



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

INSP. M. ŚMIECH-GAL

26.08.2019

PZD-IR.4510.155.2019

Nowy Targ 16.08.2019r



Urząd Gminy Czarny Dunajec
ul. J. Piłsudskiego 2
34-470 Czarny Dunajec

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem:

1. Po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu pn.: "Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej Chocholów – droga „Do Dzianisza” na terenie gminy Czarny Dunajec” **zatwierdzam** przedłożoną organizację ruchu:
 - a) w całości / w części:
 - b) bez zmian / ze zmianami:
 - c) bez uwag / z uwagami:
2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu **183/4510/155/2019**.
3. Do projektu dołączono opinie: Komendanta Powiatowego Policji w Nowym Targu, pismo znak: RAR-5321.199.2019 z dn. 16.08.2019r. oraz Urzędu Gminy Czarny Dunajec, pismo znak: RB.7226.5.2019.MSG z dn. 13.08.2019r.
4. Termin w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: **24 miesiące**.
5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.
6. Przed wprowadzeniem zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadamiać organ zarządzający ruchem – Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a.

INSPEKTOR

inż. Grzegorz Grzebak

Z up. Starosty Nowotarskiego

mgr inż. Tomasz Moskalik
Dyrektor Powiatowego
Zarządu Dróg

Sprawę prowadzi: Grzegorz Grzebak, Antonina Zygmund
Tel.: (0-18) 26 628 88 (wew. 35)
e-mail: grzegorz.grzebak@pzd.nowotarski.pl

.....

.....

.....

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu
34-400 Nowy Targ
ul. Szpitalna 14
e-mail: ruch.pzd@nowotarski.pl

tel./fax. 018 266 28 88

Zgłoszenie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu:

Zawiadamiam o wprowadzeniu **stałej / czasowej*** organizacji ruchu w ciągu drogi

(nazwa , numer drogi)

na odcinku

w terminie od do
(data wprowadzanie organizacji ruchu) (przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu)

na podstawie zatwierdzonego projektu zmiany organizacji ruchu.

Oznakowanie wykonano zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu znak:

PZD-IR...../...../201.... z dnia

Odpowiedzialny/a za prawidłowe i zgodne z w/w projektem oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót w czasie ich trwania będzie

(imię i nazwisko)

zamieszkały/a

(adres zamieszkania)

nr tel.

Jednocześnie zobowiązujemy się do niezwłocznego powiadomienia Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu o terminie przywrócenia stałej organizacji ruchu.

.....
(podpis)

Do wiadomości:

.....

.....



* niepotrzebne skreślić

**Inżynieria ruchu
drogowego**



Marcin Mastalski, ul. Sopotnicka 4a, 34-460 Szczawnica
mastalski@gmail.com tel. 888-957-477

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<u>nazwa zadania:</u>	Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej Chochółów – droga “Do Dzianisza” na terenie gminy Czarny Dunajec
<u>adres obiektu:</u>	powiat nowotarski, gmina Czarny Dunajec, m. Chochółów
<u>zleceniodawca:</u>	 <p>Gmina Czarny Dunajec ul. J. Piłsudskiego 2 34-470 Czarny Dunajec</p>
<u>projektował:</u>	<p>Inżynieria ruchu drogowego /  Marcin Mastalski tel. 888-957-477</p> <p>ul. Sopotnicka 4a, 34-460 Szczawnica NIP 735 223 04 64 REGON 380204030</p> <p><i>Match</i></p>

UWAGA!
Zgodnie z pkt. 1.2.2. załącznika nr 1
do Dz.U. nr 220 poz. 2181
z dnia 23 grudnia 2003 r.
lica znaków wykonać zgodnie z tabelą 1.2

PZD w Nowym Targu
Komórka Inżynierii
Ruchu i Ewidencji

NR EW PZD.ORG. RUCHU 183/4510/155/2018



URZĄD GMINY w Czarnym Dunajcu

ul. Józefa Piłsudskiego 2	tel.	(18) 26-135-40	NIP	735-284-32-73	e-mail:	gmina@czarny-dunajec.pl
34-470 Czarny Dunajec	fax	(18) 26-135-30	Regon	000537757	www:	www.czarny-dunajec.pl

Nasz znak: **RB.7226.5.2019.MSG**

Czarny Dunajec, 13.08.2019r.

URZĄD GMINY
34-470 Czarny Dunajec
ul. Józefa Piłsudskiego 2
tel. 18 26-135-27, fax 18 26-135-30

Inżynieria Ruchu Drogowego
Marcin Mastalski
ul. Sopotnicka 4a
34-460 Szczawnica

Gmina Czarny Dunajec opiniuje pozytywnie „Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej Chochołów – droga “Do Dzianisza” na terenie gminy Czarny Dunajec”

Z poważaniem:

Z up. WÓJTA
KIEROWNIK
Referatu Budownictwa
mgr inż. arch. Krzysztof Kowalczyk

PZD w Nowym Targu
Komórka Inżynierii
Ruchu i Ewidencji

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

1. Przedmiot opracowania

Opracowanie zawiera stałą organizację ruchu dla drogi gminnej Chochotów – droga "Do Dzianisza" w km 0+000 do około 0+993 do wprowadzenia po planowanym remoncie drogi.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.” (Załącznik 1- 4)
- Plan orientacyjny w skali 1:10.000
- Wizja lokalna w terenie w dniu 10 sierpień 2019r
- Dokumentacja fotograficzna z dnia 10 sierpień 2019r
- Wytyczne zlecniodawcy

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem – po remoncie

- droga klasy D
- przekrój 1x2
- jezdnia szerokości około 5,20m
- pobocza obustronne szerokości około 0,75m
- z prawej strony na przeważającym odcinku bliskie sąsiedztwo skarpy - brzegu rzeki. Podczas remontu planowany jest montaż barier drogowych.
- obszar zabudowany obowiązuje ograniczenie prędkości do 50/60 km/h
- natężenie ruchu pojazdów – średnie
- ruch pieszy mały, okresowo średni.
- na odcinku objętym projektem nie ma skrzyżowań z drogami publicznymi
- jedno włączenie drogi wewnętrznej o nawierzchni tłuczniowej (km 0+545)
- droga została zaliczona do dróg gminnych uchwałą nr XXXV/323/2013 Rady Gminy Czarny Dunajec z dnia 29 października 2013 r. w sprawie: dodatkowego zaliczenia do dróg gminnych, dróg o znaczeniu lokalnym na terenie Gminy Czarny Dunajec. Drodze nie został nadany numer, zarządca drogi będzie występował o nadanie numeru.

PZD w Nowym Targu
Komórka Inżynierii
Ruchu i Ewidencji

W stanie istniejącym brak oznakowania poziomego na drodze gminnej, istniejące oznakowanie pionowe

przedstawiono w części rysunkowej.

4. Zakres opracowania i przyjęte rozwiązania projektowe

Zaprojektowano znaki A-30 z tabliczką „Piesi” ze względu na ruch pieszych zwłaszcza w sezonie turystycznym. Przed łukiem o małym promieniu zaprojektowano tablicę U-3d. Uporządkowano oznakowanie obszaru zabudowanego. Droga wojewódzka, od której zaczyna się kilometr drogi objętej projektem znajduje się w obszarze zabudowanym. Na terenie miejscowości Dzianisz, poza zakresem opracowania, znajduje się znak D-42 dla jadących w kierunku Kościeliska, brak jest jednak znaku D-43. Projektuje się ustawienie znaków D-42 i D-43 w km 0+515 przed odcinkiem o gęstszej zabudowie. Dodatkowo zaprojektowano znaki B-33 „50” i jeden znak B-33 „40” w lokalizacjach wskazanych w części rysunkowej. Odcinek drogi znajdujący się poza obszarem zabudowanym oznakowano znakami A-3, dla jadących w kierunku Kościeliska. Oznakowanie zakrętów dla jadących z Dzianisza do Chochółowa powinno znajdować się na terenie sąsiedniej gminy – poza zakresem opracowania.

Planuje się montaż barier drogowych zabezpieczających brzeg po stronie prawej drogi, w związku z powyższym nie projektuje się znaków A-27.

Zaprojektowano linie krawędziowe P-7c i P-7d. Ze względu na wysokie trawy i zieleń, podczas wizji w terenie, mogły zostać pominięte niektóre istniejące zjazdy. Linię P-7d należy przerwać linią P-7c na zjazdach nie uwzględnionych w opracowaniu w porozumieniu z zarządcą drogi i organem zarządzającym ruchem.

5. Uwagi końcowe

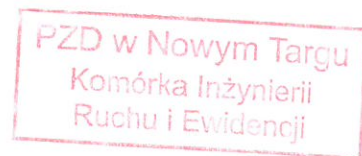
Projekt organizacji ruchu należy przesłać do zarządcy drogi i organu zarządzającego ruchem na terenie sąsiedniego powiatu (UG Kościelisko, Starosta Tatrzański) w celu dostosowania oznakowania drogi na dalszym odcinku, do planowanych zmian w stałej organizacji ruchu.

Projektowane znaki drogowe należy zamontować tak, żeby były widoczne dla kierujących i nie przesłaniały znaków istniejących, zgodnie z zasadami:

- odległość znaków ostrzegawczych od miejsc niebezpiecznych dla odcinków o prędkości dopuszczalnej mniejszej lub równej 60 km/h wynosi 50-100m
- min. odległość pomiędzy znakami pionowymi 10m

W zakresie opracowania nie znajduje się:

- projektowanie barier drogowych, balustrad i poręczy
- analiza funkcjonowania istniejących barier drogowych balustrad i poręczy



Po wykonaniu remontu, lub podczas opracowywania projektu wykonawczego remontu drogi, należy wytypować odcinki drogi do zabezpieczenia balustradami U-11a lub barieroporęczami U-11b. Zabezpieczenie stosuje się jeżeli powierzchnia, po której odbywa się ruch pieszych położona jest powyżej 0,5 m od poziomu terenu oraz w innych przypadkach określonych w pkt 5.1, 5.2 i 5.3 szczegółowych warunków technicznych dla

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (...).

6. Terminy

Planowany termin wprowadzenia zmiany w organizacji ruchu 2019 / 2020r.

7. Znaki drogowe

Wielkość i kolorystyka ustawionych znaków drogowych powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.”

(Dz.U.Nr220, poz. 2181) (Załącznik 1- 4);

Znaki pionowe należy ustawić:

- na wysokości 2,0m mierząc od powierzchni gruntu do dolnej krawędzi znaku;
- na wysokości 2,2m mierząc od nawierzchni do dolnej krawędzi znaku jeżeli znak znajduje się w miejscu gdzie odbywa się ruch pieszego
- tarcze znaków należy odchylić około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi
- w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni dla znaków ustawianych w chodniku, w odległości min. 0,5m od krawędzi pobocza dla przekroju drogowego.

Dla oznakowania w ciągu drogi gminnej należy stosować znaki „małe”, chyba że w części rysunkowej w opisie znaku zaznaczono inaczej lub przepisy szczegółowe wymagają zastosowania innej wielkości znaku.

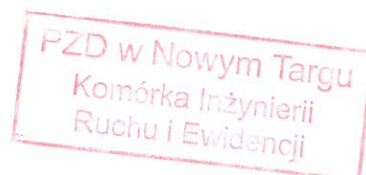
mgr inż. Marcin Mastalski

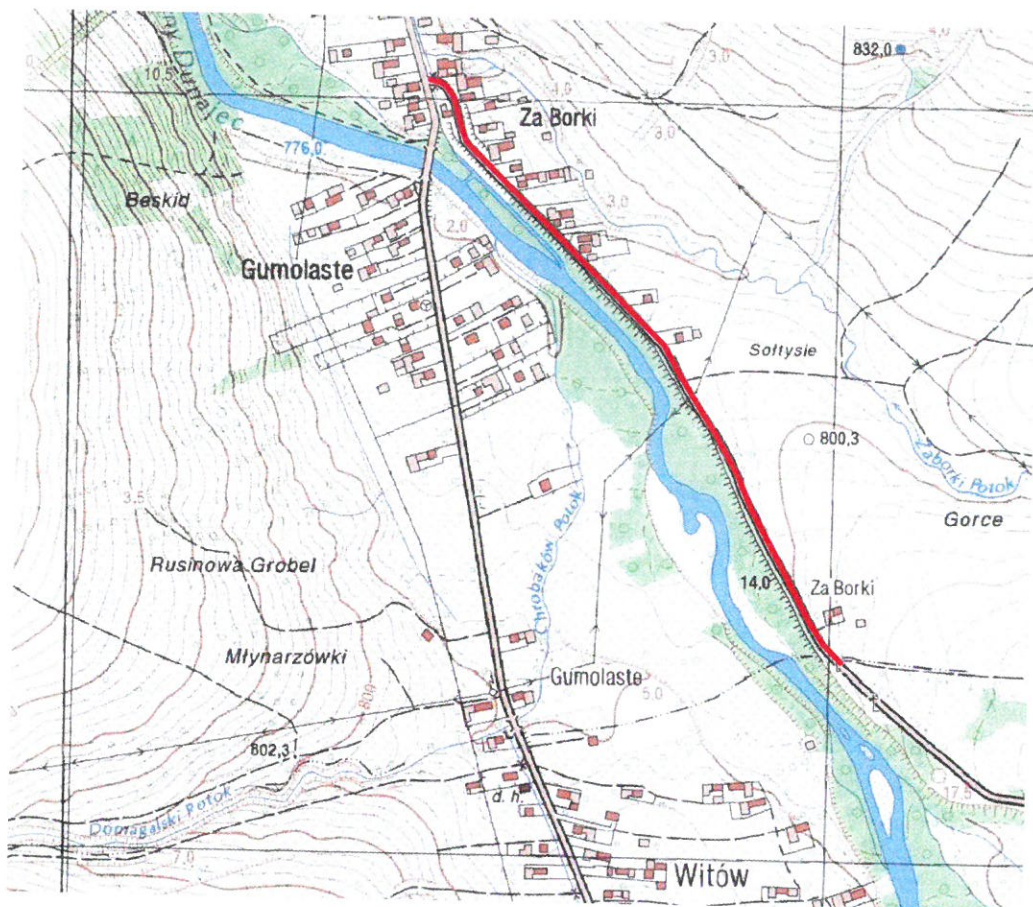
Data opracowania: sierpień 2019r

Match

Spis rysunków

1.01	Orientacja
2.01-2.03	Plan sytuacyjny – oznakowanie istniejące
3.01-3.03	Plan sytuacyjny – oznakowanie projektowane





PZD w Nowym Targu
Komórka Inżynierii
Ruchu i Ewidencji

Inżynieria ruchu drogowego Marcin Mastalski tel. 888 957 477 mastalski@gmail.com	Zleceniodawca: <div data-bbox="424 1912 525 2047" data-label="Image"> </div> Gmina Czarny Dunajec ul. J. Piłsudskiego 2 34-470 Czarny Dunajec		Nazwa zadania: Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej Chochółów – droga "Do Działisza" na terenie gminy Czarny Dunajec		Skala: 1:10.000
			Adres Obiektu: powiat nowotarski, gmina Czarny Dunajec, miejscowość Chochółów		Nr Rys: 1.01
			Przedmiot Rysunku: Plan orientacyjny		Data: sierpień 2019
			Projektant: mgr inż. Marcin Mastalski		Podpis: 