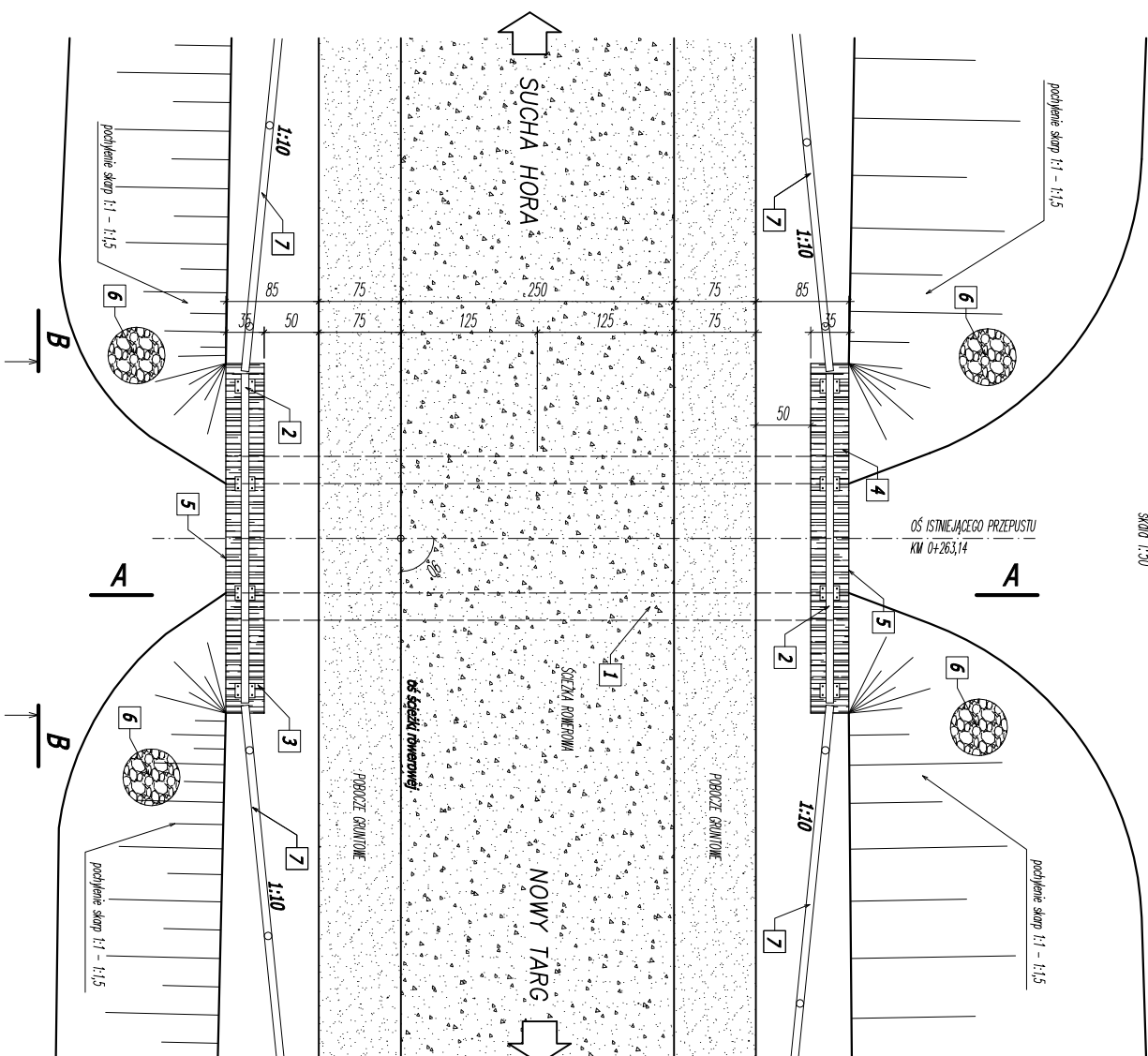


## WIDOK Z GÓRY

scale 1:50

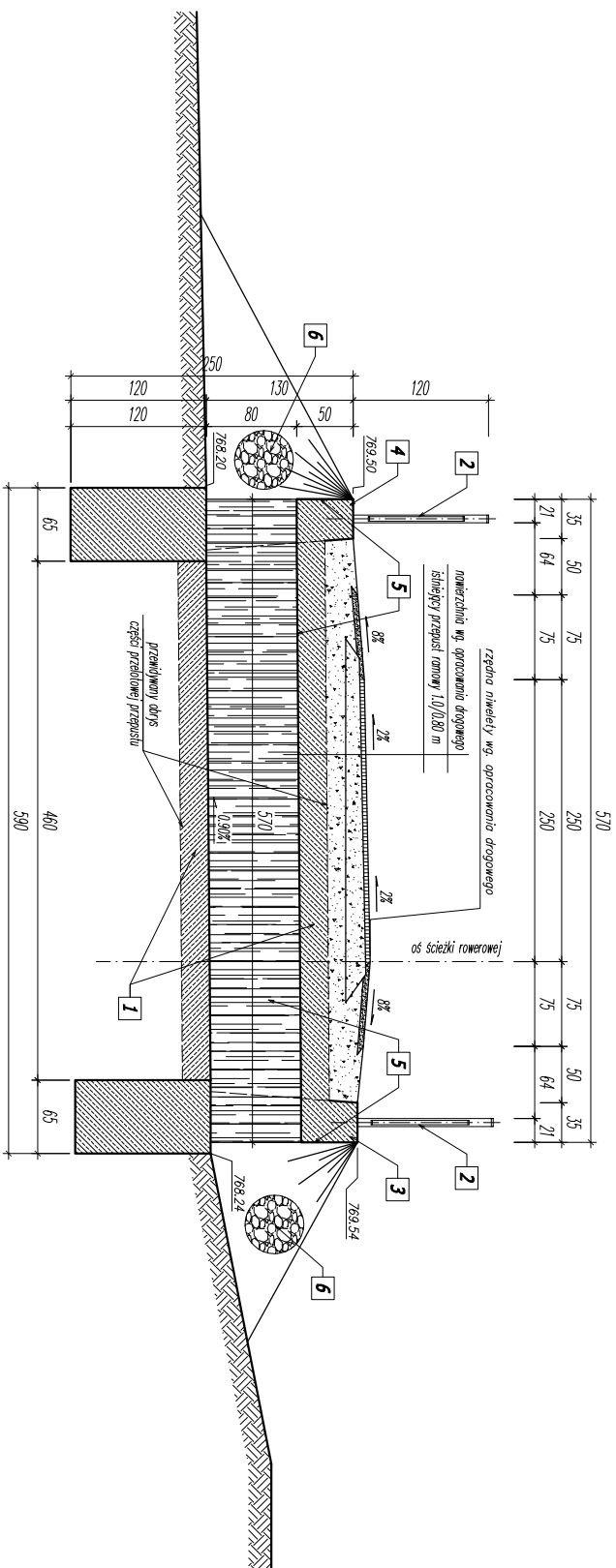


## PRZEPUST P-01

 $km\ 0+263,14$ 

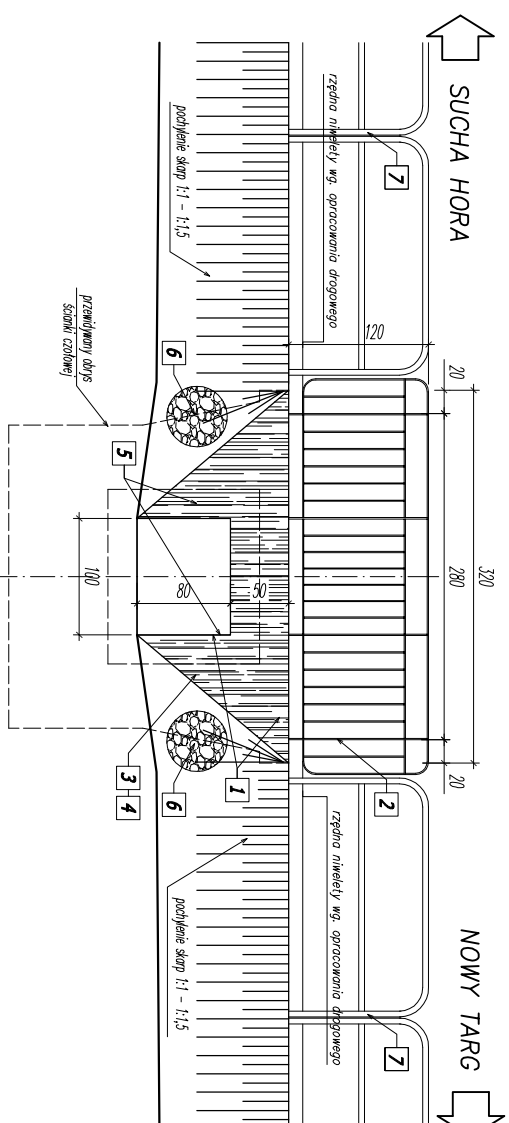
**PRZĘKROJ PODŁUŻNY A-A**

Skala 1:50



**WIDOK Z BOKU B-B**

skalo 1:5



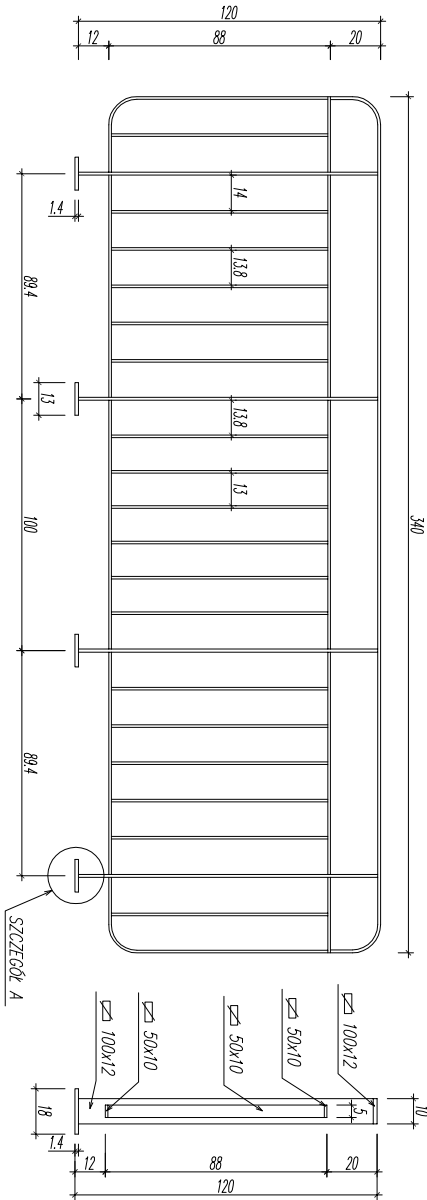
**UWAGI:**

- 1** PRZYSTĘPI – bełkoniący, cernący
- 2** BIERZERA – PI – moczarnia do grymsu skór czołowych przepięsłu
- 3** SŁANKA CZERZONA WŁOZU
- 4** SŁANKA CZERZONA WŁOZU
- 5** WAPRANIM LUKALIM POWIERZCHNI BIELZINU – wys wys wykonanych
- 6** WŁOCZENIE WŁOZU WŁOZU – bukowiec na zaprawie cementowej
- 7** BIERZERA BROSZIM NA DOŁOŻENIACH – polczano z bierem PI na obłaskach

[illegible]

BARIERA SKRAJINA

skala 1:25

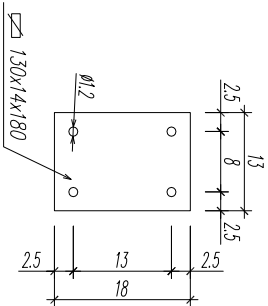


UWAGA:

- szczegóły montażu barier w gruncie wg. typowego rozwiązania zwanego w Katalogu Detali Mostowych opracowanego przez TRANSPROJEKT – WARSZAWA

SZCZEGÓŁ PODSTAWY SŁUPKA

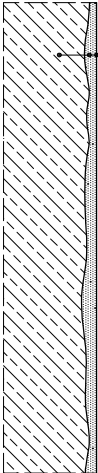
skala 1:10



NAPRAWA UBYTKÓW POWIERZCHNIOWYCH

skala 1:25

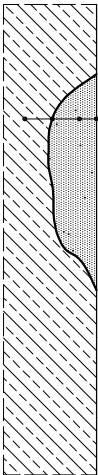
|                                        |
|----------------------------------------|
| POWŁOKA OCHRONNA                       |
| ZAPRAWA (MASA SZPACHLOWA)              |
| NAPRAWICZO – REPROFILACYJNA gr. 2–5 cm |
| ISTNIEJĄCY BETON                       |



NAPRAWA UBYTKÓW LOKALNYCH

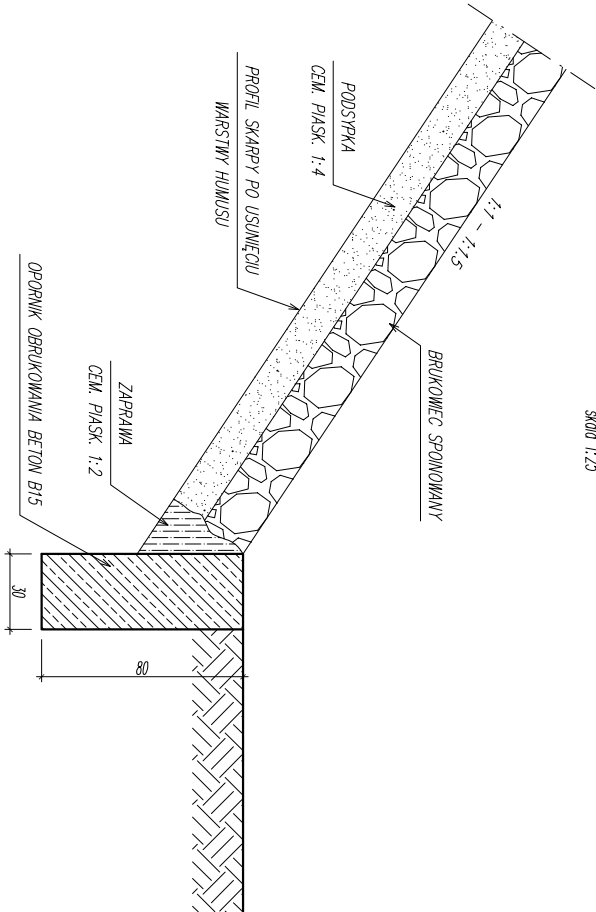
skala 1:25

|                             |
|-----------------------------|
| POWŁOKA OCHRONNA            |
| NAPRAWICZO – REPROFILACYJNA |
| MASSTWA SZCZEPNA            |
| ISTNIEJĄCY BETON            |



UMOCNIENIE WŁOTU, WYLOTU I SKARP DOJAZDOWYCH

skala 1:25



|                                                                                               |  |                              |  |                                |  |                      |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------|--|--------------------------------|--|----------------------|--|
| Inwestor:                                                                                     |  | Branża:                      |  | Nazwa opracowania:             |  | Inwestor:            |  |
| Urząd Gminy Czarny Dunajec<br>ul. Piłsudskiego 2<br>34-470 Czarny Dunajec                     |  | Adres obiektu budowlanego:   |  | Stare Bystre – Chocholów       |  | Biurowie projektowe: |  |
| DROGOWA                                                                                       |  | Gmina:                       |  | Czarny Dunajec                 |  | PROJEKT WYKONAWCZY   |  |
| Funkcja:                                                                                      |  | Imię, Nazwisko:              |  | Uprawnienia:                   |  | Część:               |  |
| Projektant:                                                                                   |  | mgr. inż. Wojciech Radwański |  | nr ewid. 37/2003               |  | Poleć:               |  |
| Sprawdzający:                                                                                 |  | mgr inż. Piotr Tarapacki     |  | upr. projektowe bez ograniczeń |  | K-64/01              |  |
| Opracowanie:                                                                                  |  | mgr inż. Paweł Polaczek      |  | upr. projektowe bez ograniczeń |  | Podpis:              |  |
|                                                                                               |  | mgr inż. Michał Molek        |  |                                |  |                      |  |
|                                                                                               |  | mgr inż. Michał Truły        |  |                                |  |                      |  |
| Nazwa rysunku:                                                                                |  | SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE      |  | Nr rys. P/1.02                 |  | Skala: 1:10 1:25     |  |
| Pracownia autorska z siedzibą, licencją z prawem reprodukcji lub udostępnienia osobom trzecim |  |                              |  | Czarny Dunajec, 08.2009 r.     |  |                      |  |