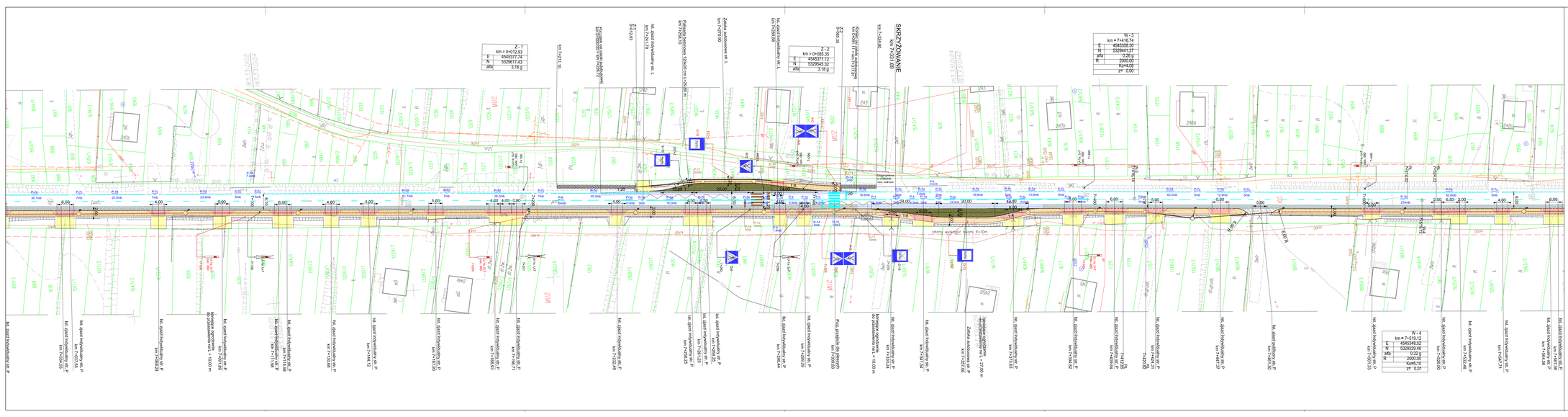
SKRZYŻOWANIE
km 7+531,69
Z - 1
km = 0+012,93
E 4545317,74
N 5329617,43
alfa 3,19 g
Z - 2
km = 0+085,35
E 4545371,12
N 5329545,32
alfa 3,19 g
W - 5
km = 7+416,74
E 4545368,30
N 5329441,37
alfa 0,26 g
R 2000,00
Kp=4,08
z= 0,00
W - 4
km = 7+519,12
E 4545348,92
N 5329339,46
alfa 0,32 g
R 2000,00
Kp=5,10
z= 0,00
km 7+521,19
Przejście dla pieszych o szerokości 4,00 m przez jezdnię ul. Kolbego
Zatoka autobusowa str. L
Inż. ciąg. kolejowy str. L km 7+578,69
Inż. ciąg. kolejowy str. L km 7+543,23
Przejście dla pieszych o szerokości 4,00 m przez jezdnię ul. Kolbego
Inż. ciąg. kolejowy str. L km 7+588,68
Zatoka autobusowa str. L
Przejście dla pieszych o szerokości 4,00 m przez jezdnię ul. Kolbego
km 7+584,80
Inż. ciąg. kolejowy str. P km 7+254,55
Inż. ciąg. kolejowy str. P km 7+037,55
Inż. ciąg. kolejowy str. P km 7+111,98
Inż. ciąg. kolejowy str. P km 7+176,48
Inż. ciąg. kolejowy str. P km 7+155,69
Inż. ciąg. kolejowy str. P km 7+144,12
Inż. ciąg. kolejowy str. P km 7+167,83
Inż. ciąg. kolejowy str. P km 7+196,54
Inż. ciąg. kolejowy str. P km 7+196,71
Inż. ciąg. kolejowy str. P km 7+226,49
Inż. ciąg. kolejowy str. P km 7+261,01
Inż. ciąg. kolejowy str. P km 7+284,25
Inż. ciąg. kolejowy str. P km 7+284,44
Inż. ciąg. kolejowy str. P km 7+284,29
Inż. ciąg. kolejowy str. P km 7+284,03
Przejście dla pieszych o szerokości 4,00 m przez jezdnię ul. Kolbego
Inż. ciąg. kolejowy str. P km 7+333,54
Inż. ciąg. kolejowy str. P km 7+341,34
Inż. ciąg. kolejowy str. P km 7+341,37
Zatoka autobusowa str. P
Przejście dla pieszych o szerokości 4,00 m przez jezdnię ul. Kolbego
Inż. ciąg. kolejowy str. P km 7+370,63
Inż. ciąg. kolejowy str. P km 7+382,82
Inż. ciąg. kolejowy str. P km 7+414,64
Inż. ciąg. kolejowy str. P km 7+423,11
Inż. ciąg. kolejowy str. P km 7+423,00
Inż. ciąg. kolejowy str. P km 7+434,86
Inż. ciąg. kolejowy str. P km 7+447,37
Inż. ciąg. kolejowy str. P km 7+447,30
Inż. ciąg. kolejowy str. P km 7+454,33
Inż. ciąg. kolejowy str. P km 7+454,17
Inż. ciąg. kolejowy str. P km 7+457,00
Inż. ciąg. kolejowy str. P km 7+457,06
Inż. ciąg. kolejowy str. P km 7+457,06
Inż. ciąg. kolejowy str. P km 7+457,06