



ELEWACJA PÓŁNOCNO – WSCHODNIA
OD STRONY PARKINGU

MATERIAŁY WYKONCZENIOWE ELEWACJI:

A KAMIEŃ NATURALNY
SPOSÓB WYKONANIA I KOLORYSTYKA
WYKONAĆ JAK W BUD. SZATNIOWO-KASOWYM

B TYNK MINERALNY
KOLOR – NCS S2500N

C DESKA ELEWACYJNA
Z DREWNA ŚWIERKOWEGO

D BETON ARCHITEKTONICZNY
ZABEZPIECZONY POWIERZCHNIĄ ANTYGRAFITI
BARWA BETONU – JEDNOLITY ODCIEN SZAROSCI

POKRYCIE DACHOWE – BLACHA GONTOPODOBNA
GERARD CORONA – KOLOR SABLE
KOLOR OBRUBKI BLACHARSKIEJ DOSTOSOWAĆ
DO KOLORU BLACHY GONTOPODOBNEJ

MATERIAŁ TRANSPARENTNY
PANELE KOMOROWE Z POLIWĘGLANU
PROFYLE I OKAPNIKI KOLOR RAL 7037
RYS. ZESTAWCZE STR. NR 14–26

UWAGI:

- Należy sprawdzić na budowie wszystkie wymiary już wykonanych części obiektu.
- Dokumentację projektową należy rozpatrywać łącznie z opisem technicznym, rysunkami, zestawieniami i obliczeniami – dokumentacji wykonawczych i specyfikacji technicznych wszystkich branż.
- Wykonawca przygotowuje próbkę celem ich przedstawienia do akceptacji przez architekta i zamawiającego.
- Szczegółowe wymiary i osprzęt typów drzwi, bram, systemu paneli komorowych z poliwęglanu wg rysunkunków zestawczych
- Opisy warstw przegród pionowych / poziomych patrz rysunek nr 2
- Sposoby połączeń elementów – niewidoczne wg rozważań warsztatowych wykonawcy.

UWAGI SZCZEGÓŁOWE:

- Siedzisko trybun systemowe kolor szary, wysokość oparcia 25 cm, wykonane z polipropylenu, konstrukcja żebrowo wsporcza, odporne na warunki atmosferyczne, powierzchnia siedziska gładka, odpływ wody w środkowej części, montaż siedzisk do stopni trybun za pomocą śrub lub do policzka pierwszego stopnia trybun za pomocą konstrukcji stalowej wiszącej. Miejsca montażu zasłepić materiałem identycznym jak siedzisko. Siedzisko musi posiadać atesty trudnopalności, toksyczności oraz wytrzymałościowe. Beton architektoniczny
- Beton o powierzchni jednordonej pod względem struktury, należy otrzymać strukturę gładką, pozbawioną pęcherzyków powietrza, szwów, raków itp. Barwa betonu ma być jednolita (jeden odcień szarości) dla całego zespołu elementów. Całość betonu ma być wylana w sposób ciągły, aby uniknąć szwów. Podczas wykonywania zbrojenia należy dodatkowo przemyśleć jego rolę pod kątem zapobiegania pęknięciom. Dla zachowania trwałości betonu architektonicznego konieczne jest uzyskanie materiału szczelnego.
- Schody oraz przejścia komunikacyjne należy wykonać fakturą antypoślizgową, szorstką, drobnozłarnistą.

PRACOWNIA PROJEKTOWA

ul. Jurajska 72 32-082 BOLECHOWICE

tel./fax (12) 397 52 32 e-mail: pracownia.projekt@onet.eu

<div>11</div> <div>SKALA 1:100</div> <div>DATA KWIECIEŃ 2012</div> <div>JEDNOSTKI [cm]</div>	NR RYS.	TEMAT	PROJEKT ZADASZENIA LODOWISKA WRAZ Z TRYBUNAMI W CZARNYM DUNAJCU
	ADRES	powiat: NOWOTARSKI, gmina: CZARNY DUNAJEC dzialki nr: 5358/2, 5361/5, 5367/2, 5368/1, 5368/3, 5370/5, 5371/5, 5372/5, 5375/6, 5375/7, 5376, 5377/5, 5378/1, 5383/2, 5384/2, 5385/1, 5386/1, 5387/1, 5388/1, 5389/4	
	INWESTOR	URZĄD GMINY W CZARNYM DUNAJCU UL. PIŁSUDSKIEGO 2 34-470 CZARNY DUNAJEC	
	STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY	
	PRZEDMIOT RYSUNKU	ELEWACJA PÓŁNOCNO - WSCHODNIA	
	PROJEKTOWAŁ	mgr inż. arch. Monika Skóbeł upr. nr MPOIA/084/2008	
OPRACOWAŁ	mgr inż. arch. Urszula Głodek		<div>WZGLĘD. PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE (ALL RIGHTS RESERVED)</div>
SPRAWDZIŁ	mgr inż. arch. Agnieszka Potoniec upr. nr Rz/A-02/05		

WSTĘPIE PRACOWNIA
AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE
(ALL RIGHTS RESERVED)