

**USŁUGI BUDOWLANO – INŻYNIERSKIE**

**mgr inż. Michał Truty, os. Niwa 5e**

**34 – 400 Nowy Targ tel. 607 796 102, 607 991 229**

**NIP 735-209-99-98 REGON 120974290**



## **RAPORT Z PRZEGLĄDU SZCZEGÓŁOWEGO OBIEKTU MOSTOWEGO**

**Nazwa Zarządu Drogi:        GMINA CZARNY DUNAJEC**

**Nazwa obiektu:                MOST do Borów**

**LOKALIZACJA:                CHOCHOŁÓW przez potok Czarny Dunajec**

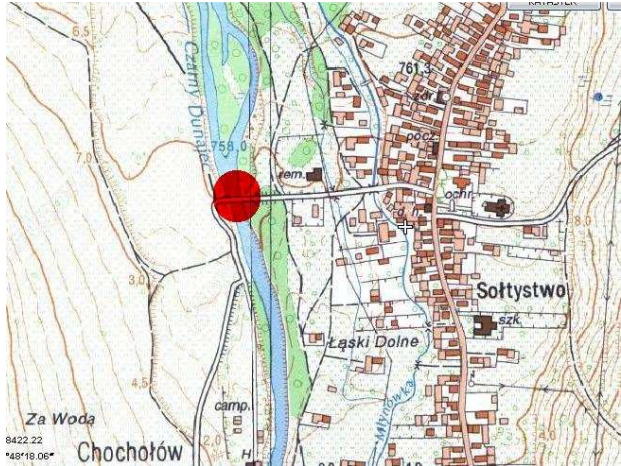
**Nr drogi i kilometraż: -----**



## **Spis treści:**

1. Protokół przeglądu szczegółowego obiektu mostowego
2. Załącznik 1 – Wyszczególnienie koniecznych prac z uproszczoną kalkulacją

# PROTOKÓŁ PRZEGLĄDU SZCZEGÓŁOWEGO OBIEKTU MOSTOWEGO

INFORMACJE OGÓLNE		Karta nr 1
<b>JNI:</b> <b>Nazwa przeszkody: POTOK CZARNY DUNAJEC</b> <b>Rodzaj i nazwa obiektu: MOST</b> <b>Miejscowość: CHOCHOŁÓW</b> <b>Nr drogi i kilometraż:</b> <b>Nośność projektowana:</b> <b>Nośność lub aktualna nośność użytkowa:</b> <b>Rok budowy: PRZEBUDOWY 2004R</b>	<b>Lokalizacja szczegółowa</b> 	
<b>Dane o dokumentacji: BRAK DOKUMENTACJI</b>		
<b>Informacje o budowie, przebudowie, remontach i poprzednich przeglądach:</b>  <b>PRZEBUDOWY 2004R</b>		
<b>Opis obiektu:</b>  Schemat statyczny – belka wolnopodparta wieloprzęsłowa – rozpiętość przęseł ; 11,8m;12,0m;12,0m;11,8m - dźwigary stalowe stężone poprzecznicami, płyta pomostu żelbetowa zespółona z konstr dźwigarów, Obiekt posadowiony bezpośrednio, podpory masywne (dwa przyczółki) oraz trzy filary - materiał podpór – beton. Łożyska stalowe , brak dylatacji . Szerokość jezdni asfaltowej na obiekcie – 4,00m oraz dwie opaski bezpieczeństwa po 50 cm. Element bezpieczeństwa na moście – poręcz P1 wg Katalogu detali mostowych.		
<b>Podstawa powołania zespołu wykonującego przegląd: Stan po przejściu wielkiej wody – maj 2010</b>		
<b>Zespół wykonujący przegląd</b>	<b>Podpisy</b>	<b>Data przeglądu: 29.05.10</b>
Kierownik zespołu: Michał Truty  Członkowie:		<b>Stan pogody: pochmurnie</b>
		<b>Temperatura:</b>
		<b>Termin następnego przeglądu:</b>





Fot. 1. Widok podpory (pierwszy filar od strony Borów)  
Widoczne odslonięcie fundamentu podpory



Fot. 2. Widok filara drugiego od strony Borów.  
Widoczne odslonięcie fundamentu podpory oraz uszkodzenie wykonanego zabezpieczenia.





Fot. 3. Widok konstrukcji nośnej

Widoczny dobry stan techniczny konstrukcji pomostu



Fot. 4. Widok dojazdu do mostu od strony Chochółowa

Widoczne oznakowanie na obiekcie oraz dobry stan nawierzchni.

JNI:	<b>ARKUSZ SPOSTRZEŻEŃ</b> z dnia 29.05.10	Karta nr 4.1
1.	<b>Średni dobowy ruch (SDR) oraz procentowy udział w ruchu pojazdów ciężarowych i autobusów wg ostatniego GPR:</b> SDR około 60 poj./dobę Udział w ruchu pojazdów ciężarowych i autobusów: 0% Uwagi:	
2.	<b>Stan nawierzchni jezdni:</b> <i>Nawierzchnia na obiekcie w dobrym stanie</i>	
3.	<b>Stan chodników – brak chodników na moście</b>	
4.	<b>Stan balustrad, barier i osłon:</b> <i>Poręcz P1 w dobrym stanie technicznym</i>	
5.	<b>Stan urządzeń odwadniających:</b> <i>brak urządzeń odwadniających</i>	
6.	<b>Stan izolacji:</b> <i>Brak widocznych przecieków mogących świadczyć o złym stanie izolacji</i>	
7.	<b>Stan urządzeń dylatacyjnych:</b> <i>brak urządzeń dylatacyjnych</i>	

JNI:	<b>ARKUSZ SPOSTRZEŻEŃ</b> z dnia 29.05.10	Karta nr 4.2
<b>8.</b>	<b>Stan konstrukcji przęseł</b>	
<b>8.1.</b>	<b>Stan dźwigarów głównych:</b> <i>Dźwigary główne w dobrym stanie technicznym</i>	
<b>8.2.</b>	<b>Stan płyty pomostu:</b> <i>Płyta pomostu w dobrym stanie technicznym</i>	
<b>8.3.</b>	<b>Stan wsporników podchodnikowych:</b> <i>Dobry stan techniczny</i>	
<b>9.</b>	<b>Stan podpór</b>	
<b>9.1.</b>	<b>Stan przyczółków (fundamentów i korpusów):</b> <i>Przyczółek od strony Borów posiada odstłonięty fundament podczas prac zabezpieczających filary należy wykonać zabezpieczenie też i na tej podporze.</i>	

JNI:	<b>ARKUSZ SPOSTRZEŻEŃ</b> z dnia 29.05.10	Karta nr 4.3
<b>9.2.</b>	<b>Stan filarów (fundamentów i korpusów):</b> <i>Filary tj korpusy w dobrym stanie technicznym, natomiast wszystkie trzy podpory pośrednie znajdują się w stanie przedawaryjnym z uwagi na podmycie w poziomie posadowienia.</i>	
<b>10.</b>	<b>Stan łożysk:</b> <i>Łożyska w dobrym stanie technicznym</i>	
<b>11.</b>	<b>Stan dojazdów:</b> <i>Nierówności przy wjeździe na obiekt na skutek braku urządzeń dylatacyjnych</i>	
<b>12.</b>	<b>Przestrzeń podmostowa i otoczenie obiektu:</b> <i>Brak koniecznych prac</i>	
<b>13.</b>	<b>Administrator i stan urządzeń obcych:</b> <i>Brak widocznych urządzeń obcych</i>	



JNI:	<b>ARKUSZ ZALECEŃ</b> z dnia 29.05.10	Karta nr 5.1
<b>I.</b> Na podstawie przeprowadzonego przeglądu stwierdzono konieczność wykonania następujących robót*:		
<b>1.</b>	<b>W wyposażeniu:</b> <i>Wykonać do dnia 15.06.2010r naprawę nawierzchni na obiekcie w miejscu styku z dojazdami.</i>	
<b>2.</b>	<b>W dźwigarach głównych:</b> <i>Brak uwag</i>	
<b>3.</b>	<b>W pomoście:</b> <i>Brak uwag</i>	

\* – skreślić I lub II

JNI:	<b>ARKUSZ ZALECEŃ</b> z dnia 29.05.10	Karta nr 5.2
<b>4.</b>	<b>W podporach:</b> <i>Należy opracować projekt wykonawczy zabezpieczenia podpór nurtowych przed podmyciem oraz uzgodnić go z Zarządcą Potoku. Należy rozważyć możliwość wykonania progu poniżej mostu który zabezpieczał by koryto potoku w sąsiedztwie podpór przed dalszą abrazją.</i>	
<b>5.</b>	<b>Na dojazdach:</b> <i>Brak uwag</i>	
<b>6.</b>	<b>Pod obiektem i w jego otoczeniu:</b> <i>Wykonać prace naprawcze wokół fundamentów filarów</i>	
<b>7.</b>	<b>W urządzeniach obcych:</b> <i>Brak</i>	

JNl:		<b>ARKUSZ WNIOSKOWANYCH DECYZJI</b> z dnia 29.05.10		Karta nr 5.3
<b>Lp.</b>	<b>Rodzaj decyzji</b>	<b>Potrzeba wykonania*</b>	<b>Termin wykonania</b>	
1.	Zamknięcie obiektu dla ruchu	nie		
2.	Ograniczenie nośności do 3,5 [T]	tak	istnieje	
3.	Ograniczenie prędkości ruchu do 20 [km/h]	tak		
4.	Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do . . . . . [cm]			
5.	Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do . . . . . [cm]			
6.	Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do . . . . . [cm]			
7.	Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do . . . . . [cm]			
8.	Oznakowanie obiektu			
9.	Wykonanie prac porządkowych			
10.	Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach*:			
<b>Zalecenia ogólne:</b>  <b>SPRAWĘ ZABEZPIECZENIA FILARÓW NALEŻY POTRAKTOWAĆ JAKO PILNĄ Z UWAGI NA TO IŻ W RAZIE AWARI ZOSTANIE ZNISZCZONY MOST KTÓRY POZA AWARYJNYM STANEM POSADOWIENIA ZNAJDUJE SIĘ OGÓLNIE W DOBRYM STANIE TECHNICZNYM.!!!!!!!</b>  Prace powinny być wykonane w terminie: w trybie pilnym				
<b>Kierownik zespołu:</b> Michał Truty  Nr uprawnień budowlanych: MAP/0236/OWOM/04  <div style="text-align: right;">           .....            pieczęć i podpis         </div>				

\* – wpisać „tak” lub „nie”

JNI:		<b>ARKUSZ DECYZJI</b> z dnia 29.05.10		Karta nr 6
1.	<b>Raport z przeglądu szczegółowego składa się z Protokołu przeglądu ( 12stron)</b>			
2.	<b>Uzgodnienie raportu przez .....</b>			
	<div> <div>Data: .....</div> <div>.....</div> <div>pieczęć i podpis</div> </div>			
3.	<b>DECYZJA WÓJTA GMINY</b>			
	<div> <div>Data: .....</div> <div>.....</div> <div>pieczęć i podpis</div> </div>			



Uproszczona kalkulacja:

1	Wykonanie nawierzchni na obiekcie (poprawka w rejonie dojazdów)	2.000,-
2	Wykonanie zabezpieczenia podpór przed podmyciem, Wszystkie związane z tym czynności tj przełożenie koryta potoku, skucie skorodowanych fragmentów istn. zabezpieczeń, wykonanie kotwień w skale i betonowanie nowych płaszczy wokół istniejących fundamentów. <b>Konieczność wykonania progu poniżej mostu wiąże się ze zwiększeniem środków niezbędnych na zabezpieczenie konstrukcji mostu.</b>	350.000,-

Razem - 352.000,-