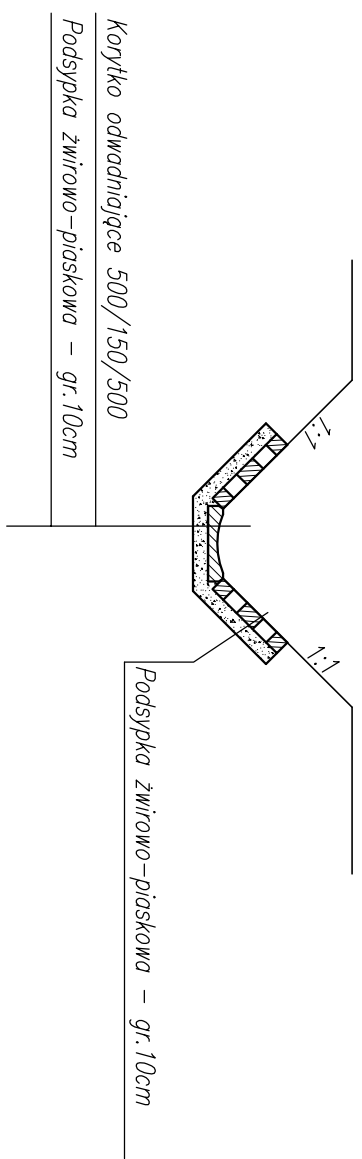
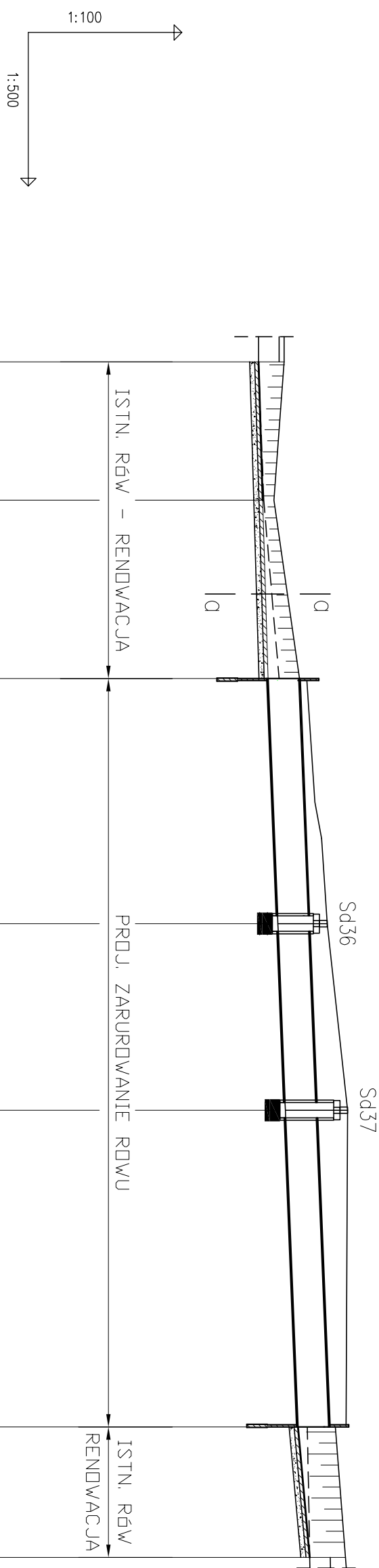


PRZEKRÓJ a-a



OZNACZENIE PROFILU: POZIOM PORÓWNAWCZY		740.00 m n.p.m.		WŁOT DO ISTN. PRZEPUSTU Ø400	
RZĘDNA TERENU	749.50				
RZĘDNA ROWU ISTN.	750.00				
RZĘDNA DNA KANALU/ROWU	749.50				
ZAGŁĘBIENIE DNA KANALU/ROWU	0.00	0.02			
SPADKI, DŁUGOŚCI	0.6%	30.90m		0.8%	
ŚREDNICA, MATERIAŁ	Dno korytko beton.500/150/500, b=0.5m, nach. skarp 1:1 – ubezpie. skarp płytami ozur.				
ODLEGŁOŚCI	0.00	13.50	13.50	17.40	30.90
				23.90	54.90
				18.20	73.10
				31.00	104.00
				12.75	116.75

HEKTOMETRY



NAZWA OPRACOWANIA:		BUDOWA CHODNIKA, ZATOK AUTOBUSOWYCH WRAZ Z ODWODNIENIEM NA ODCINKU 060 DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 958 OD KM 6+548,39 DO KM 7+873,91 W MIEJSCOWOŚCI CHOCHOŁÓW I KONIÓWKA	
Inwestor:		GMINA CZARNY DUNAJEC, ul. Piłsudskiego 2, 34-470 Czarny Dunajec	
Biuro projektowe:		Projekty Inżynierskie "SZOSA" Rafał Niedosiała ul. Kolbego 44; 34 - 730 Mszana Dolna	
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Branża:	KANALIZACYJNA		
Opracował:	Jacek Kożuch	BPP 37/83	
NAZWA RYSUNKU:		NR PROJ:	42
Rów kryty - PROFIL		DATA:	III 2012
		SKALA:	1:100/500
		NR RYS.	5