

OBIEKT MOSTOWY MO_1
KŁADKA ROWEROWA NA POT. KAŁUŻOWY POTOK

Kosztorys Ofertowy

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
1.1 D.01.01.01. WYTYCZENIE OBIEKTU						
1.1 d.1. 1	1 KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim.	km	0.02		
1.1 d.1. 1	2 KNR 2-01 0122-03	Pomiary przy wykopach fundamentowych w terenie podgórskim i górskim	m ³	(4.82*9.50)* 2 = 91.580		
1.2 D.01.02.02 ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU NA SKARPACH						
1.2 d.1. 2	3 KNR 2-01 0125-02	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z darnią z przerzutem	m ²	<skarpy> (3.2*7)*4+< jezdnie> (4.78*5)*2 = 137.400		
Razem dział ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
2 ROBOTY ZIEMNE W SASIEDZTWIE PODPÓR						
2 d.2. 1	4 KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m ³	(4.82*9.50)* 2 = 91.580		
2 d.2. 1	5 KNNR 1 0208-01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych (kat.gr. I-IV) Krotność = 3	m ³	91.58		
Razem dział ROBOTY ZIEMNE W SASIEDZTWIE PODPÓR						
3 ZASYPYWANIE WYKOPÓW WRAZ Z ZAGĘSZCZENIEM						
3 d.3. 1	6 KNNR 1 0214-02	Zasypanie wykopów fund.podłużnych,punktowych, rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV	m ³	(2.55*9.05)* 2 = 46.155		
3 d.3. 1	7 KNNR 1 0408-01 z.sz.2.2.2. 9911-02	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II ubijakami mechanicznymi - współczynnik zagęszczenia Js= 0.98)	m ³	(2.55*9.05)* 2 = 46.155		
Razem dział ZASYPYWANIE WYKOPÓW WRAZ Z ZAGĘSZCZENIEM						
4 ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW						
4.1 M.23.01.02. ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCYCH PODPÓR						
4.1 d.4. 1	8 KNR 2-33 0808-06	Naprawa mostów trwałych; mechaniczne rozebranie konstrukcji mostowych żelbetowych - częściowa rozbiórka ścianek zapleczych, gzymsów podpór nr 1 i 2	m ³	0.85*2 = 1.700		
4.1 d.4. 1	9 KNR 2-11 1103-07	Transport lądowy elementów betonowych i żelbetowych o masie do 400 kg - dodatek za każde dalsze 0.5 km nie dalej jak na odległość 3 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym	t	1.7*1.6 = 2.720		
4.1 d.4. 1	10 KNR AT-06 0108-06	Przewóz materiałów budowlanych po drodze o nawierzchni kl. III; dodatek za każdy dalszy 1 km Krotność = 10	kurs	1		
Razem dział ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW						
5 PODPORA NR 1						
5.1 M.12.01.00. ZBROJENIE						
5.1 d.5. 1	11 analiza indywidualna	Obsadzenie kotew stalowych zespolenia w korpusie podpory nr 1	szt	275+54 = 329.000		
5.1 d.5. 1	12 KNR 2-33 0207-14	Przygotowanie zbrojenia na budowie ściany i skrzydelka - pręty o śr. do 14 mm - pręty okrągłe żebrowane do zbrojenia betonu - stal BST500S	t	0.332		
5.1 d.5. 1	13 KNR 2-33 0207-15	Przygotowanie zbrojenia na budowie ściany i skrzydelka - pręty o śr. 16-20 mm - pręty okrągłe żebrowane do zbrojenia betonu - stal BST500S	t	1.155		
5.1 d.5. 1	14 KNR 2-33 0208-14	Montaż zbrojenia ściany i skrzydelka - pręty o śr. do 14 mm - pręty okrągłe żebrowane do zbrojenia betonu - stal BST500S	t	0.332		
5.1 d.5. 1	15 KNR 2-33 0208-15	Montaż zbrojenia ściany i skrzydelka - pręty o śr. 16-20 mm - pręty okrągłe żebrowane do zbrojenia betonu - stal BST500S	t	1.155		
5.2 M.13.01.03. BETON WZMOCNIENIA PODPÓR						
5.2 d.5. 2	16 KNR 2-33 0203-02	Deskowanie tradycyjne - podpory masywne, ściany oporowe i ściany maskujące o wysokości do 4 m	m ²	(4.49*2)+ (2.6*2)+ (3.55*0.55* 2)+((1.50+ 2.00)*4.34) = 33.275		
5.2 d.5. 2	17 KNR 2-33 0203-07	Deskowanie tradycyjne - ławy i ciosy podłożyskowe	m ²	0.8		
5.2 d.5. 2	18 KNR 2-33 0210-05	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - podpory,ściany oporowe i mury pachwinowe	m ³	8.00		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
Razem dział PODPORA NR 1						
6 PODPORA NR 2						
6.1 M.12.01.00. ZBROJENIE						
19 d.6. 1	analiza indywidualna	Obsadzenie kotew stalowych zespolenia w korpusie podpory nr 2	szt	275+54 = 329.000		
20 d.6. 1	KNR 2-33 0207-14	Przygotowanie zbrojenia na budowie ściany i skrzydelka - pręty o śr. do 14 mm - pręty okrągłe żebrowane do zbrojenia betonu - stal BST500S	t	0.332		
21 d.6. 1	KNR 2-33 0207-15	Przygotowanie zbrojenia na budowie ściany i skrzydelka - pręty o śr. 16-20 mm - pręty okrągłe żebrowane do zbrojenia betonu - stal BST500S	t	1.155		
22 d.6. 1	KNR 2-33 0208-14	Montaż zbrojenia ściany i skrzydelka - pręty o śr. do 14 mm - pręty okrągłe żebrowane do zbrojenia betonu - stal BST500S	t	0.332		
23 d.6. 1	KNR 2-33 0208-15	Montaż zbrojenia ściany i skrzydelka - pręty o śr. 16-20 mm - pręty okrągłe żebrowane do zbrojenia betonu - stal BST500S	t	1.155		
6.2 M.13.01.03. BETON PODPÓR MASYWNYCH						
24 d.6. 2	KNR 2-33 0203-02	Deskowanie tradycyjne - podpory masywne, ściany oporowe i ściany maskujące o wysokości do 4 m	m ²	(4.49*2)+ (2.6*2)+ (3.55*0.55* 2)+((1.50+ 2.00)*4.34) = 33.275		
25 d.6. 2	KNR 2-33 0203-07	Deskowanie tradycyjne - ławy i ciosy podłożyskowe	m ²	0.8		
26 d.6. 2	KNR 2-33 0210-05	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - podpory, ściany oporowe i mury pachwinowe - beton C25/30 (B30)	m ³	8.00		
Razem dział PODPORA NR 2						
7 USTRÓJ NOŚNY						
7.1 KONSTRUKCJA POMOSTU						
7.1. OPÓRKI ZESPOLENIA						
27 d.7. 1.1	KNR 4-03 1017-17	Mechaniczne wiercenie otworów o śr.do 20 mm i głębokości do 10 mm w metalu	otw.	(24*2)*2 = 96.000		
28 d.7. 1.1	KNR 2-33 0304-01 analogia	Skręcanie śrubami montażowymi przed nitowaniem i sprężaniem - zamocowanie elementów zespolenia	szt.	24*2 = 48.000		
29 d.7. 1.1	KNR 2-33 0303-03 analogia	Ręczne spawanie elementów konstrukcji - opórki zespolenia, elementy o grubości do 10 mm	m	0.2*24 = 4.800		
7.1. ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI						
30 d.7. 1.2	KNR 2-33 0718-05	Czyszczenie elem.kratowych w konstrukcji stalowych mostów strumieniowo-ścierne (piaskowanie) do II st. czystości	t	3.5		
31 d.7. 1.2	KNR 2-33 0718-11	Malowanie elementów kratowych w konstrukcji stalowych mostów natryskiem pneumatycznym - jedna warstwa (gruntowanie)	t	3.5		
32 d.7. 1.2	KNR 2-33 0718-11	Malowanie elementów kratowych w konstrukcji stalowych mostów natryskiem pneumatycznym - jedna warstwa (nawierzchniowa)	t	3.5		
7.1. PŁYTA POMOSTU						
7.1. ZBROJENIE						
33 d.7. 1.3. 1	KNR 2-33 0404-12	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10-14 mm płyt współpracujących z dźwigarami stalowymi lub prefabrykowanymi	t	1.036		
34 d.7. 1.3. 1	KNR 2-33 0405-14	Montaż zbrojenia prętami o śr. 10-14 mm płyt współpracujących z dźwigarami stalowymi lub prefabrykowanymi	t	1.036		
7.1. BETON USTROJU NIOSĄCEGO						
35 d.7. 1.3. 2	KNR 2-33 0401-03	Deskowanie tradycyjne - wsporniki i gzymsy	m ²	(1.49*4.85)* 2 = 14.453		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
36 d.7. 1.3. 2	KNR 2-33 0401-01	Deskowanie tradycyjne - płyty ustrojów niosących bez wsporników	m ²	2.50*4.85 = 12.125		
37 d.7. 1.3. 2	KNR 2-33 0409-01	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie płyt ustrojów niosących bez wsporników pełnych - beton C30/37 (B35)	m ³	2.25		
38 d.7. 1.3. 2	KNR 2-33 0409-05	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie wsporników i gzymsów - beton C30/37 (B35)	m ³	2.2		
Razem dział USTRÓJ NOŚNY						
8 WYPOSAŻENIE OBIEKTU						
8.1 ZABUDOWY CHODNIKOWE						
8.1. DESKI GZYMSOWE						
1						
39 d.8. 1.1	kalk. własna	Montaż prefabrykowanych desek gzymsowych z polimerobetonu o wymiarze 50x4 cm	m	7.0*2 = 14.000		
8.1. KRAWĘŻNIKI						
2						
40 d.8. 1.2	KNR 2-33 0706-01 analogia	Montaż krawężników na prostej - krawężnik prefabrykowany z polimerobetonu np. typ "Ancor" na podsypce z gryswa lakierowanych żywicami	m	4.41*2 = 8.820		
8.1. KOTWY TALERZOWE						
3						
41 d.8. 1.3	analiza indywidualna	Obsadzenie kotew talerzowych stalowych zespolenia	szt	12		
8.1. BETON KAPY CHODNIKOWEJ						
4						
42 d.8. 1.4	KNR 2-33 0409-01	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie płyt ustrojów niosących bez wsporników pełnych - beton C30/37	m ³	1.11*2 = 2.220		
8.1. ZBROJENIE KAPY CHODNIKOWEJ						
5						
43 d.8. 1.5	KNR 2-33 0404-02	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10-14 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników - pręty okrągłe żebrowane do zbrojenia betonu - stal BST500S	t	0.215*2 = 0.430		
44 d.8. 1.5	KNR 2-33 0405-02	Montaż zbrojenia prętami o śr. 10-14 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników - pręty okrągłe żebrowane do zbrojenia betonu - stal BST500S	t	0.215		
8.1. NAWIERZCHNIA KAP CHODNIKOWYCH						
6						
45 d.8. 1.6	analiza indywidualna	Izolacja - nawierzchnia na bazie kationowej emulsji modyfikowanej polimerami o gr. min 0.5 cm - Powierzchniowe utwardzanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm ³ /m ²	m ²	(4.41*0.6)*2 = 5.292		
8.2 ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA						
8.2. M.19.01.07. BALUSTY NA KRAWĘDZI POMOSTU I GZYMSACH SKRZYDEŁ						
1						
46 d.8. 2.1	KNR 2-33 0702-01 analogia	Montaż poręczy mostowych - odcinki proste - poręcz mostowa - aluminiowa - L=6,95x2=13,90m	t	0.251		
8.3 M.18.01.03. URZĄDZENIA DYLATACYJNE - PRZEKRYCIE SZCZELINY BLACHĄ STALOWĄ						
47 d.8. 3	KNR 2-33 0701-03	Ułożenie mostowych elementów dyfuzji z blachy - na gzymsach	m	1*4.00 = 4.000		
8.4 IZOLACJE						
8.4. M.15.01.01. IZOLACJE CIENKIE						
1						
48 d.8. 4.1	KNR 2-33 0712-02	Przygotowanie poziomych i pionowych powierzchni elementów mostów pod izolację - ręczne oczyszczenie powierzchni	m ²	((1.8*4)+(3.55*0.4*2)+(0.9*4.34)+(1.5*4.34))*2 = 40.912		
49 d.8. 4.1	KNR 2-33 0713-26	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - pionowe z emulsji asfaltowej - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 20 m ²	m ²	((1.8*4)+(3.55*0.4*2)+(0.9*4.34)+(1.5*4.34))*2 = 40.912		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
50 d.8. 4.1	KNR 2-33 0713-30	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - pionowe z emulsji asfaltowej - każda następna warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 20 m ² Krotność = 2	m ²	((1.8*4)+(3.55*0.4*2)+(0.9*4.34)+(1.5*4.34))*2 = 40.912		
8.4. IZOLACJE GRUBE - PRZYCZÓŁKI						
51 d.8. 4.2	KNR 2-33 0712-02	Przygotowanie poziomych i pionowych powierzchni elementów mostów pod izolacje - ręczne oczyszczenie powierzchni	m ²	<ścianki zapleczone> (1.20*4.34)*2 = 10.416		
52 d.8. 4.2	KNR 2-33 0715-10	Izolacje przeciwwilgociowe z papy na lepiku asfaltowym na gorąco - powłoki pionowe - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 20 m ²	m ²	(1.20*4.34)*2 = 10.416		
53 d.8. 4.2	KNR 2-33 0715-14	Izolacje przeciwwilgociowe z papy na lepiku asfaltowym na gorąco - powłoki pionowe - każda następna warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 20 m ²	m ²	(1.20*4.34)*2 = 10.416		
8.4. M.15.02.01. IZOLACJE GRUBE - PŁYTA POMOSTU						
54 d.8. 4.3	KNR 2-33 0712-02	Przygotowanie poziomych i pionowych powierzchni elementów mostów pod izolacje - ręczne oczyszczenie powierzchni	m ²	<płyta pomostu> (4.95*4.85) = 24.008		
55 d.8. 4.3	KNR 2-33 0715-03	Izolacje przeciwwilgociowe z papy na lepiku asfaltowym na gorąco - powłoki poziome - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 100 m ²	m ²	(4.95*4.85) = 24.008		
56 d.8. 4.3	KNR 2-33 0715-03	Izolacje przeciwwilgociowe z papy na lepiku asfaltowym na gorąco - powłoki poziome - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 100 m ²	m ²	(4.95*4.85) = 24.008		
8.5 M.17.01.02. ŁOŻYSKA ELASTOMEROWE						
57 d.8. 5	KNR 2-33 0211-01	Montaż łożysk o masie do 2.0 t	szt.	4*2 = 8.000		
8.6 NAWIERZCHNIA NA OBIEKCIE						
58 d.8. 6	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	3.15*4.45 = 14.018		
59 d.8. 6	KNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m ²	3.15*4.45 = 14.018		
60 d.8. 6	KNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²	3.15*4.45 = 14.018		
Razem dział WYPOSAŻENIE OBIEKTU						
9 DOJAZDY DO MOSTU						
9.1 D.02.03.01 WYKONANIE NASYPÓW						
61 d.9. 1	KNR 6 0103-02	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. V-VI pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	24.5*2 = 49.000		
9.2 D.04.04.01 PODBUDOWA Z KRUSZYWA NATURALNEGO						
62 d.9. 2	KNR 6 0112-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 25 cm - podbudowa płyt najazdowych Krotność = 1.8	m ²	24.5*2 = 49.000		
9.3 D.04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO						
63 d.9. 3	KNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm Krotność = 2	m ²	24.5*2 = 49.000		
64 d.9. 3	KNR 6 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm Krotność = 2	m ²	24.5*2 = 49.000		
9.4 KRAWĘŻNIKI BETONOWE						
65 d.9. 4	KNR 6 0403-04	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	4*4 = 16.000		
9.5 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO						
66 d.9. 5	KNR 2-31 0601-07	Sączki podłużne na korytkach betonowych kat.gruntu IV o głębokości ułożenia 100 cm	m	11.5*2 = 23.000		
9.6 NAWIERZCHNIA						
67 d.9. 6	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	14.5*2 = 29.000		
68 d.9. 6	KNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m ²	14.5*2 = 29.000		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
69 d.9. 6	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²	14.5*2 = 29.000		
9.7	POBOCZA TŁUCZNIOWE					
70 d.9. 7	KNNR 6 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm - uzupełnienie poboczy	m ²	(4*0.75)*4 = 12.000		
9.8	SKARPY I STOŻKI					
9.8.	M.29.15.01. UMOCNIE NIE SKARP STOŻKÓW PRZYCZÓŁKOWYCH					
1						
71 d.9. 8.1	KNR 2-01 0516-05	Umocnienie skarp i dna rowów brukiem na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	<skarpy> (3.2*7)*4 = 89.600		
72 d.9. 8.1	KNNR 10 0201-04	Budowle betonowe i żelbetowe o obj. 1.01 - 10.0 m ³ - elementy żelbetowe - podwalina umocnienia obrukowania skarpy	m ³ miesz.	(7*0.3*0.8)*4 = 6.720		
73 d.9. 8.1	KNNR 10 0205-02	Zbrojenie konstr.betonowych o śr. 10 mm - podwalina umocnienia obrukowania skarpy	kg zbroj.	259		
Razem dział DOJAZDY DO MOSTU						
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: