



Kraków, 13 maja 2011 r.

**Projekty Inżynierskie „SZOSA”
Rafał Niedośpiat
ul. Kolbego 44
34-730 Mszana Dolna**

Numer pisma: TOTTESAU/2244/11/RP

Temat: Warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej linii teletechnicznej w związku z budową chodnika i zatok autobusowych wzdłuż DW nr 958 na odcinku 060 od km 6+631 do km 7+898

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na pismo w sprawie warunków technicznych na zabezpieczenie linii teletechnicznej w miejscowościach Chochółów i Koniówka w związku z planowaną budową chodnika i zatok autobusowych informujemy, że planowana inwestycja koliduje z istniejącą ziemną linią teletechniczną eksploatowaną przez TP S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący wykonać zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną przebudową zjazdu, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

W związku z powyższym należy zastosować następujące zalecenia:

1. W dokumentacji budowy chodnika i zatok należy uwzględnić zakres prac koniecznych do wykonania zabezpieczenia kolidujących elementów linii teletechnicznej, który obejmuje:
 - zabezpieczenie elementów sieci nie podlegających przebudowie, a znajdujących się w obrębie inwestycji: zabezpieczenie istniejącej 2-otworowej kanalizacji teletechnicznej rurami osłonowymi typu AROT 160 na długości budowy chodnika w km 7+825,66 do 7+870,81
 - wymianę i regulację ram i pokryw studzienek teletechnicznych do poziomu projektowanego chodnika w km 7+825,66 do 7+870,81
2. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowana zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.
3. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, którą należy przedłożyć do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Krakowie ul. Dauna 66.
4. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego.