

- warstwa wiążąca z mieszanki min-asf. ściślej gr. 5 cm na geosiatce dobrze przyklejonej przy zastosowaniu odpowiedniej ilości asfaltu D-70 lub emulsji modyfikowanej powodującej dobre nasycenie przyklejenia, ułożonej na połączeniu sfrezowanej istniejącej warstwie ścieralnej i warstwie wiążącej drogi

- warstwa wyrównawcza z masy min-asf.
- górna w-wa podbud. z kruszywa łamanego gr. 20 cm z domieszką cem. 3%
- dolna w-wa podbud. z kruszywa naturalnego gr. 30 cm z domieszką cementu 3%
- projektowany chodnik należy zlokalizować w **nowym** kilometrażu drogi wojewódzkiej
- w przypadku przebudowy istniejących zatok autobusowych lub projektowania nowych zatok autobusowych, przejść dla pieszych oraz parkingów ich lokalizację uzgodnić w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Krakowie - Wydział Inżynierii Ruchu
- przed projektowaniem chodnika w przypadku projektowania kładek dla pieszych, przebudowy przepustów ich lokalizację i konstrukcję (przedstawić dokładną inwentaryzacją stanu istniejącego wraz ze zdjęciami) uzgodnić z Wydziałem Dróg i Mostów tutejszego Zarządu
- lokalizację chodnika uzgodnić z samorządem lokalnym i Rejonem Dróg Wojewódzkich w Nowym Sączu, w którym należy również zaopiniować projekt chodnika a następnie przesłać do ZDW w Krakowie do uzgodnienia
- przed przystąpieniem do budowy należy uzyskać rozstrzygnięcie właściwego organu architektoniczno-budowlanego, zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym, umożliwiające przystąpienie do realizacji przedmiotowej inwestycji celu publicznego pod nazwą „budowa chodnika” w m. Chochołów.

Projekt budowy chodnika w 1 egz. należy przedstawić do tutejszego Zarządu do wstępnego zaopiniowania.

Otrzymują:

1x Adresat

1x RDW Nowy Sącz

1x DI-2/1 a/a

4 - Ca Dyrektora
d/s Inwestycji

mgr inż. Marta Maj