

**OBIEKT MOSTOWY MO\_2**  
**KŁADKA ROWEROWA NAD MLYNÓWKĄ**

**Przedmiar Robót**

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

| Lp.  | Podstawa      | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem          |
|--|---------------|---|----------------|--------------|----------------|
| <b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>                           |               |   |                |              |                |
| <b>1.1 D.01.01.01. WYTYCZENIE OBIEKTU</b>                |               |   |                |              |                |
| 1  | KNR 1         | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pa-  | km             |              |                |
| d.1.   | 0111-02       | górkowatym lub górskim.   |                |              |                |
| 1  |               | 0.025   | km             | 0.025        |                |
|  |               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.025</b>   |
| 2  | KNR 2-01      | Pomiary przy wykopach fundamentowych w terenie podgórskim i górskim           | m <sup>3</sup> |              |                |
| d.1.   | 0122-03       |   |                |              |                |
| 1  |               | (13.5*11)*2   | m <sup>3</sup> | 297.000      |                |
|  |               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>297.000</b> |
| <b>1.2 D.01.02.02 ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU NA SKARPACH</b> |               |   |                |              |                |
| 3  | KNR 2-01      | Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z      | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.1.   | 0125-02       | darnią z przerzutem   |                |              |                |
| 2  |               | <skarpy>(9.5*3.15)*4+<jezdnia>(4.70*.5)*2                                     | m <sup>2</sup> | 124.400      |                |
|  |               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>124.400</b> |
| <b>2 ROBOTY ZIEMNE W SASIEDZTWIE PODPÓR</b>              |               |   |                |              |                |
| 4  | KNR 1         | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.60 m3 w       | m <sup>3</sup> |              |                |
| d.2.   | 0202-08       | gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.                  |                |              |                |
|  |               | (13.5*11)*2   | m <sup>3</sup> | 297.000      |                |
|  |               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>297.000</b> |
| 5  | KNR 1         | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladow-         | m <sup>3</sup> |              |                |
| d.2.   | 0208-01       | czymi po terenie lub drogach gruntowych (kat.gr. I-IV)                        |                |              |                |
|  |               | Krotność = 3  | m <sup>3</sup> | 297.000      |                |
|  |               | 297   |                | <b>RAZEM</b> | <b>297.000</b> |
| <b>3 ZASYPYWANIE WYKOPÓW WRAZ Z ZAGĘSZCZENIEM</b>        |               |   |                |              |                |
| 6  | KNR 1         | Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiekto-          | m <sup>3</sup> |              |                |
| d.3.   | 0214-02       | wych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w sta-       |                |              |                |
|  |               | nie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV  | m <sup>3</sup> | 181.500      |                |
|  |               | (8.25*11.00)*2  |                | <b>RAZEM</b> | <b>181.500</b> |
| 7  | KNR 1         | Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II ubijkami mechanicznymi -      | m <sup>3</sup> |              |                |
| d.3.   | 0408-01       | współczynnik zagęszczenia Js=0.98)  |                |              |                |
|  | z.sz.2.2.2.   |   |                |              |                |
|  | 9911-02       | (8.25*11.00)*2  | m <sup>3</sup> | 181.500      |                |
|  |               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>181.500</b> |
| <b>4 ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW</b>                 |               |   |                |              |                |
| <b>4.1 M.23.01.02. ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCYCH PODPÓR</b>     |               |   |                |              |                |
| 8  | KNR 2-33      | Naprawa mostów trwałych; mechaniczne rozebranie konstrukcji mostowych         | m <sup>3</sup> |              |                |
| d.4.   | 0808-06       | żelbetowych - częściowa rozbiórka ścianek zapleczych, gzymsów podpór nr 1     |                |              |                |
| 1  |               | i 2   | m <sup>3</sup> | 1.250        |                |
|  |               | (0.125*2.5)*4   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.250</b>   |
| 9  | KNR 2-11      | Transport lądowy elementów betonowych i żelbetowych o masie do 400 kg -       | t              |              |                |
| d.4.   | 1103-07       | dodatek za każde dalsze 0.5 km nie dalej jak na odległość 3 km z załadunkiem  |                |              |                |
| 1  | analogia      | i wyładunkiem mechanicznym  | t              | 2.000        |                |
|  |               | 1.25*1.6  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.000</b>   |
| 10   | KNR AT-06     | Przewóz materiałów budowlanych po drodze o nawierzchni kl. III; dodatek za    | kurs           |              |                |
| d.4.   | 0108-06       | każdy dalszy 1 km   |                |              |                |
| 1  |               | Krotność = 10   | kurs           | 1.000        |                |
|  |               | 1   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>   |
| <b>5 PODPORA NR 1</b>                                    |               |   |                |              |                |
| <b>5.1 M.12.01.00. ZBROJENIE</b>                         |               |   |                |              |                |
| 11   |               | Obsadzenie kotew stalowych zespolenia w korpusie podpory nr 1                 | szt            |              |                |
| d.5.   | analiza indy- |   |                |              |                |
| 1  | widualna      | 760   | szt            | 760.000      |                |
|  |               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>760.000</b> |
| 12   | KNR 2-33      | Przygotowanie zbrojenia na budowie ściany i skrzydełka - pręty o śr. do 14 mm | t              |              |                |
| d.5.   | 0207-14       | - pręty okrągłe żebrowane do zbrojenia betonu - stal BST500S                  |                |              |                |
| 1  |               | 1.038   | t              | 1.038        |                |
|  |               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.038</b>   |
| 13   | KNR 2-33      | Przygotowanie zbrojenia na budowie ściany i skrzydełka - pręty o śr. 16-20 mm | t              |              |                |
| d.5.   | 0207-15       | - pręty okrągłe żebrowane do zbrojenia betonu - stal BST500S                  |                |              |                |
| 1  |               | 0.517   | t              | 0.517        |                |
|  |               |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.517</b>   |

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

| Lp.   | Podstawa             | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz       | Razem          |
|---|----------------------|--|----------------|--------------|----------------|
| 14<br>d.5.<br>1                                 | KNR 2-33<br>0208-14  | Montaż zbrojenia ściany i skrzydełka - pręty o śr. do 14 mm - pręty okrągłe żebrowane do zbrojenia betonu - stal BST500S                   | t              |              |                |
|   |                      | 1.038  | t              | 1.038        |                |
|   |                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.038</b>   |
| 15<br>d.5.<br>1                                 | KNR 2-33<br>0208-15  | Montaż zbrojenia ściany i skrzydełka - pręty o śr. 16-20 mm - pręty okrągłe żebrowane do zbrojenia betonu - stal BST500S                   | t              |              |                |
|   |                      | 0.517  | t              | 0.517        |                |
|   |                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.517</b>   |
| <b>5.2 M.13.01.03. BETON WZMOCNIENIA PODPÓR</b> |                      |  |                |              |                |
| 16<br>d.5.<br>2                                 | KNR 2-33<br>0203-02  | Deskowanie tradycyjne - podpory masywne, ściany oporowe i ściany maskujące o wysokości do 4 m  | m <sup>2</sup> |              |                |
|   |                      | (11.95*2)+(8.85*2)+(4.10*0.55*2)+(2.9*4.70)  | m <sup>2</sup> | 59.740       |                |
|   |                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>59.740</b>  |
| 17<br>d.5.<br>2                                 | KNR 2-33<br>0203-07  | Deskowanie tradycyjne - ławy i ciosy podłożyskowe  | m <sup>2</sup> |              |                |
|   |                      | 0.8  | m <sup>2</sup> | 0.800        |                |
|   |                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.800</b>   |
| 18<br>d.5.<br>2                                 | KNR 2-33<br>0210-05  | Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - podpory, ściany oporowe i mury pachwinowe   | m <sup>3</sup> |              |                |
|   |                      | 8.00   | m <sup>3</sup> | 8.000        |                |
|   |                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>8.000</b>   |
| <b>6 PODPORA NR 2</b>                           |                      |  |                |              |                |
| <b>6.1 M.12.01.00. ZBROJENIE</b>                |                      |  |                |              |                |
| 19<br>d.6.<br>1                                 | analiza indywidualna | Obsadzenie kolew stalowych zespolenia w korpusie podpory nr 2  | szt            |              |                |
|   |                      | 760  | szt            | 760.000      |                |
|   |                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>760.000</b> |
| 20<br>d.6.<br>1                                 | KNR 2-33<br>0207-14  | Przygotowanie zbrojenia na budowie ściany i skrzydełka - pręty o śr. do 14 mm - pręty okrągłe żebrowane do zbrojenia betonu - stal BST500S | t              |              |                |
|   |                      | 1.038  | t              | 1.038        |                |
|   |                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.038</b>   |
| 21<br>d.6.<br>1                                 | KNR 2-33<br>0207-15  | Przygotowanie zbrojenia na budowie ściany i skrzydełka - pręty o śr. 16-20 mm - pręty okrągłe żebrowane do zbrojenia betonu - stal BST500S | t              |              |                |
|   |                      | 0.517  | t              | 0.517        |                |
|   |                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.517</b>   |
| 22<br>d.6.<br>1                                 | KNR 2-33<br>0208-14  | Montaż zbrojenia ściany i skrzydełka - pręty o śr. do 14 mm - pręty okrągłe żebrowane do zbrojenia betonu - stal BST500S                   | t              |              |                |
|   |                      | 1.038  | t              | 1.038        |                |
|   |                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.038</b>   |
| 23<br>d.6.<br>1                                 | KNR 2-33<br>0208-15  | Montaż zbrojenia ściany i skrzydełka - pręty o śr. 16-20 mm - pręty okrągłe żebrowane do zbrojenia betonu - stal BST500S                   | t              |              |                |
|   |                      | 0.517  | t              | 0.517        |                |
|   |                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.517</b>   |
| <b>6.2 M.13.01.03. BETON PODPÓR MASYWNYCH</b>   |                      |  |                |              |                |
| 24<br>d.6.<br>2                                 | KNR 2-33<br>0203-02  | Deskowanie tradycyjne - podpory masywne, ściany oporowe i ściany maskujące o wysokości do 4 m  | m <sup>2</sup> |              |                |
|   |                      | (11.95*2)+(8.85*2)+(4.10*0.55*2)+(2.9*4.70)  | m <sup>2</sup> | 59.740       |                |
|   |                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>59.740</b>  |
| 25<br>d.6.<br>2                                 | KNR 2-33<br>0203-07  | Deskowanie tradycyjne - ławy i ciosy podłożyskowe  | m <sup>2</sup> |              |                |
|   |                      | 0.8  | m <sup>2</sup> | 0.800        |                |
|   |                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.800</b>   |
| 26<br>d.6.<br>2                                 | KNR 2-33<br>0210-05  | Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - podpory, ściany oporowe i mury pachwinowe - beton C25/30 (B30)                              | m <sup>3</sup> |              |                |
|   |                      | 8.00   | m <sup>3</sup> | 8.000        |                |
|   |                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>8.000</b>   |
| <b>7 USTRÓJ NOSNY</b>                           |                      |  |                |              |                |
| <b>7.1 KONSTRUKCJA POMOSTU</b>                  |                      |  |                |              |                |
| <b>7.1. KONSTRUKCJA STAŁOWA - PODŁUŻNICE</b>    |                      |  |                |              |                |
| <b>7.1. KONSTRUKCJA STAŁOWA - PODŁUŻNICE</b>    |                      |  |                |              |                |
| <b>1.1</b>                                      |                      |  |                |              |                |

## KSIAŻKA PRZEDMIARÓW

| Lp.  | Podstawa | Opis i wyliczenia  | j.m. | Poszcz       | Razem          |
|--|----------|--|------|--------------|----------------|
| 27<br>d.7. 0301-01<br>1.1.<br>1                                  | KNR 2-33 | Załadunek lub wyładunek elementów mostowych o masie jednej sztuki do 1.0 t   | t    |              |                |
|  |          | 0.364  | t    | 0.364        |                |
|  |          |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>0.364</b>   |
| 28<br>d.7. 0308-01<br>1.1.<br>analogia<br>1                      | KNR 2-33 | Wbudowanie lub wyjęcie przęseł i dźwigarów głównych o masie do 10.0 t za pomocą żurawia samojazdnego   | t    |              |                |
|  |          | 0.364  | t    | 0.364        |                |
|  |          |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>0.364</b>   |
| 29<br>d.7. 0102-02<br>1.1.<br>analogia<br>1                      | KNR 2-33 | Wbudowanie ustroju niosącego pomostu - podłużnice IPE 120 - Ustroje niosące mostów drewnianych - wbudowanie dźwigarów głównych stalowych ze stężeniami stalowymi | t    |              |                |
|  |          | 0.364  | t    | 0.364        |                |
|  |          |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>0.364</b>   |
| <b>7.1. ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE - PODŁUŻNICE</b>            |          |  |      |              |                |
| 1.2<br>30<br>d.7. 0718-04<br>1.1.<br>analogia<br>2               | KNR 2-33 | Czyszczenie blachownic w konstrukcji stalowych mostów strumieniowo-ścierne (piaskowanie) do II st. czystości   | t    |              |                |
|  |          | 0.364  | t    | 0.364        |                |
|  |          |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>0.364</b>   |
| 31<br>d.7. 0718-10<br>1.1.<br>analogia<br>2                      | KNR 2-33 | Malowanie blachownic w konstrukcji stalowych mostów natryskiem pneumatycznym - jedna warstwa (gruntowanie)   | t    |              |                |
|  |          | 0.364  | t    | 0.364        |                |
|  |          |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>0.364</b>   |
| 32<br>d.7. 0718-10<br>1.1.<br>2                                  | KNR 2-33 | Malowanie blachownic w konstrukcji stalowych mostów natryskiem pneumatycznym - jedna warstwa (nawierzchniowa)  | t    |              |                |
|  |          | 0.364  | t    | 0.364        |                |
|  |          |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>0.364</b>   |
| <b>7.1. OPÓRKI ZESPOLENIA</b>                                    |          |  |      |              |                |
| 2<br>33<br>d.7. 1017-17<br>1.2                                   | KNR 4-03 | Mechaniczne wiercenie otworów o śr.do 20 mm i głębokości do 10 mm w meta-<br>lu  | otw. |              |                |
|  |          | 52*2   | otw. | 104.000      |                |
|  |          |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>104.000</b> |
| 34<br>d.7. 0304-04<br>1.2<br>analogia                            | KNR 2-33 | Wykonanie połączeń na śruby sprężające   | szt. |              |                |
|  |          | 52*2   | szt. | 104.000      |                |
|  |          |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>104.000</b> |
| 35<br>d.7. 0303-03<br>1.2<br>analogia                            | KNR 2-33 | Ręczne spawanie elementów konstrukcji - opórki zespolenia, elementy o grubości do 10 mm  | m    |              |                |
|  |          | 0.2*52   | m    | 10.400       |                |
|  |          |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>10.400</b>  |
| <b>7.1. ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI</b> |          |  |      |              |                |
| 3<br>36<br>d.7. 0718-04<br>1.3                                   | KNR 2-33 | Czyszczenie blachownic w konstrukcji stalowych mostów strumieniowo-ścierne (piaskowanie) do II st. czystości   | t    |              |                |
|  |          | 4.788  | t    | 4.788        |                |
|  |          |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>4.788</b>   |
| 37<br>d.7. 0718-11<br>1.3  | KNR 2-33 | Malowanie elementów kratowych w konstrukcji stalowych mostów natryskiem pneumatycznym - jedna warstwa (gruntowanie)  | t    |              |                |
|  |          | 4.788  | t    | 4.788        |                |
|  |          |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>4.788</b>   |
| 38<br>d.7. 0718-11<br>1.3  | KNR 2-33 | Malowanie elementów kratowych w konstrukcji stalowych mostów natryskiem pneumatycznym - jedna warstwa (nawierzchniowa)   | t    |              |                |
|  |          | 4.788  | t    | 4.788        |                |
|  |          |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>4.788</b>   |
| <b>7.1. PŁYTA POMOSTU</b>  |          |  |      |              |                |
| 4  |          |  |      |              |                |

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

| Lp.                                    | Podstawa   | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem         |
|--|--|---|----------------|--------------|---------------|
| <b>7.1. ZBROJENIE</b>                  |  |   |                |              |               |
| 4.1                                    |  |   |                |              |               |
| 39<br>d.7.<br>1.4.<br>1                | <b>KNR 2-33</b><br><b>0404-12</b>                    | Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10-14 mm płyt współpracujących z dźwigarami stalowymi lub prefabrykowanymi           | t              |              |               |
|  |  | 1.436   | t              | 1.436        |               |
|  |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.436</b>  |
| 40<br>d.7.<br>1.4.<br>1                | <b>KNR 2-33</b><br><b>0405-14</b>                    | Montaż zbrojenia prętami o śr. 10-14 mm płyt współpracujących z dźwigarami stalowymi lub prefabrykowanymi                             | t              |              |               |
|  |  | 1.436   | t              | 1.436        |               |
|  |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.436</b>  |
| <b>7.1. BETON USTROJU NIOSĄCEGO</b>    |  |   |                |              |               |
| 4.2                                    |  |   |                |              |               |
| 41<br>d.7.<br>1.4.<br>2                | <b>KNR 2-33</b><br><b>0401-03</b>                    | Deskowanie tradycyjne - wsporniki i gzymsy  | m <sup>2</sup> |              |               |
|  |  | (1.3*8.5)*2   | m <sup>2</sup> | 22.100       |               |
|  |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>22.100</b> |
| 42<br>d.7.<br>1.4.<br>2                | <b>KNR 2-33</b><br><b>0401-01</b>                    | Deskowanie tradycyjne - płyty ustrojów niosących bez wsporników   | m <sup>2</sup> |              |               |
|  |  | 2.50*8.50   | m <sup>2</sup> | 21.250       |               |
|  |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>21.250</b> |
| 43<br>d.7.<br>1.4.<br>2                | <b>KNR 2-33</b><br><b>0409-01</b>                    | Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie płyt ustrojów niosących bez wsporników pełnych - beton C30/37 (B35)                      | m <sup>3</sup> |              |               |
|  |  | 4.49  | m <sup>3</sup> | 4.490        |               |
|  |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>4.490</b>  |
| 44<br>d.7.<br>1.4.<br>2                | <b>KNR 2-33</b><br><b>0409-05</b>                    | Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie wsporników i gzymsów - beton C30/37 (B35)  | m <sup>3</sup> |              |               |
|  |  | 2.31  | m <sup>3</sup> | 2.310        |               |
|  |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.310</b>  |
| <b>8. WYPOSAŻENIE OBIEKTU</b>          |  |   |                |              |               |
| <b>8.1. ZABUDOWY CHODNIKOWE</b>        |  |   |                |              |               |
| <b>8.1. DESKI GZYMSOWE</b>             |  |   |                |              |               |
| 1                                      |  |   |                |              |               |
| 45<br>d.8.<br>1.1                      | <b>kalk. własna</b>                                  | Montaż prefabrykowanych desek gzymsowych z polimerobetonu o wymiarze 50x4 cm  | m              |              |               |
|  |  | 12.0*2  | m              | 24.000       |               |
|  |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>24.000</b> |
| <b>8.1. KRAWĘŻNIKI</b>                 |  |   |                |              |               |
| 2                                      |  |   |                |              |               |
| 46<br>d.8.<br>1.2                      | <b>KNR 2-33</b><br><b>0706-01</b><br><b>analogia</b> | Montaż krawężników na prostej - krawężnik prefabrykowany z polimerobetonu np. typ "Ancor" na podsypce z grysów lakierowanych żywicami | m              |              |               |
|  |  | 8.1*2   | m              | 16.200       |               |
|  |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>16.200</b> |
| <b>8.1. KOTWY TALERZOWE</b>            |  |   |                |              |               |
| 3                                      |  |   |                |              |               |
| 47<br>d.8.<br>1.3                      | <b>analiza indywidualna</b>                          | Obsadzenie kotew talerzowych stalowych zespolenia   | szt            |              |               |
|  |  | 18  | szt            | 18.000       |               |
|  |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>18.000</b> |
| <b>8.1. KAPY CHODNIKOWE</b>            |  |   |                |              |               |
| 4                                      |  |   |                |              |               |
| <b>8.1. BETON KAP CHODNIKOWYCH</b>     |  |   |                |              |               |
| 4.1                                    |  |   |                |              |               |
| 48<br>d.8.<br>1.4.<br>1                | <b>KNR 2-33</b><br><b>0409-01</b>                    | Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie płyt ustrojów niosących bez wsporników pełnych - beton C30/37                            | m <sup>3</sup> |              |               |
|  |  | (0.15*8.10)*2   | m <sup>3</sup> | 2.430        |               |
|  |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.430</b>  |
| <b>8.1. ZBROJENIE KAP CHODNIKOWYCH</b> |  |   |                |              |               |
| 4.2                                    |  |   |                |              |               |

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

| Lp.                                       | Podstawa                        | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz       | Razem         |
|---|---------------------------------|--|----------------|--------------|---------------|
| 49<br>d.8.<br>1.4.<br>2                   | KNR 2-33<br>0404-02             | Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10-14 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników - pręty okrągłe zebrowane do zbrojenia betonu - stal BST500S  | t              |              |               |
|   |                                 | 0.424*2  | t              | 0.848        |               |
|   |                                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.848</b>  |
| 50<br>d.8.<br>1.4.<br>2                   | KNR 2-33<br>0405-02             | Montaż zbrojenia prętami o śr. 10-14 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników - pręty okrągłe zebrowane do zbrojenia betonu - stal BST500S  | t              |              |               |
|   |                                 | 0.848  | t              | 0.848        |               |
|   |                                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.848</b>  |
| <b>8.1. NAWIERZCHNIA KAP CHODNIKOWYCH</b> |                                 |  |                |              |               |
| 4.3<br>51<br>d.8.<br>1.4.<br>3            | analiza indywidualna            | Izolacja - nawierzchnia na bazie kationowej emulsji modyfikowanej polimerami o gr. min 0.5 cm - Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm3/m2 | m <sup>2</sup> |              |               |
|   | bezpiecznik                     | (0.75*8.10)*2  | m <sup>2</sup> | 12.150       |               |
|   |                                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>12.150</b> |
| <b>8.2. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA</b>       |                                 |  |                |              |               |
| 8.2.<br>1                                 | M.19.01.07.                     | BALUSTRADY NA KRAWĘDZI POMOSTU I GZYMSACH SKRZYDEŁ   |                |              |               |
| 52<br>d.8.<br>2.1                         | KNR 2-33<br>0702-01<br>analogia | Montaż poręczy mostowych - odcinki proste - poręcz mostowa - aluminiowa - L=12,00x2=24,00m   | t              |              |               |
|   |                                 | 0.432  | t              | 0.432        |               |
|   |                                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.432</b>  |
| 8.3                                       | M.18.01.03.                     | URZĄDZENIA DYLATACYJNE - PRZEKRYCIE SZCZELINY BLACHĄ STALOWĄ   |                |              |               |
| 53<br>d.8.<br>3                           | KNR 2-33<br>0701-03             | Ułożenie mostowych elementów dylatacji z blachy - na gzymsach  | m              |              |               |
|   |                                 | 1*4.00   | m              | 4.000        |               |
|   |                                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>4.000</b>  |
| <b>8.4. IZOLACJE</b>                      |                                 |  |                |              |               |
| 8.4.<br>1                                 | M.15.01.01.                     | IZOLACJE CIENKIE   |                |              |               |
| 54<br>d.8.<br>4.1                         | KNR 2-33<br>0712-02             | Przygotowanie poziomych i pionowych powierzchni elementów mostów pod izolacje - ręczne oczyszczenie powierzchni  | m <sup>2</sup> |              |               |
|   |                                 | ((5.95*2)+(8.55*2)+(0.75*4.70)+(1.5*4.70))*2   | m <sup>2</sup> | 79.150       |               |
|   |                                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>79.150</b> |
| 55<br>d.8.<br>4.1                         | KNR 2-33<br>0713-26             | Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - pionowe z emulsji asfaltowej - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 20 m2   | m <sup>2</sup> |              |               |
|   |                                 | ((5.95*2)+(8.55*2)+(0.75*4.70)+(1.5*4.70))*2   | m <sup>2</sup> | 79.150       |               |
|   |                                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>79.150</b> |
| 56<br>d.8.<br>4.1                         | KNR 2-33<br>0713-30             | Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - pionowe z emulsji asfaltowej - każda następna warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 20 m2<br>Krotność = 2                             | m <sup>2</sup> |              |               |
|   |                                 | ((5.95*2)+(8.55*2)+(0.75*4.70)+(1.5*4.70))*2   | m <sup>2</sup> | 79.150       |               |
|   |                                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>79.150</b> |
| 8.4.<br>2                                 |                                 | IZOLACJE GRUBE - PRZYCZÓŁKI  |                |              |               |
| 57<br>d.8.<br>4.2                         | KNR 2-33<br>0712-02             | Przygotowanie poziomych i pionowych powierzchni elementów mostów pod izolacje - ręczne oczyszczenie powierzchni  | m <sup>2</sup> |              |               |
|   |                                 | <ścianki zapleczone>(1.20*4.70)*2  | m <sup>2</sup> | 11.280       |               |
|   |                                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>11.280</b> |
| 58<br>d.8.<br>4.2                         | KNR 2-33<br>0715-10             | Izolacje przeciwwilgociowe z papy na lepiku asfaltowym na gorąco - powłoki pionowe - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 20 m2   | m <sup>2</sup> |              |               |
|   |                                 | (1.20*4.70)*2  | m <sup>2</sup> | 11.280       |               |
|   |                                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>11.280</b> |
| 59<br>d.8.<br>4.2                         | KNR 2-33<br>0715-14             | Izolacje przeciwwilgociowe z papy na lepiku asfaltowym na gorąco - powłoki pionowe - każda następna warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 20 m2   | m <sup>2</sup> |              |               |
|   |                                 | (1.20*4.70)*2  | m <sup>2</sup> | 11.280       |               |
|   |                                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>11.280</b> |
| 8.4.<br>3                                 | M.15.02.01.                     | IZOLACJE GRUBE - PŁYTA POMOSTU   |                |              |               |
| 60<br>d.8.<br>4.3                         | KNR 2-33<br>0712-02             | Przygotowanie poziomych i pionowych powierzchni elementów mostów pod izolacje - ręczne oczyszczenie powierzchni  | m <sup>2</sup> |              |               |

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

| Lp.               | Podstawa   | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem         |
|-------------------|--|---|----------------|--------------|---------------|
|                   |  | <plyta pomostu>(5.10*8.50)  | m <sup>2</sup> | 43.350       |               |
|                   |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>43.350</b> |
| 61<br>d.8.<br>4.3 | <b>KNR 2-33</b><br><b>0715-03</b>                  | Izolacje przeciwwilgociowe z papy na lepiku asfaltowym na gorąco - powłoki poziome - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 100 m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> |              |               |
|                   |  | (5.10*8.50)   | m <sup>2</sup> | 43.350       |               |
|                   |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>43.350</b> |
| 62<br>d.8.<br>4.3 | <b>KNR 2-33</b><br><b>0715-03</b>                  | Izolacje przeciwwilgociowe z papy na lepiku asfaltowym na gorąco - powłoki poziome - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 100 m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> |              |               |
|                   |  | (5.10*8.50)   | m <sup>2</sup> | 43.350       |               |
|                   |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>43.350</b> |
| <b>8.5</b>        | <b>M.17.01.02. ŁOŻYSKA ELASTOMEROWE</b>            |   |                |              |               |
| 63<br>d.8.<br>5   | <b>KNR 2-33</b><br><b>0211-01</b>                  | Montaż łożysk o masie do 2.0 t  | szt.           |              |               |
|                   |  | 2*2   | szt.           | 4.000        |               |
|                   |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>4.000</b>  |
| <b>8.6</b>        | <b>NAWIERZCHNIA NA OBIEKCIE</b>                    |   |                |              |               |
| 64<br>d.8.<br>6   | <b>KNR AT-03</b><br><b>0202-02</b>                 | Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>     | m <sup>2</sup> |              |               |
|                   | most   | 3.15*8.10   | m <sup>2</sup> | 25.515       |               |
|                   |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>25.515</b> |
| 65<br>d.8.<br>6   | <b>KNR 6</b><br><b>0308-01</b>                     | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)   | m <sup>2</sup> |              |               |
|                   | most   | 3.15*8.10   | m <sup>2</sup> | 25.515       |               |
|                   |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>25.515</b> |
| 66<br>d.8.<br>6   | <b>KNR 6</b><br><b>0309-02</b>                     | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)   | m <sup>2</sup> |              |               |
|                   | most   | 3.15*8.10   | m <sup>2</sup> | 25.515       |               |
|                   |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>25.515</b> |
| <b>9</b>          | <b>DOJAZDY DO MOSTU</b>                            |   |                |              |               |
| <b>9.1</b>        | <b>D.02.03.01 WYKONANIE NASYPÓW</b>                |   |                |              |               |
| 67<br>d.9.<br>1   | <b>KNR 6</b><br><b>0103-02</b>                     | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. V-VI pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  | m <sup>2</sup> |              |               |
|                   |  | 28.5*2  | m <sup>2</sup> | 57.000       |               |
|                   |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>57.000</b> |
| <b>9.2</b>        | <b>D.04.04.01 PODBUDOWA Z KRUSZYWA NATURALNEGO</b> |   |                |              |               |
| 68<br>d.9.<br>2   | <b>KNR 6</b><br><b>0112-02</b>                     | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 25 cm - podbudowa płyt najazdowych<br>Krotność = 1.8  | m <sup>2</sup> |              |               |
|                   |  | 28.5*2  | m <sup>2</sup> | 57.000       |               |
|                   |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>57.000</b> |
| <b>9.3</b>        | <b>D.04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO</b>    |   |                |              |               |
| 69<br>d.9.<br>3   | <b>KNR 6</b><br><b>0113-02</b>                     | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm<br>Krotność = 2  | m <sup>2</sup> |              |               |
|                   |  | 28.5*2  | m <sup>2</sup> | 57.000       |               |
|                   |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>57.000</b> |
| 70<br>d.9.<br>3   | <b>KNR 6</b><br><b>0113-06</b>                     | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm<br>Krotność = 2  | m <sup>2</sup> |              |               |
|                   |  | 28.5*2  | m <sup>2</sup> | 57.000       |               |
|                   |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>57.000</b> |
| <b>9.4</b>        | <b>KRAWĘŻNIKI BETONOWE</b>                         |   |                |              |               |
| 71<br>d.9.<br>4   | <b>KNR 6</b><br><b>0403-04</b>                     | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej  | m              |              |               |
|                   |  | 5*4   | m              | 20.000       |               |
|                   |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>20.000</b> |
| <b>9.5</b>        | <b>ODWODNIENIE KORPUŚ DROGOWEGO</b>                |   |                |              |               |
| 72<br>d.9.<br>5   | <b>KNR 2-31</b><br><b>0601-07</b>                  | Sączki podłużne na korytkach betonowych kat.gruntu IV o głębokości ułożenia 100 cm  | m              |              |               |
|                   | analogia   | 13.5*2  | m              | 27.000       |               |
|                   |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>27.000</b> |
| <b>9.6</b>        | <b>NAWIERZCHNIA</b>                                |   |                |              |               |
| 73<br>d.9.<br>6   | <b>KNR AT-03</b><br><b>0202-02</b>                 | Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>     | m <sup>2</sup> |              |               |
|                   | dojazdy  | 18.6*2  | m <sup>2</sup> | 37.200       |               |



## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

| Lp.  | Podstawa                     | Opis i wyliczenia  | j.m.   | Poszcz       | Razem          |
|--|------------------------------|--|--|--------------|----------------|
|  |                              |  |  | <b>RAZEM</b> | <b>37.200</b>  |
| 74<br>d.9.<br>6  | KNNR 6<br>0308-01<br>dojazdy | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)<br>18.6*2  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                     | 37.200       |                |
|  |                              |  |  | <b>RAZEM</b> | <b>37.200</b>  |
| 75<br>d.9.<br>6  | KNNR 6<br>0309-02<br>dojazdy | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)<br>18.6*2  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                     | 37.200       |                |
|  |                              |  |  | <b>RAZEM</b> | <b>37.200</b>  |
| <b>9.7 POBOCZA TŁUCZNIOWE</b>                                    |                              |  |  |              |                |
| 76<br>d.9.<br>7  | KNNR 6<br>0113-04            | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm - uzupełnienie poboczy<br>(5*0.75)*4   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                     | 15.000       |                |
|  |                              |  |  | <b>RAZEM</b> | <b>15.000</b>  |
| <b>9.8 SKARPY I STOŻKI</b>                                       |                              |  |  |              |                |
| <b>9.8. M.29.15.01. UMOCNIE NIE SKARP STOŻKÓW PRZYCZÓŁKOWYCH</b> |                              |  |  |              |                |
| 77<br>d.9.<br>8.1  | KNNR 2-01<br>0516-05         | Umocnienie skarp i dna rowów brukiem na podsypce cementowo-piaskowej<br><skarpy>(7.5*3.15)*4   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                     | 94.500       |                |
|  |                              |  |  | <b>RAZEM</b> | <b>94.500</b>  |
| 78<br>d.9.<br>8.1  | KNNR 10<br>0201-04           | Budowie betonowe i żelbetowe o obj. 1.01 - 10.0 m <sup>3</sup> - elementy żelbetowe - podwalina umocnienia obrukowania skarpy<br>(7.5*0.3*0.8)*4 | m <sup>3</sup><br>miesz.<br>m <sup>3</sup><br>miesz. | 7.200        |                |
|  |                              |  |  | <b>RAZEM</b> | <b>7.200</b>   |
| 79<br>d.9.<br>8.1  | KNNR 10<br>0205-02           | Zbrojenie konstr.betonowych o śr. 10 mm - podwalina umocnienia obrukowania skarpy<br>200   | kg<br>zbroj.<br>kg<br>zbroj.                         | 200.000      |                |
|  |                              |  |  | <b>RAZEM</b> | <b>200.000</b> |