

uzbrojenia terenu.

4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym odcinek drogi wojewódzkiej nr 958 posiada jednojezdniowy przekrój o zmiennej szerokości od ok. 5,40m do ok. 6,10m. Bezpośrednio do jezdni po obu stronach przylega pobocze gruntowe.

Trasa omawianego odcinka drogi złożona jest z odcinków prostych oraz łuków poziomych. Charakteryzuje ją przekrój daszkowy na odcinkach prostych oraz jednostronny na łuku poziomym. Droga zlokalizowana w terenie podgórskim posiada spadek podłużny w granicach 0,1% - 3,5%.

Wzdłuż odcinka drogi, w związku z przyległą zabudową występują zjazdy indywidualne i publiczne. Na zjazdach indywidualnych występuje nawierzchnia gruntowa.

W rejonie inwestycji zlokalizowana jest kanalizacja sanitarna, kanalizacja teletechniczna, energetyczna, napowietrzne linie energetyczne i teletechniczne, oraz sieć wodociągowa.

Odprowadzenie wody opadowej z jezdni, poboczy realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne. Wody deszczowe na początkowym odcinku zbierane są do istniejących rowów otwartych których usytuowanie pokazano na planie sytuacyjnym.

5 PARAMETRY TECHNICZNE

Chodnik wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 958

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| - Klasa drogi: | G, |
| - Kategoria obciążenia ruchem: | KR2, |
| - Przekrój: | uliczny, półuliczny, |
| - Szerokość pasów ruchu: | 3,25m od strony proj. chodnika, |
| - Nawierzchnia drogi: | mineralno - bitumiczna, |
| - Szerokość chodnika: | 2,00m lokalne zawężenie do 1,25m, |
| - Nawierzchnia chodnika: | kostka brukowa betonowa |

6 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE