

Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku, na podstawie załączonych rysunków.

Zaprojektowane znaki pionowe należą do grupy znaków średnich.

Opracowanie rozpoczyna się w km około 6+540 w rejonie granicy miejscowości Chochółów i Koniówka. Koniec opracowania zlokalizowano w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr K360029 w km około 7+870.

Na początku opracowania znaki E-17a oraz E-18a zostały ustawione w miejscu granicy administracyjnej, tj. w km 6+572 (odc. 060). Należy na nich zastosować litery z grupy V, czyli o wysokości liter dużych i cyfr 162 mm.

Na nowoprojektowanych zatokach autobusowych w km 2+274 oraz 7+357 zaprojektowano jednostronne znaki informacyjne D-15. Przed przejściami dla pieszych zaprojektowano obustronne znaki pionowe D-6, a na jezdni zaprojektowano znaki poziome P-10 poprzedzając je od strony najazdu liniami zatrzymań P-14.

W związku ze zmianą lokalizacji przejścia dla pieszych oraz budową nowych zatok autobusowych, istniejące oznakowanie poziome (malowanie P-10, P-14 oraz P-17) przeznaczono do wytarcia. Oznakowanie to zaznaczono na rysunkach planu sytuacyjnego.

W km 7+331 zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą gminną nr K360030, na którym w związku z brakiem nawierzchni utwardzonej (występuje nawierzchnia żwirowa) zrezygnowano z oznakowania pionowego.

Na końcu opracowania, na skrzyżowaniu o przesuniętych wlotach z drogą gminną oraz powiatową będącego poza zakresem opracowania, oznakowanie kolidujące z nowoprojektowanym chodnikiem przeznaczono do przestawienia. Dodatkowo należy oznakowanie pionowe uzupełnić o tabliczki T-6d na wlotach podporządkowanych.

W stanie istniejącym w związku ze zbyt małą szerokością jezdni (poniżej 6,0m) droga wojewódzka nie posiada malowania osiowego. Z uwagi na projektowane poszerzenie zaprojektowano nowe oznakowanie poziome. Oznakowanie to