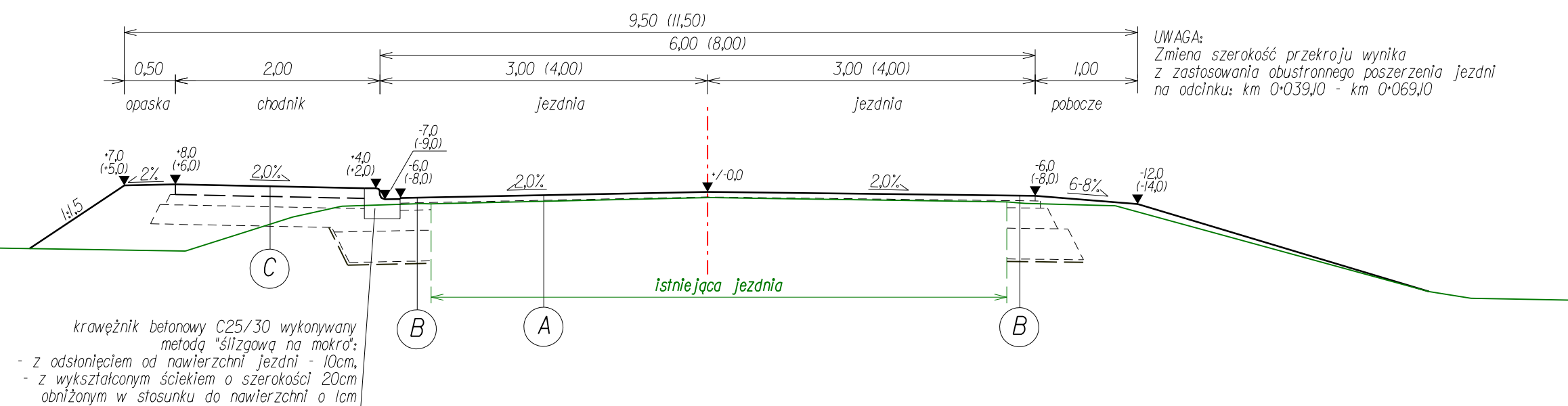
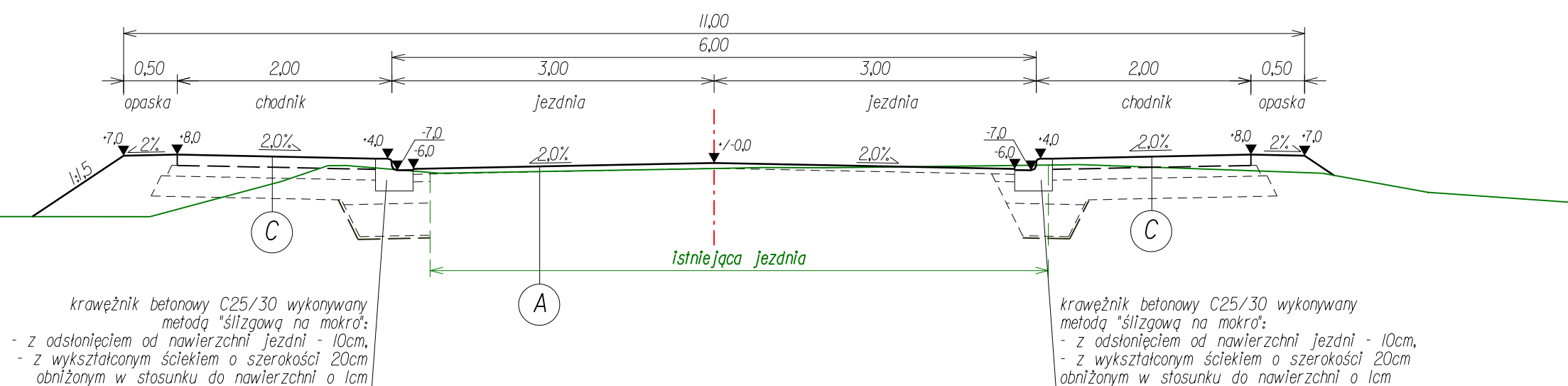


Przekrój półuliczny na prostej  
z jednostronnym chodnikiem  
skala 1:50



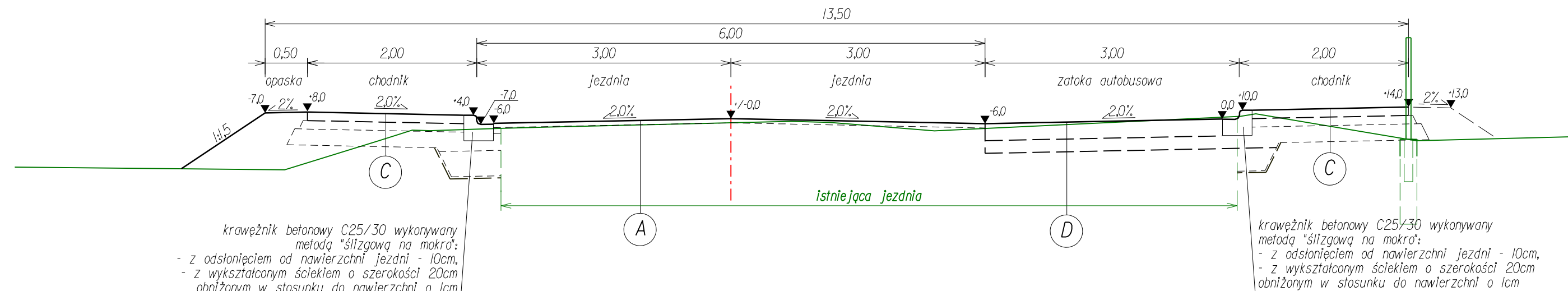
Przekrój uliczny na prostej  
z obustronnym chodnikiem  
skala 1:50



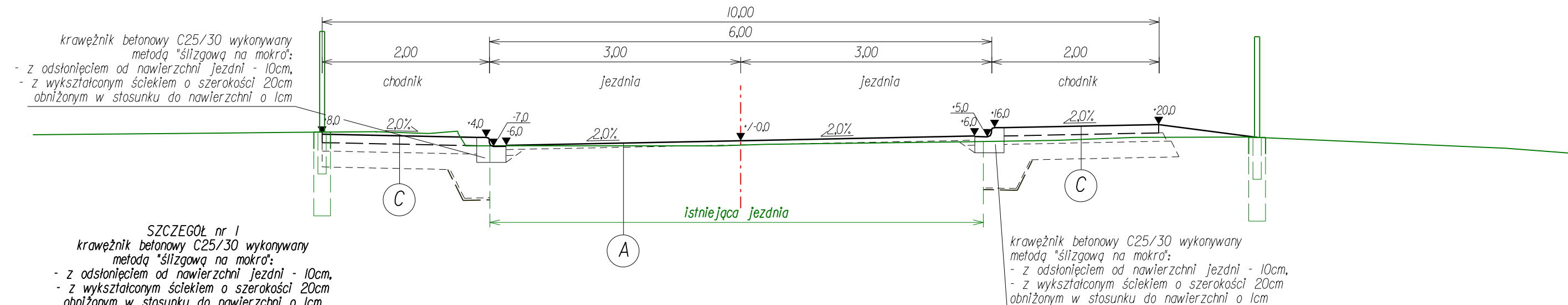
A	KONSTR. WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI JEZDNI	B	KONSTR. NAWIERZCHNI JEZDNI: na poszerzeniach jezdni i w miejscach przekopów pod elementy uzbrojenia	C	CHODNIK	D	KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI JEZDNI NA ZATOCIE AUTOBUSOWEJ
5cm	w-wa ścierna z BA 0/12,8	5cm	w-wa ścierna z BA 0/12,8	10cm	nawierzchnia betonowa z bet. C25/30	20cm	nawierzchnia betonowa z bet. C30/37
0-7cm	w-wa wyrownawcza z BA 0/16	7cm	warstwa wiążąca z BA 0/16	10cm	podbudowa z krusz. lam. stab. mech.	15cm	podbudowa betonowa z bet. C8/10
		20cm	podbudowa z tłucznią kamień, zagęszcz. mech.	20cm	podbudowa z krusz. nat. stab. mech.	--	istn. konstrukcja nawierzchni
		30cm	warstwa mrozochronna z pospółki zagęszcz. mech.				
		~0,3cm	warstwa odcinająca z geowłókniny - *)				
				<b>Razem: 40cm</b>		<b>Razem: 35cm</b>	

\* ) - parametry geowłókniny na w-wę odcinającą:  
umowny wymiar porów - 090 = 100[um],  
odporności na przebiecie dynamiczne - 25[mm]

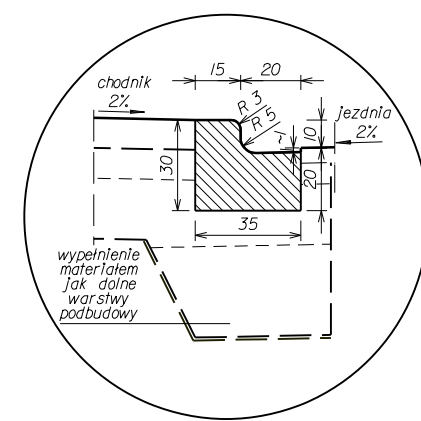
Przekrój uliczny  
z obustronnym chodnikiem  
i zatoką autobusową  
skala 1:50



Przekrój uliczny na łuku  
z obustronnym chodnikiem  
skala 1:50



SZCZEGÓŁ nr 1  
krawężnik betonowy C25/30 wykonywany  
metodą "ślizgową na mokro":  
z odsłonięciem od nawierzchni jezdni - 10cm,  
z wykształconym ściekiem o szerokości 20cm  
obniżonym w stosunku do nawierzchni o 1cm  
skala 1:25



PRZEKROJE TYPOWE - ALTERNATYWA DLA ROZWIĄZAŃ  
 TYPOWYCH (rys. nr 7)  
 Z ZASTOSOWANIEM ELEMENTÓW BETONOWYCH DROGI  
 WYKONYWANYCH "METODĄ ŚCIZGOWĄ NA MOKRO"  
 W MIEJSCU WBUDOWANIA

droga klasy L  
prędkość projektowa  $V_p=50$  km/h  
kategoria ruchu KR 2

Wszystkie prawa zastrzeżone. Nieuprawnione kopiowanie, udostępnianie osobom trzecim całości lub części opracowania zabronione.				
Rodzaj projektu: <b>PROJEKT BUDOWALNO - WYKONAWCZY</b>			Data: <b>05.2011</b>	
Branża: <b>DROGOWA</b>	Temat projektu: <b>Projekt przebudowy ul. Kmiećwiczka na odcinku km 0+000 - km 1+290 w m. Czarny Dunajec</b>			
Tytuł rysunku: <b>Przekroje typowe - wer. alternatywna</b>		Nr rys.: <b>13</b>	Skala: <b>1:50, 1:25</b>	
Funkcja: Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis	
Projektant: <b>mgr inż. R.Duda</b>	<b>konstrukcyjno-budowlana</b>	<b>Nr ew. 13/2001</b>		
Asystent proj. <b>mgr inż. K. Węgrzyn</b>	-----	-----		