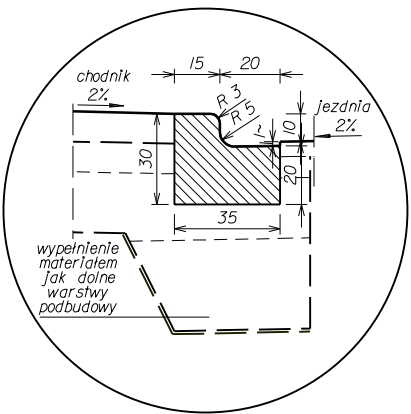


SZCZEGÓŁ
 krawężnik betonowy C25/30 wykonywany
 metodą "ślizgową na mokro":
 - z odstąpieniem od nawierzchni jezdni - 10cm,
 - z wykształconym ściekiem o szerokości 20cm
 obniżonym w stosunku do nawierzchni o 1cm
 skala 1:25

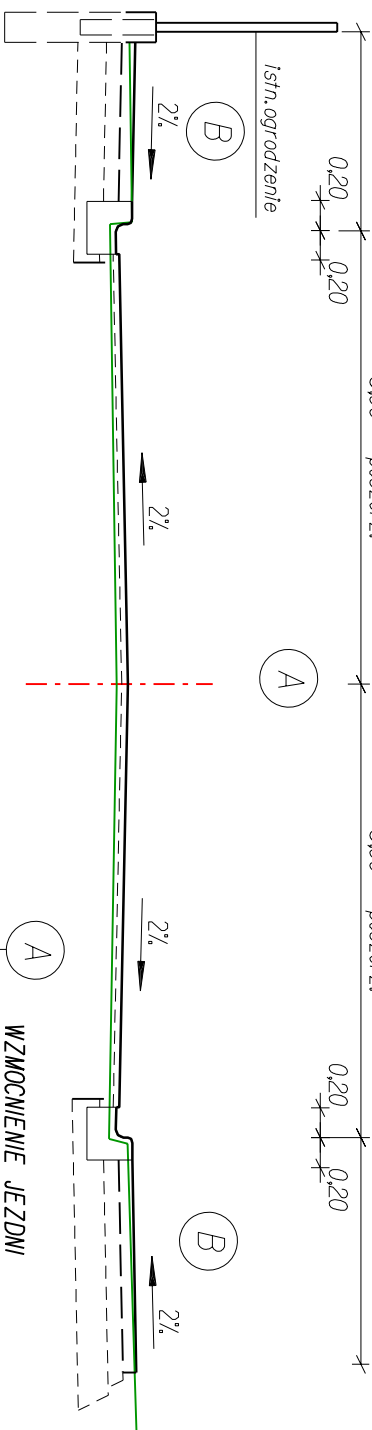


PRZEKROJE TYPOWE - ALTERNATYWA DLA ROZWIĄZAŃ TYPOWYCH (rys. nr 9) Z ZASTOSOWANIEM ELEMENTÓW BETONOWYCH DROGI WYKONYWANYCH "METODA ŚLIZGOWĄ NA MOKRO" W MIEJSCU WBDOWANIA

0,5 - 0,75 - opaska
 0,75 - 1,25 - utw. pobocze
 1,25 - 1,70 - chodnik

PRZEKROJ TYPOWY NA PROSTEJ

0,5 - 0,75 - opaska
 0,75 - 1,25 - utw. pobocze
 1,25 - 1,70 - chodnik



UTWARDZONE POBOCZE/OPASKA

10cm	nawierzchnia betonowa z bet. C25/30
10cm	podbudowa z krusz. lom. stab. mech.
20cm	podbudowa z krusz. nat. stab. mech.

Razem: 40cm

NAWIERZCHNIA JEZDNI-
 w miejscach przekroczeń
 pod przykandaki kanalizacji

4cm	w-wa wzmocniająca z BA 0/12,8
7cm	warstwa wiążąca z BA 0/20
20cm	podbudowa z tłucznią kamien. zagęszcz. mech.
30cm	warstwa mrozochronna z pospółki zagęszcz. mech.
~0,3cm	warstwa odcinająca z geotekstyny

Razem: 62cm

WZMOCNIENIE JEZDNI

4cm	w-wa wzmocniająca z BA 0/12,8
0-6cm	w-wa wyrównawcza z BA 0/20

Wszystkie prawa zastrzeżone. Nieuprawnione kopiowanie, udostępnianie osobom trzecim całości lub części opracowania zabronione				
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY			Data: 05.2011
Branża:	DROGOWA			
Temat projektu:	Przebudowa drogi gminnej ul. Kantora w Czarnym Dunajcu km 0+000 - 0+805			
Tytuł rysunku:	Przekroje typowe - wer. alternatywna		Nr rys.: 10	Skala: 1:50, 1:25
Funkcja:	Tytuł. imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. R.Duda	konstrukcyjno-budowlana	Nr ew. 13/2001	
Asystent:	t. bud. P. Pyzowski	-----	-----	