


– LOKALIZACJA KŁADKI ROWEROWEJ NAD POT. CZARNY POTOK W M. CZARNY DUNAJEC

Inwestor:		Urząd Gminy Czarny Dunajec ul. Piłsudskiego 2 34-470 Czarny Dunajec		Biuro projektowe:  <b>GEODEZJA BUDOWNICTWO</b> mgr inż. Justyna Polaczek 34-470 Czarny Dunajec, ul. Mościckiego 21 biuro: ul. Rynek 38 tel. (0-18) 265-75-93, kom. 0-601-46-77-39		mgr inż. Justyna Polaczek 34-470 Czarny Dunajec ul. Mościckiego 21 biuro: Rynek 38	
Nazwa opracowania: <b>Historyczno-kulturowo-przyrodniczy szlak dookoła Tatr, Etap I</b> <b>odc. ścieżki rowerowej Nowy Targ-Sucha Hora, Ścieżka rowerowa na terenie gm. Czarny Dunajec</b> <b>KŁADKA ROWEROWA NA POT. CZARNY POTOK W M. CZARNY DUNAJEC</b>							
Branża:	Adres obiektu budowlanego: Stare Bystre – Chochołów			Część:			
<b>MOSTOWA</b>	Gmina: Czarny Dunajec	Powiat: nowotarski	Województwo: małopolskie	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>			
Funkcja:	Imię, Nazwisko:			Uprawnienia:		Podpis:	
Projektant:	mgr. inż. Wojciech Radwański			nr ewid: 37/2003 upr. projektowe bez ograniczeń			
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Tarapacki			nr ewid: K-64/01 upr. projektowe bez ograniczeń			
Opracowanie:	mgr inż. Paweł Polaczek						
	mgr inż. Michał Molek						
	mgr inż. Michał Truty						
Nazwa rysunku:	<b>ORIENTACJA</b>			Nr rys. <b>4.01</b>		Skala:	
<small>Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.</small>						Czarny Dunajec, 08.2009 r.	

## SKALA 1:500


KM. 183.311.1944

Obręb: Czarny Dunajec , Stare

Granice działek ewidencyjnych naniesiono kolorem zielonym

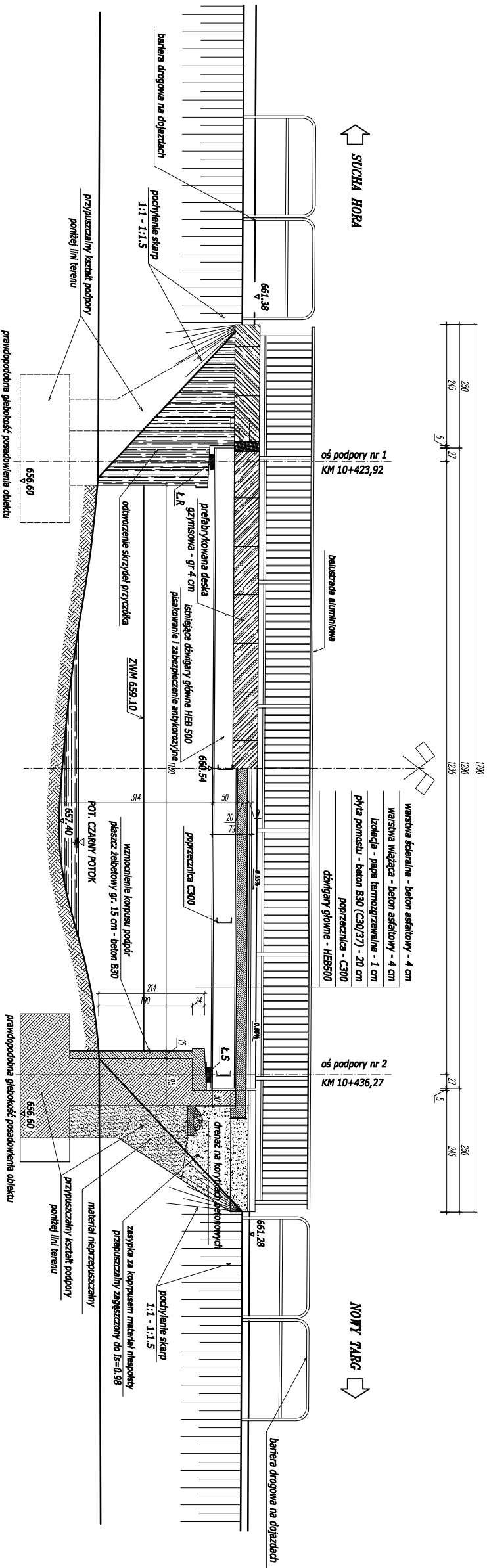
34-470 Czarny Dunajec, ul. Rynek 38




Inwestor:		Urząd Gminy Czarny Dunajec ul. Piłsudskiego 2 34-470 Czarny Dunajec		Biuro projektowe:  <div> <b>GEODEZJA</b>  <b>RODZIMNICTWO</b>          mgr inż. Justyna Polaczek          34-470 Czarny Dunajec, ul. Wołoskiego 21          biuro: Rynek 38          tel. (0)18265-75-93, kom.0-401-46-77-39       </div>		mgr inż. Justyna Polaczek 34-470 Czarny Dunajec ul. Mościckiego 21 biuro: Rynek 38	
Nazwa opracowania:				<b>Historyczno-kulturowo-przyrodniczy szlak dookoła Tatr, Etap I</b> <b>odc. szlaki rowerowej Nowy Targ-Sucha Hora, Ścieżka rowerowa na terenie gm. Czarny Dunajec</b> <b>KŁADKA ROWEROWA NA POT. CZARNY POTOK W M. CZARNY DUNAJEC</b>			
Branża:		Adres obiektu budowlanego:		Stare Bystre – Chocholów		Część:	
<b>MOSTOWA</b>		Gmina:	Czarny Dunajec	Powiat:	nowotarski	Województwo:	małopolskie
Funkcja:		Imię, Nazwisko:			Uprawnienia:		Podpis:
Projektant:		mgr inż. Wojciech Radwański			nr ewid: 37/2003 upr. projektowe bez ograniczeń		
Sprawdzający:		mgr inż. Piotr Tarapacki			nr ewid: K-64/01 upr. projektowe bez ograniczeń		
Opracowanie:		mgr inż. Paweł Polaczek					
		mgr inż. Michał Molek					
		mgr inż. Michał Truty					
Nazwa rysunku:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				Nr rys. 4.02	Skala: 1:500
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.							
Czarny Dunajec, 08.2009 r.							

PRZEMKŮJ PODEŮŹNY

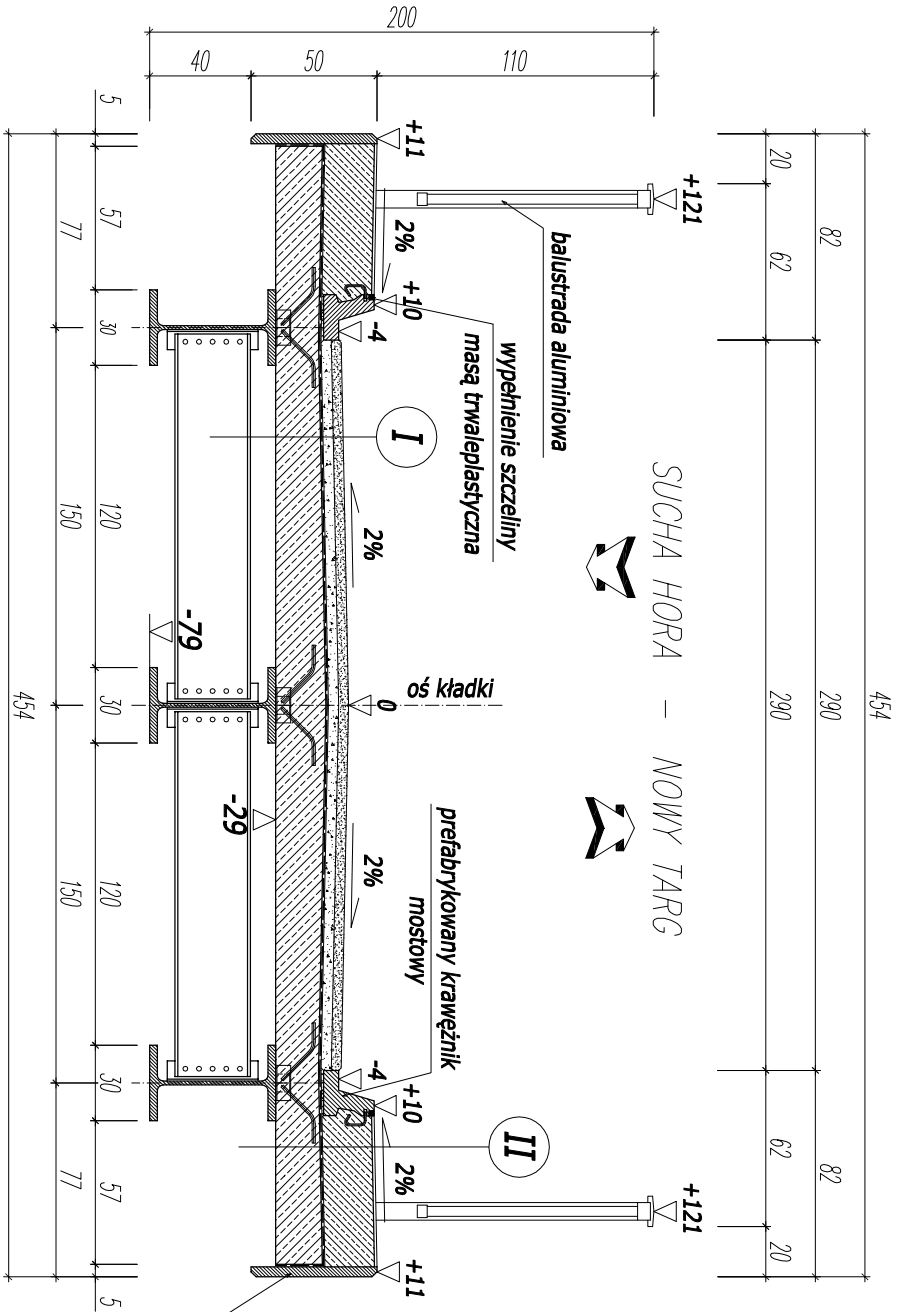
Skala 1:100



Inwestor:		Biuo projektowe:	
Urząd Gminy Czarny Dunajec ul. Piłsudskiego 2 34-470 Czarny Dunajec		<div> <b>ARCHITEKTURA</b> mgr Justyna Polaczek 34-470 Czarny Dunajec, ul. Moscińskiego 21 tel. 12 628 57 52, biuro@384.pl 46 71 37</div>	
Nazwa opracowania: <b>Historyczno-kulturowo-przyrodniczy szlak dookoła Tatr, Etap I</b>			
<b>odc. ścieżki rowerowej Nowy Targ-Sucha Hora, Ścieżka rowerowa na terenie gm. Czarny Dunajec</b>			
<b>KLADKA ROWEROWA NA POT. CZARNY POTOK W M. CZARNY DUNAIEC</b>			
Branża:	Adres obiektu budowlanego:		Stare Bystre – Chocholów
<b>MOSTOWA</b>	Gmina:	Czarny Dunajec	Powiat: nowotarski
Funkcja:	Imię, Nazwisko:		województwo: małopolskie
Projektant:	mgr. inż. Wojciech Radwański		Uprawnienia:
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Tarpacki		nr ewid.: 37/2003 upr. projektowe bez ograniczeń
Opracowanie:	mgr inż. Paweł Polaczek		nr ewid.: K-64/01 upr. projektowe bez ograniczeń
	mgr inż. Michał Molek		
	mgr inż. Michał Truły		
Nazwa rysunku:	<b>WIDOK Z BOKU, PRZEMKROJ PODEJZIENY</b>		Nr rys.: 4.03
			Skala: 1:100
Prawo autorskie zastrzeżone, kopie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.			
Czarny Dunajec, 08.2009 r.			

PRZEKRÓJ POPRZECZNY – TYPOWY

Skala 1:25



I	warstwa ścierna - beton asfaltowy - 4 cm
I	warstwa wiążąca - beton asfaltowy - 4 cm
I	izolacja - papa termozgrzewalna - 1 cm
I	płyta pomostu - beton B30 (C30/37) - 20 cm
I	poprzecznicza - C300
I	dźwigary główne - HEB500

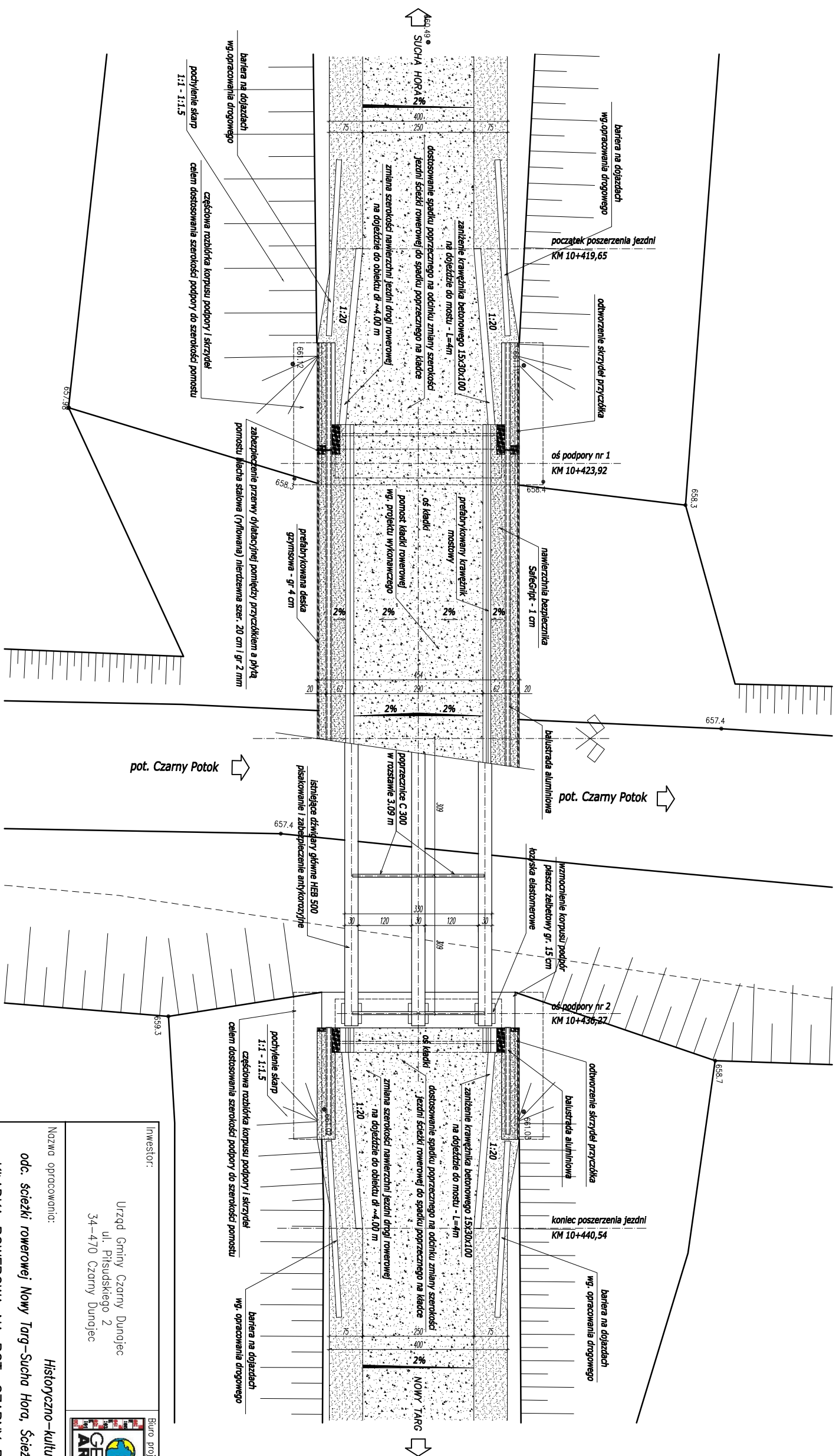
II	nawierzchnia bezpiecznika - SafeGrip - 1 cm
II	wypełnienie bezpiecznika - beton B30 (C30/37) - 20 cm
II	izolacja - papa termozgrzewalna - 1 cm
II	płyta pomostu - beton B30 (C30/37) - 20 cm
II	poprzecznicza - C300
II	dźwigary główne - HEB500


Investor:	Urząd Gminy Czarny Dunajec ul. Piłsudskiego 2 34-470 Czarny Dunajec			Biurowisko:	mgr inż. Justyna Polaczek 34-470 Czarny Dunajec ul. Moscińskiego 21 biuro: Rynek 38		
Nazwa opracowania:	Historyczno-kulturowo-przyrodniczy szlak dookoła Tatr, Etap I odc. <b>ścieżki rowerowej Nowy Targ-Sucha Hora, Ścieżka rowerowa na terenie gm. Czarny Dunajec</b>						
<b>KLADKA ROWEROWA NA POT. CZARNY POTOK W M. CZARNY DUNAIEC</b>							
Branża:	Adres obiektu budowlanego:		Stare Bystre – Chocholów		Część:		
<b>MOSTOWA</b>	Gmina:	Czarny Dunajec	Powiat:	nowotarski	województwo:	małopolskie	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>
Funkcja:	Imię, Nazwisko:		Uprawnienia:		Podpis:		
Projektant:	mgr. inż. Wojciech Radwański		nr ewid.: 37/2003 upr. projektowe bez ograniczeń				
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Tarapacki		nr ewid.: K-64/01 upr. projektowe bez ograniczeń				
Opracowanie:	mgr inż. Paweł Polaczek						
	mgr inż. Michał Molek						
	mgr inż. Michał Truły						
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY – TYPOWY				Nr rys.	4.04	Skala:
	Praca autorska z zastrzeżeniem, łączna z prawem reprodukcji lub udostępnienia osobom trzecim				Czarny Dunajec,	08.2009 r.	1:25
	miejscowości, rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.						



# WIDOK Z GÓRY

Skala 1:100

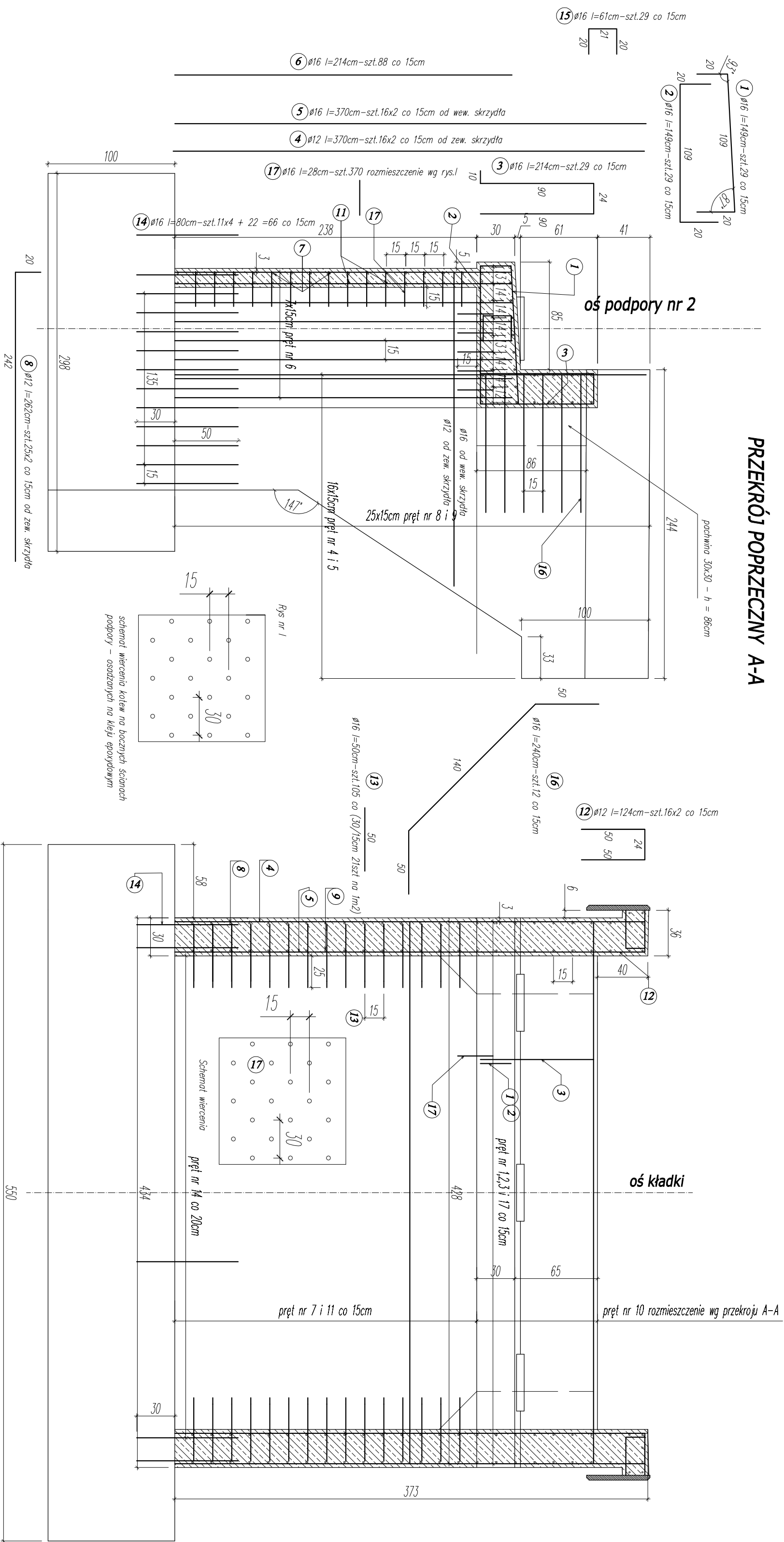


Investor:	Buro projektowe:
Urząd Gminy Czarny Dunajec ul. Piłsudskiego 2 34-470 Czarny Dunajec	 <p><b>GEOBUDZDA</b> BUDOWALNIWY mgr inż. Jerzy Polaczek ul. Czarny Dunajec, Al. Wolności 71 tel. p. 14265508, kom. 601 467739</p>
<p>Nazwa opracowania: <i>Historyczno-kulturowo-przyrodniczy szlak dookoła Tatr, Etap I</i></p> <p><i>odc. ścieżki rowerowej Nowy Targ-Sucha Hora, Ścieżka rowerowa na terenie gm. Czarny Dunajec</i></p> <p><b>KŁADKA ROWEROWA NA POT. CZARNY POTOK W M. CZARNY DUNAIEC</b></p>	
Bronza:	Adres obiektu budowlanego: Stare Bystre – Chochołów
<b>MOSTOWA</b>	Gminar: Czarny Dunajec Powiat: nowotarski Województwo: małopolskie
Funkcja:	Imię, Nazwisko: Uprawnienie: <i>nr ewid.: 37/2003 upr. projektowe bez ograniczeń</i>
Projektant:	<i>mgr. inż. Wojciech Radwanski</i> <i>nr ewid.: K-64/01 upr. projektowe bez ograniczeń</i>
Sprawdzający:	<i>mgr inż. Piotr Tarpacki</i>
Opracowanie:	<i>mgr inż. Paweł Polaczek</i>
	<i>mgr inż. Michał Molek</i>
	<i>mgr inż. Michał Truły</i>
Nazwa rysunku:	<b>WIDOK Z GÓRY</b>
<p>Forma autorska zastrzeżona, liczenie z prawem reprodukcji lub udostępnienia osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.</p>	
	<p>nr rys. <b>4.05</b> Skala: <b>1:100</b></p> <p>Czarny Dunajec, 08.2009 r.</p>



# ZBROJENIE PODPÓR SKRAJNYCH

Skala 1:25



ZESTAWIENIE STALI ZBROJOWEJ DLA ZBRZOŁÓKA NR 1 I 2									
MOST CZARZY POTOK									
Nr pręta	Średnica Ø [mm]	Długość 1 pręta [m]	Ilość sztuk	Łączna długość [m] - Stal AIIIIN B5000S					
				Ø 10	Ø 12	Ø 16	Ø 20		
1	16	1,49	29	0	0	43,21	0		
2	16	1,49	29	0	0	43,21	0		
3	16	2,14	29	0	0	62,06	0		
4	12	3,70	32	0	0	118,4	0		
5	16	3,70	32	0	0	118,4	0		
6	16	2,14	88	0	0	188,32	0		
7	12	5,28	16	0	0	84,48	0		
8	12	2,62	50	0	0	131	0		
9	16	2,62	50	0	0	131	0		
10	16	4,28	26	0	0	111,28	0		
11	12	4,28	16	0	0	68,48	0		
12	12	1,24	32	0	0	39,68	0		
13	16	0,50	105	0	0	52,5	0		
14	16	0,80	68	0	0	52,8	0		
15	16	0,61	29	0	0	17,69	0		
16	16	2,40	12	0	0	28,8	0		
17	16	0,28	370	0	0	103,6	0		
Razem PODPORA [m]				0,00	442,04	962,82	0,00		
Masa [kg/m]				0,617	0,888	1,587	2,47		
Masa łączna [kg]				0,00	392,53	1505,53	0,00		
Całość PODPORA NR 1(7)				1,898					
Całość PODPORA NR 1 I 2 (7)				3,796					

## ZESTAWIENIE DLA DWÓCH PODPÓR

**Beton:** B30 (C25/30)  $V=10.0m^3 \times 2=20.00m^3$

**Stal zbrojeniowa: BST500S G=3796 kg**


**UWAGA:**

*Otulina* prętów zbrojenia min.  $a=3.0\text{ cm}$

**ŁĄCZENIE PRĘTÓW WG. PN-91/S-10042**

## OBIEKTY MOSTOWE. KONSTRUKCJE BETONOWE,

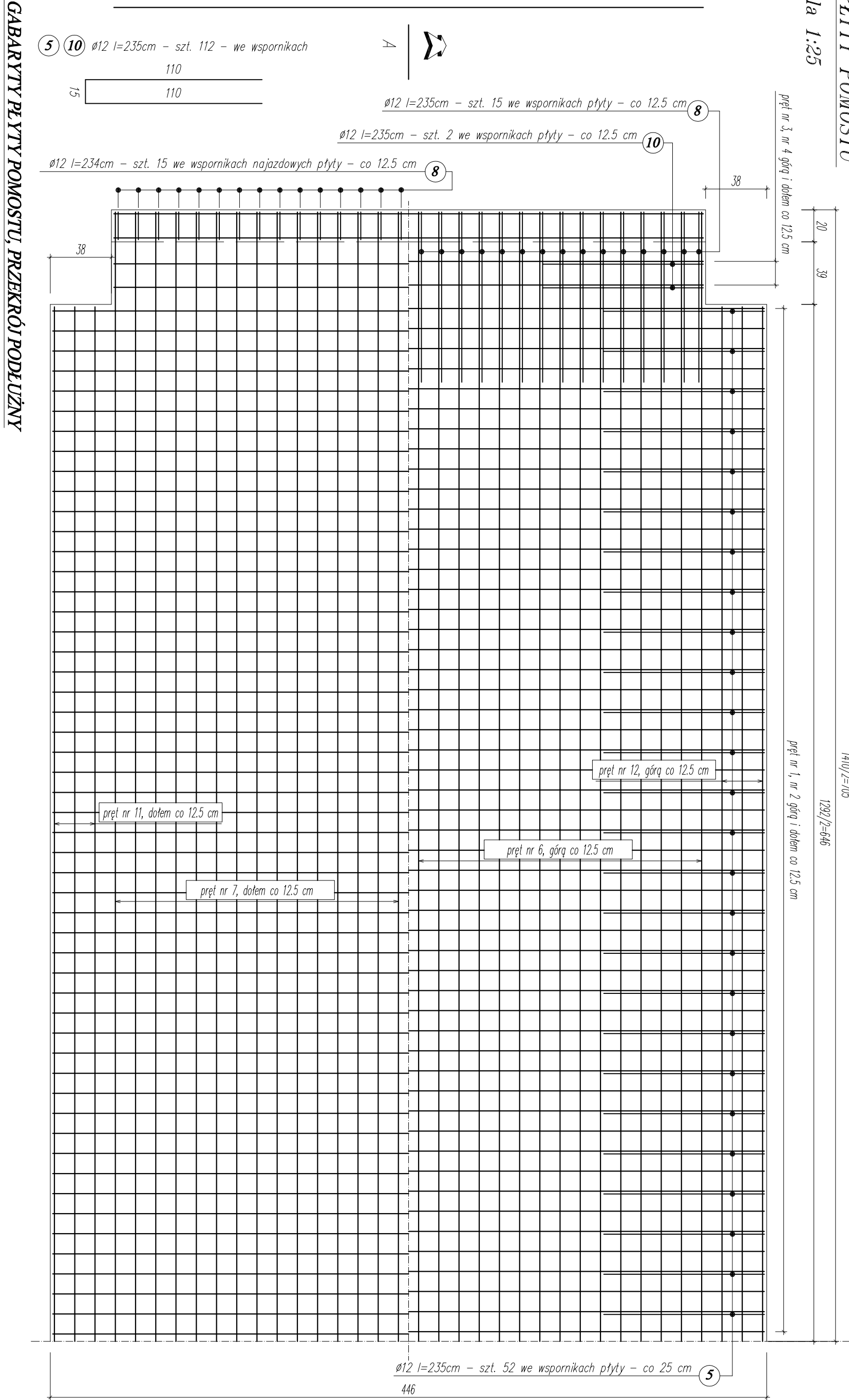
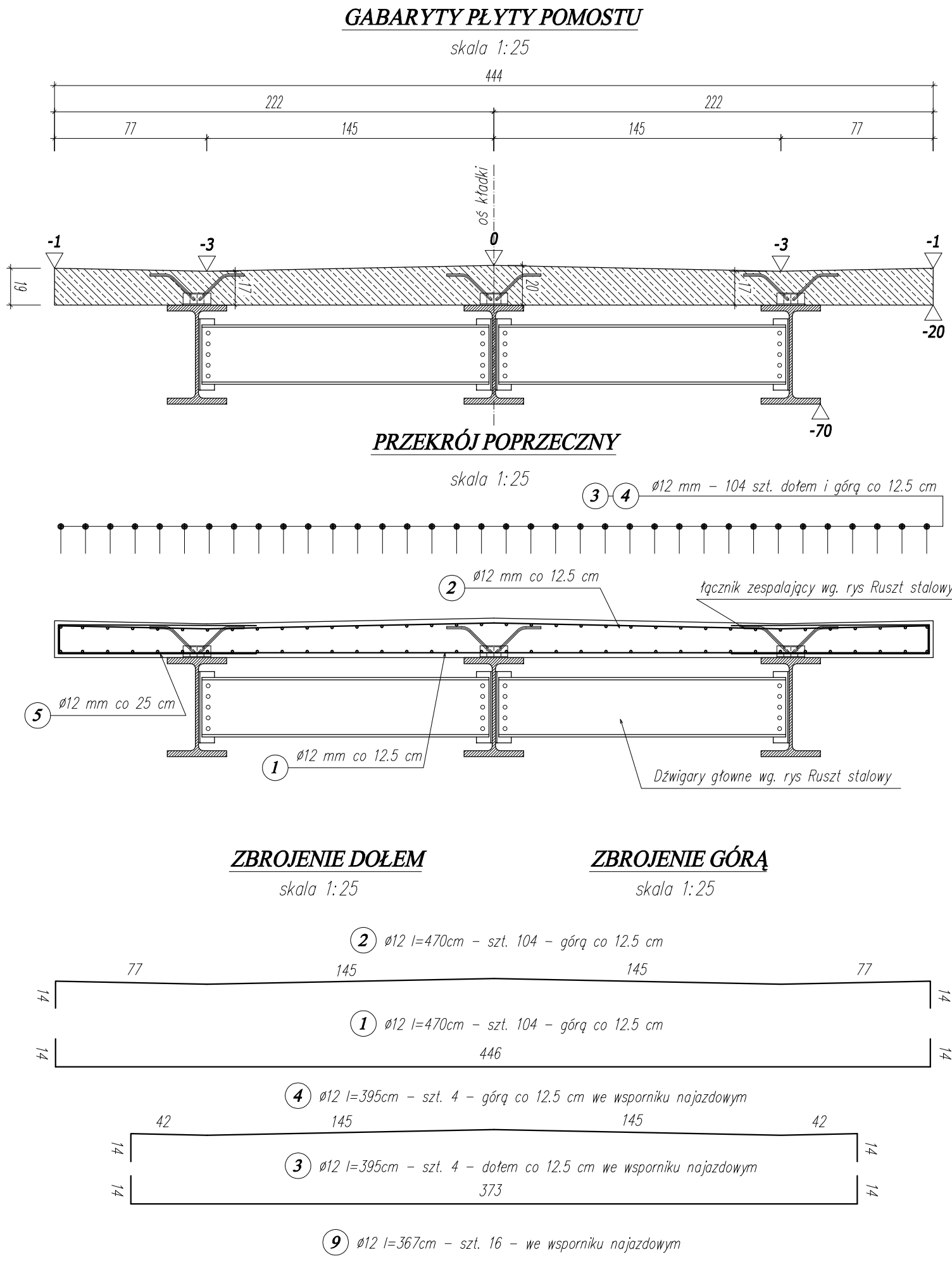
**ŻELBETOWE / SPRĘŻONE. PROJEKTOWANIE**

Inwestor:		Urząd Gminy Czarny Dunajec ul. Piłsudskiego 2, 34-470 Czarny Dunajec	
Nazwa opracowania:		Historyczno-kulturowo-przyrodniczy szlak dookoła Tat, Etop I odc. ścieżki rowerowej Nowy Targ-Sucho Hora, Ścieżka rowerowa na terenie gm. Czarny Dunajec	
KŁADKA ROWEROWA NA POT. CZARNY POTOK W M. CZARNY DUNAIEC			
Broniz:	Adres obiektu budowlanego: Stara Bystrze – Ochotów		
KOSZTOWA	Gmina:	Czarny Dunajec	Podmiot: powiatowski
	Imię, Nazwisko:	Uprawnieni:	
Projektant:	mgr inż. Wojciech Radwanski		
Sprawozdajcy:	mgr inż. Piotr Taropacki		
	mgr inż. Paweł Polaczek		
Opracowanie:	mgr inż. Michał Molek		
	mgr inż. Michał Tuły		
Nazwa rysunku:	ZBROJENIE PODPOR SKRAJNYCH NR 1 i NR 2		
Powinno być: 			
Data zatwierdzenia projektu: 14.09.2009 r.		mgr inż. Justyna Polaczek 34-470 Czarny Dunajec ul. Mścińskiego 21 biuro: Rynek 38	
Czarny Dunajec, 08.2009 r.	Nr rys.:	4.07	Ślad:
	1:25		



ZBROJENIE PŁYTY POMOSTU

Skala 1:25



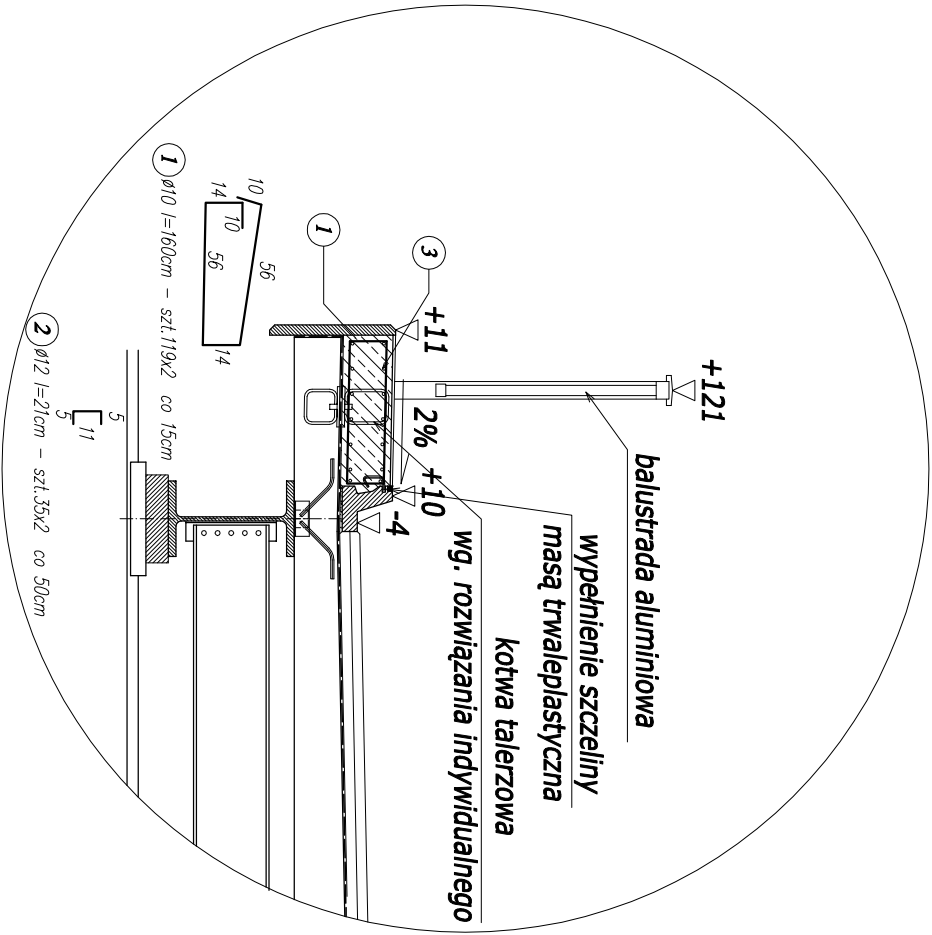
ZESTAWIENIE STALIZBROJENIOWEJ DLA BUDOWY PŁYTY POMOSTU									
KLASĄ ROZWIĄZANIA NA POT. CZARNY POTOK WJC SZCZĘZ ROZWIĄZANIE									
Nr przel.	Ø [mm]	l [m]	l [m]	l [m]	l [m]	l [m]	l [m]	l [m]	l [m]
1	12	4,70	104	0	488,8	0	0	0	0
2	12	4,70	104	0	488,8	0	0	0	0
3	12	4,70	104	0	488,8	0	0	0	0
4	12	3,95	4	0	15,9	0	0	0	0
5	12	2,35	104	0	244,4	0	0	0	0
6	12	16,30	30	0	489	0	0	0	0
7	12	16,30	30	0	489	0	0	0	0
8	12	1,92	60	0	115,2	0	0	0	0
9	12	2,35	104	0	244,4	0	0	0	0
10	12	2,35	104	0	244,4	0	0	0	0
11	12	14,12	6	0	84,72	0	0	0	0
12	12	14,12	6	0	84,72	0	0	0	0
Razem: 104									
Masa [g/m²]									
Ciężar [g/m²]									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									
Ciężar: 2248,89									





ZBROJENIE KAPY CHODNIKOWEJ

Skala 1:25



ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ DLA BUDOWY CHODNIKÓW							
MOST NA POTOKU CZARNY POTOK							
Nr pręta	Średnica Ø [mm]	Długość 1 pręta [m]	Ilość sztuk	Łączna długość [m] - Stal AIIIIN			
				Ø 10	Ø 12	Ø 16	Ø 20
1	10	1,60	238	380,8	0	0	0
2	12	0,21	70	0	14,7	0	0
3	10	18,50	28	518	0	0	0
4	0	0,00	0	0	0	0	0
Razem chodnik [m]				898,80	14,70	0,00	0,00
Masa [kg/m]				0,617	0,888	1,58	2,47
Masa łączna [kg]				554,56	13,05	0,00	0,00
Całość CHODNIK				0,568			

Beton: B35 (C30/37) V=2.50 m3 x 2=5.00m3

Stal zbrojeniowa: BST500S G=568 kg


UWAGA:

Osiłina prętów zbrojenia min. a=2,5 cm

ŁĄCZENIE PRĘTÓW WG. PN-91/S-10042

OBIEKTY MOSTOWE. KONSTRUKCJE BETONOWE,

ŻELBETOWE I SPRĘŻONE. PROJEKTOWANIE

Investor:	Urząd Gminy Czarny Dunajec ul. Piłsudskiego 2 34-470 Czarny Dunajec	Biuro projektowe:	<div><div><b>GEOART</b> mgr inż. Justyna Polaczek 34-470 Czarny Dunajec ul. Moscińskiego 21 biuro: Rynek 38 tel. 12 625 75 81, kom. 61 47 73 9</div></div>
Nazwa opracowania:	Historyczno-kulturowo-przyrodniczy szlak dookoła Tatr, Etap I odc. ścieżki rowerowej Nowy Targ-Sucha Hora, Ścieżka rowerowa na terenie gm. Czarny Dunajec KŁADKA ROWEROWA NA POT. CZARNY POTOK W M. CZARNY DUNAIEC		
Branża:	Adres obiektu budowlanego:	Stare Bystre – Chochołów	Część:
MOSTOWA	Gmina: Czarny Dunajec	Powiat: nowotarski	PROJEKT WYKONAWCZY
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Wojciech Radwański	nr ewid.: 37/2003 upr. projektowe bez ograniczeń	
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Tarapacki	nr ewid.: K-64/01 upr. projektowe bez ograniczeń	
Opracowanie:	mgr inż. Paweł Polaczek		
	mgr inż. Michał Molek		
	mgr inż. Michał Truły		
Nazwa rysunku:	ZBROJENIE KAPY CHODNIKOWEJ	Nr rys. 4.10	Skala: 1:25
Prawo autorskie zastrzeżone, łeznie z prawem reprodukcji lub udostępnienia osobom trzecim niebezpieczeństwo rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.			
	Czarny Dunajec,, 08.2009 r.		

DESKA GZYMSOWA PREFABRYKOWANA

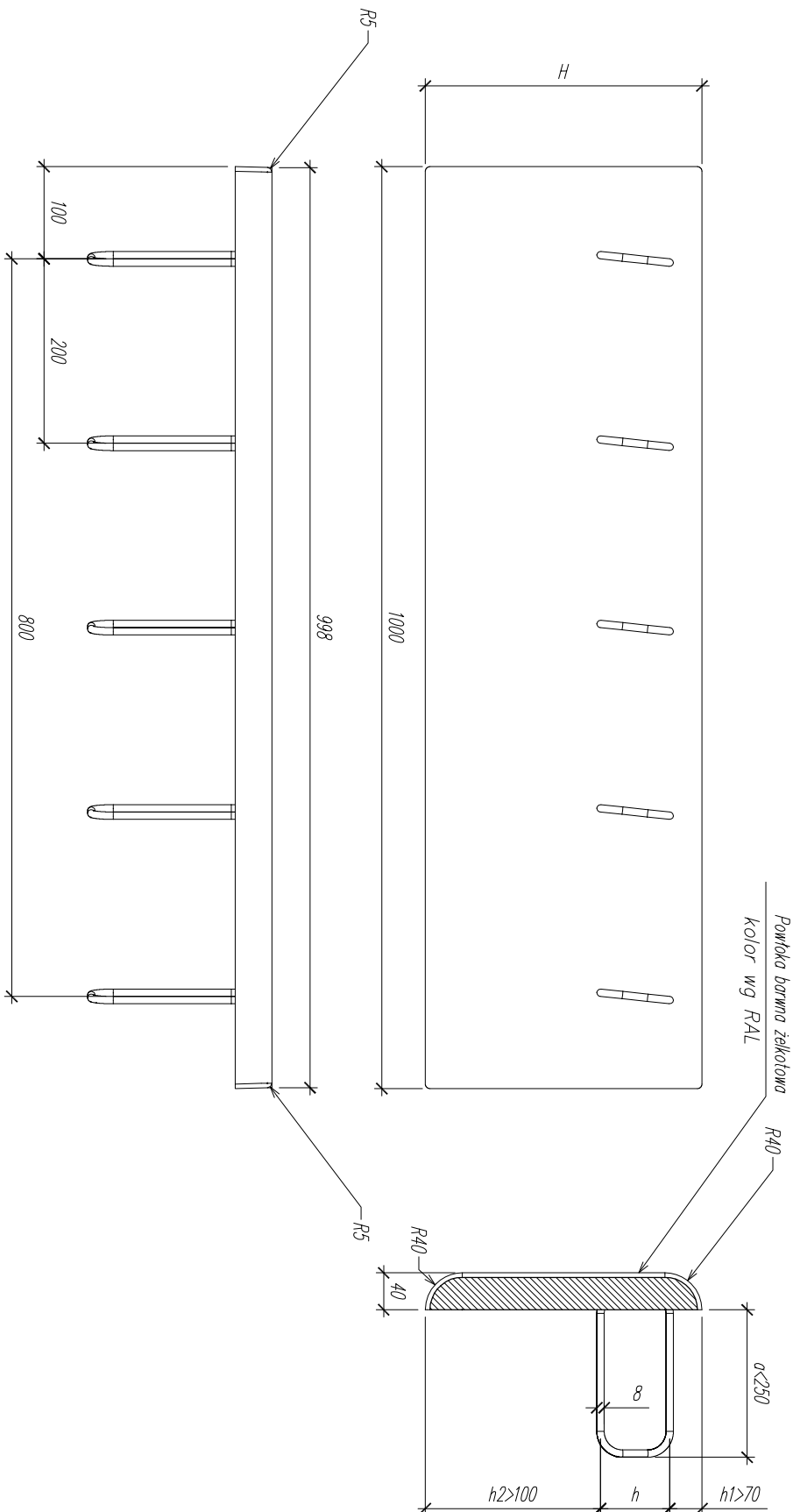
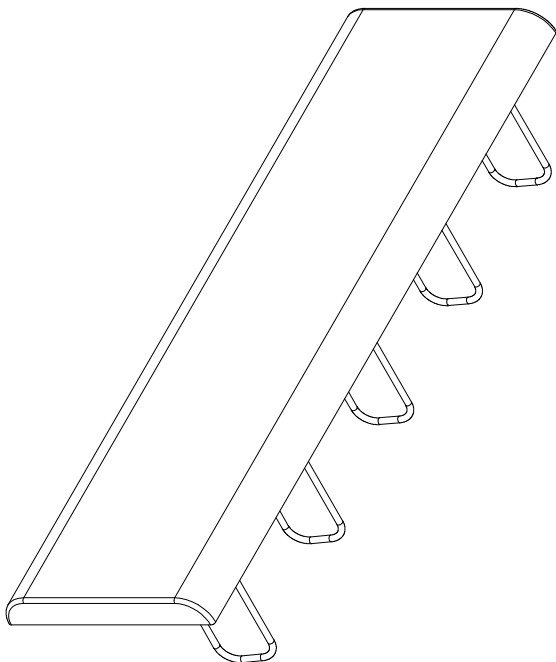
Skala 1:10

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Skala 1:10

KRAWĘŻNIK MOSTOWY PREFABRYKOWANY

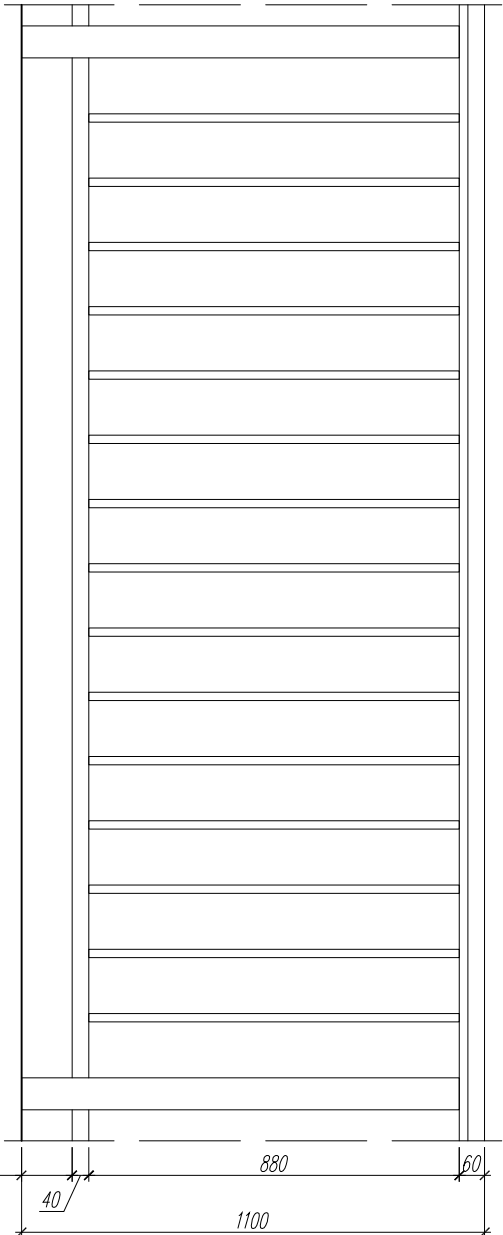
Skala 1:10



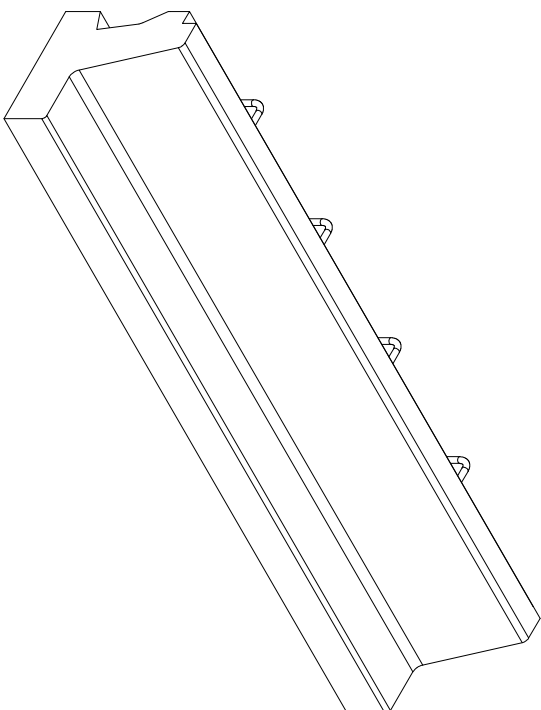
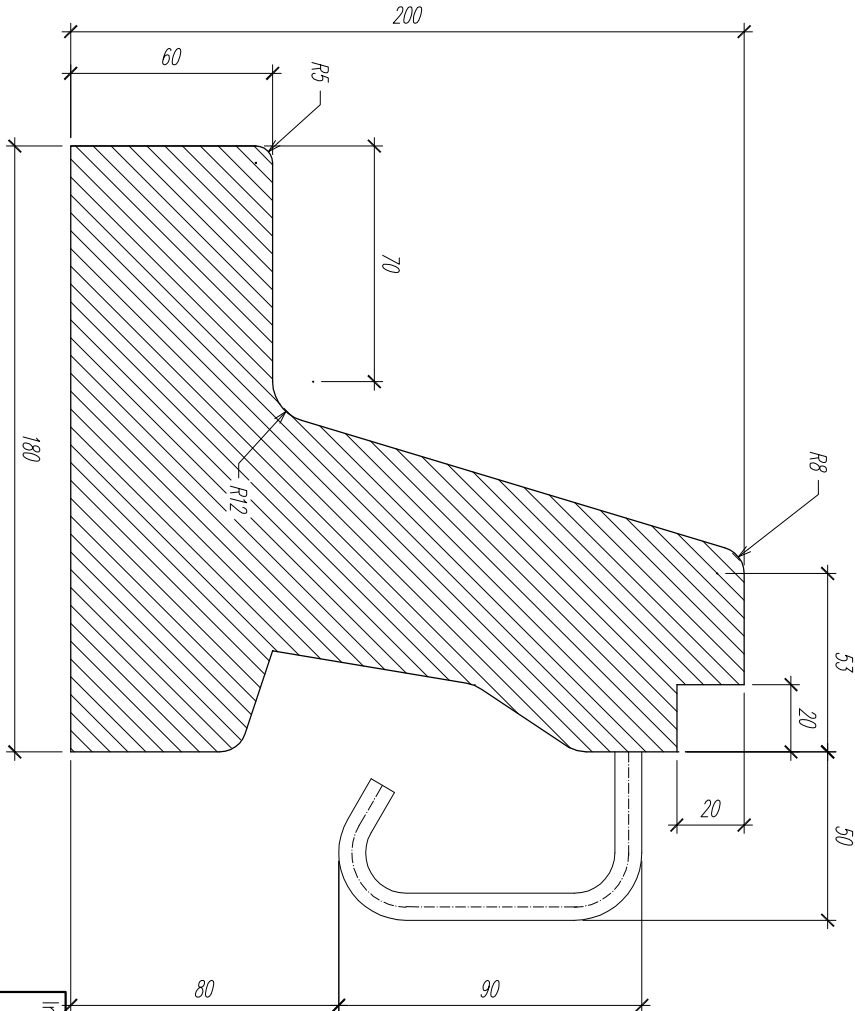
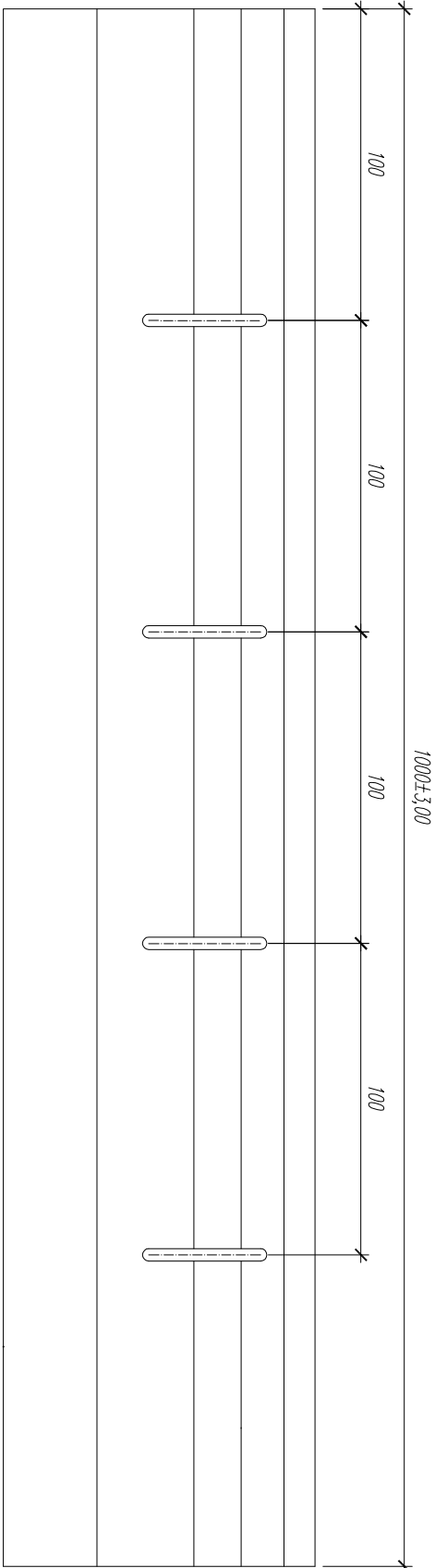
OZNACZENIE GZYMSU  
H – WYSOKOŚĆ GZYMSU  
Dostępne wysokości H=(300, 400, 480, 570, 600, 650, 700, 750)  
Stosowanie wymiarów pełni zbrojenia mniejszych niż wymiary graniczne a, h1, h2 należy uzgodnić u wykoncy

BALUSTRADA MOSTOWA - ALUMINIOWA

Skala 1:10



Poręcz ST20 z liną stalową śr. 20 mm w podwójnej o nośności 200 kN przeznaczona do stosowania na obiekty miejskie gdzie może nastąpić kontakt z pojazdami A1/2001-04-014 str. 3 p.1



Inwestor:				Biurowie projektowe:						
Urząd Gminy Czarny Dunajec ul. Piłsudskiego 2 34-470 Czarny Dunajec				<table><tr><td></td></tr><tr><td></td></tr><tr><td></td></tr></table>						
Nazwa opracowania:										
odc. <b>ścieżki rowerowej Nowy Targ-Sucha Hora, Ścieżka rowerowa na terenie gm. Czarny Dunajec</b>										
<b>KŁADKA ROWEROWA NA POT. CZARNY POTOK W M. CZARNY DUNAIEC</b>										
Branża:		Adres obiektu budowlanego:		Stare Bystre – Chocholów		Część:				
<b>MOSTOWA</b>		Gmina: Czarny Dunajec		Województwo: małopolskie		<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>				
Funkcja:		Imię, Nazwisko:		Upewnienie:		Podpis:				
Projektant:		mgr. inż. Wojciech Rodwanski		nr ewid.: 37/2003						
Sprawdzający:		mgr inż. Piotr Taropacki		nr ewid.: K-64/01						
Opisowanie:		mgr inż. Paweł Polaczek		upr. projektowe bez ograniczeń						
		mgr inż. Michał Molek								
		mgr inż. Michał Truły								
Nazwa rysunku:		<b>SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE</b>				Nr rys. 4.11 Skala: 1:10				
Prace wykonalne za pomocą tego projektu i na podstawie innych danych										