

**OBIEKT MOSTOWY MO\_4**  
**KŁADKA ROWEROWA NA POT. CZARNY POTOK**

**Kosztorys Ofertowy**

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						
<b>1.1 D.01.01.01. WYTYCZENIE OBIEKTU</b>						
1	KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim.	km	0.025		
d.1.1						
2	KNR 2-01 0122-03	Pomiary przy wykopach fundamentowych w terenie podgórskim i górskim	m <sup>3</sup>	(9.48*11.5)*2 = 218.040		
d.1.1						
<b>1.2 D.01.02.02 ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU NA SKARPACH</b>						
3	KNR 2-01 0125-02	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z darnią z przerzutem	m <sup>2</sup>	<skarpy> ((4.65+3.75)*4.85)*4+<jezdnia> (4.55*6.5)*2 = 222.110		
d.1.2						
<b>Razem dział ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						
<b>2 ROBOTY ZIEMNE W SASIEDZTWIE PODPÓR</b>						
4	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m <sup>3</sup>	(9.48*11.5)*2 = 218.040		
d.2						
5	KNNR 1 0208-01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych (kat.gr. I-IV) Krotność = 3	m <sup>3</sup>	218.04		
d.2						
<b>Razem dział ROBOTY ZIEMNE W SASIEDZTWIE PODPÓR</b>						
<b>3 ZASYPYWANIE WYKOPÓW WRAZ Z ZAGĘSZCZENIEM</b>						
6	KNNR 1 0214-02	Zasypanie wykopów fund.podłużnych,punktowych, rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV	m <sup>3</sup>	(6.50*11.50)*2 = 149.500		
d.3						
7	KNNR 1 0408-01 z.sz.2.2.2. 9911-02	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II ubijakami mechanicznymi - współczynnik zagęszczenia Js= 0.98)	m <sup>3</sup>	(6.50*11.50)*2 = 149.500		
d.3						
<b>Razem dział ZASYPYWANIE WYKOPÓW WRAZ Z ZAGĘSZCZENIEM</b>						
<b>4 ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW</b>						
<b>4.1 M.23.01.02. ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCYCH PODPÓR</b>						
8	KNR 2-33 0808-06	Naprawa mostów trwałych; mechaniczne rozebranie konstrukcji mostowych żelbetowych - częściowa rozbiórka ścianek zapleczych, gzymsów podpór nr 1 i 2	m <sup>3</sup>	<korpusy> (2.61*0.88*2)+<skrzydła> (7.3*0.4*2) = 10.434		
d.4.1						
9	KNR 2-11 1103-07	Transport lądowy elementów betonowych i żelbetowych o masie do 400 kg - dodatek za każde dalsze 0.5 km nie dalej jak na odległość 3 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym	t	10.434*1.6 = 16.694		
d.4.1						
10	KNR AT-06 0108-06	Przewóz materiałów budowlanych po drodze o nawierzchni kl. III; dodatek za każdy dalszy 1 km Krotność = 10	kurs	2		
d.4.1						
<b>Razem dział ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW</b>						
<b>5 PODPORA NR 1</b>						
<b>5.1 M.12.01.00. ZBROJENIE</b>						
11	analiza indywidualna	Obsadzenie kotew stalowych zespolenia w korpusie podpory nr 1	szt	370+105 = 475.000		
d.5.1						
12	KNR 2-33 0207-14	Przygotowanie zbrojenia na budowie ściany i skrzydelka - pręty o śr. do 14 mm - pręty okrągłe żebrowane do zbrojenia betonu - stal BST500S	t	0.393		
d.5.1						
13	KNR 2-33 0207-15	Przygotowanie zbrojenia na budowie ściany i skrzydelka - pręty o śr. 16-20 mm - pręty okrągłe żebrowane do zbrojenia betonu - stal BST500S	t	1.506		
d.5.1						
14	KNR 2-33 0208-14	Montaż zbrojenia ściany i skrzydelka - pręty o śr. do 14 mm - pręty okrągłe żebrowane do zbrojenia betonu - stal BST500S	t	0.393		
d.5.1						
15	KNR 2-33 0208-15	Montaż zbrojenia ściany i skrzydelka - pręty o śr. 16-20 mm - pręty okrągłe żebrowane do zbrojenia betonu - stal BST500S	t	1.506		
d.5.1						
<b>5.2 M.13.01.03. BETON WZMOCNIENIA PODPÓR</b>						
16	KNR 2-33 0203-02	Deskowanie tradycyjne - podpory masywne, ściany oporowe i ściany maskujące o wysokości do 4 m	m <sup>2</sup>	(8.3*2)+(5.07*2)+(4.50*0.45*2)+(1.9*4.34)*(2.95*4.34) = 51.839		
d.5.2						

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
17 d.5. 2	KNR 2-33 0203-07	Deskowanie tradycyjne - ławy i ciosy podłożyskowe	m <sup>2</sup>	0.8		
18 d.5. 2	KNR 2-33 0210-05	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - podpory, ściany oporowe i mury pachwinowe	m <sup>3</sup>	10.00		
<b>Razem dział PODPORA NR 1</b>						
<b>6 PODPORA NR 2</b>						
<b>6.1 M.12.01.00. ZBROJENIE</b>						
19 d.6. 1	analiza indywidualna	Obsadzenie kotew stalowych zespolenia w korpusie podpory nr 2	szt	370+105 = 475.000		
20 d.6. 1	KNR 2-33 0207-14	Przygotowanie zbrojenia na budowie ściany i skrzydełka - pręty o śr. do 14 mm - pręty okrągłe żebrowane do zbrojenia betonu - stal BST500S	t	0.393		
21 d.6. 1	KNR 2-33 0207-15	Przygotowanie zbrojenia na budowie ściany i skrzydełka - pręty o śr. 16-20 mm - pręty okrągłe żebrowane do zbrojenia betonu - stal BST500S	t	1.506		
22 d.6. 1	KNR 2-33 0208-14	Montaż zbrojenia ściany i skrzydełka - pręty o śr. do 14 mm - pręty okrągłe żebrowane do zbrojenia betonu - stal BST500S	t	0.393		
23 d.6. 1	KNR 2-33 0208-15	Montaż zbrojenia ściany i skrzydełka - pręty o śr. 16-20 mm - pręty okrągłe żebrowane do zbrojenia betonu - stal BST500S	t	1.506		
<b>6.2 M.13.01.03. BETON PODPÓR MASYWNYCH</b>						
24 d.6. 2	KNR 2-33 0203-02	Deskowanie tradycyjne - podpory masywne, ściany oporowe i ściany maskujące o wysokości do 4 m	m <sup>2</sup>	(8.3*2)+ (5.07*2)+ (4.50*0.45* 2)+(1.9* 4.34)+(2.95* 4.34) = 51.839		
25 d.6. 2	KNR 2-33 0203-07	Deskowanie tradycyjne - ławy i ciosy podłożyskowe	m <sup>2</sup>	0.8		
26 d.6. 2	KNR 2-33 0210-05	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - podpory, ściany oporowe i mury pachwinowe - beton C25/30 (B30)	m <sup>3</sup>	10		
<b>Razem dział PODPORA NR 2</b>						
<b>7 USTRÓJ NOŚNY</b>						
<b>7.1 KONSTRUKCJA POMOSTU</b>						
<b>7.1. KONSTRUKCJA STALOWA - POPRZECZNICE</b>						
<b>7.1. KONSTRUKCJA STALOWA - POPRZECZNICE</b>						
<b>1.1</b>						
27 d.7. 1.1. 1	KNR 2-33 0301-01	Załadunek lub wyładunek elementów mostowych o masie jednej sztuki do 1.0 t	t	0.767		
28 d.7. 1.1. 1	KNR 2-33 0308-01	analogia				
29 d.7. 1.1. 1	KNR 2-33 0102-02	analogia				
30 d.7. 1.1. 1	KNR 4-03 1017-17	Wbudowanie poprzecznic C300 - Ustroje niosące mostów drewnianych - wbudowanie dźwigarów głównych stalowych ze stężeniami stalowymi	t	0.767		
31 d.7. 1.1. 1	KNR 2-33 0303-03	Mechaniczne wiercenie otworów o śr.do 20 mm i głębokości do 10 mm w metalu	otw.	(12*8)*5 = 480.000		
32 d.7. 1.1. 2	KNR 2-33 0303-03	Ręczne spawanie elementów konstrukcji - opórki zespolenia, elementy o grubości do 10 mm	m	(0.92*4)*5 = 18.400		
<b>7.1. ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE - POPRZECZNICE</b>						
<b>1.2</b>						
32 d.7. 1.1. 2	KNR 2-33 0718-04	analogia				
33 d.7. 1.1. 2	KNR 2-33 0718-10	analogia				
33 d.7. 1.1. 2	KNR 2-33 0718-10	Malowanie blachownic w konstrukcji stalowych mostów natryskiem pneumatycznym - jedna warstwa (gruntowanie)	t	0.767		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
34 d.7. 1.1. 2	KNR 2-33 0718-10	Malowanie blachownic w konstrukcji stalowych mostów natryskiem pneumatycznym - jedna warstwa (nawierzchniowa)	t	0.767		
<b>7.1. OPÓRKI ZESPOLENIA</b>						
35 d.7. 1.2	KNR 7 0208-02	Wykonanie na budowie i montaż konstrukcji spawanych - masa elementu 5 kg	t	0.237		
36 d.7. 1.2	KNR 2-33 0303-03 analogia	Ręczne spawanie elementów konstrukcji - opórki zespolenia, elementy o grubości do 10 mm	m	0.3*132 = 39.600		
<b>7.1. ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI</b>						
37 d.7. 1.3	KNR 2-33 0718-04	Czyszczenie blachownic w konstrukcji stalowych mostów strumieniowo-ścierne (piaskowanie) do II st. czystości	t	8.507		
38 d.7. 1.3	KNR 2-33 0718-11	Malowanie elementów kratowych w konstrukcji stalowych mostów natryskiem pneumatycznym - jedna warstwa (gruntowanie)	t	8.507		
39 d.7. 1.3	KNR 2-33 0718-11	Malowanie elementów kratowych w konstrukcji stalowych mostów natryskiem pneumatycznym - jedna warstwa (nawierzchniowa)	t	8.507		
<b>7.1. PŁYTA POMOSTU</b>						
<b>7.1. ZBROJENIE</b>						
40 d.7. 1.4. 1	KNR 2-33 0404-12	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10-14 mm płyt współpracujących z dźwigarami stalowymi lub prefabrykowanymi	t	1.856		
41 d.7. 1.4. 1	KNR 2-33 0405-14	Montaż zbrojenia prętami o śr. 10-14 mm płyt współpracujących z dźwigarami stalowymi lub prefabrykowanymi	t	1.856		
<b>7.1. BETON USTROJU NIOSĄCEGO</b>						
42 d.7. 1.4. 2	KNR 2-33 0401-03	Deskowanie tradycyjne - wsporniki i gzymsy	m <sup>2</sup>	(0.95*14.50) *2 = 27.550		
43 d.7. 1.4. 2	KNR 2-33 0401-01	Deskowanie tradycyjne - płyty ustrojów niosących bez wsporników	m <sup>2</sup>	3.30*14.50 = 47.850		
44 d.7. 1.4. 2	KNR 2-33 0409-01	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie płyt ustrojów niosących bez wsporników pełnych - beton C30/37 (B35)	m <sup>3</sup>	7.09		
45 d.7. 1.4. 2	KNR 2-33 0409-05	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie wsporników i gzymsów - beton C30/37 (B35)	m <sup>3</sup>	3.41		
<b>Razem dział USTRÓJ NOŚNY</b>						
<b>8 WYPOSAŻENIE OBIEKTU</b>						
<b>8.1 ZABUDOWY CHODNIKOWE</b>						
<b>8.1. DESKI GZYMSOWE</b>						
46 d.8. 1.1	kalk. własna	Montaż prefabrykowanych desek gzymsowych z polimerobetonu o wymiarze 50x4 cm	m	18*2 = 36.000		
<b>8.1. KRAWĘŻNIKI</b>						
47 d.8. 1.2	KNR 2-33 0706-01 analogia	Montaż krawężników na prostej - krawężnik prefabrykowany z polimerobetonu np. typ "Ancor" na podsypce z grysów lakierowanych żywicami	m	14.1*2 = 28.200		
<b>8.1. KOTWY TALERZOWE</b>						
48 d.8. 1.3	analiza indywidualna	Obsadzenie kotew talerzowych stalowych zespolenia	szt	30		
<b>8.1. KAPY CHODNIKOWE</b>						
<b>8.1. BETON KAP CHODNIKOWYCH</b>						

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
49 d.8. 1.4. 1	01	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie płyt ustrojów niosących bez wsporników pełnych - beton C30/37	m <sup>3</sup>	(0.15*14.10) *2 = 4.230		
8.1. 4.2	<b>ZBROJENIE KAP CHODNIKOWYCH</b>					
50 d.8. 1.4. 2	02	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10-14 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników - pręty okrągłe żebrowane do zbrojenia betonu - stal BST500S	t	0.568*2 = 1.136		
51 d.8. 1.4. 2	02	Montaż zbrojenia prętami o śr. 10-14 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników - pręty okrągłe żebrowane do zbrojenia betonu - stal BST500S	t	1.136		
8.1. 4.3	<b>NAWIERZCHNIA KAP CHODNIKOWYCH</b>					
52 d.8. 1.4. 3	analiza indywidualna	Izolacja - nawierzchnia na bazie kationowej elusji modyfikowanej polimerami o gr. min 0.5 cm - Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	(0.6*14.10)* 2 = 16.920		
8.2. 1	<b>ELEMNTY BEZPIECZENSTWA</b>					
8.2. 1	<b>M.19.01.07. BALUSTRADY NA KRAWĘDZI POMOSTU I GZYMSACH SKRZYDEŁ</b>					
53 d.8. 2.1	01 analogia	Montaż poręczy mostowych - odcinki proste - poręcz mostowa - aluminiowa - L=17,90x2=35,80m	t	0.645		
8.3. 1	<b>M.18.01.03. URZĄDZENIA DYLATACYJNE - PRZEKRYCIE SZCZELINY BLACHĄ STALOWĄ</b>					
54 d.8. 3	03	Ułożenie mostowych elementów dyktacji z blachy - na gzymsach	m	1*4.00 = 4.000		
8.4. 1	<b>IZOLACJE</b>					
8.4. 1	<b>M.15.01.01. IZOLACJE CIENKIE</b>					
55 d.8. 4.1	02	Przygotowanie poziomych i pionowych powierzchni elementów mostów pod izolację - ręczne oczyszczenie powierzchni	m <sup>2</sup>	((0.75*4.34) +(2*4.34)+ (0.4*4.50*2) +(5.07*2)+ (3.25*2))*2 = 64.350		
56 d.8. 4.1	26	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - pionowe z emulsji asfaltowej - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 20 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	((0.75*4.34) +(2*4.34)+ (0.4*4.50*2) +(5.07*2)+ (3.25*2))*2 = 64.350		
57 d.8. 4.1	30	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - pionowe z emulsji asfaltowej - każda następna warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 20 m <sup>2</sup> Krotność = 2	m <sup>2</sup>	((0.75*4.34) +(2*4.34)+ (0.4*4.50*2) +(5.07*2)+ (3.25*2))*2 = 64.350		
8.4. 2	<b>IZOLACJE GRUBE - PRZYCZÓŁKI</b>					
58 d.8. 4.2	02	Przygotowanie poziomych i pionowych powierzchni elementów mostów pod izolację - ręczne oczyszczenie powierzchni	m <sup>2</sup>	<ścianki za- pleczne> (1.5*4.34)*2 = 13.020		
59 d.8. 4.2	10	Izolacje przeciwwilgociowe z papy na lepiku asfaltowym na gorąco - powłoki pionowe - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 20 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	(1.5*4.34)*2 = 13.020		
60 d.8. 4.2	14	Izolacje przeciwwilgociowe z papy na lepiku asfaltowym na gorąco - powłoki pionowe - każda następna warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 20 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	(1.5*4.34)*2 = 13.020		
8.4. 3	<b>M.15.02.01. IZOLACJE GRUBE - PŁYTA POMOSTU</b>					
61 d.8. 4.3	02	Przygotowanie poziomych i pionowych powierzchni elementów mostów pod izolację - ręczne oczyszczenie powierzchni	m <sup>2</sup>	<płyta po- mostu> (5.35*14.50) = 77.575		
62 d.8. 4.3	03	Izolacje przeciwwilgociowe z papy na lepiku asfaltowym na gorąco - powłoki poziome - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 100 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	(5.35*14.50) = 77.575		
63 d.8. 4.3	03	Izolacje przeciwwilgociowe z papy na lepiku asfaltowym na gorąco - powłoki poziome - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 100 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	(5.35*14.50) = 77.575		
8.5. 1	<b>M.17.01.02. ŁOŻYSKA ELASTOMEROWE</b>					

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
64 d.8. 5	KNR 2-33 0211-01	Montaż łożysk o masie do 2.0 t	szt.	3*2 = 6.000		
<b>8.6 NAWIERZCHNIA NA OBIEKCIE</b>						
65 d.8. 6	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m <sup>2</sup>	3.15*14.10 = 44.415		
66 d.8. 6	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>	3.15*14.10 = 44.415		
67 d.8. 6	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>	3.15*14.10 = 44.415		
<b>Razem dział WYPOSAŻENIE OBIEKTU</b>						
<b>9 DOJAZDY DO MOSTU</b>						
<b>9.1 D.02.03.01 WYKONANIE NASYPÓW</b>						
68 d.9. 1	KNNR 6 0103-02	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. V-VI pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>	29.5*2 = 59.000		
<b>9.2 D.04.04.01 PODBUDOWA Z KRUSZYWA NATURALNEGO</b>						
69 d.9. 2	KNNR 6 0112-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 25 cm - podbudowa płyt najazdowych Krotność = 1.8	m <sup>2</sup>	29.5*2 = 59.000		
<b>9.3 D.04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO</b>						
70 d.9. 3	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm Krotność = 2	m <sup>2</sup>	29.5*2 = 59.000		
71 d.9. 3	KNNR 6 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm Krotność = 2	m <sup>2</sup>	29.5*2 = 59.000		
<b>9.4 KRAWĘŻNIKI BETONOWE</b>						
72 d.9. 4	KNNR 6 0403-04	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	5*4 = 20.000		
<b>9.5 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>						
73 d.9. 5	KNR 2-31 0601-07 analogia	Sączki podłużne na korytkach betonowych kat.gruntu IV o głębokości ułożenia 100 cm	m	14.0*2 = 28.000		
<b>9.6 NAWIERZCHNIA</b>						
74 d.9. 6	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m <sup>2</sup>	18.7*2 = 37.400		
75 d.9. 6	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>	18.7*2 = 37.400		
76 d.9. 6	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>	18.7*2 = 37.400		
<b>9.7 POBOCZA TŁUCZNIOWE</b>						
77 d.9. 7	KNNR 6 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm - uzupełnienie poboczy	m <sup>2</sup>	(5*0.75)*4 = 15.000		
<b>9.8 SKARPY I STOŻKI</b>						
<b>9.8. M.29.15.01. UMOCNIE NIE SKARP STOŻKÓW PRZYZCÓŁKOWYCH</b>						
78 d.9. 8.1	KNR 2-01 0516-05	Umocnienie skarp i dna rowów brukiem na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	<skarpy> (4.65*4.85)*4 = 90.210		
79 d.9. 8.1	KNNR 10 0201-04	Budowle betonowe i żelbetowe o obj. 1.01 - 10.0 m3 - elementy żelbetowe - podwalina umocnienia obrukowania skarpy	m <sup>3</sup> miesz.	(4.65*0.3*0.8)*4 = 4.464		
80 d.9. 8.1	KNNR 10 0205-02	Zbrojenie konstr.betonowych o śr. 10 mm - podwalina umocnienia obrukowania skarpy	kg zbroj.	150		
<b>Razem dział DOJAZDY DO MOSTU</b>						
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: