

zaprojektowano w całości jako cienkowarstwowe. Przy projektowaniu linii segregacyjnych sprawdzono widoczność zarówno pionową jak i poziomą, uzależniając wymagane odległości widoczności od dopuszczalnej prędkości na danym odcinku, dostosowując projektowane oznakowanie (odcinki pozwalające na wyprzedzanie) od warunków widoczności. Początek oraz koniec opracowania dowiązano do istniejącego malowania.

9 ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

W związku z budową nowego chodnika zaprojektowano nowe słupki hektometrowe prowadząc kilometrąz osią drogi wojewódzkiej nr 958. Po zewnętrznej stronie łuku poziomego w km około 6+620 dodatkowo zagęszczono słupki U-1 uzależniając ich rozstaw od promienia łuku.

10 UZASADNIANIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność wprowadzenia organizacji ruchu związana jest z planowaną budową nowego chodnika i zatok autobusowych.

11 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu zostanie określony przez Inwestora i Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie po ostatecznym ustaleniu terminu realizacji Inwestycji.

