

USŁUGI BUDOWLANO – INŻYNIERSKIE

mgr inż. Michał Truty, os. Niwa 5e

34 – 400 Nowy Targ tel. 607 796 102, 607 991 229

NIP 735-209-99-98 REGON 120974290



RAPORT Z PRZEGLĄDU SZCZEGÓŁOWEGO OBIEKTU MOSTOWEGO

Nazwa Zarządu Drogi: GMINA CZARNY DUNAJEC

Nazwa obiektu: MOST do Borów

LOKALIZACJA: CHOCHOŁÓW przez potok Czarny Dunajec

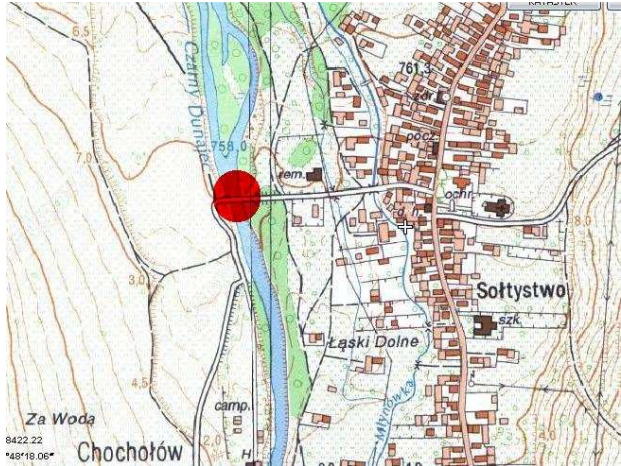
Nr drogi i kilometraż: -----



Spis treści:

1. Protokół przeglądu szczegółowego obiektu mostowego

PROTOKÓŁ PRZEGLĄDU SZCZEGÓŁOWEGO OBIEKTU MOSTOWEGO

INFORMACJE OGÓLNE		Karta nr 1
JNI: Nazwa przeszkody: POTOK CZARNY DUNAJEC Rodzaj i nazwa obiektu: MOST Miejscowość: CHOCHOŁÓW Nr drogi i kilometraż: Nośność projektowana: Nośność lub aktualna nośność użytkowa: Rok budowy: PRZEBUDOWY 2004R	Lokalizacja szczegółowa 	
Dane o dokumentacji: BRAK DOKUMENTACJI		
Informacje o budowie, przebudowie, remontach i poprzednich przeglądach: PRZEBUDOWY 2004R		
Opis obiektu: Schemat statyczny – belka wolnopodparta wieloprzęsłowa – rozpiętość przęseł ; 11,8m;12,0m;12,0m;11,8m - dźwigary stalowe stężone poprzecznicami, płyta pomostu żelbetowa zespółona z konstr dźwigarów, Obiekt posadowiony bezpośrednio, podpory masywne (dwa przyczółki) oraz trzy filary - materiał podpór – beton. Łożyska stalowe , brak dylatacji . Szerokość jezdni asfaltowej na obiekcie – 4,00m oraz dwie opaski bezpieczeństwa po 50 cm. Element bezpieczeństwa na moście – poręcz P1 wg Katalogu detali mostowych.		
Podstawa powołania zespołu wykonującego przegląd: Stan po przejściu wielkiej wody – maj 2010		
Zespół wykonujący przegląd	Podpisy	Data przeglądu: 08.03.2011
Kierownik zespołu: Michał Truty Członkowie:		Stan pogody: pogodnie
		Temperatura:
		Termin następnego przeglądu:



Fot. 1. Widok podpory (drugi filar od strony Borów)

Widoczne odsłonięcie fundamentu podpory (PĘKNIĘCIE NA DOBETONOWANEJ CZĘŚCI)



Fot. 2. Widok filara drugiego od strony Borów.

Widoczne odsłonięcie fundamentu podpory oraz uszkodzenie wykonanego zabezpieczenia.



Fot. 3. Widok filara nr 2 i 3

Widoczny wzrokowo obrót podpory nr 3 (w trybie pilnym należy wykonać podparcie tymczasowe)



Fot. 4. Widok zewnętrznej krawędzi podpór od strony górnej wody

Widoczne nieznaczne odchylenie od pionu podpory nr 3

JNI:	ARKUSZ SPOSTRZEŻEŃ z dnia 29.05.10	Karta nr 4.1
1.	Średni dobowy ruch (SDR) oraz procentowy udział w ruchu pojazdów ciężarowych i autobusów wg ostatniego GPR: SDR około 60 poj./dobę Udział w ruchu pojazdów ciężarowych i autobusów: 0% Uwagi:	
2.	Stan nawierzchni jezdni: <i>Nawierzchnia na obiekcie w dobrym stanie</i>	
3.	Stan chodników – brak chodników na moście	
4.	Stan balustrad, barier i osłon: <i>Poręcz P1 w dobrym stanie technicznym</i>	
5.	Stan urządzeń odwadniających: <i>brak urządzeń odwadniających</i>	
6.	Stan izolacji: <i>Brak widocznych przecieków mogących świadczyć o złym stanie izolacji</i>	
7.	Stan urządzeń dylatacyjnych: <i>brak urządzeń dylatacyjnych</i>	

JNI:	ARKUSZ SPOSTRZEŻEŃ z dnia 29.05.10		Karta nr 4.2
8.	Stan konstrukcji przęseł		
8.1.	Stan dźwigarów głównych: <i>Dźwigary główne w dobrym stanie technicznym</i>		
8.2.	Stan płyty pomostu: <i>Płyta pomostu w dobrym stanie technicznym</i>		
8.3.	Stan wsporników podchodnikowych: <i>Dobry stan techniczny</i>		
9.	Stan podpór		
9.1.	Stan przyczółków (fundamentów i korpusów): <i>Przyczółek od strony Borów posiada odstłonięty fundament podczas prac zabezpieczających filary należy wykonać zabezpieczenie też i na tej podporze.</i>		

JNI:	ARKUSZ SPOSTRZEŻEŃ z dnia 29.05.10	Karta nr 4.3
9.2.	Stan filarów (fundamentów i korpusów): <i>Filary tj korpusy w dostatecznym stanie technicznym, natomiast wszystkie trzy podpory pośrednie znajdują się w stanie przedawaryjnym z uwagi na podmycie w poziomie posadowienia. Podpory nr 2 i 3 po przeglądzie w marcu 2011 znajdują się w stanie awaryjnym (podpora nr 3 widoczny obrót podpory spowodowany podmyciem części fundamentu) Ponadto zauważono zarysowania wsporników podpór nr 2,3 i 4</i>	
10.	Stan łożysk: <i>Łożyska w dobrym stanie technicznym</i>	
11.	Stan dojazdów: <i>Nierówności przy wjeździe na obiekt na skutek braku urządzeń dylatacyjnych</i>	
12.	Przestrzeń podmostowa i otoczenie obiektu: <i>Braki materiału w korycie potoku w częściach przęsłowych mostu.</i>	
13.	Administrator i stan urządzeń obcych: <i>Brak widocznych urządzeń obcych</i>	

JNI:	ARKUSZ ZALECEŃ z dnia 29.05.10	Karta nr 5.1
I. Na podstawie przeprowadzonego przeglądu stwierdzono konieczność wykonania następujących robót*:		
1.	W wyposażeniu: <i>Wykonać do dnia 30.04.2011r naprawę nawierzchni na obiekcie w miejscu styku z dojazdami.</i>	
2.	W dźwigarach głównych: <i>Brak uwag</i>	
3.	W pomoście: <i>Brak uwag</i>	

* – skreślić I lub II

JNI:	ARKUSZ ZALECEŃ z dnia 29.05.10	Karta nr 5.2
4.	W podporach: <i>Należy opracować projekt wykonawczy zabezpieczenia podpór nurtowych przed podmyciem oraz uzgodnić go z Zarządcą Potoku. Należy rozważyć możliwość wykonania progu poniżej mostu który zabezpieczał by koryto potoku w sąsiedztwie podpór przed dalszą abrazją. Wykonać awaryjnie podparcie konstrukcji nośnej wokół podpory nr 3.</i>	
5.	Na dojazdach: <i>Brak uwag</i>	
6.	Pod obiektem i w jego otoczeniu: <i>Wykonać prace naprawcze wokół fundamentów filarów, wykonać narzut z głazów kamiennych</i>	
7.	W urządzeniach obcych: <i>Brak</i>	

JNl:		ARKUSZ WNIOSKOWANYCH DECYZJI z dnia 29.05.10		Karta nr 5.3
Lp.	Rodzaj decyzji	Potrzeba wykonania*	Termin wykonania	
1.	Zamknięcie obiektu dla ruchu	nie		
2.	Ograniczenie nośności do 3,5 [T]	tak	istnieje	
3.	Ograniczenie prędkości ruchu do 20 [km/h]	tak		
4.	Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm]			
5.	Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm]			
6.	Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm]			
7.	Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm]			
8.	Oznakowanie obiektu			
9.	Wykonanie prac porządkowych			
10.	Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach*:			
Zalecenia ogólne: PILNY REMONT CZĘŚCI FUNDAMENTOWYCH PODPÓR – WYKONAĆ W TRYBIE PILNYM PODPARCIE KONSTRUKCJI MOSTU W POBLIŻU PODPORY NR 3!!!!!! ZARZĄDCA DROGI I OBIEKTU WINIEN ROZWAŻYĆ ZAMKNIĘCIE OBIEKTU DLA RUCHU POJAZDÓW I PIESZYCH DO CZASU WYKONANIA REMONTU. Prace powinny być wykonane w terminie: w trybie pilnym				
Kierownik zespołu: Michał Truty Nr uprawnień budowlanych: MAP/0236/OWOM/04 <div style="text-align: right;"> pieczęć i podpis </div>				

* – wpisać „tak” lub „nie”

JNl:		ARKUSZ DECYZJI z dnia 29.05.10		Karta nr 6
1.	Raport z przeglądu szczegółowego składa się z Protokołu przeglądu (12stron)			
2.	Uzgodnienie raportu przez			
	Data: pieczęć i podpis			
3.	DECYZJA WÓJTA GMINY			
	Data: pieczęć i podpis			

Uproszczona kalkulacja:

1	Wykonanie nawierzchni na obiekcie (poprawka w rejonie dojazdów)	2.000,-
2	Wykonanie zabezpieczenia podpór przed podmyciem, Wszystkie związane z tym czynności tj przełożenie koryta potoku, skucie skorodowanych fragmentów istn. zabezpieczeń, wykonanie kotwień w skale i betonowanie nowych płaszczy wokół istniejących fundamentów. Konieczność wykonania progu poniżej mostu wiąże się ze zwiększeniem środków niezbędnych na zabezpieczenie konstrukcji mostu.	350.000,-

Razem - 352.000,-