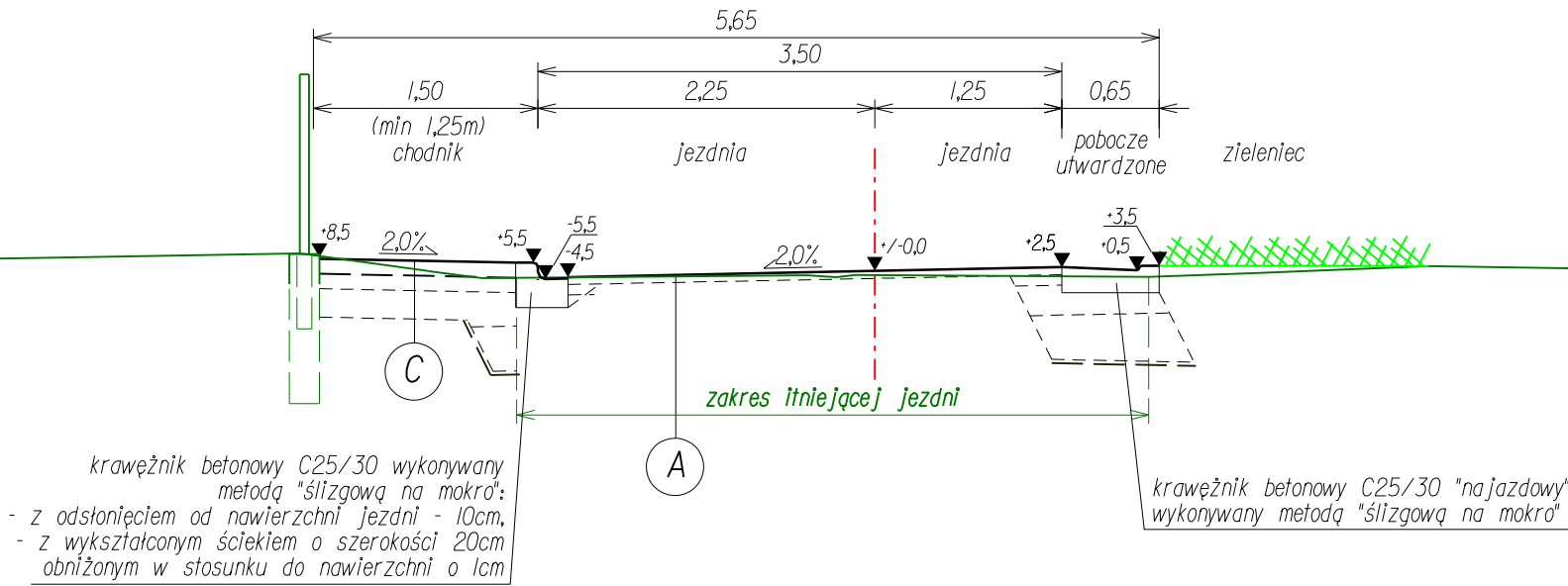
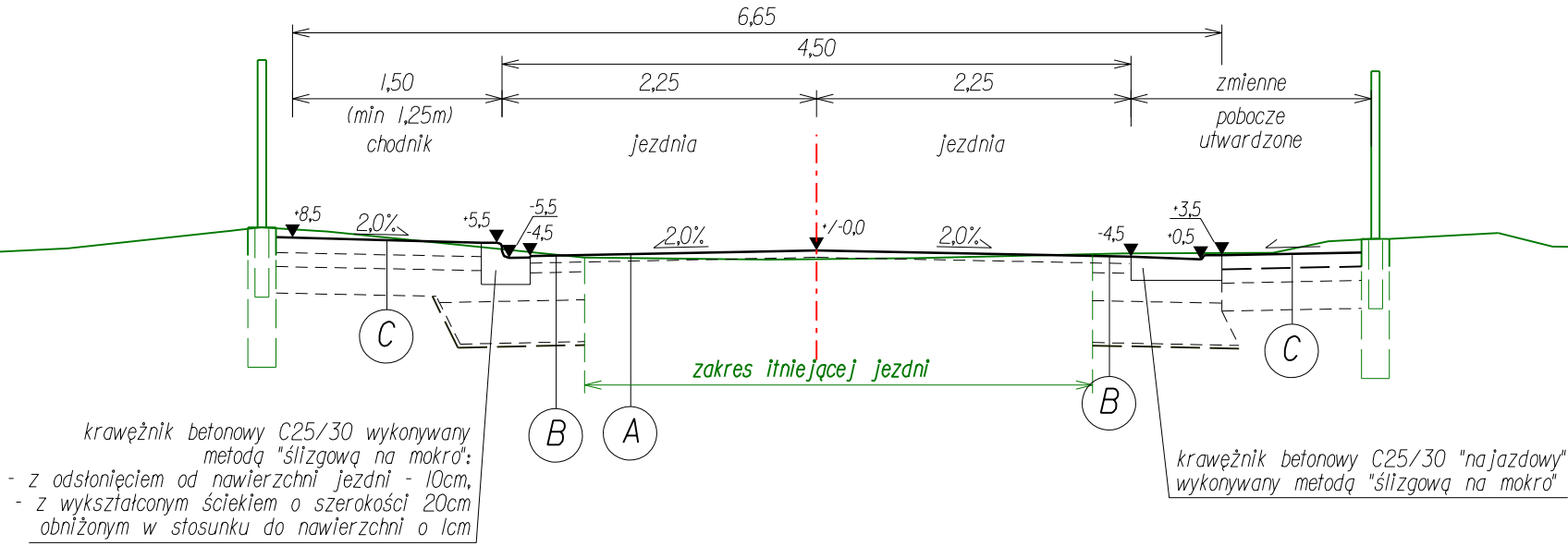


Wszystkie prawa zastrzeżone. Nieuprawnione kopiowanie, udostępnianie osobom trzecim całości lub części opracowania zabronione.				
Rodzaj projektu:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY			Data: 07.2010
Branża:	Temat projektu: Projekt przebudowy ul. Sienkiewicza na odcinku km 0+000 - km 0+730 w m. Czarny Dunajec			
DROGOWA				
Tytuł rysunku:	Przekroje typowe - wer. alternatywna	Nr rys.:	II	Skala: 1:50
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. R.Duda	konstrukcyjno-budowlana	Nr ew. 13/2001	
Asystent proj:	mgr inż. K. Węgrzyn			

Przekrój pół uliczny na łuku
z jednostronnym chodnikiem i poboczem utwardzonym
skala 1:50



Przekrój pół uliczny na prostej
z jednostronnym chodnikiem i poboczem utwardzonym
skala 1:50



A KONSTR. WZMOCNIENIA
NAWIERZCHNI JEZDNI

5cm	w-wa ściernalna z BA 0/12,8
0-7cm	w-wa wyrównawcza z BA 0/16

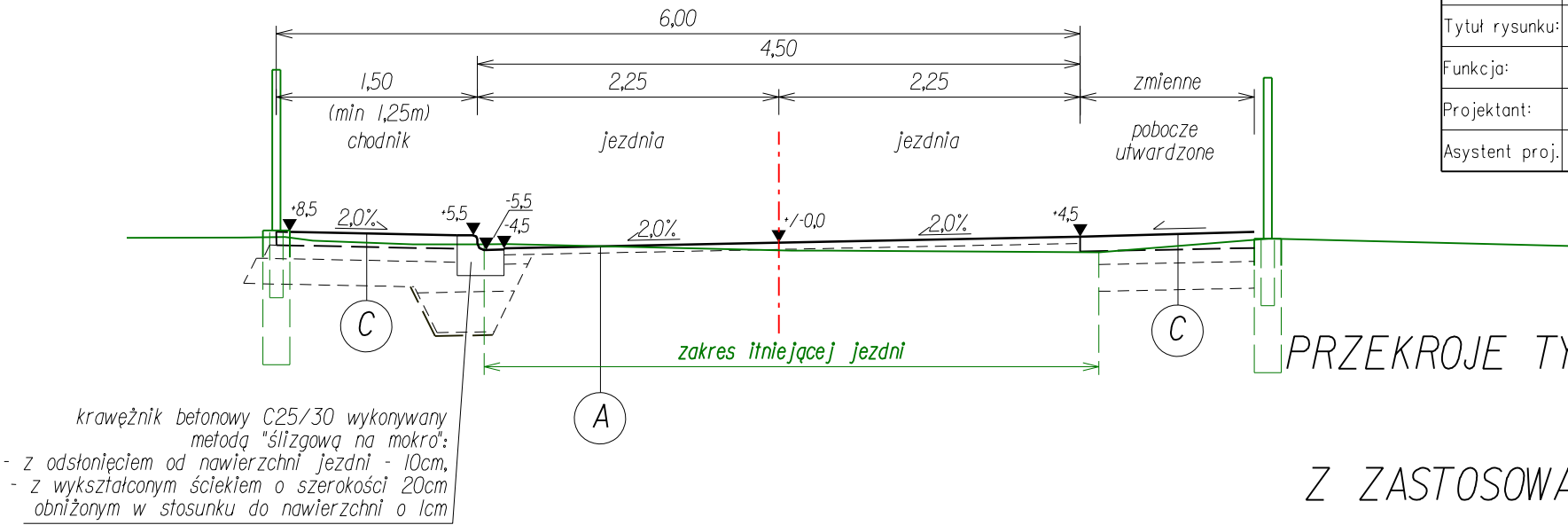
B KONSTR. NAWIERZCHNI JEZDNI:
na poszerzeniach jezdni i w miejscach
przekopów pod elementy uzbrojenia

5cm	w-wa ściernalna z BA 0/12,8
7cm	warstwa wiążąca z BA 0/16
20cm	podbudowa z tłuczni kamien, zagęszcz. mech.
30cm	warstwa mrozochronna z pospółki zagęszcz. mech.
~0,3cm	warstwa odcinająca z geowłókniny - *)

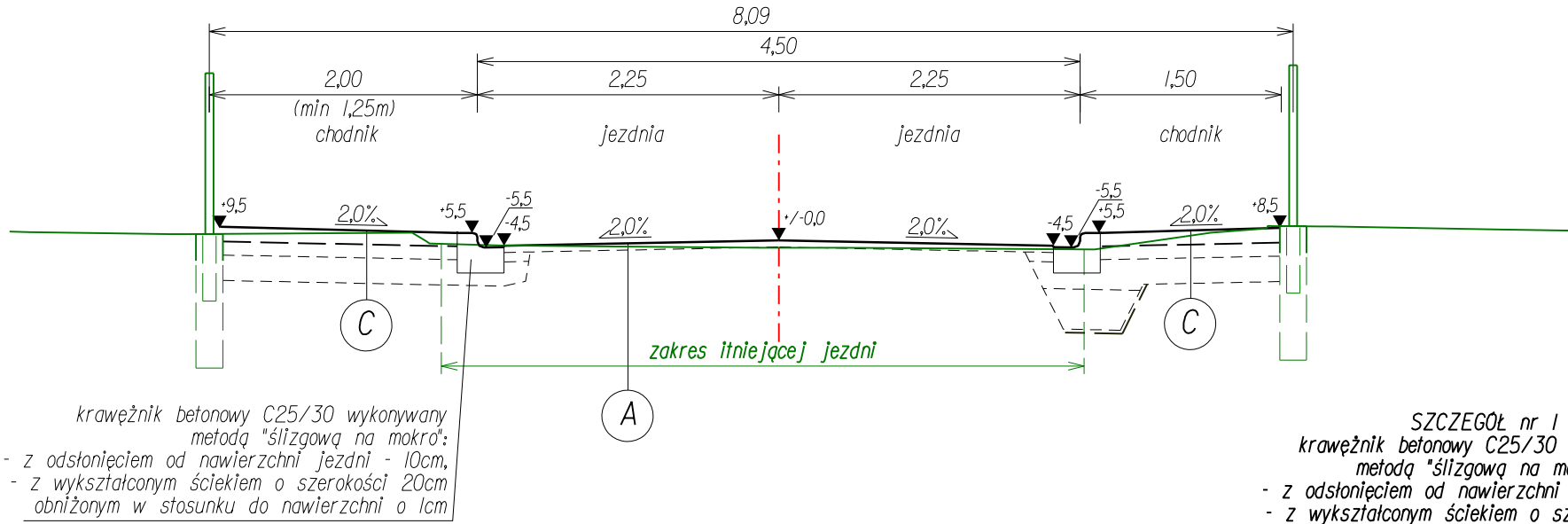
Razem: 62cm

*) - parametry geowłókniny na w-wę odcinającą:
umowny wymiar porów - 090 = 100[um],
odporności na przebicie dynamiczne - 25[mm]

Przekrój pół uliczny na łuku
z jednostronnym chodnikiem i poboczem utwardzonym
skala 1:50

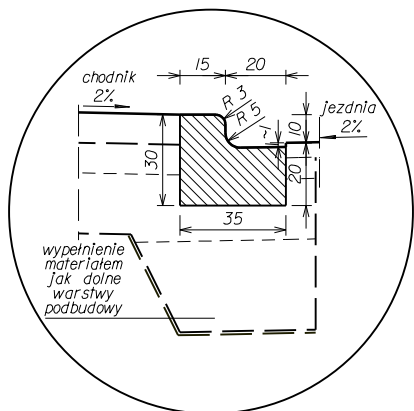


Przekrój uliczny na prostej
z obustronnym chodnikiem
skala 1:50

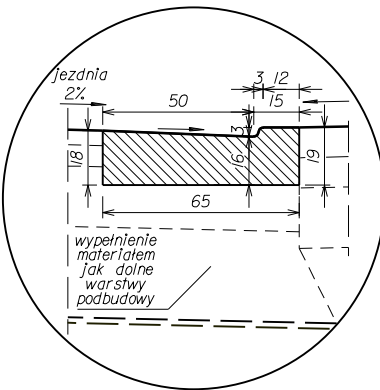


droga klasy D
prędkość projektowa $V_p=40$ km/h
kategoria ruchu KR 2

SZCZEGÓŁ nr 1
kręweżnik betonowy C25/30 wykonywany
metodą "ślizgową na mokro":
- z odstąpieniem od nawierzchni jezdni - 10cm,
- z wykształconym ściekiem o szerokości 20cm obniżonym w stosunku do nawierzchni o 1cm
skala 1:25



SZCZEGÓŁ nr 2
kręweżnik betonowy C25/30 "najazdowy"
wykonywany metodą "ślizgową na mokro"
skala 1:25



C CHODNIK

10cm	nawierzchnia betonowa z bet. C25/30
10cm	podbudowa z krusz. lam. stab. mech.
20cm	podbudowa z krusz. nat. stab. mech.

Razem: 40cm