



WOJEWÓDZTWO  
MAŁOPOLSKIE

# ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w KRAKOWIE

Kraków, dnia 18.01.2011r

ZDW/PW/2011/ 396 /DI-2/KO  
DI-2/650/958-13/11

**Projekty Inżynierskie „SZOSA”  
Niedośpiął Rafał  
ul. Kolbego 44  
34-730 Mszana Dolna**

Dotyczy: projektu budowy chodnika w ciągu drogi woj. nr 958 w m. Chochotów

W nawiązaniu do pisma z dnia 11.01.2011r informujemy, że projekt budowlany chodnika w odc. 060 km 6+6317,00 – 7+898,00 drogi woj. nr 958 w m. Chochotów, należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r (Dz.U. nr 43/99) na aktualnym podkładzie geodezyjnym obejmującym obszar 30,00m od osi jezdni w obydwie strony drogi.

Między innymi podajemy:

- w miejscach zbliżenia do jezdni krawężnik lokalizować w odległości 3,50m, min. 3,25m (rozdział 2 §15.1.) od istniejącej osi jezdni
- do istniejącej starej nawierzchni odstąpienie krawężnika (20x30cm) -16cm, na wjazdach - 6cm, na przejściach dla pieszych – 2cm, do istniejącej nowej nawierzchni odstąpienie krawężnika (20x30cm) -12cm, na wjazdach - 4cm, na przejściach dla pieszych – 2cm
- szerokość chodnika przy jezdni min. 2,00m (wyjątkowe miejsca 1,25m). Szerokości chodnika przy jezdni należy przyjąć łącznie z szerokością krawężnika i obrzeża
- zapewnić prawidłowe odwodnienie – szczególnie w miejscach zbliżenia chodnika do jezdni. Przy projektowaniu urządzeń odwadniających uzyskać pozwolenie wodnoprawne na włączenia do cieków lub ziemi. W przypadku odprowadzenia ścieków do studni chłonnych wykonać badania geologiczne.

Zgodnie z ustawami Prawo Wodne z 18.07.2002r (Dz.U.115 poz.1229), Prawo ochrony środowiska z 27.04.2001r (Dz.U.Nr 62, poz.627) o opłatach za wody opadowe i roztopowe uznane ustawą za ścieki, celem określenia udziału procentowego ilości wód opadowych odprowadzanych z poszczególnych zlewni o nawierzchni szczelnej do kanalizacji opadowej i separatora wód opadowych (w przypadku zaprojektowania) lub do ziemi, należy wykonać operat wodno-prawny określający udział procentowy poszczególnych zlewni (1 egz. operatu wodno-prawnego prosimy przekazać dla ZDW w Krakowie).

- na poszerzeniu nawierzchni drogi woj. przyjąć następującą konstrukcję:
  - nawierzchnia z betonu asfaltowego średnioziarnistego ścisłego gr. 5 cm