

droga klasy L  
prędkość projektowa  $V_p=40$  km/h  
kategoria ruchu KR 2

Diagram illustrating the cross-section of a road with a concrete curb (krawężnik betonowy C25/30) and existing road area (zakres istniejącej jezdni).

The road width is 10,00m, divided into two 3,00m lanes (jezdnie) and two 2,00m sidewalks (chodniki, min 1,25m).

The diagram shows the existing road surface (green line) and the proposed curb profile (black line). Key elevation points and slopes are indicated:

- Left sidewalk: 8,0 (top), 2,0% slope, 4,0 (curb top), 7,0 (curb bottom), 6,0 (road surface).
- Left lane: 2,0% slope.
- Centerline: 0,0 (elevation), 2,0% slope.
- Right lane: 2,0% slope.
- Right sidewalk: 7,0 (curb top), 6,0 (curb bottom), 4,0 (road surface), 2,0% slope, 8,0 (top).

Labels A, B, and C are present, likely indicating specific points or materials.

Additional notes for the concrete curb (krawężnik betonowy C25/30) specify:

- Method: "ślizgową na mokro" (sliding on wet).
- Offset from road surface: 10cm.
- Finish: wykształconym ściekiem o szerokości 20cm (shaped gutter with 20cm width).
- Lowering: obniżonym w stosunku do nawierzchni o 1cm (lowered relative to the surface by 1cm).

Ø15,00 - średnica zewnętrzna minironda

Ø4,00 - wyspa środkowa minironda

0.03

5.0%

5.0%

A

B1

B3

krawężnik granitowy 15x30cm  
ułożony na płask  
na podsypce cem. płask. gr.4cm  
1 ławie z bet.C12/15  
wg. szczegółu nr 3

SZCZEGÓŁ nr 1  
krawężnik betonowy C25/30 wykonywany  
metodą "ślizgową na mokro":  
- z odsłonięciem od nawierzchni jezdni - 10cm,  
- z wykształconym ściekiem o szerokości 20cm  
obniżonym w stosunku do nawierzchni o 1cm  
skala 1:25

SZCZEGÓŁ nr 2  
krawężnik betonowy C25/30 "najazdowy"  
wykonywany metodą "ślizgową na mokro"  
skalą 1:25

1,85  
(min 1,25m)  
chodnik

3,00

6,00

3,00

zmiennie  
pobocze  
utwardzone

jezdnia

jezdnia

jezdnia

-7,7

-7,0

-6,0

-5,0

-8,0

-0,0

2,0%

2,0%

2,0%

zakres linijce jezdni

C

A

C

kręweźnik betonowy C25/30 wykonywany metodą "ślizgową na mokro":  
- z odsłonięciem od nawierzchni jezdni - 10cm,  
- z wykształconym ściekiem o szerokości 20cm obniżonym w stosunku do nawierzchni o 1cm

kręweźnik betonowy C25/30 "najazdowy" wykonywany metodą "ślizgową na mokro"

(R3)

[illegible]

SZCZEGÓŁ nr 3  
krawężnik granitowy 15x30cm  
ułożony na płask  
na podsypce cem.-piask. gr.4cm  
i ławie z bet.C12/15  
skalą 1:25

The diagram shows a cross-section of a road structure. On the left, a circular marker labeled 'C' is positioned above a vertical line representing the sidewalk (CHODNIK). To the right, a circular marker labeled 'A' is positioned above a vertical line representing the road surface (KONSTR. WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI JEZDNI). The sidewalk structure consists of a 10cm concrete layer (nawierzchnia betonowa z bet. C25/30) and a 20cm subgrade (podbudowa z krusz. nat. stab. mech.). The road surface structure consists of a 5cm asphalt layer (w-wa ścieralna z BA 0/12,8) and a 7cm leveling layer (w-wa wyrównawcza z BA 0/16).

BI	KONSTR. NAWIERZCHNI JEZDNI: na poszerzeniach jezdni i w miejscach przekopów pod elementy uzbrojenia
5cm	w-wa ścieralna z BA 0/12,8
7cm	warstwa wiążąca z BA 0/16
20cm	podbudowa z tłucznią kamien. zagęszcz. mech.
30cm	warstwa mrozochronna z pospółki zagęszcz. mech.
~0,3cm	warstwa odcinająca z geowłókniny - *)

B3	KONSTR. NAWIERZCHNI WYSPY ŚRODKOWEJ MINIRONDA
10cm	kostka granitowa brukowa
4cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15cm	podbudowa z betonu C16/20
10cm	podbudowa z tłuczni kamien. zagęszcz. mech.
25cm	warstwa mrozochronna z pospółki zagęszcz. mech.
~0,3cm	warstwa odcinająca z geowłókniny - *)

Razem: 40cm

\* ) - parametry geowłókniny na w-wę odcinającą:  
umowny wymiar porów - 090 = 100[um],  
odporności na przebiecie dynamiczne - 25[mm]

PRZEKROJE TYPOWE - ALTERNATYWA DLA ROZWIĄZAŃ  
TYPOWYCH (rys. nr 5)  
Z ZASTOSOWANIEM ELEMENTÓW BETONOWYCH DROGI  
WYKONYWANYCH "METODĄ ŚCIZGOWĄ NA MOKRO"  
W MIEJSCU WBUDOWANIA

<i>Wszystkie prawa zastrzeżone. Nieuprawnione kopiowanie, udostępnianie osobom trzecim całości lub części opracowania zabronione.</i>					
Rodzaj projektu:	<b>PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY</b>				Data: <b>07.2010</b>
branża: <b>DROGOWA</b>	Temat projektu: <b>Projekt przebudowy ul. Telnajera na odcinku km 0+000 - km 0+504,5 w m. Czarny Dunajec</b>				
Tytuł rysunku:	<b>Przekroje typowe</b>		Nr rys.: <b>8</b>	Skala: <b>1:50, 1:25</b>	
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko		Specjalność	Podpis	
Projektant:	<b>mgr inż. RDuda</b>		<b>konstrukcyjno-budowlana</b>	<b>Nr ew. 13/2001</b>	
Asystent projektanta:	<b>mgr inż. K. Węgrzyn</b>				