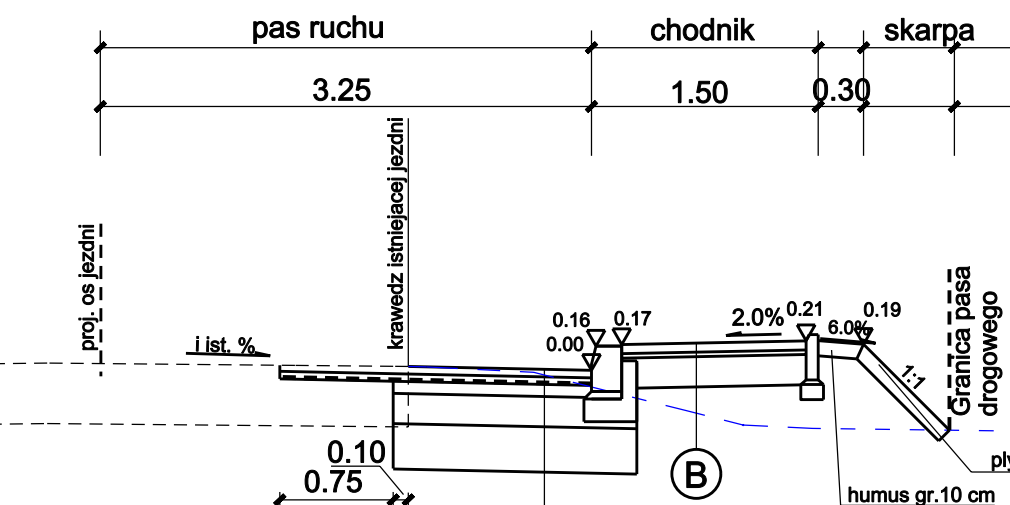


PRZEKRÓJ TYPOWY CHODNIKA
km 6+571.20 - km 6+591,30



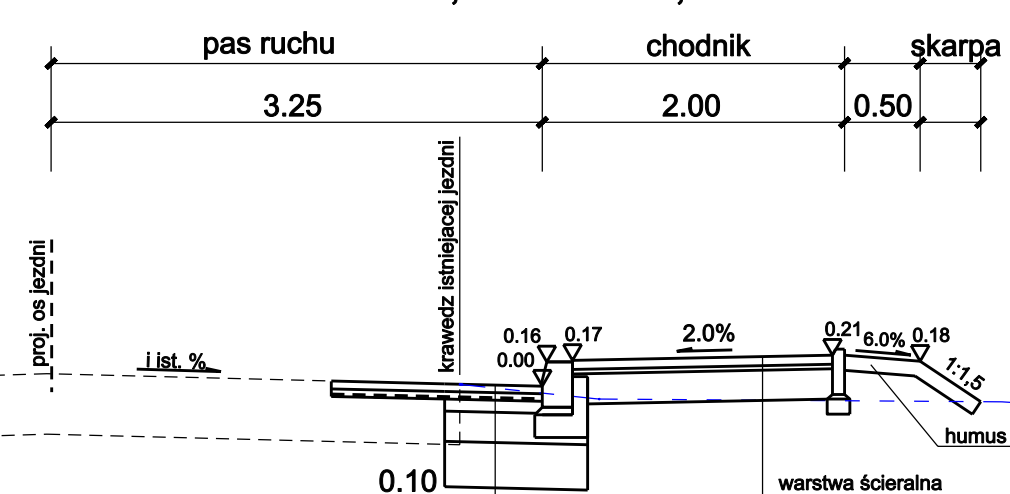
5cm	warstwa ścierna Beton asfaltowy AC 11 S
5cm	warstwa wiążąca Beton asfaltowy AC 11 W + geosiatka powlekana asfaltem lub emulsją asfaltową modyfikowaną
8cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W
20cm	górna warstwa podbudowy Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie z domieszką cementu 3%
30cm	dolna warstwa podbudowy Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie z domieszką cementu 3%
68cm	Razem

szerokość chodnika 1,25 m
km 7+260,10 - km 7+289.68 str.L

szerokosc chodnika 1,50 m
km 6+571.16 - km 6+606,85 str. P

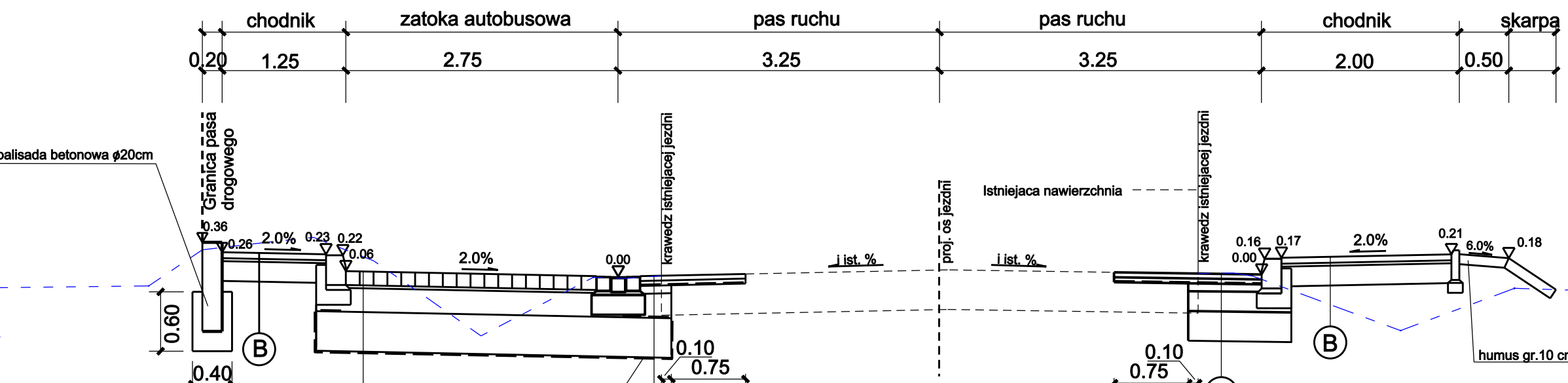
szerokosc chodnika 2,0 m
km 6+606,85 - km 7+870.86 str.P
km 7+289.68 - km 7+312.10 str.L

PRZEKRÓJ TYPOWY CHODNIKA
km 6+591,30 - 7+780,80



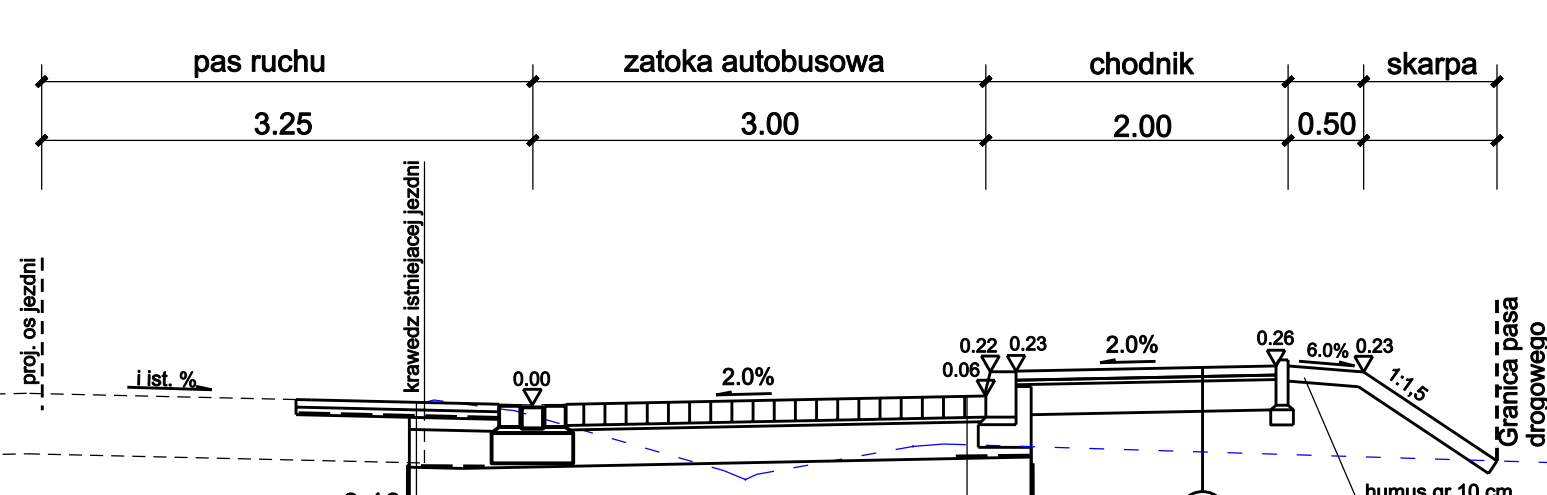
6cm	warstwa ścierna Kostka brukowa betonowa - kolor szary podsyпка cementowo - płaskowa o grubości 3cm po zagęszczeniu
3cm	warstwa podbudowy Kruszywo łamane 0/31.5 mm
20cm	Razem

PRZEKRÓJ TYPOWY CHODNIKA
PRZY ZATOCE AUTOBUSOWEJ w km 7+270.90



5cm	warstwa ścierna Beton asfaltowy AC 11 S
5cm	warstwa wiążąca Beton asfaltowy AC 11 W + geosiatka powlekana asfaltem lub emulsją asfaltową modyfikowaną
8cm	warstwa wyrównawcza Beton asfaltowy AC 16 W
25cm	podbudowa Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie z domieszką cementu 3%
40cm	Warstwa separacyjno-filtracyjna z geowłókniny
83cm	Razem

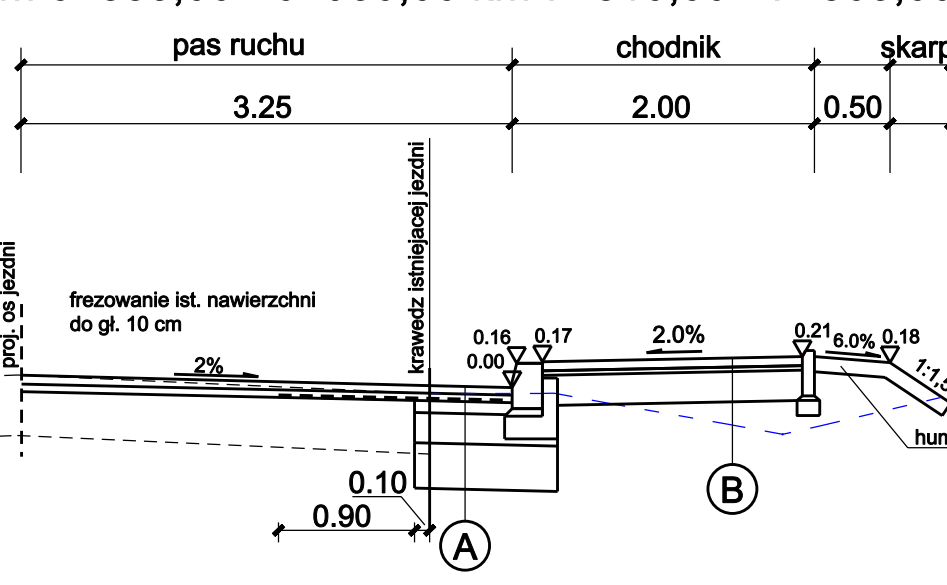
PRZEKRÓJ TYPOWY CHODNIKA
PRZY ZATOCE AUTOBUSOWEJ w km 7+357.06



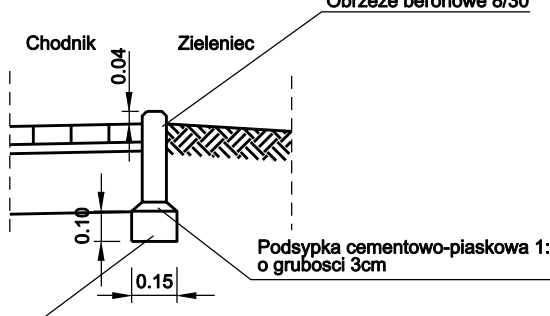
5cm	warstwa ścierna Beton asfaltowy AC 11 S
5cm	warstwa wiążąca Beton asfaltowy AC 11 W + geosiatka powlekana asfaltem lub emulsją asfaltową modyfikowaną
8cm	warstwa wyrównawcza Beton asfaltowy AC 16 W
25cm	podbudowa Kruszywo łamane 0/31.5mm stabilizowane mech.
40cm	Warstwa separacyjno-filtracyjna z geowłókniny
83cm	Razem

14cm	warstwa ścierna Kostka kamienna 14x14 cm (granitowa)
3cm	podsyпка cementowo - płaskowa 1:4 o grubości 3cm po zagęszczeniu
24cm	podbudowa zasadnicza Beton cementowy C16/20
40cm	ulepszone podłoże Kruszywo naturalne 0/63mm stabilizowane mechanicznie z dodatkami min. 30% ziaren łamanych
81cm	Razem

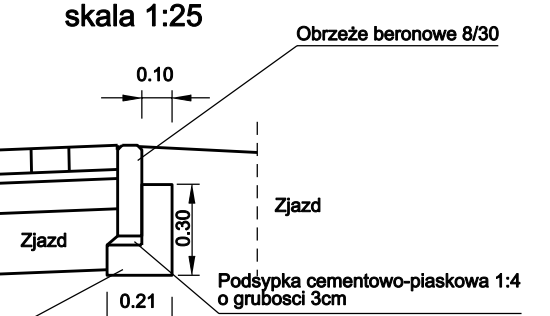
PRZEKRÓJ TYPOWY CHODNIKA
km 6+885,00 - 6+950,00 km 7+810,00 - 7+865,00



Obrzeże betonowe 8/30cm (chodnik)
skala 1:25



Obrzeże betonowe 8/30cm
na zjazdach indywidualnych
skala 1:25



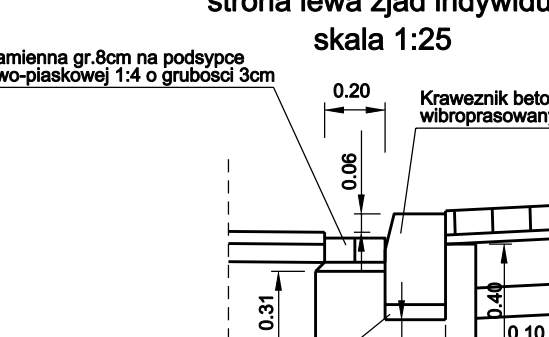
Krawężnik betonowy 20/30cm
wzdłuż drogi wojewódzkiej
skala 1:25



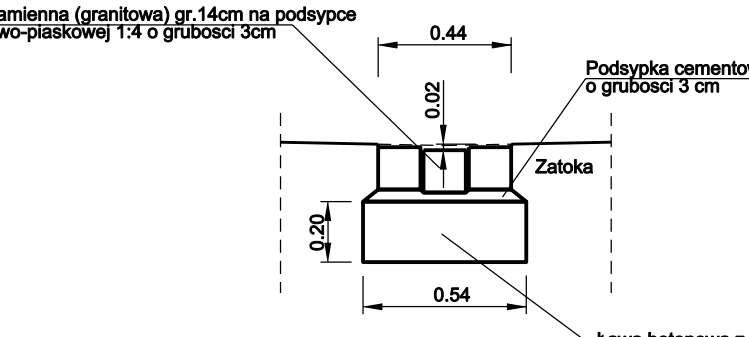
Obniżony krawężnik 20/30cm
na zjazdach indywidualnych
skala 1:25



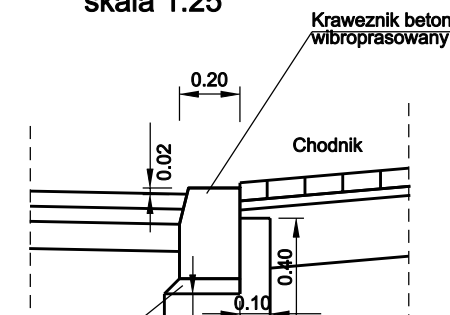
Obniżony krawężnik 20/30cm
ze ściekiem z dwóch rzędów kostki
strona lewa zjazd indywidualny
skala 1:25



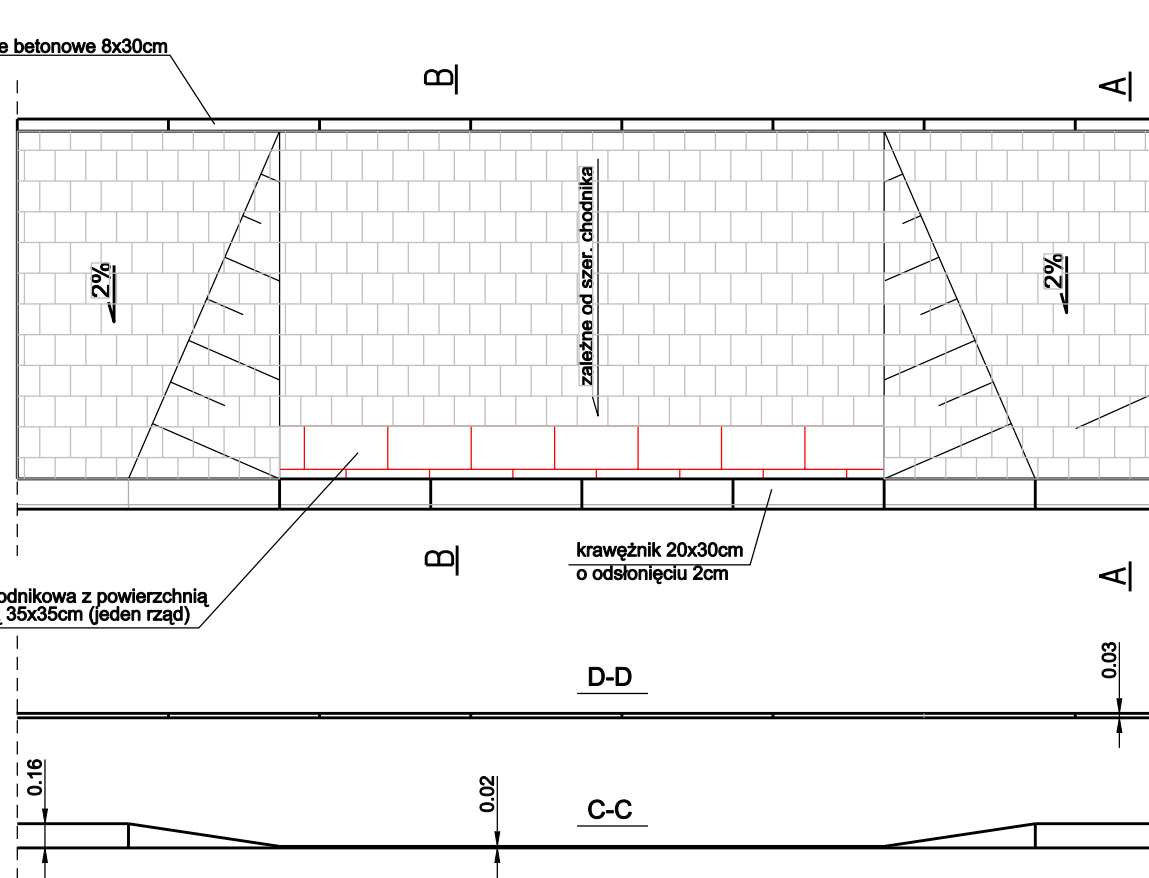
Ściek z trzech rzędów kostki kamiennej (granitowej)
skala 1:25



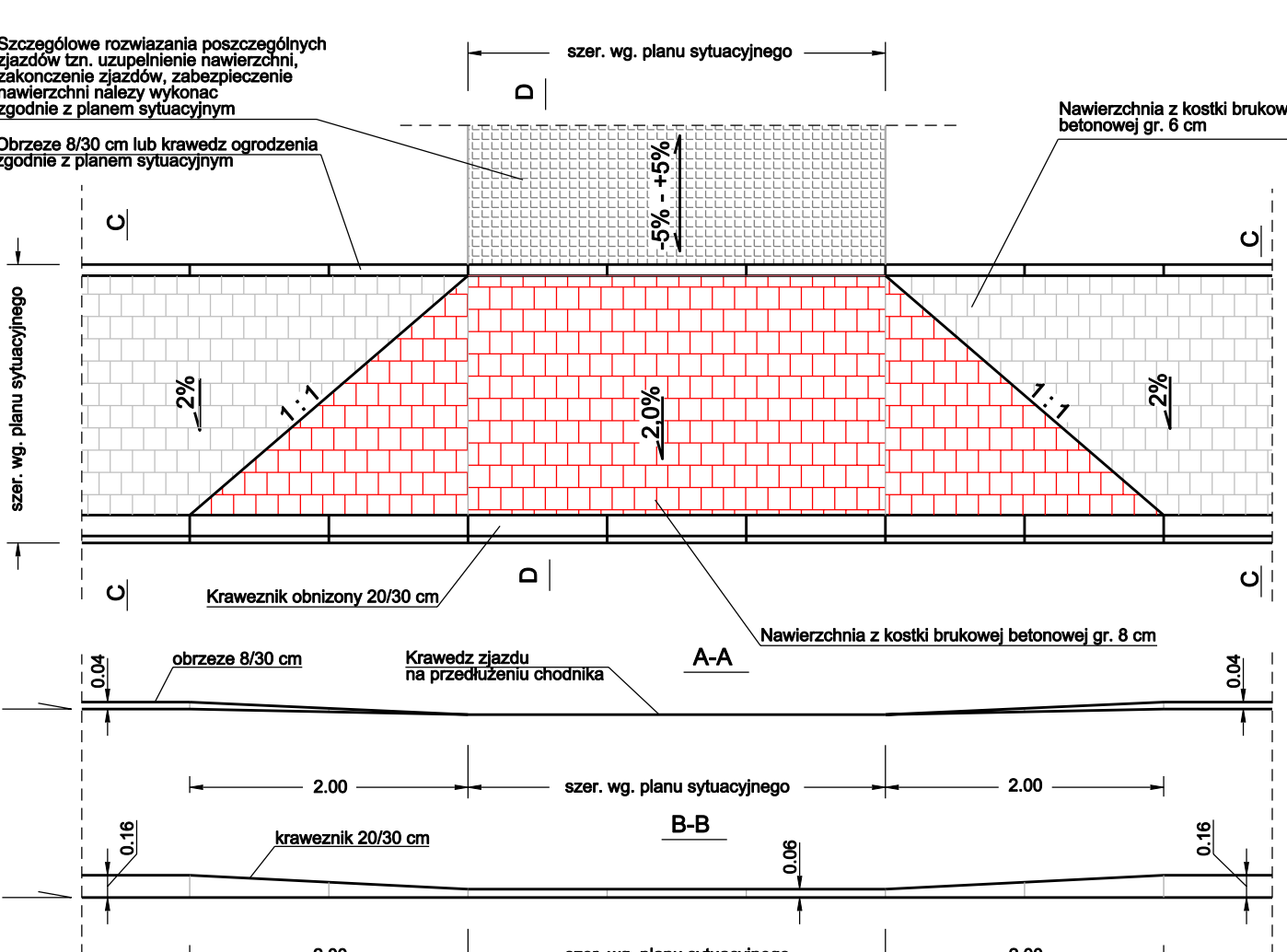
Obniżony krawężnik 20/30cm
na przejściu dla pieszych
skala 1:25



SZCZEGÓŁ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH



SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO



NAZWA OPRACOWANIA:
**BUDOWA CHODNIKA, ZATOK AUTOBUSOWYCH WRAZ Z
ODWODNIENIEM NA ODCINKU 060 DROGI WOJEWÓDZKIEJ
NR 958 OD KM 6+548,39 DO KM 7+873,91 W MIEJSCOWOŚCI
CHOCHOŁÓW I KONIÓWKA**

Investor:
**GMINA CZARNY DUNAJEC,
UL. PIŁSUDSKIEGO 2,
34-470 CZARNY DUNAJEC**

Biuro projektowe:
**Projekty Inżynierskie "SZOSA" Rafał Niedośpiół
ul. Kołbeja 44; 34 - 730 Mszana Dolna**

Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY** Branża: **DROGOWA**

Funkcja: **Imię i nazwisko:** **Nr uprawnień:** **Podpis:**

Projektant: **mgr inż. Rafał Niedośpiół** **MAP/0293/POOD/07**

Sprawdzający: **mgr inż. Jakub Więcek** **MAP/0025/POOD/09**

Asystentka projektanta: **Agnieszka Stachoń-Staszal**

NAZWA RYSUNKU: **Przekroje typowe** NR PROJ.: **42** NR RYS.: **3.1**

DATA: **III 2012** SKALA: **1:50**