
3. LOKALIZACJA MOSTU.....	5
Lokalizacja mostu wg załączonej dokumentacji rysunkowej - w/c drogi gminnej do osiedla Bory ..	5
STAN PROJEKTOWANY.....	5
3.1. Uwagi ogólne.....	5
3.2. Geometria mostu.....	5
4. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA MOSTU.....	5
4.1. Przygotowanie podłoża przed wykonaniem płaszcza żelbetowego.	5
5. PRZYGOTOWANIE PLACU BUDOWY	6
6. WARUNKI PRZYSTĄPIENIA DO WYKONYWANIA ROBÓT	7
7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	7

SPIS RYSUNKÓW:

1. Orientacja
2. Przekrój podłużny, poprzeczny stan projektowany

OPIS TECHNICZNY

1. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Celem niniejszego opracowania jest awaryjny remont mostu drogowego w/c drogi gminnej dojazd do os. Bory od strony Drogi Wojewódzkiej 958 w m. Chochołów

2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

2.1. Dokumentacja formalno-prawna.

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym – Gminą Czarny Dunajec a Jednostką Projektową – Usługi Budowlano Inżynierskie mgr inż. Michał Truty

Przegląd obiektu wykonany w 2010r.

Przegląd obiektu wykonany w 2011r.

2.2. Założenia projektowe.

- Przyjęto lokalizację mostu w planie na podstawie przeglądu
- Most istn. przenosi obc. poza klasą obciążeń wg PN-85/S-10030, tj. widniejące oznakowanie pionowe na obiekcie ograniczenie tonażu do 3,5 tony
- Światło mostu istn – 11,2 + 11,4 + 11,4 + 11,2 m
- Projektowane wzmocnienie fundamentu podpór w postaci płaszcza żelbetowego wokół fundamentu – zakotwionego w stropie skalnym na gł. min 50cm

2.3. Wytyczne i normatywy.

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. z późniejszymi zmianami (Dz.U. nr 106, poz.1126 z 2003r).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- Obowiązujące normatywy do projektowania obiektów inżynierskich
- Aprobaty techniczne IBDiM, bezpośrednie uzgodnienia branżowe.

3. LOKALIZACJA MOSTU.

Lokalizacja mostu wg załączonej dokumentacji rysunkowej - w/c drogi dojazdowej do osiedla Bory

STAN PROJEKTOWANY.

3.1. Uwagi ogólne.

Sposób remontu polegać będzie na wykonaniu zabezpieczeń fundamentów podpór nurtowych poprzez wykonanie żelbetowych płaszczy zespolonych z podporą i zakotwionych w stropie skalnym (Beton C25/35, Stal BST500). Bezpośrednio za zewnętrznym obrysem fundamentów od strony dolnej wody zostanie wykonany narzut z głazów kamiennych układanych na betonie w 2/3 wysokości kamieni. Narzut ma spowodować zamulenie przed obiektem i wokół podpór nurtowych. Kształt gurtu i bystrza kamiennego ma zapewniać spływ wody środkowymi przesłami i mieć wykonaną przepławkę, głazy w 1/3 swojej wysokości patrząc od góry nie będą spoinowane betonem.

3.2. Geometria mostu

Geometria mostu nie ulega zmianie!!

4. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA MOSTU.

4.1. Przygotowanie podłoża przed wykonaniem płaszcza żelbetowego.

- należy wykonać zabezpieczenie pomostu i konstr. mostu przez podparcie jarzmami z jednej i z drugiej strony filarów
- należy skuć skorodowany beton następnie wykonać otwory pod zakotwienie w istn. fundamencie
- zakotwić kotwy na żywicy np. Sikadur53
- skucie zwietrzałej warstwy skały i wykonanie otworów w stropie skalnym
- wykonanie osadzenia kotew w skale oraz zbrojenia i deskowania całej konstr płaszcza

- **betonowanie płaszcza – Beton C25/35- stal Bst500SP wokół podpór nurtowych**
- **wykonanie gurtu poziomego w postaci narzutu z ciężkich głazów kamiennych układanych na betonie.**
- **rozebranie podpór tymczasowych (jarzm)**
- **przemieszczenie żwirowiska przed wykonany gurt (niwelacja koryta potoku)**

5. PRZYGOTOWANIE PLACU BUDOWY

W celu wykonania zabezpieczenia wykopu, w ramach zabezpieczenia placu budowy należy:

- uporządkować teren;
- doprowadzić energię elektryczną;
- ogrodzić, oświetlić i oznakować teren budowy zgodnie z:
 - przepisami ogólnymi;
 - przepisami dotyczącymi zagospodarowania placu budowy;
 - przepisami dotyczącymi sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego i urządzeń dodatkowych;
 - przepisami dotyczącymi robót ziemnych;
 - przepisami dotyczącymi ochrony osobistej pracowników;
 - przepisami dotyczącymi pierwszej pomocy;
 - przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy.
- ustalić miejsca składowania materiałów oraz miejsce postoju sprzętu;
- ustalić lokalizację zaplecza socjalnego dla pracowników.

6. WARUNKI PRZYSTĄPIENIA DO WYKONYWANIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót należy:

- zapoznać się ze stanem i lokalizacją istniejącego uzbrojenia podziemnego (dokumentacja, ręczne przekopy kontrolne) oraz zlecić nadzór nad prowadzonymi robotami właścicielom lub administratorom uzbrojenia;
- wykonać zabezpieczenie placu budowy od strony drogi tymczasowymi barierami drogowymi;
- wytyczyć osie przepustu i uzyskać akceptację Nadzoru;
- wykonać pomiar niwelacyjny terenu z nawiązaniem do reperu roboczego;
- opracować regulamin pracy robotników;
- wykonać projekt technologiczny deskowania płaszcza żelbetowego
- wykonać projekt technologiczny betonowania z przygotowaną mieszanką betonową;

7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (plan BIOZ), która została opracowana na potrzeby przedmiotowej inwestycji, jest integralną częścią niniejszego projektu.

Kierownik Budowy we własnym zakresie opracuje wszelkie zabezpieczenia robót dostosowane do przedstawionej w niniejszym opracowaniu technologii wykonania tymczasowych podpór, zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, oraz przystąpi do ich realizacji po uzyskaniu pisemnej bądź ustnej akceptacji Inspektora Nadzoru.

Opracował: mgr inż. Michał Truty