



OPIS OZNACZEŃ NA RYSUNKU:

- 1) Wentylacja szyby min. 290 cm<sup>2</sup> obliczona na odprowadzenie ciepła  $V=0.70$  kW.  
Temperatura w szybie powinna wynosić min. +5°C max. +40°C.
- 3) Doprowadzenie zasilania zgodnie z normą, wg danych wytwórcy.
- 6) Płaszczyzna pomiędzy drzwiami szczybowymi oddlega od drzwi kabinowych o max. 150 mm, gładka na całej długości szyby.
- 7) Oświetlenie szyby zgodnie z normą.
- 12) Drabina do podszycia.

Zakres prac przygotowawczych w budynku leżących po stronie budowy wg uzgodnień z działem sprzedaży. Załączony rysunek nie stanowi dokumentacji wykonawczej etapas. Należy go traktować jedynie jako ogólne wytyczne wspomagające projektanta i konstruktora na wstępnym etapie projektu szkieletu. Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi dotyczącymi warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki (Dz. Ustaw Nr 75 z 2003 z późniejszymi zmianami). Dźwign będzie wykonany zgodnie z dyrektywą dźwigniowa 2014/33/UE.

- Wymaganie odpowiedniej wentylacji szybu jest zawarte w ramach krajowych przepisów budowlanych. W szybie musi być zapewniona temperatura +5°C + +40°C. Szyb nie może być ogrzewany gorącą wodą lub parą. Urządzenia do obsługi i regulacji ogrzewania muszą znajdować się poza szybem. Otwór wentylacyjny musi być zabezpieczony przed deszczem, a od wewnątrz kratką wentylacyjną. Ilość wydzielanego ciepła w szybie wynosi: 0.70 kW/m.
- Do wietrzenia pomieszczeń nienależących do dźwigu nie należy wykorzystywać szybu.
- W szybie nie może być żadnej obcej instalacji.
3. Do panelu E&I należy doprowadzić linię zasilającą, niezależną, dla każdego dźwigu osobną pięcioprzewodową 400/230 V 50Hz, zabezpieczoną wyłącznikiem różnicowo-prądowym 500mA z zapasem 2mb obliczoną dla:
- |      |                 |
|------|-----------------|
| 4.80 | kW              |
| 9.20 | A prąd rozruchu |
| 7.0  | A prąd pracy    |
- Linia zasilająca (również tymczasowa) musi mieć zdolność pochłaniania energii odzyskiwanej przez dźwig. Kabel zasilający o przekroju max. 10mm<sup>2</sup>. Eventualną redukcję wykonuje budowa. Dodatkowo we wskazane na rysunku miejsce należy doprowadzić do każdego dźwigu analogową linię telefoniczną PSTN wraz z aktywnymi numerami abonamentowymi, umożliwiającą łączność pomiędzy kabiną dźwigu a zewn. służbami oraz linię trzyliniową 230 V z zabezpieczeniem antenistycznym (dla każdego dźwigu osobne). Z linii tej OTIS oświetla kabinę i szyb. W podszysby należy umożliwić uzmiennienie urządzeń dźwigowych.
4. Oświetlenie naturalne lub sztuczne na przystankach na poziomie podłogi musi wynosić min. 50 lx. Przed panelem EIC oświetlenie na poziomie podłogi powinno wynosić min. 200 lx. Wyłącznik oświetlenia powinien znajdować się w pobliżu panelu EIC.
5. Ściany szybu zostały wykonane o grubości (minimum) 140mm z żelbetu C25/30 lub z pełnej cegły o grubości (minimum) 140mm, lub pełnych o wysokiej gęstości nienapowietrzanych bloczków o grubości (minimum) 140mm o minimalnej wytrzymałości 10 N/mm. Szyb musi dobrze przenosić podane na rysunku obciążenia na ściany i strop nadszyby. Dno podszyby gładkie, poziome, nie przepuszczalne dla wody. Ściany szybu pomalowane na biało.
6. Odległość pozioma między wewnętrzną powierzchnią ściany szybu i projektem kabiny nie powinna być większa niż 0.15m (PN-EN 81.20 pkt 5.2.5.3.1).
7. Grubość warstwy wykończeniowej stropu w proggu drzwi szybowych nie powinna przekraczać 70mm.
8. Wykończenie otworów drzwiowych po montażu drzwi przystankowych należy wykonać materiałem odpowiednim dla klasy odporności p.poż. drzwi.
9. W płycie stropu nadszyby należy zamontować haki montażowe o wskazanej nośności. W przypadku zastosowania haków stalowych minimalne nadszyby należy zwiększyć o wysokość haka.
10. Każdą zmianę wymiarów budowlanych należy koniecznie uzgodnić z naszą firmą. W przeciwnym razie montaż dźwigu może być niemożliwy.
11. Maksymalna odchyłka pionowa szybu betonowego +/-10 mm dla ściany frontowej i tylnej, dla ścian bocznych +/-20mm. Dla szybu stalowego +/-5 mm.
12. Załączonych rysunków nie skalować.

Dyrektywa Dźwigowa 2014/33/UE

PIĘTROWSKAZYWACZ [HPI13/15] TYLKO NA PRZYSTANKU "0"

WSKAŹNIK KIERUNKU JAZDY [SHL] NA WSZYSTKICH PRZYSTANKACH Z WYJĄTKIEM "0"  
OTWÓR D20 mm PRZELOT

KASETA WEZWAŃ [HB] NA WSZYSTKICH PRZYSTANKACH

MAKSYMALNA WYSOKOŚĆ WARSTWY WYKOŃCZENIOWEJ W POBLIŻU  
OTWORÓW DRZWIOWYCH - 70 mm OTWÓR D20 mm PRZELOT

PODANE WYMIARY OTWORÓW DOTYCZĄ WYKONANIA W STANIE

RYSUNEK ZAWIERA PODSTAWOWE INFORMACJE TECHNICZNE.  
KAŻDY WYKONAWCA ZASTRZEGA SOBIE PRAWO DO ZMIANY DANYCH  
TECHNICZNYCH I KONSTRUKCYJNYCH BEZ UPRZEDNIEGO POWIADOMIENIA. W  
CELU ZATWIERDZENIA RYSUNKÓW PROSIMY O KONTAKT Z NAJBLIŻSZYM  
DZIAŁEM SPRZEDAŻY WYBRANEGO PRODUCENTA WINDY.

Rozwiązanie przykładowe,  
można zastosować dźwиг innego producenta  
po spełnieniu warunków użytkowych i materiałowych

WYKONANIE SZYBU I WINDY  
WG. RYSUNKU SZCZEGÓŁOWEGO  
ORAZ SZCZEGÓŁOWYCH USTALEŃ  
GENERALNEGO WYKONAWCY  
PO WYBORZE PRODUCENTA WINDY

PRACOWNIA PROJEKTOWA MGR INŻ. ARCH. JAN OKOWIŃSKI

Temat	Zadanie pn: "Opracowanie pełnowartościowej dokumentacji projektowej adaptacji pomieszczeń po "ARIMR" w budynku Osrodka Zdrowia w Czarnym Dunajcu"	Data 01. 2020r.
Adres	adres inwestycji: Czarny Dunajec 34-470 ul. Kamieniec Dolny	Nr proj.:357/2020
Inwestor	Gmina Czarny Dunajec ul. Józefa Piłsudskiego 2, Czarny Dunajec 34-470	+0-000-668,70mm
Rodzaj projektu	Projekt Wykonawczy	Skala 1:20
Nazwa rysunku	Rysunki winda-szyb	Nr.rysunku 11
Projektant	mgr inż.arch.Teresa Okowińska upr.GAS.834/A-113/80	Podpis
Opracowanie	mgr inż.arch.Iga Okowińska upr.MPOA/048/2017	Podpis
Sprawdzający	mgr inż.arch.Jan Okowiński upr.GT.VI 8386/7676	Podpis