

Inwestor:



Gmina Czarny Dunajec
Ul. Józefa Piłsudskiego 2
34-470 Czarny Dunajec

Opracowanie

w ramach projektu pn.:

„Remont nawierzchni dróg gminnych w programie włączania północnych terenów Gminy Czarny Dunajec w ciągu ścieżek rowerowych w ramach Historyczno- kulturowo- przyrodniczego szlaku wokół Tatr.

ETAP 1 ODCINEK OD KM 1+640 DO KM 2+040.”

Biuro projektowe:



GEODEZJA
BUDOWNICTWO

GEO-ART GEODEZJA I BUDOWNICTWO mgr.inż
Justyna Polaczek
ul. Rynek 38
34-470 Czarny Dunajec

Opracował:

mgr inż. Paweł Polaczek

Remont nawierzchni dróg gminnych w programie włączenia północnych terenów Gminy Czarny Dunajec w ciąg ścieżek rowerowych w ramach Historyczno-kulturowo-przyrodniczego szlaku wokół Tatr
ETAP I ODCINEK OD KM 1+640 DO 2+040

SKRÓCONY OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ŚCIEZKI ROWEROWEJ OPRACOWANEJ DLA ETAPU I ODCINEK OD KM 1+640 DO 2+040, NALEŻY ROZPATRYWAC ŁĄCZNIE Z PROJEKTEM ZATWIERDZONYM DECYZJA NR BA.6740.1860.2017.SP z dnia 14-06-2018

1. DANE OGÓLNE

1.1. Inwestor:

Gmina Czarny Dunajec
ul. Józefa Piłsudskiego 2
34-470 Czarny Dunajec

1.2. Biuro projektowe:

Geo-Art
mgr inż. Justyna Polaczek
34-470 Czarny Dunajec, ul. Mościckiego 21
biuro: Rynek 38

1.3. Przedmiot i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt wykonawczy obejmujący remont nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Czarny Dunajec o długości 400 m.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, na terenie powiatu nowotarskiego, w gminie Czarny Dunajec, na terenie miejscowości Czarny Dunajec.

Zakres inwestycji obejmuje:

Remont nawierzchni drogi gminnej na długości 261.73 m. (od km 1+640.00 do km 1+901.73) odcinek nr 2.1

Montaż bariery (urządzenie bezpieczeństwa ruchu) na długości 9,91 m. (od km 1+896.63 do km 1+906.54)

Remont nawierzchni drogi gminnej na długości 138,27m. (od km 1+901,73 do km 2+040) część odcinka nr 2.2

1.4. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DzU Nr 43 z dn. 14 maja 1999 roku, poz. 430,

Mapa do celów projektowych w skali 1:500 wykonana przez Firmę Geo-Art. mgr inż. Justyna Polaczek

Podręcznik do projektowania tras rowerowych, Województwo Małopolskie, Kraków, grudzień 2013,

Pomiary i wizje w terenie,

2. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Czarny Dunajec o długości 261.73 m, odcinek nr 2.1 oraz część odcinka nr 2.2 o długości 138,27m

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek trasy rowerowej zaprojektowano na istniejącej drodze gruntowej znajdującej w pobliżu ulicy Ojca Świętego Jana Pawła II w Czarnym Dunajcu. Trasa biegnie wzdłuż rowów odwadniających następnie wchodzi w obszar torfowisk orawsko-nowotarskich. Całość trasy zaplanowana jest na istniejącej drodze gminnej.

4. PARAMETRY TECHNICZNE

Droga/Ścieżka:	dwukierunkowa
Prędkość projektowa:	Vp=10-30km/h;
Szerokość drogi/ścieżki:	typowa 3 m;
Pochylenie poprzeczne ścieżki:	jednostronne;
Nawierzchnia ścieżki:	żwirowa
Pochylenie poprzeczne ścieżki:	3%;

5. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Na przedmiotowym odcinku trasa składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych, których parametry przedstawiono na „PLANIE SYTUACYJNYM” oraz „PRZEKROJU PODŁUŻNYM”. Trasę drogi zaprojektowano jako złożenie odcinków prostych oraz łuków poziomych. Pochylenie poprzeczne jest jednostronne i wynosi 3%. Promienie łuków poziomych zaprojektowano zgodnie z „Podręcznikiem do projektowania tras rowerowych”

Dla prędkości projektowej 30km/h, minimalny promień łuku poziomego wynosi 20m. W wyjątkowych sytuacjach zaprojektowano minimalny możliwy promień krawędzi wewnętrznej o $R=2m$.

6. PRZEKROJE TYPOWE

Zasadniczym przekrojem w obrębie opracowania jest przekrój o szerokości 3m oraz 2m o pochyleniu jednostronnym 3% wzmacniany geokratą. Przekrój zaprojektowano w obrębie torfowiska orawsko-nowotarskiego w miejscowości Czarny Dunajec. Odcinek 2.1 o szerokości 3,0m, natomiast odcinek 2.2 o szerokości 2,0m.

7. ODWODNIENIE

Odwodnienie przedmiotowej ścieżki odbywa się dzięki zastosowaniu odpowiednich pochyłeń poprzecznych. Pochylenie poprzeczne ścieżki wynosi 3% i jest skierowane zgodnie z naturalnym spływem wody lub od istniejących odbiorników. Przewidziano częściowe oczyszczenie istniejących rowów – roboty ziemne ręczne.

8. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

UWAGA! Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz .1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

9. OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY Z 16 KWIETNIA 2004 r. O OCHRONIE PRZYRODY ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W ZASIĘGU ZNACZĄCEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze Natura 2000 Obszar Specjalnej Ochrony PLB 120007 „Torfowiska Orawsko-Nowotarskie” oraz Specjalny Obszar Ochrony PLH 120016 „Torfowiska Orawsko-Nowotarskie”. Planowane przedsięwzięcie nie jest wymienione w Dz. U. Z 2016 r., poz. 71, tym samym nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, wobec czego nie zachodzi konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (Pismo UG Czarny Dunajec Znak: OŚ.6220.20.2016).

10. NAWIERZCHNIE

Konstrukcja remontowanej drogi gminnej odcinek nr 2.1

- Geo-tkanina separacyjno-wzmacniająca 60/60 kN/m
- Geo-krata wys. 15 cm o rozstawie krat do 30cm – zasypka materiałem określonym przez producenta
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcja 4-31,5 mm o grubości 20cm
- Nawierzchnia z kłінca 5-8 mm zaklinowana grysem 0-2 mm o grubości 7cm

Konstrukcja remontowanej drogi gminnej odcinek nr 2.2

- Geo-tkanina separacyjno-wzmacniająca 60/60 kN/m
- Geo-krata wys. 25 cm o rozstawie do 30cm – zasypka materiałem określonym przez producenta
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcja 4-31,5 mm o grubości 10cm
- Nawierzchnia z kłінca 5-8 mm zaklinowana grysem 0-2 mm o grubości 7cm

mgr inż. Paweł Polaczek
upr. do budowlanego kierowania
100 m² nadziewianym bez ograniczeń
w spec. konstrukcyjno-budowlanej
Nr upr. 321/2002