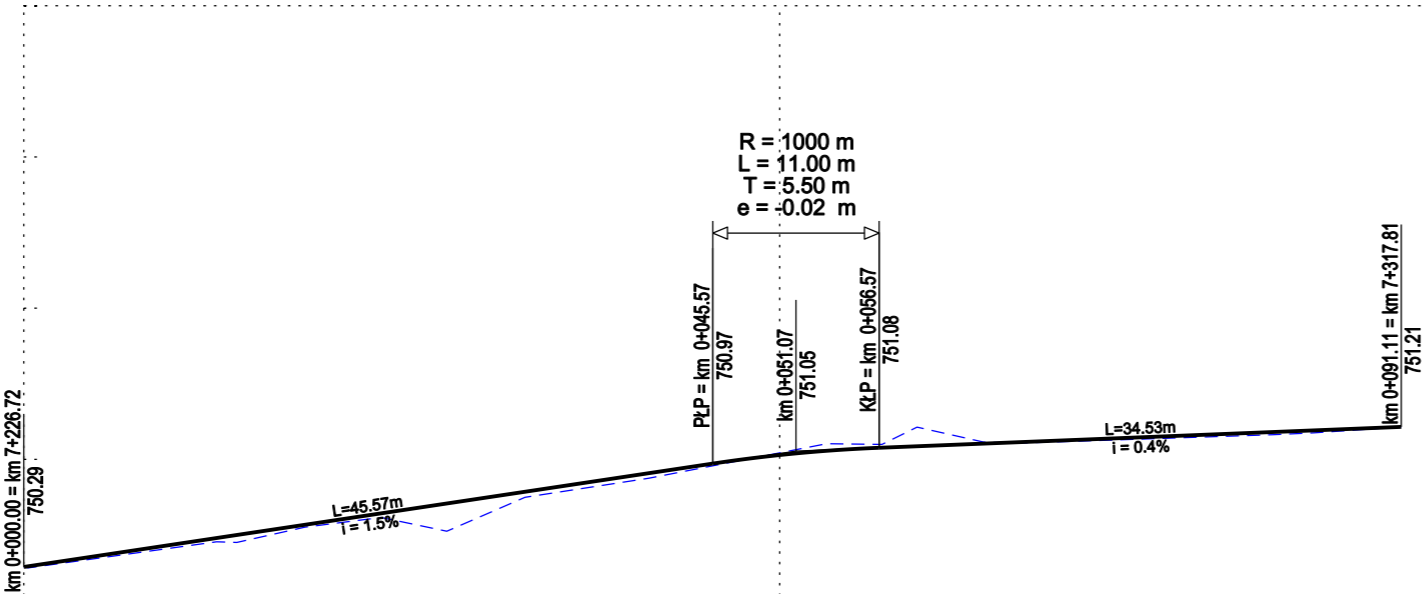


Profil podłużny zatoki autobusowej

projektowana niweleta
ist. teren



Wartości podniesienia obniżenia										
Rzedne projektowane	750.29	750.44	750.59	750.74	750.89	751.03	751.09	751.13	751.17	751.21
Rzedne istniejące	750.29	750.42	750.57	750.61	750.85	751.04	751.19	751.12	751.15	751.21
Proste i luki poziome	<div><div>L 12.93</div><div>L 72.42</div><div>L 5.76</div></div>									
Proste i luki pionowe:	<div><div>L=45.57 1.50%</div><div>L=11.00 T=5.50 R=1000.00</div><div>L=34.53 0.40%</div></div>									
Kilometraz:	0+000.00	0+010.00	0+020.00	0+030.00	0+040.00	0+050.00	0+060.00	0+070.00	0+080.00	0+090.00

NAZWA OPRACOWANIA:
BUDOWA CHODNIKA, ZATOK AUTOBUSOWYCH WRAZ Z
ODWODNIENIEM NA ODCINKU 060 DROGI WOJEWÓDZKIEJ
NR 958 OD KM 6+548,39 DO KM 7+873,91 W MIEJSCOWOŚCI
CHOCHOŁÓW I KONIÓWKA

Inwestor:
GMINA CZARNY DUNAJEC,
UL. PIŁSUDSKIEGO 2,
34-470 CZARNY DUNAJEC

Biuro projektowe:
Projekty Inżynierskie "SZOSA" Rafał Niedośpiał
ul. Kolbego 44; 34 - 730 Mszana Dolna

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY	Branża:	DROGOWA
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Rafał Niedośpiał	MAP/0293/POOD/07	
Sprawdzający:	mgr inż. Jakub Więcek	MAP/0025/POOD/09	
Asystentka projektanta:	Agnieszka Stachoń-Staszek		

NAZWA RYSUNKU: Profil podłużny	NR PROJ:	42	NR RYS. 4.4
	DATA:	III 2012	
	SKALA:	1:500/50	