



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE**

OP.II.43.101.2017.MSk.5

Kraków, dnia 28 marca 2018 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.) oraz na podstawie art. 98 ust. 1, ust. 2 pkt. 1, ust. 8 oraz art. 99 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.), w związku z art. 25 ust.1 pkt. 1 i pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2018 r., poz. 142) oraz § 2 pkt. 48 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. z 2011 r. Nr 25, poz. 133), po rozpatrzeniu wniosku firmy GEO-ART Geodezja i Budownictwo Justyna Polaczek,

postanawiam

uzgodnić realizację przedsięwzięcia w zakresie oddziaływania na obszar Natura 2000: Torfowiska Orawsko Nowotarskie PLH120016, Torfowiska Orawsko Nowotarskie PLB120007 przedsięwzięcia polegającego na remoncie nawierzchni ścieżki rowerowej, brodu, budowie kładki rowerowej w ramach „Historyczno – kulturowo – przyrodniczego szlaku wokół Tatr, odcinek Czarny Dunajec – Odrowąż – ścieżka rowerowa na terenie Gminy Czarny Dunajec na działkach ewid. Nr 10890, 12327, 13835, 13837, 10732, 10534, 13836, 13834, 12914 położonych w miejscowości Czarny Dunajec, obręb 0003 Czarny Dunajec oraz działkach ewid. Nr 501/9, 502, 507/10, 507/9, 507/8, 507/7, 501/8, 5070, 503/3 położonych w miejscowości Odrowąż – obręb 0007 Odrowąż i określam następujące warunki:

1. Zrezygnowanie w projekcie budowlanym na odcinku 2.3 od km 3+250,00 do km 3+824,60 z wykonywania warstwy ścieralnej AC111S i warstwy wiążącej AC16W oraz zaprojektowanie i wykonanie nawierzchni z kłińca i kruszywa łamanego identycznie jak na odcinku 2.1 i 2.2 ,
2. Zainstalowanie metalowych barier służących ograniczeniu wjazdu na planowaną ścieżkę rowerową. Bariery należy zainstalować w następujących lokalizacjach: na odcinku od km 1+896,63 do km 1+906,54 oraz na odcinku od km 3+245,10 do km 3+255,02,
3. Prowadzenie robót budowlanych w okresie od 1 lipca do 31 grudnia, ze względu na możliwość bytowania i migracji różnych gatunków zwierząt w sąsiedztwie planowanych prac, oraz ograniczenie czasu trwania robót budowlanych od 8.00 do 17.00,
4. Zamontowanie od strony miejscowości Odrowąż przed potokiem Piekiełnik (km 3+250) znaku zakazu ruchu dla pojazdów mechanicznych w tym motorowerów, motocykli i quadów, z wyłączeniem właścicieli i użytkowników działek,

5. Ze względu na możliwe występowanie cietrzewia w sąsiedztwie ścieżki, wprowadzenie zakazu ruchu rowerowego na planowanej ścieżce w terminie od 1 stycznia do 30 czerwca przed godziną 10.00 oraz po godzinie 18.00,
6. Zaplanowanie po realizacji planowanego przedsięwzięcia monitoringu wykorzystania ścieżki rowerowej dotyczący głównie stosowania się rowerzystów do obowiązujących zakazów. Wyniki monitoringu mogą pozwolić na wprowadzenie korekty ograniczenia czasu korzystania ze ścieżki rowerowej lub poprawę czytelności i ilości wprowadzonego oznakowania. Prowadzenie monitoringu zaplanować na okres 3 lat w terminie luty-czerwiec. Kontrole prowadzić w około 2 do 3 tygodniowych odstępach czasu,
7. Prowadzenie robót dotyczących umocnień koryta potoku z brzegu bez konieczności wjazdu do koryta potoku,
8. Prowadzenie robót przy wykonaniu brodo-przejazdu w sposób niepowodujący nadmiernego zmętnienia wody. Wykonywanie około 2 godzinnych przerw pomiędzy kolejnymi zmętnieniami.

UZASADNIENIE

Pismem otrzymanym dnia 23 listopada 2017 r. firma GEO-ART. Geodezja i Budownictwo Justyna Polacek (działająca z upoważnienia Urzędu Gminy w Czarnym Dunajcu), w związku z postanowieniem Starosty Nowotarskiego (znak: BA.6740.1.860.2017.SP, z dnia 01.08.2017 r.) wystąpiła do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie o uzgodnienie realizacji przedsięwzięcia polegającego na remoncie nawierzchni ścieżki rowerowej, brodu, budowie kładki rowerowej w ramach „Historyczno – kulturowo – przyrodniczego szlaku wokół Tatr, odcinek Czarny Dunajec – Odrowąż – ścieżka rowerowa na terenie Gminy Czarny Dunajec na działkach ewid. Nr 10890, 12327, 13835, 13837, 10732, 10534, 13836, 13834, 12914 położonych w miejscowości Czarny Dunajec, obręb 0003 Czarny Dunajec oraz działkach ewid. Nr 501/9, 502, 507/10, 507/9, 507/8, 507/7, 501/8, 5070, 503/3 położonych w miejscowości Odrowąż – obręb 0007 Odrowąż. Do przedmiotowego wniosku załączony został raport o oddziaływaniu na obszar Natura 2000 Torfowiska Orawsko Nowotarskie PLH120016 oraz PLB120007 przedsięwzięcia pn.: „Włączenie północnych terenów Gminy Czarny Dunajec w ciąg ścieżek rowerowych w ramach Historyczno – kulturowo – przyrodniczego szlaku wokół Tatr”. Przedmiotowy raport został wykonany przez firmę „EKO – CONSULT” według stanu na dzień 20.11.2017 r.

Po analizie otrzymanego raportu Regionalny Dyrektor pismem z dnia 20.12.2017 r., znak: OP.II.43.101.2017.MSk.1 wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia przedmiotowego raportu, gdyż przedłożony raport był niekompletny i nie zawierał elementów wskazanych w postanowieniu Regionalnego Dyrektora z dnia 20.09.2017 r., znak: OP.II.101.2017.MSk, którym narzucono konieczność sporządzenia oceny oddziaływania na obszar Natura 2000 i wykonania raportu w tym zakresie.

Następnie w dniu 15.01.2018 r. firma GEO – ART przedstawiła do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie uzupełnienie raportu. Po analizie otrzymanych dokumentów Regionalny Dyrektor pismem z dnia 06.02.2018 r., znak: OP.II.43.101.2017.MSk.2 zwrócił się do wnioskodawcy o przeanalizowanie alternatyw i zmianę nawierzchni odcinka 2.3 od km 3+250,00 do km 3+824,60 z warstwy ściieralnej na nawierzchnię z kłińca i kruszyw łamanych, co wynikało z lokalizacji przedmiotowego odcinka na terenie obszarów Natura 2000 Torfowiska Orawsko Nowotarskie PLH120016, Torfowiska Orawsko Nowotarskie PLB120007. Wnioskodawca w dniu 12.02.2018 r. przesłał

do Regionalnego Dyrektora pismo z którego wynikało, iż biuro projektowe zrezygnuje w projekcie budowlanym na odcinku „2.3” od km 3+250,00 do km 3+824,60 z wykonywania warstwy ścieralnej AC111S i warstwy wiążącej AC16W i zaprojektuje nawierzchnię z kłębka i kruszywa łamanego identycznie jak na odcinku 2.1 i 2.2.

Po otrzymaniu przedmiotowych wyjaśnień Regionalny Dyrektor pismem z dnia 14.02.2018 r. znak: OP.II.43.101.2017.MSk.4 wystąpił do Starosty Nowotarskiego na podstawie art. 98 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko o zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa, przedkładając raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na obszar Natura 2000 wraz z jego uzupełnieniami oraz obwieszczenie w celu poinformowania społeczeństwa o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz możliwością składania uwag i wniosków.

Dnia 16.03.2018 r. otrzymano pismo Starostwa Powiatowego w Nowym Targu, znak: BA.6740.1.860.2017.SP w którym poinformowano o udostępnieniu społecznym obwieszczenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie dotyczącego przedsięwzięcia polegającego na remoncie nawierzchni ścieżki rowerowej, brodu, budowie kładki rowerowej w ramach „Historyczno – kulturowo – przyrodniczego szlaku wokół Tatr, odcinek Czarny Dunajec – Odrowąż – ścieżka rowerowa na terenie Gminy Czarny Dunajec. Obwieszczenie to zostało umieszczone na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Nowym Targu w dniach 19.02.2018 r. – 13.03.2018 r. oraz na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie w dniach 15.02.2018 r. – 15.03.2018 r.

W okresie udostępnienia społecznego do Starostwa Powiatowego w Nowym Targu jak również do Regionalnej Dyrekcji nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Analizując otrzymane dokumenty stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, na terenie powiatu nowotarskiego, w gminie Czarny Dunajec, na terenie miejscowości Czarny Dunajec, w obrębie Czarny Dunajec na działkach ewid. Nr 10890, 10732, 12327, 10534, 13835, 13836, 13837, 13838, 13834, 13761, 13760, 13759, 13758, 13757, 13756, 12914, 13654 oraz w obrębie Odrowąż na działkach ewid. Nr 5056, 507/10, 502, 501/9, 501/8, 5070, 503/3, 507/9, 507/8, 507/7.

Zakres robót obejmuje budowę ścieżki rowerowej po istniejącym śladzie drogi gruntowej biegnącej od terenów otwartych użytkowanych rolniczo (łąki kośne, wypas) poprzez obszar dawnej eksploatacji torfu, aż do miejscowości Odrowąż (pierwsze zabudowania przysiółka Kubaki). Omawiany teren znajduje się w odległości około 3 km na północ od centrum Czarnego Dunajca, jest oddalony na większości przebiegu znacznie od najbliższych osad wiejskich.

Ścieżka będzie łączyć się z odcinkiem planowanym już do realizacji biegnącym od Czarnego Dunajca.

Zaprojektowano ścieżkę rowerową o łącznej długości 2284,44 m (w tym 99,84 m – długość łącznika ścieżki rowerowej w rejonie potoku Piekienik, część ścieżki rowerowej stanowią drogi dojazdowe do brodo przejazdu - pierwsza z nich występuje od strony Czarnego Dunajca, jej długość wynosi 16,71 m, natomiast kolejna od strony miejscowości Odrowąż i mierzy 3,85 m). Poza ścieżką rowerową zaprojektowano również kładkę na potoku Piekienik, a także remont brodo przejazdu. W ramach niniejszego projektu zaprojektowano również umocnienie brzegu lewego i prawego potoku. Ponadto uwzględniono dojazd do posesji poprzez zaprojektowanie trzech zjazdów indywidualnych, po stronie zachodniej brodo przejazdu. W ramach zakresu przedmiotowego przedsięwzięcia przewidziano:

- Remont nawierzchni drogi gminnej na długości 261.73 m. (od km 1+640.00 do km 1+901.73). Odcinek 2.1, szerokość 3 m, nawierzchnia ścieżki: żwirowa,
- Remont nawierzchni drogi gminnej na długości 1348.27 m. (od km 1+901.73 do km 3+250.00). Odcinek 2.2, szerokość 2 m, nawierzchnia ścieżki: żwirowa,
- Remont nawierzchni drogi gminnej na długości 574.60 m. (od km 3+250.00 do km 3+824.60). Odcinek 2.3, szerokość 3 m, nawierzchnia ścieżki: żwirowa,
- Budowa łącznika ścieżki rowerowej od km 0+000,00 do km 0+099,84 i kładki na potoku Piekielnik w km 8+327 wraz z umocnieniami skarp potoku Piekielnik brzeg prawy od km 8+250 do km 8+385, brzeg lewy od km 8+250 do km 8+355. Odcinek 2.4, szerokość: 2 m, nawierzchnia ścieżki: bitumiczna,
- Remontem brodo-przejazdu w/c drogi gminnej (od km 0+016.89 do km 0+072.37). Odcinek 2.4,
- Montaż bariery metalowej (urządzenie bezpieczeństwa ruchu) na długości 9.91 m. (od km 1+896.63 do km 1+906.54) oraz na długości 9.92 m. (od km 3+245.10 do km 3+255.02)
- Remont dwóch przepustów polegający na wymianie ścianek czołowych oraz części przelotowej – km 2+697.24 oraz km 3+003.00.

Początek trasy rowerowej rozpoczyna się na istniejącej drodze gruntowej znajdującej się w pobliżu ulicy Ojca Świętego Jana Pawła II w Czarnym Dunajcu - ten odcinek aż do rowów odwadniających jest już zrealizowany i jego realizacja była oceniana w ramach procedury ocenowej. Trasa będąca przedmiotem postępowania stanowi przedłużenie już wykonanego odcinka i biegnie wzdłuż rowów odwadniających, następnie wchodzi w obszar torfowisk orawsko-nowotarskich. Koniec trasy znajduje się w miejscowości Odrowąż, gdzie projektowana ścieżka przebiega nieopodal potoku Piekielnik.

Projektowane przedsięwzięcie oznaczone jako odcinek 2.4 usytuowane jest w obrębie istniejącego nieuregulowanego brodo-przejazdu. Odcinek łącznikowy ścieżki rowerowej wraz z kładką na pot. Piekielnik planowany jest po stronie zachodniej drogi gminnej

Nawierzchnia ścieżki rowerowej została zaprojektowana z dwóch rodzajów materiałów. Pierwszy z nich, to kliniec frakcji 5/8 mm zaklinowany grysem 0/2 mm, natomiast drugi, to nawierzchnia bitumiczna.

Bród przejazdowy wykonany będzie w obrębie planowanych umocnień koryta potoku Piekielnik w osi istniejącej drogi gminnej. Projektowane umocnienia skarp potoku nie spowodują zmiany spadku podłużnego cieku, natomiast poprzecznie bród wykonany będzie w poziomie. Kształt brodu po remoncie będzie odzwierciedlał stan istniejący, a przedmiotowe prace spowodują uregulowanie drogi gminnej w obrębie przejazdu przez koryto potoku. Koryto potoku w rejonie brodu przejazdowego jest nieuregulowane, posiada niskie skarpy i niejednolite dno. w ramach robót remontowych zostanie przywrócony pierwotny kształt dna potoku, poprzez uzupełnienie narzutem kamiennym licznych uszkodzeń i wyrw w dnie potoku. Projektowane umocnienia nie spowodują zmiany spadku podłużnego cieku, nie stworzą żadnych barier fizycznych w nurcie potoku i nie naruszają naturalnych funkcji potoku.

Wykonanie umocnień skarp potoku Piekielnik zaplanowano na brzegu prawym od km 8+250 do km 8+385 oraz na brzegu lewym od km 8+250 do km 8+355, zaplanowano również wykonanie remontu dna od km 8+260 do km 8+340. Projektuje się umocnienie koryta potoku

Piekielnik narzutem kamiennym $D > 60$ cm w sposób mechaniczny wraz z zaklinowaniem wolnych przestrzeni klinem.

Konieczność wykonania umocnienia jest wynikiem prowadzonych uzgodnień z Małopolskim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych.

W ramach inwestycji planuje się również odtworzenie rowów drogowych zlokalizowanych wzdłuż istniejącej drogi gminnej oraz zmianę lokalizacji wylotu rowu drogowego do odbiornika – potok Piekielnik w km 8+331. Istniejące rowy odwadniające wzdłuż drogi gminnej będą tylko i wyłącznie czyszczone w celu zwiększenia ich drożności. Nie przewiduje się zmiany ich lokalizacji. Nie przewiduje się przeprowadzenia oczyszczania rowu ani żadnej podobnej ingerencji na terenach torfowisk wysokich, gdzie teren pozostanie w stanie nienaruszonym.

Zmiana lokalizacji wylotu rowu drogowego do odbiornika spowodowana jest koniecznością dostosowania rzędnych do sytuacji w terenie wynikających z projektowanego remontu brodo-przejazdu. Przebudowa wylotu polegać będzie na wykonaniu umocnienia na ujściu rowu do potoku Piekielnik narzutem kamiennym. Przebudowa wylotu nie wpłynie negatywnie na stan środowiska gruntowo-wodnego, prace ograniczone będą do niezbędnego minimum.

Po analizie informacji zawartych w przedłożonych dokumentach oraz pozostałych posiadanych przez tut. Urząd danych, pod kątem uwarunkowań związanych z oddziaływaniem przedsięwzięcia na obszary Natura 2000 stwierdzono, że miejsce realizacji zamierzenia zlokalizowane jest na terenie obszarów Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000: Torfowiska Orawsko Nowotarskie PLH120016, Torfowiska Orawsko Nowotarskie PLB120007.

W obszarze Natura 2000 Torfowiska Orawsko-Nowotarskie PLB120007 przedmiotami ochrony są ptaki: cietrzew zwyczajny (*Tetrao tetrix tetrix*), derkacz (*Crex crex*), orlik krzykliwy (*Aquila pomarina*), oraz głuszec zwyczajny (*Tetrao urogallus*). Szczególnie istotna jest rola tego obszaru w ochronie cietrzewia, którego populacja jest tutaj jedną z najbardziej znaczących populacji tego gatunku w Karpatach.

Do zagrożeń dla przedmiotów ochrony ww. obszaru Natura 2000 należą m.in.: zmiana stosunków wodnych oraz zmiany struktury i funkcji siedlisk cietrzewia związane z nadmiernym przesuszeniem terenu, brak lub zaniechanie użytkowania kośnego prowadzący do sukcesji krzewów i drzew oraz zarastania siedlisk cietrzewia, zmiana składu gatunkowego – sukcesja, płoszenie ptaków szczególnie w okresie toków m.in. przez pojazdy mechaniczne ale również obserwatorów przyrody, fotografów, drapieżnictwo oraz przemysłowe i ręczne wydobywanie torfu powodujące zmniejszenie i osuszenie powierzchni siedlisk cietrzewia. Jako zagrożenie wskazuje się również wzrost natężenia ruchu turystycznego mogącego skutkować zintensyfikowanym płoszeniem ptaków bytujących na przedmiotowym terenie.

Obszar Natura 2000 Torfowiska Orawsko-Nowotarskie PLH120016 jest jednym z największych w Polsce kompleksem zbiorowisk torfowiskowych. Do przedmiotów ochrony tego obszaru należą m.in.: pionierska roślinność na kamieńcach górskich potoków, zarośla wrzesni na kamieńcach i żwirowiskach górskich potoków (*Salici-Myricarietum* część – z przewagą wrzesni), zarośla wierzby siwej na kamieńcach i żwirowiskach górskich potoków (*Salici-Myricarietum* część – z przewagą wierzby), górskie i niżowe murawy bliźniczkowe (*Nardion-* płaty bogate florystycznie), Górskie łąki konietlicowe użytkowane ekstensywnie (*Polygono-Trisetion*), torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą; torfowiska przejściowe

i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z *Scheuchzerio-Caricetea*); górskie i nizinne torfowiska zasadowe o charakterze młak, turzycowisk i mechowisk. Występuje tu wiele rzadkich, zagrożonych i chronionych gatunków roślin naczyniowych. Ochronie podlegają także gatunki zwierząt m.in. kumak górski i traszka karpacka.

Do zagrożeń dla przedmiotów ochrony ww. obszaru Natura 2000 należą m.in.: niszczenie siedlisk wskutek wydobywania osadów z koryta rzeki, ekspansja gatunków obcych i inwazyjnych, zaniechanie użytkowania kośnego i pasterskiego łąk, nadmierne przesuszenie terenu powodujące pogorszenie warunków wodnych torfowisk, zarastanie torfowisk przez drzewa, krzewy, niepożądane rośliny naczyniowe, mechaniczne niszczenie torfowisk, meliorowanie i osuszanie terenu oraz wydobywanie torfu.

Dodatkowo planowane przedsięwzięcie leży na obszarze znanych Dyrekcji stanowisk cietrzewia oraz na przebiegu istotnych korytarzy ekologicznych.

Dla przedmiotowych obszarów przygotowana została dokumentacja przyrodnicza, m.in. na podstawie której przygotowano są zarządzenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie ustanawiające plany zadań ochronnych dla ww. obszarów Natura 2000.

W związku z lokalizacją inwestycji w terenie o wysokich wartościach przyrodniczych w raporcie wskazano na szereg rozwiązań, które mają na celu zminimalizowanie ewentualnych oddziaływań.

W fazie realizacji przedsięwzięcia zaplanowano m.in.:

1. Wykonywanie wszelkich prac w sąsiedztwie zidentyfikowanych siedlisk NATURA 2000 (młaki alkaliczne, torfowiska przejściowe) bez jakiegokolwiek ingerencji w ich strukturę, w tym wykluczono możliwość przejazdu przez ich teren. W tym celu wykonane zostanie odpowiednie oznakowanie w terenie,
2. Ograniczenie w trakcie prowadzenia robót ziemnych i budowlanych emisji niezorganizowanej zanieczyszczeń pyłowych przez utrzymanie w czystości bezpośrednich dróg dojazdowych do placu budowy,
3. Zastosowanie rozwiązań technologicznych i organizacyjnych chroniących przed nadmierną emisją gazów i pyłów do powietrza oraz emisją hałasu, poprzez:
 - stosowanie wyłącznie do prac budowlanych maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym,
 - ograniczanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym,
 - stacjonowanie maszyn budowlanych poza Obszarem Natura 2000.
4. Prowadzenie robót budowlanych w okresie od 1 lipca do 31 grudnia. Ze względu na możliwość bytowania i migracji różnych gatunków zwierząt w sąsiedztwie planowanych prac zaplanowano ograniczenie czasu trwania robót budowlanych do godzin od 8.00 do 17.00,
5. Prowadzenie robót dotyczących umocnień koryta potoku z brzegu bez konieczności wjazdu do koryta potoku,
6. Prowadzenie robót przy wykonaniu brodo-przejazdu w sposób niepowodujący nadmiernego zmętnienia wody. Wskazano na wykonywanie około 2 godzinnych przerw pomiędzy kolejnymi zmętnieniami. Przykładowy cykl pracy – 2 godziny pracy powodującej zmętnienie wody, następnie dwie godziny przerwy na oczyszczenie się wody.

- 7 Nie zalecono w trakcie prowadzenia prac na potoku stosowania (w razie konieczności) grodzi ziemnych, natomiast zastosowanie lepszego rozwiązania w postaci grodzi np. drewnianych.
- 8 Czasowe składowanie materiałów budowlanych w oddaleniu (co najmniej 50 m) od Potoku, a także poza terenami siedlisk chronionych oraz terenów torfowiskowych. Dodatkowo zabezpieczenie materiałów przed wypłukiwaniem.
- 9 Zapewnienie na placu budowy dla ekip budowlanych sanitariatów bezodpływowych.
- 10 Wytwórca odpadów powstających w czasie budowy przedsięwzięcia będzie zobowiązany postępować z nimi w sposób zgodny z ustawą o odpadach.
- 11 Gromadzenie tymczasowe odpadów w oddaleniu (co najmniej 50 m) od Potoku, a także poza terenami siedlisk chronionych oraz terenów torfowiskowych oraz zabezpieczenie gromadzonych odpadów przed dostępem zwierząt.
- 12 Stworzenie warunków do selektywnego składowania odpadów, umożliwiającego późniejsze ich wykorzystanie.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia zaplanowano m.in.:

- 1 Zamontowanie od strony miejscowości Odrowąż przed potokiem Piekienik (km 3+250) znaku zakazu ruchu dla pojazdów mechanicznych w tym motorowerów, motocykli i quadów, z wyłączeniem właścicieli i użytkowników działek. Zakaz ten został wprowadzony na już wykonanym szlaku od strony miejscowości Czarny Dunajec (Droga „Dyscycyna”).
- 2 Ze względu na możliwe występowanie cietrzewia w sąsiedztwie ścieżki, wprowadzenie zakazu ruchu rowerowego na planowanej ścieżce w terminie od 1 stycznia do 30 czerwca przed godziną 10.00 oraz po godzinie 18.00. Zakaz ten został wprowadzony na już wykonanym szlaku od strony miejscowości Czarny Dunajec (Droga „Dyscycyna”), dodatkowy znak zostanie zamieszczony od Strony miejscowości Odrowąż, na granicy obszaru NATURA 2000.
- 3 Zainstalowanie stałych barier będące fizycznym zabezpieczeniem przed wjazdem pojazdów mechanicznych na odcinku od km 1+896,63 do km 1+906,54 oraz na odcinku od km 3+245,10 do km 3+255,02. Projekt budowlany zakłada że konstrukcja każdej bariery rozciągnięta będzie na odcinku około 9,9 m w km 3+250 pomiędzy odcinkiem 2.3 a 2.2 oraz w km 1+901 pomiędzy odcinkiem 2.1 a 2.2. Trasa nie będzie więc miała charakteru przelotowego dla pojazdów mechanicznych. Obecnie w śladzie planowanej ścieżki możliwe są przejazdy motocykli lub quadów. Bariery będą umożliwiać przejście rowerzystów.
- 4 Zaplanowanie po realizacji planowanego przedsięwzięcia wprowadzenie monitoringu wykorzystania ścieżki rowerowej dotyczący głównie stosowania się rowerzystów do obowiązujących zakazów. Wyniki monitoringu mogą pozwolić na wprowadzenie korekty ograniczenia czasu korzystania ze ścieżki rowerowej lub poprawę czytelności i ilości wprowadzonego oznakowania. Prowadzenie monitoringu planowane jest na okres 3 lat w terminie luty-czerwiec. Kontrole prowadzone będą w około 2 do 3 tygodniowych odstępach czasu.

W gminie Czarny Dunajec zaplanowane zostały również inne inwestycje polegające na budowie ścieżek rowerowych, remontach i budowie dróg gminnych, które były realizowane

lub zrealizowane w obrębie obszaru Natura 2000 PLH120016 oraz PLB120007 lub w ich sąsiedztwie, są to:

- Budowa ścieżki rowerowej na terenie Gminy Czarny Dunajec, odc. Stare Bystre – Chochołów (Sucha Hora) po istniejącym nasypie kolejowym w granicach działki kolejowej wraz z trasami łączącymi ścieżkę z miejscowościami Chochołów i Koniówka,

- Remont drogi gminnej „DW958 – Dysycyno” w km 0+000 dp 1+640 o długości 1,64 km, szer. 3,5 m bez podwyższania klasy drogi w granicach istniejącej drogi bez wkraczania poza jej pas drogowy w miejscowości Czarny Dunajec z przeznaczeniem na ścieżkę rowerową,

- Remont drogi gminnej „DW957 – Droga Cmentarz” w km 0+270 do 1+090 o długości 0,82 km, szer. 3,5 m bez podwyższania klasy drogi w granicach istniejącej drogi bez wkraczania poza jej pas drogowy w miejscowości Czarny Dunajec z przeznaczeniem na ścieżkę rowerową,

- Remont dróg gminnych z przeznaczeniem na szlak „Pętla Puścizn Czarnodunajeckich”,

Ponadto corocznie Urząd Gminy Czarny Dunajec prowadzi zadanie pn. „Monitoring ruchu turystycznego na terenie Gminy Czarny Dunajec” oraz „Monitoring stanu populacji cietrzewia na terenie Gminy Czarny Dunajec”. Przeprowadzeniem monitoringów zajmuje się doświadczony ornitolog. Z przedstawionych sprawozdań nie wynika aby realizacja przedmiotowych inwestycji miała istotny wpływ na stan populacji cietrzewia.

Zgodnie z art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody zabrania się podejmowania działań mogących, osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000, w tym w szczególności:

1. pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000,
2. wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000,
3. pogorszyć integralność obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie po analizie przedstawionych dokumentów stwierdził, iż prace budowlane i ruch sprzętu odbywać się będzie po terenie istniejących dróg gruntowych. Składowanie odpadów odbywać się będzie na terenie wskazanym i udostępnionym przez Inwestora na powierzchniach oznaczonych i utwardzonych. Na okres budowy może wystąpić konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze techniczne. Wszelkie składy materiałów i paliw będą zabezpieczone w celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego, na terenach oddalonych od miejsc podmokłych i rowów melioracyjnych, poza obszarem Natura 2000.

Należy również zauważyć, że pomimo, iż stan ochrony cietrzewia oceniany jest jako zły, na co niewątpliwie wpływ ma wiele czynników, nie stwierdzono aby realizacja przedmiotowej inwestycji spowodowała istotny wpływ na stan populacji tego gatunku.

Wskazane zostały również rozwiązania minimalizujące, które powinny ograniczyć oddziaływanie z na etapie realizacji inwestycji oraz oddziaływania na etapie eksploatacji inwestycji związane z dodatkowym ruchem turystycznym.

Nie stwierdzono również, aby realizacja inwestycji spowodowała istotny wpływ na inne gatunki i siedliska przyrodnicze stanowiące przedmioty ochrony w obszarach.

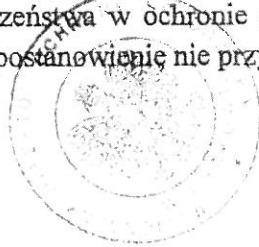
Reasumując, na podstawie analizy przedłożonych dokumentów i posiadanych materiałów, mając na względzie zakres, charakter przedsięwzięcia i uwarunkowania przyrodnicze stwierdzono, że inwestycja wykonana zgodnie z uwzględnieniem działań minimalizujących wyszczególnionych w niniejszym postanowieniu nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na siedliska przyrodnicze oraz gatunki chronione w ww. obszarach Natura 2000 Torfowiska Orawsko Nowotarskie PLH120016, Torfowiska Orawsko Nowotarskie PLB120007, gdyż jej realizacja nie spowoduje fizycznej degradacji tych siedlisk oraz nie wpłynie na zmniejszenie ich powierzchni oraz zmiany ich cech charakterystycznych realizacja inwestycji nie wpłynie również na strukturę i liczebność populacji gatunków, oraz nie wpłynie na zmniejszenie powierzchni ich siedliska.

Biorąc powyższe pod uwagę tutejsza Dyrekcja dokonała uzgodnienia warunków realizacji powyższego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 98 ust. 1 i 2 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, orzekając jak w sentencji.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

W związku z art. 98 ust. 8 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



Zm. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Krakowie
[Signature]
dr Bożena Kocińska
ZASTĘPCA REGIONALNEGO DYREKTORA
REGIONALNY KONSERWATOR PRZYRODY

Otrzymują:

1. GEO-ART., Geodezja i Budownictwo Justyna Polaczek, Czarny Dunajec.
2. Urząd Gminy Czarny Dunajec.
3. OP. a/a

Do wiadomości:

1. Starosta Nowotarski (dotyczy sprawy znak: BA.6740.1.860.2017.SP).

