

OBIEKT MOSTOWY MO_2
KŁADKA ROWEROWA NAD MLYNÓWKĄ

Kosztorys Ofertowy

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
1.1 D.01.01.01. WYTYCZENIE OBIEKTU						
1	KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim.	km	0.025		
d.1.1	2	KNR 2-01 0122-03	Pomiary przy wykopach fundamentowych w terenie podgórskim i górskim	m ³	(13.5*11)*2 = 297.000	
1.2 D.01.02.02 ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU NA SKARPACH						
3	KNR 2-01 0125-02	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z darnią z przerzutem	m ²	<skarpy> (9.5*3.15)*4+<jezdnia> (4.70*5)*2 = 124.400		
d.1.2						
Razem dział ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
2 ROBOTY ZIEMNE W SASIEDZTWIE PODPÓR						
4	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m ³	(13.5*11)*2 = 297.000		
d.2	5	KNNR 1 0208-01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych (kat.gr. I-IV) Krotność = 3	m ³	297	
d.2						
Razem dział ROBOTY ZIEMNE W SASIEDZTWIE PODPÓR						
3 ZASYPYWANIE WYKOPÓW WRAZ Z ZAGĘSZCZENIEM						
6	KNNR 1 0214-02	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych, rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV	m ³	(8.25*11.00)*2 = 181.500		
d.3	7	KNNR 1 0408-01 z.sz.2.2.2. 9911-02	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II ubijakami mechanicznymi - współczynnik zagęszczenia Js= 0.98)	m ³	(8.25*11.00)*2 = 181.500	
d.3						
Razem dział ZASYPYWANIE WYKOPÓW WRAZ Z ZAGĘSZCZENIEM						
4 ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW						
4.1 M.23.01.02. ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCYCH PODPÓR						
8	KNR 2-33 0808-06	Naprawa mostów trwałych; mechaniczne rozebranie konstrukcji mostowych żelbetowych - częściowa rozbiórka ścianek zapleczych, gzymsów podpór nr 1 i 2	m ³	(0.125*2.5)*4 = 1.250		
d.4.1	9	KNR 2-11 1103-07	Transport lądowy elementów betonowych i żelbetowych o masie do 400 kg - dodatek za każde dalsze 0.5 km nie dalej jak na odległość 3 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym	t	1.25*1.6 = 2.000	
d.4.1	10	KNR AT-06 0108-06	Przewóz materiałów budowlanych po drodze o nawierzchni kl. III; dodatek za każdy dalszy 1 km Krotność = 10	kurs	1	
d.4.1						
Razem dział ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW						
5 PODPORA NR 1						
5.1 M.12.01.00. ZBROJENIE						
11	analiza indywidualna	Obsadzenie kotew stalowych zespolenia w korpusie podpory nr 1	szl	760		
d.5.1	12	KNR 2-33 0207-14	Przygotowanie zbrojenia na budowie ściany i skrzydełka - pręty o śr. do 14 mm - pręty okrągłe żebrowane do zbrojenia betonu - stal BST500S	t	1.038	
d.5.1	13	KNR 2-33 0207-15	Przygotowanie zbrojenia na budowie ściany i skrzydełka - pręty o śr. 16-20 mm - pręty okrągłe żebrowane do zbrojenia betonu - stal BST500S	t	0.517	
d.5.1	14	KNR 2-33 0208-14	Montaż zbrojenia ściany i skrzydełka - pręty o śr. do 14 mm - pręty okrągłe żebrowane do zbrojenia betonu - stal BST500S	l	1.038	
d.5.1	15	KNR 2-33 0208-15	Montaż zbrojenia ściany i skrzydełka - pręty o śr. 16-20 mm - pręty okrągłe żebrowane do zbrojenia betonu - stal BST500S	t	0.517	
d.5.1						
5.2 M.13.01.03. BETON WZMOCNIENIA PODPÓR						
16	KNR 2-33 0203-02	Deskowanie tradycyjne - podpory masywne, ściany oporowe i ściany maskujące o wysokości do 4 m	m ²	(11.95*2)+(8.85*2)+(4.10*0.55*2)+(2.9*4.70) = 59.740		
d.5.2	17	KNR 2-33 0203-07	Deskowanie tradycyjne - ławy i ciosy podłożyskowe	m ²	0.8	
d.5.2	18	KNR 2-33 0210-05	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - podpory,ściany oporowe i mury pachwinowe	m ³	8.00	
d.5.2						

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
Razem dział PODPORA NR 1						
6 PODPORA NR 2						
6.1 M.12.01.00. ZBROJENIE						
19 d.6. 1	analiza indywidualna	Obsadzenie kotew stalowych zespolenia w korpusie podpory nr 2	szt	760		
20 d.6. 1	KNR 2-33 0207-14	Przygotowanie zbrojenia na budowie ściany i skrzydelka - pręty o śr. do 14 mm - pręty okrągłe żebrowane do zbrojenia betonu - stal BST500S	t	1.038		
21 d.6. 1	KNR 2-33 0207-15	Przygotowanie zbrojenia na budowie ściany i skrzydelka - pręty o śr. 16-20 mm - pręty okrągłe żebrowane do zbrojenia betonu - stal BST500S	t	0.517		
22 d.6. 1	KNR 2-33 0208-14	Montaż zbrojenia ściany i skrzydelka - pręty o śr. do 14 mm - pręty okrągłe żebrowane do zbrojenia betonu - stal BST500S	t	1.038		
23 d.6. 1	KNR 2-33 0208-15	Montaż zbrojenia ściany i skrzydelka - pręty o śr. 16-20 mm - pręty okrągłe żebrowane do zbrojenia betonu - stal BST500S	t	0.517		
6.2 M.13.01.03. BETON PODPÓR MASYWNYCH						
24 d.6. 2	KNR 2-33 0203-02	Deskowanie tradycyjne - podpory masywne, ściany oporowe i ściany maskujące o wysokości do 4 m	m ²	(11.95*2)+ (8.85*2)+ (4.10*0.55* 2)+(2.9* 4.70) = 59.740		
25 d.6. 2	KNR 2-33 0203-07	Deskowanie tradycyjne - ławy i ciosy podłożyskowe	m ²	0.8		
26 d.6. 2	KNR 2-33 0210-05	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - podpory, ściany oporowe i mury pachwinowe - beton C25/30 (B30)	m ³	8.00		
Razem dział PODPORA NR 2						
7 USTRÓJ NOŚNY						
7.1 KONSTRUKCJA POMOSTU						
7.1. KONSTRUKCJA STALOWA - PODŁUŻNICE						
7.1. KONSTRUKCJA STALOWA - PODŁUŻNICE						
27 d.7. 1.1. 1	KNR 2-33 0301-01	Załadunek lub wyładunek elementów mostowych o masie jednej sztuki do 1.0 t	t	0.364		
28 d.7. 1.1. 1	KNR 2-33 0308-01	Wbudowanie lub wyjęcie przęseł i dźwigarów głównych o masie do 10.0 t za pomocą żurawia samojazdnego	t	0.364		
29 d.7. 1.1. 1	KNR 2-33 0102-02	Wbudowanie ustroju niosącego pomostu - podłużnice IPE 120 - Ustroje niosące mostów drewnianych - wbudowanie dźwigarów głównych stalowych ze stężeniami stalowymi	t	0.364		
7.1. ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE - PODŁUŻNICE						
30 d.7. 1.1. 2	KNR 2-33 0718-04	Czyszczenie blachownic w konstrukcji stalowych mostów strumieniowo-ścierne (piaskowanie) do II st. czystości	t	0.364		
31 d.7. 1.1. 2	KNR 2-33 0718-10	Malowanie blachownic w konstrukcji stalowych mostów natryskiem pneumatycznym - jedna warstwa (gruntowanie)	t	0.364		
32 d.7. 1.1. 2	KNR 2-33 0718-10	Malowanie blachownic w konstrukcji stalowych mostów natryskiem pneumatycznym - jedna warstwa (nawierzchniowa)	t	0.364		
7.1. OPÓRKI ZESPOLENIA						
33 d.7. 1.2	KNR 4-03 1017-17	Mechaniczne wiercenie otworów o śr.do 20 mm i głębokości do 10 mm w metalu	otw.	52*2 = 104.000		
34 d.7. 1.2	KNR 2-33 0304-04	Wykonanie połączeń na śruby sprężające	szt.	52*2 = 104.000		
35 d.7. 1.2	KNR 2-33 0303-03	Ręczne spawanie elementów konstrukcji - opórki zespolenia, elementy o grubości do 10 mm	m	0.2*52 = 10.400		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
7.1. ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI						
36 d.7. 1.3	KNR 2-33 0718-04	Czyszczenie blachownic w konstrukcji stalowych mostów strumieniowo-ściernie (piaskowanie) do II st. czystości	t	4.788		
37 d.7. 1.3	KNR 2-33 0718-11	Malowanie elementów kratowych w konstrukcji stalowych mostów natryskiem pneumatycznym - jedna warstwa (gruntowanie)	t	4.788		
38 d.7. 1.3	KNR 2-33 0718-11	Malowanie elementów kratowych w konstrukcji stalowych mostów natryskiem pneumatycznym - jedna warstwa (nawierzchniowa)	t	4.788		
7.1. PŁYTA POMOSTU						
7.1. ZBROJENIE						
39 d.7. 1.4. 1	KNR 2-33 0404-12	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10-14 mm płyt współpracujących z dźwigarami stalowymi lub prefabrykowanymi	t	1.436		
40 d.7. 1.4. 1	KNR 2-33 0405-14	Montaż zbrojenia prętami o śr. 10-14 mm płyt współpracujących z dźwigarami stalowymi lub prefabrykowanymi	t	1.436		
7.1. BETON USTROJU NIOSĄCEGO						
41 d.7. 1.4. 2	KNR 2-33 0401-03	Deskowanie tradycyjne - wsporniki i gzymsy	m ²	(1.3*8.5)*2 = 22.100		
42 d.7. 1.4. 2	KNR 2-33 0401-01	Deskowanie tradycyjne - płyty ustrojów niosących bez wsporników	m ²	2.50*8.50 = 21.250		
43 d.7. 1.4. 2	KNR 2-33 0409-01	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie płyt ustrojów niosących bez wsporników pełnych - beton C30/37 (B35)	m ³	4.49		
44 d.7. 1.4. 2	KNR 2-33 0409-05	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie wsporników i gzymsów - beton C30/37 (B35)	m ³	2.31		
Razem dział USTRÓJ NOŚNY						
8 WYPOSAŻENIE OBIEKTU						
8.1 ZABUDOWY CHODNIKOWE						
8.1. DESKI GZYMSOWE						
45 d.8. 1.1	kalk. własna	Montaż prefabrykowanych desek gzymsowych z polimerobetonu o wymiarze 50x4 cm	m	12.0*2 = 24.000		
8.1. KRAWĘŻNIKI						
46 d.8. 1.2	KNR 2-33 0706-01 analogia	Montaż krawężników na prostej - krawężnik prefabrykowany z polimerobetonu np. typ "Anchor" na podsypce z grysw łakierowanych żywicami	m	8.1*2 = 16.200		
8.1. KOTWY TALERZOWE						
47 d.8. 1.3	analiza indywidualna	Obsadzenie kotew talerzowych stalowych zespolenia	szt	18		
8.1. KAPY CHODNIKOWE						
8.1. BETON KAP CHODNIKOWYCH						
48 d.8. 1.4. 1	KNR 2-33 0409-01	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie płyt ustrojów niosących bez wsporników pełnych - beton C30/37	m ³	(0.15*8.10)*2 = 2.430		
8.1. ZBROJENIE KAP CHODNIKOWYCH						
49 d.8. 1.4. 2	KNR 2-33 0404-02	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10-14 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników - pręty okrągłe żebrowane do zbrojenia betonu - stal BST500S	t	0.424*2 = 0.848		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
50 d.8. 1.4. 2	KNR 2-33 0405-02	Montaż zbrojenia prętami o śr. 10-14 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników - pręty okrągłe żebrowane do zbrojenia betonu - stal BST500S	l	0.848		
8.1. NAWIERZCHNIA KAP CHODNIKOWYCH						
51 d.8. 1.4. 3	analiza indywidualna	Izolacja - nawierzchnia na bazie kationowej emulsji modyfikowanej polimerami o gr. min 0.5 cm - Powierzchniowe utwardzanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm3/m2	m ²	(0.75*8.10)* 2 = 12.150		
8.2. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA						
8.2. M.19.01.07. BALUSTRADY NA KRAWĘDZI POMOSTU I GZYMSACH SKRZYDEŁ						
52 d.8. 2.1	KNR 2-33 0702-01 analogia	Montaż poręczy mostowych - odcinki proste - poręcz mostowa - aluminiowa - L=12,00x2=24,00m	t	0.432		
8.3. M.18.01.03. URZĄDZENIA DYLATACYJNE - PRZEKRYCIE SZCZELINY BLACHĄ STAŁOWĄ						
53 d.8. 3	KNR 2-33 0701-03	Ułożenie mostowych elementów dyfuzji z blachy - na gzymsach	m	1*4.00 = 4.000		
8.4. IZOLACJE						
8.4. M.15.01.01. IZOLACJE CIENKIE						
54 d.8. 4.1	KNR 2-33 0712-02	Przygotowanie poziomych i pionowych powierzchni elementów mostów pod izolację - ręczne oczyszczenie powierzchni	m ²	((5.95*2)+ (8.55*2)+ (0.75*4.70)+ (1.5*4.70))*2 = 79.150		
55 d.8. 4.1	KNR 2-33 0713-26	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - pionowe z emulsji asfaltowej - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 20 m2	m ²	((5.95*2)+ (8.55*2)+ (0.75*4.70)+ (1.5*4.70))*2 = 79.150		
56 d.8. 4.1	KNR 2-33 0713-30	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - pionowe z emulsji asfaltowej - każda następna warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 20 m2 Krotność = 2	m ²	((5.95*2)+ (8.55*2)+ (0.75*4.70)+ (1.5*4.70))*2 = 79.150		
8.4. IZOLACJE GRUBE - PRZYCZÓŁKI						
57 d.8. 4.2	KNR 2-33 0712-02	Przygotowanie poziomych i pionowych powierzchni elementów mostów pod izolację - ręczne oczyszczenie powierzchni	m ²	<ścianki zapleczone> (1.20*4.70)* 2 = 11.280		
58 d.8. 4.2	KNR 2-33 0715-10	Izolacje przeciwwilgociowe z papy na lepiku asfaltowym na gorąco - powłoki pionowe - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 20 m2	m ²	(1.20*4.70)* 2 = 11.280		
59 d.8. 4.2	KNR 2-33 0715-14	Izolacje przeciwwilgociowe z papy na lepiku asfaltowym na gorąco - powłoki pionowe - każda następna warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 20 m2	m ²	(1.20*4.70)* 2 = 11.280		
8.4. M.15.02.01. IZOLACJE GRUBE - PŁYTA POMOSTU						
60 d.8. 4.3	KNR 2-33 0712-02	Przygotowanie poziomych i pionowych powierzchni elementów mostów pod izolację - ręczne oczyszczenie powierzchni	m ²	<płyta pomostu> (5.10*8.50) = 43.350		
61 d.8. 4.3	KNR 2-33 0715-03	Izolacje przeciwwilgociowe z papy na lepiku asfaltowym na gorąco - powłoki poziome - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 100 m2	m ²	(5.10*8.50) = 43.350		
62 d.8. 4.3	KNR 2-33 0715-03	Izolacje przeciwwilgociowe z papy na lepiku asfaltowym na gorąco - powłoki poziome - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 100 m2	m ²	(5.10*8.50) = 43.350		
8.5. M.17.01.02. ŁOŻYSKA ELASTOMEROWE						
63 d.8. 5	KNR 2-33 0211-01	Montaż łożysk o masie do 2.0 t	szt.	2*2 = 4.000		
8.6. NAWIERZCHNIA NA OBIEKCIE						
64 d.8. 6	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m ²	3.15*8.10 = 25.515		
65 d.8. 6	KNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m ²	3.15*8.10 = 25.515		
66 d.8. 6	KNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²	3.15*8.10 = 25.515		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
Razem dział WYPOSAŻENIE OBIEKTU						
9 DOJAZDY DO MOSTU						
9.1 D.02.03.01 WYKONANIE NASYPÓW						
67 d.9. 1	KNNR 6 0103-02	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. V-VI pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	28.5*2 = 57.000		
9.2 D.04.04.01 PODBUDOWA Z KRUSZYWA NATURALNEGO						
68 d.9. 2	KNNR 6 0112-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 25 cm - podbudowa płyt najazdowych Krotność = 1.8	m ²	28.5*2 = 57.000		
9.3 D.04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO						
69 d.9. 3	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm Krotność = 2	m ²	28.5*2 = 57.000		
70 d.9. 3	KNNR 6 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm Krotność = 2	m ²	28.5*2 = 57.000		
9.4 KRAWĘŻNIKI BETONOWE						
71 d.9. 4	KNNR 6 0403-04	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	5*4 = 20.000		
9.5 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO						
72 d.9. 5	KNR 2-31 0601-07 analogia	Sączki podłużne na korytkach betonowych kat.gruntu IV o głębokości ułożenia 100 cm	m	13.5*2 = 27.000		
9.6 NAWIERZCHNIA						
73 d.9. 6	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	18.6*2 = 37.200		
74 d.9. 6	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m ²	18.6*2 = 37.200		
75 d.9. 6	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²	18.6*2 = 37.200		
9.7 POBOCZA TŁUCZNIOWE						
76 d.9. 7	KNNR 6 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm - uzupełnienie poboczy	m ²	(5*0.75)*4 = 15.000		
9.8 SKARPY I STOŻKI						
9.8. M.29.15.01. UMOCNIE NIE SKARP STOŻKÓW PRZYZCÓŁKOWYCH						
77 d.9. 8.1	KNR 2-01 0516-05	Umocnienie skarp i dna rowów brukiem na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	<skarpy> (7.5*3.15)*4 = 94.500		
78 d.9. 8.1	KNNR 10 0201-04	Budowie betonowe i żelbetowe o obj. 1.01 - 10.0 m ³ - elementy żelbetowe - podwalina umocnienia obrukowania skarpy	m ³ miesz.	(7.5*0.3*0.8) *4 = 7.200		
79 d.9. 8.1	KNNR 10 0205-02	Zbrojenie konstr.betonowych o śr. 10 mm - podwalina umocnienia obrukowania skarpy	kg zbroj.	200		
Razem dział DOJAZDY DO MOSTU						
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: