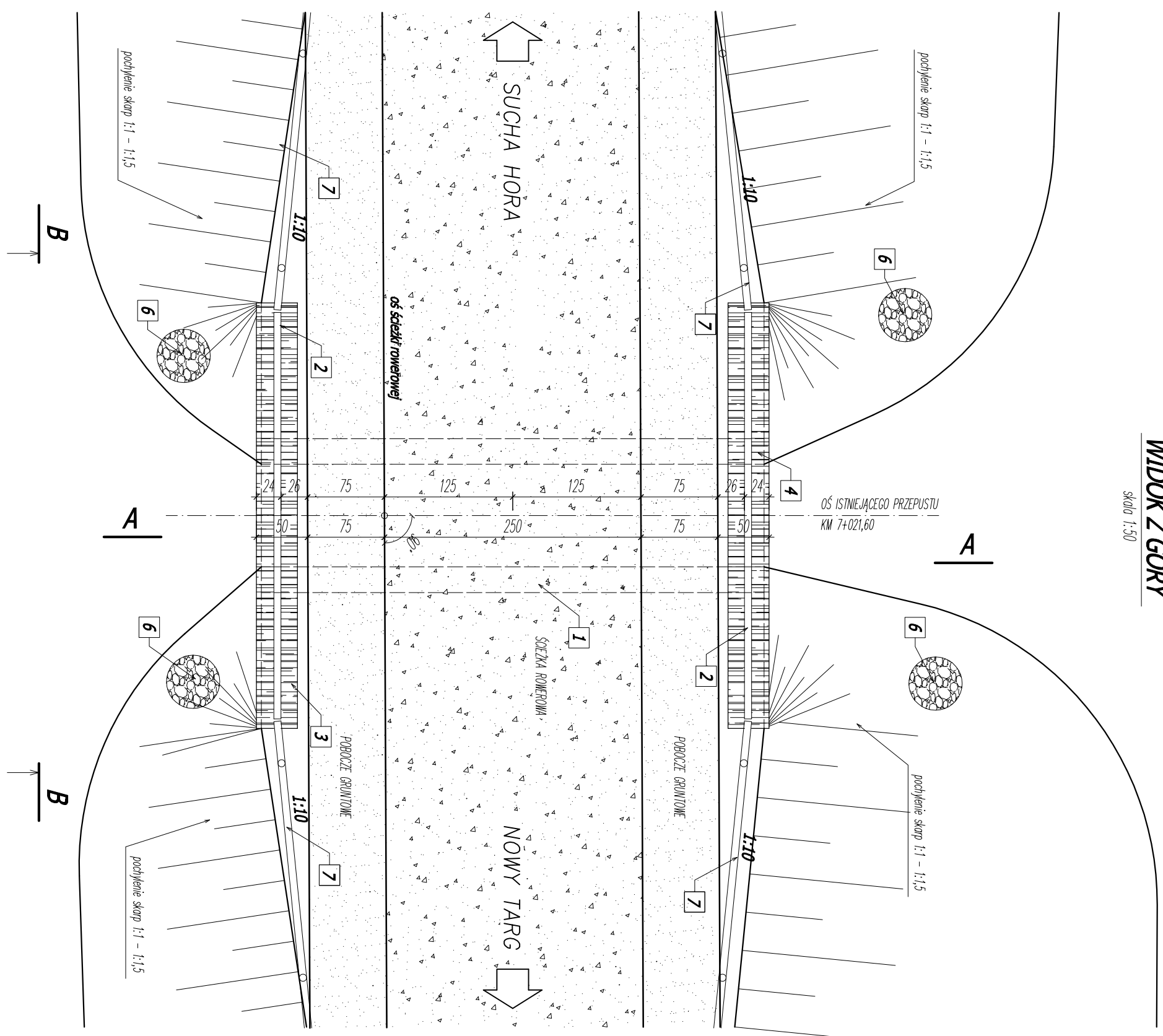
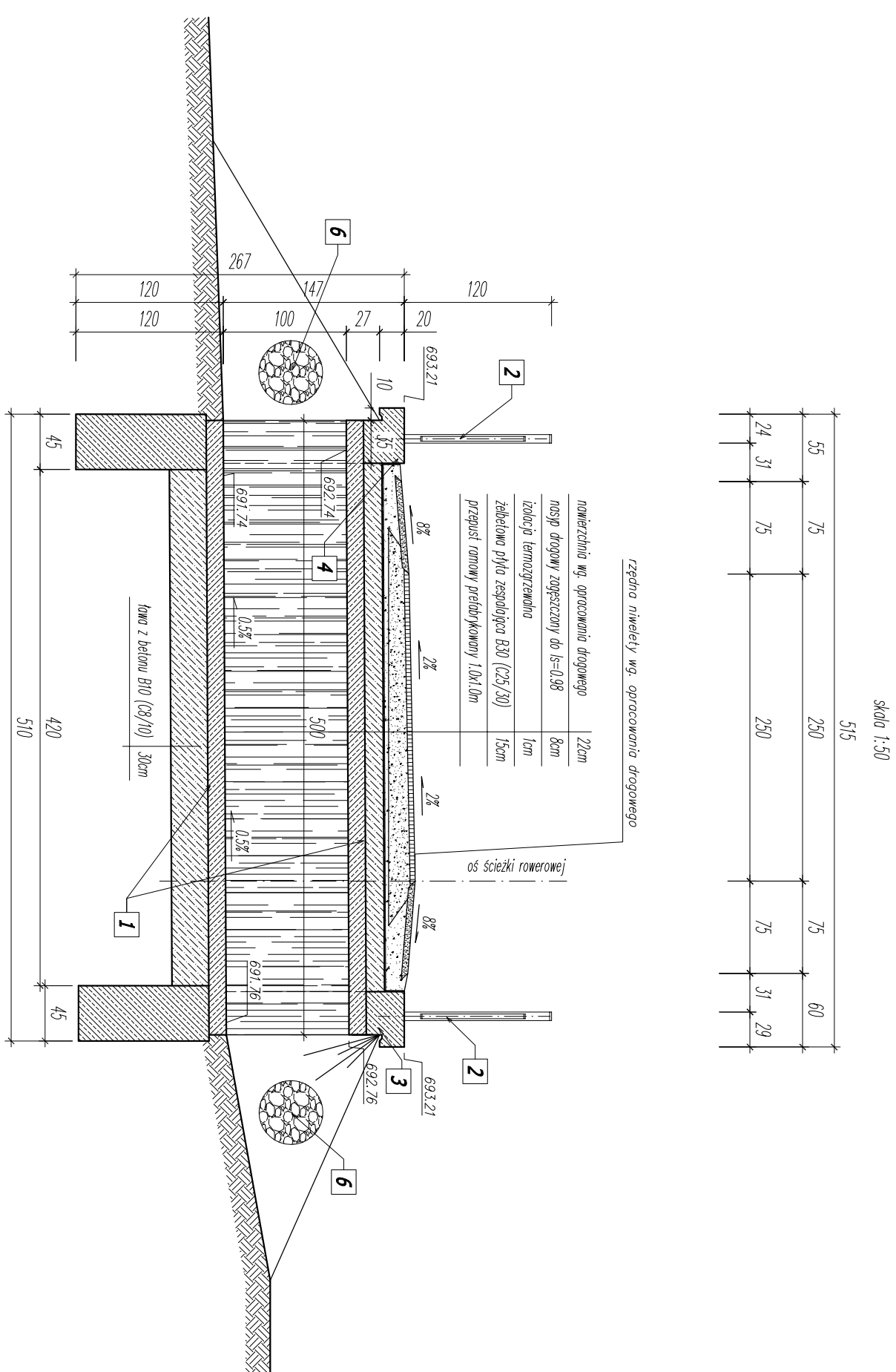

PRZEPUST P-09
 km 7+021,60

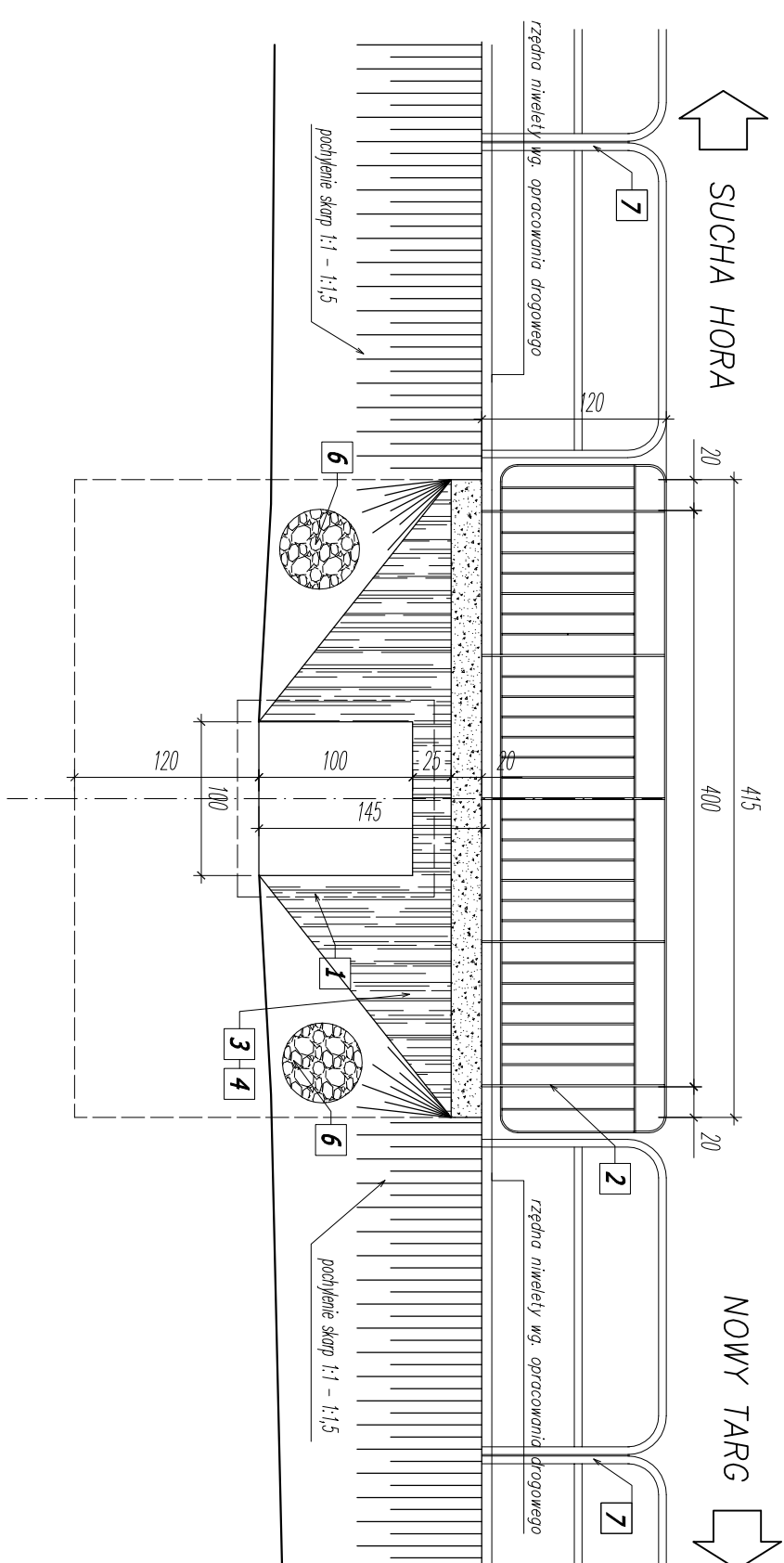
WIDOK Z GÓRY



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A-A



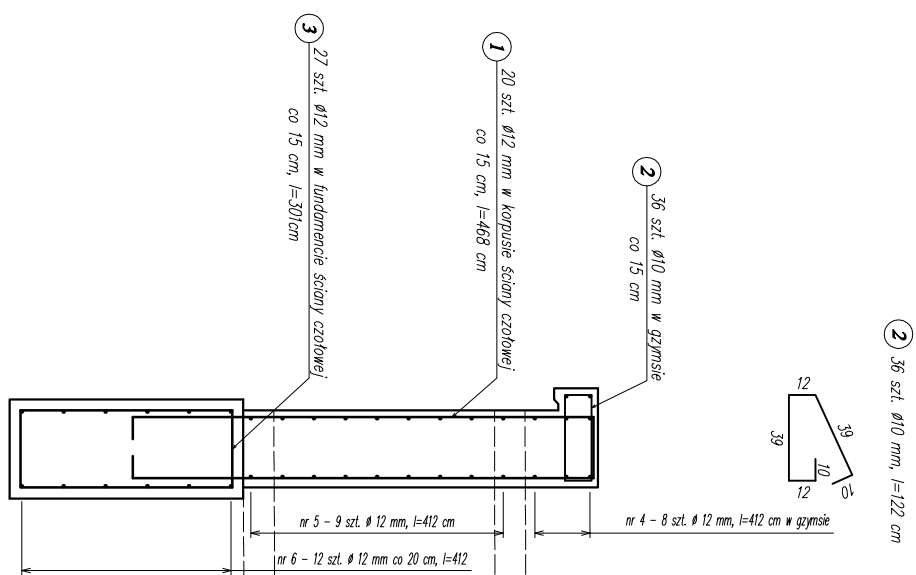
WIDOK Z BOKU B-B



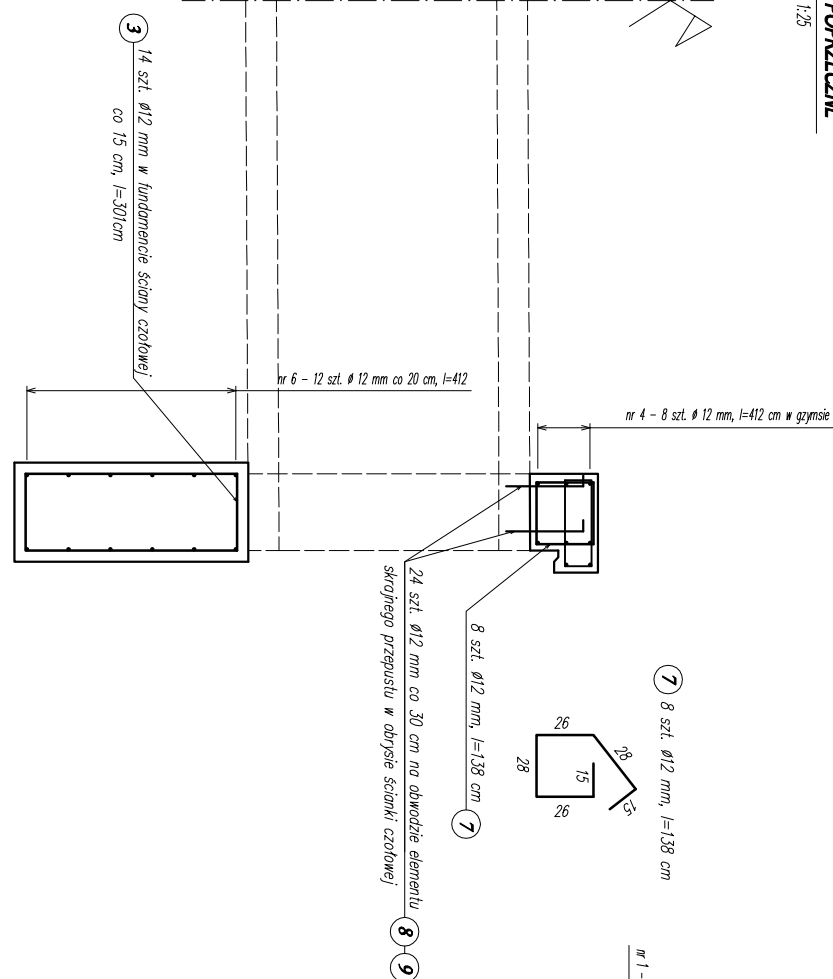
UWAGI:

- 1 PRZEPUSZ – defekowny, romowy
- 2 BAREN – PI – moczono to gypsu przepuszu
- 3 SŁONKA CZOCIOŁA MŁODU
- 4 SŁONKA CZOCIOŁA MŁODU
- 5 MARFALA LOKALNA POMIĘCZONU BEZ TONU – mg ps wykopowzysk
- 6 JAKOŚCIONA MŁODU, WYŁODU – białowac na gypsie cementowej
- 7 BARENIA DROBNOJA NA DOŁAZDACH – probowano z wnętr PI na defektach

[illegible]

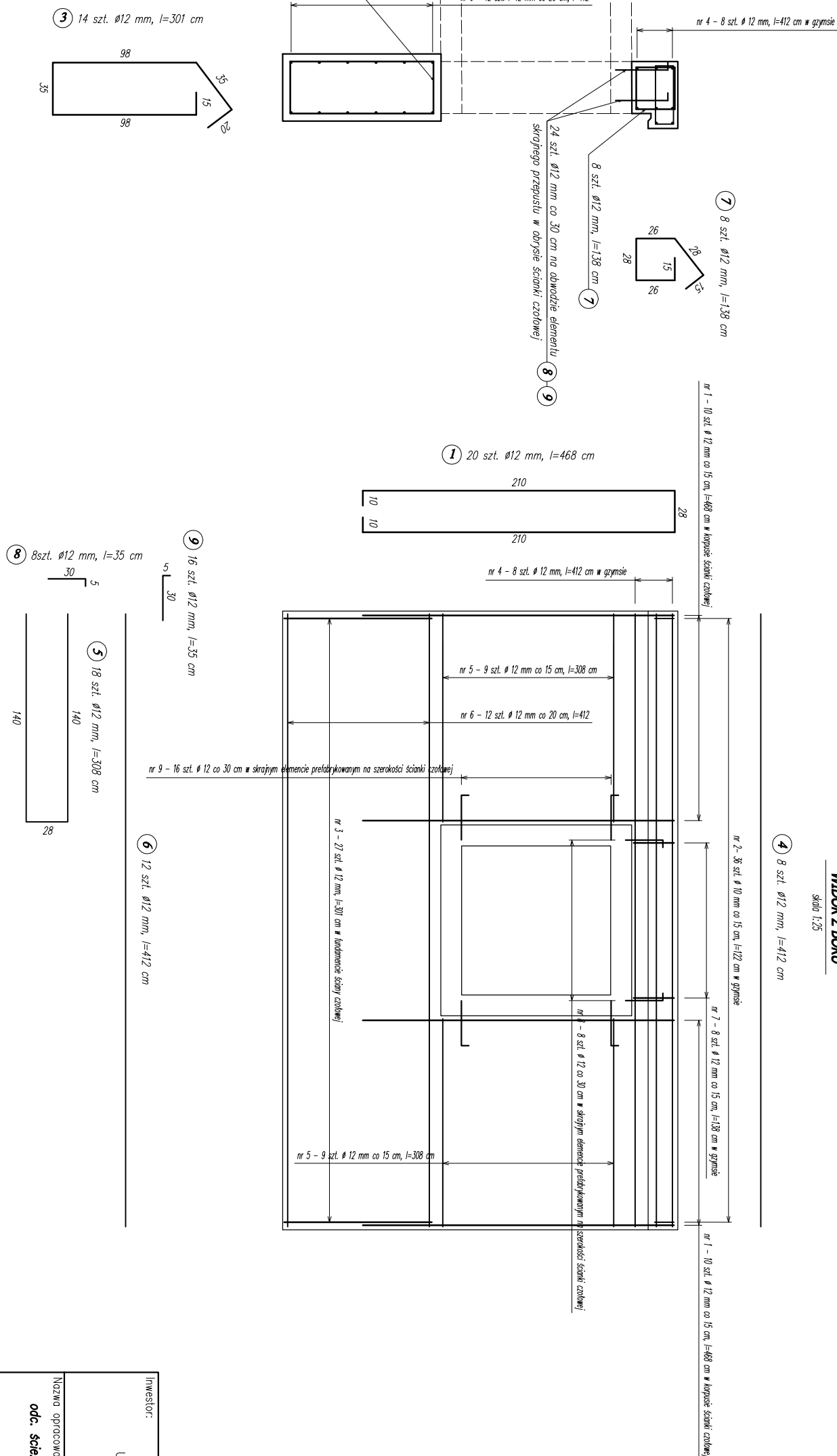


PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:25



Skala 1:25

ZBROJENIE ŚCIANKI CZOŁOWEJ



WIDOK Z BOKU

WIDOK Z BOKU

ZESTAWIENIE STAJĄT (ROZKŁADOWE) SIOŁA SZCZOLOWA - PRZEWISŁY NR 8									
WC SZCZOLOWA (ROZKŁADOWE) SIOŁA SZCZOLOWA - STANIEK 1001									
nr pęty	średnica [mm]	łok. śred.	śred. 1/2	śred. 1/4	śred. 1/8	śred. 1/16	śred. 1/32	śred. 1/64	śred. 1/128
1	12	4,68	20	0	0	0	0	0	0
2	12	1,20	36	43,92	0	0	0	0	0
3	12	3,01	27	0	81,27	0	0	0	0
4	12	3,01	27	0	0	81,27	0	0	0
5	12	3,06	18	0	55,44	0	0	0	0
6	12	4,12	12	0	46,44	0	0	0	0
7	12	1,38	8	0	11,04	0	0	0	0
8	12	1,38	8	0	0	11,04	0	0	0
9	12	0,60	16	0	0	0	4,8	0	0
10	12	0,60	16	0	0	0	0	4,8	0
11	12	0,60	16	0	0	0	0	0	4,8
12	12	0,60	16	0	0	0	0	0	4,8
13	12	0,60	16	0	0	0	0	0	4,8
14	12	0,60	16	0	0	0	0	0	4,8
15	12	0,60	16	0	0	0	0	0	4,8
16	12	0,60	16	0	0	0	0	0	4,8
17	12	0,60	16	0	0	0	0	0	4,8
18	12	0,60	16	0	0	0	0	0	4,8
19	12	0,60	16	0	0	0	0	0	4,8
20	12	0,60	16	0	0	0	0	0	4,8
21	12	0,60	16	0	0	0	0	0	4,8
22	12	0,60	16	0	0	0	0	0	4,8
23	12	0,60	16	0	0	0	0	0	4,8
24	12	0,60	16	0	0	0	0	0	4,8
25	12	0,60	16	0	0	0	0	0	4,8
26	12	0,60	16	0	0	0	0	0	4,8
27	12	0,60	16	0	0	0	0	0	4,8
28	12	0,60	16	0	0	0	0	0	4,8
29	12	0,60	16	0	0	0	0	0	4,8
30	12	0,60	16	0	0	0	0	0	4,8
31	12	0,60	16	0	0	0	0	0	4,8
32	12	0,60	16	0	0	0	0	0	4,8
33	12	0,60	16	0	0	0	0	0	4,8
34	12	0,60	16	0	0	0	0	0	4,8
35	12	0,60	16	0	0	0	0	0	4,8
36	12	0,60	16	0	0	0	0	0	4,8
37	12	0,60	16	0	0	0	0	0	4,8
38	12	0,60	16	0	0	0	0	0	4,8
39	12	0,60	16	0	0	0	0	0	4,8
40	12	0,60	16	0	0	0	0	0	4,8
41	12	0,60	16	0	0	0	0	0	4,8
42	12	0,60	16	0	0	0	0	0	4,8
43	12	0,60	16	0	0	0	0	0	4,8
44	12	0,60	16	0	0	0	0	0	4,8
45	12	0,60	16	0	0	0	0	0	4,8
46	12								

Beton: B30 (C25/30) V=8.20 m3

Stal zbrojeniowa:	BS T500S	G=656kg
-------------------	----------	---------

UWAGA:

Otulina prętów zbrojenia a min...

- 3 cm - pozostałe powierzchnie betonowe

Kotwy zespolenia - pręty nr 8 i 9 osadzić w otworach

skrajnych konstrukcji przepustu na kleju np. Sikadur 5

Zestawienie tabelaryczne stali zbrojeniowej obejmuje

—

OBIEKTY MOSTOWE. KONSTRUKCJE

PROJEKTOWANIE

GEORGE

niezależnego

Downloaded from <http://www.jstor.org/stable/2346192> on Tue, 20 Jun 2016 12:02:05 UTC
All use subject to <http://about.jstor.org/terms>

Nowy Targ-Sucha Hora, Ścieżka rowerowa n

	LEVEL	CO	KM	/
Performance:	Class	Durham	Absolutely	!!!

Forma:	nowulski
Warianty:	mojowulski

nr ewid.: 31/200

11. 10. 2019	apr. projektowe bez ograniczeń
--------------	--------------------------------

bat Malik	
-----------	--

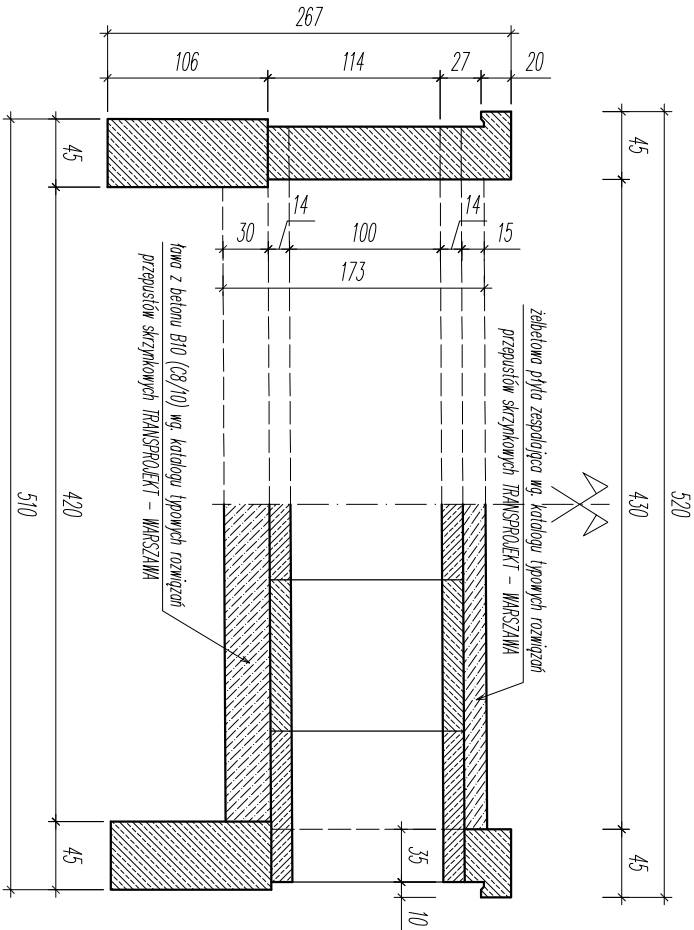
What Truly

SPIS TREŚCI

Downloaded from <http://ajph.org/> on November 10, 2014

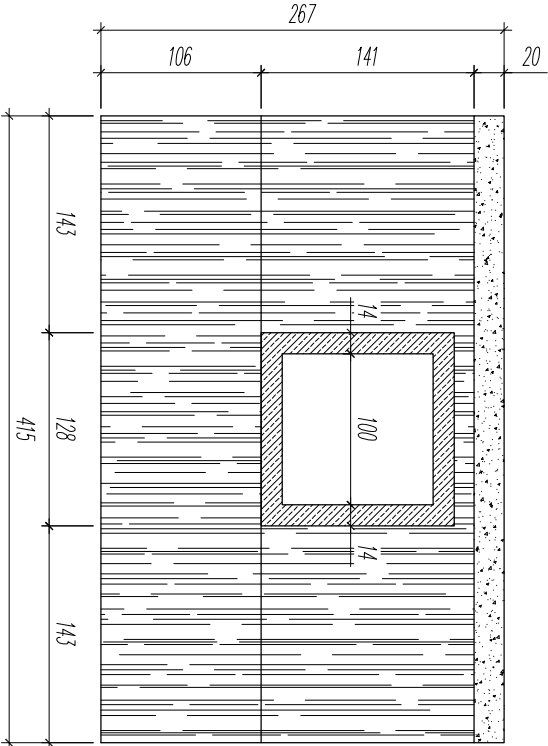
PRZEMÓJ POPRZECZNY

skala 1:50




WIDOK Z BOKU

skala 1:50

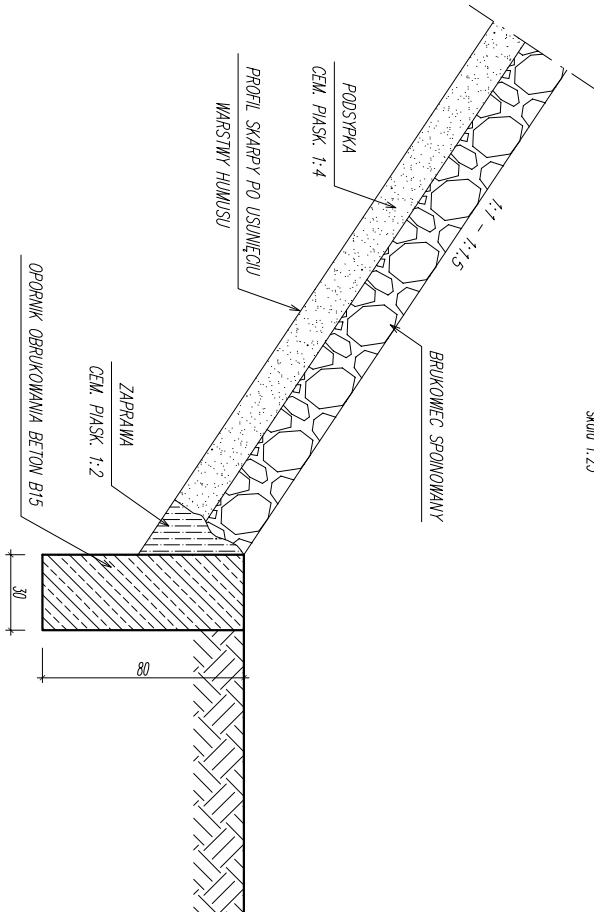


Beton:	płyta zespolenia - B30 (C25/30)	V=1,10 m3
	ława betonowa B10 (C8/10)	V=2,00 m3
Stal zbrojeniowa: płyta zespolenia	BST500S	G=145 kg

Investor:	Urząd Gminy Czarny Dunajec ul. Piłsudskiego 2 34-470 Czarny Dunajec				Biuo projektowe:		 mgr inż. Justyna Polaczek 34-470 Czarny Dunajec biuro: Rynek 38				
Nazwa opracowania:	Historyczno-kulturowo-przyrodniczy szlak dookoła Tat, Etap I odc. ścieżki rowerowej Nowy Targ-Sucha Hora, Ścieżka rowerowa na terenie gm. Czarny Dunajec PRZEPUST – P-09 KM 7+021,60										
Branża:	Adres obiektu budowlanego:		Stare Bystre – Chochotów		Część:						
DROGOWA	Gmina:	Czarny Dunajec	Powiat:	nowotarski	województwo:	małopolskie	PROJEKT WYKONAWCZY				
Funkcja:	Imię, Nazwisko:				Uprawnienia:		Podpis:				
Projektant:	mgr. inż. Wojciech Radwański				nr ewid.:	37/2003					
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Tarpacki				nr ewid.:	K-64/01					
Opracowanie:	mgr inż. Paweł Polaczek				upr. projektowe bez ograniczeń						
	mgr inż. Michał Molek										
	mgr inż. Michał Truły										
Nazwa rysunku:	RYSUNEK GABARYTOWY ŚCIANKI CZOŁOWEJ							Nr rys.:	P/9.02	Skala:	1:50
Przegląd rysunku: Prawo autorskie zastrzeżone, bezzw. z prawem reprodukcji lub udostępnienia osobom trzecim											
Czarny Dunajec, 08.2009 r.											

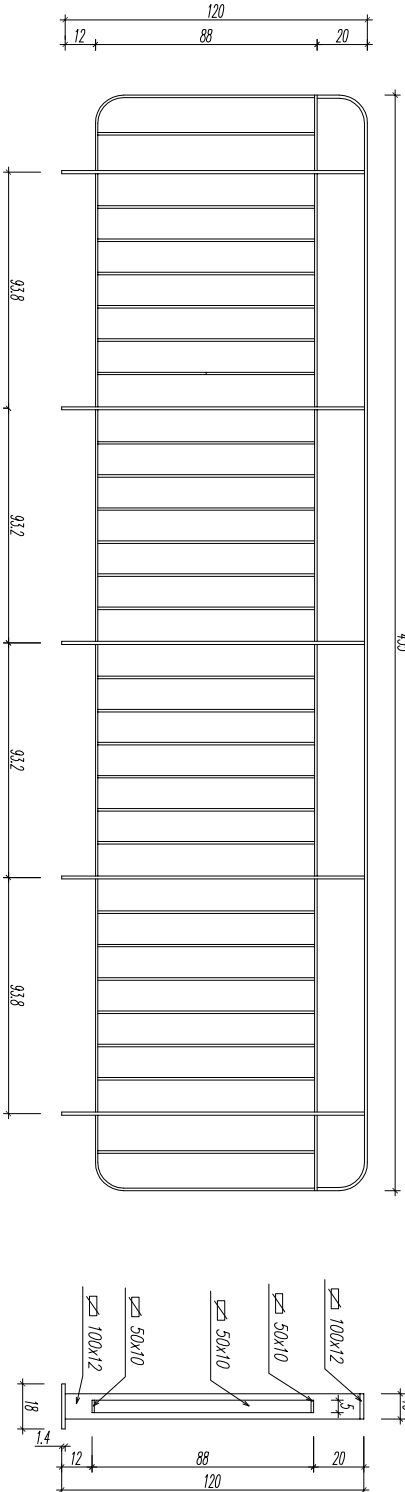
UMOCNIENIE WLOTU, WYLOTU I SKARP DOJAZDOWYCH

skala 1:25




BARIERA SKRAJNA

skala 1:25



UWAGA:
- szczegóły montażu barier w tymże wg typowego rozwiązania zawartego
w katalogu Detali Mostowych opracowanego przez TRANSPROJEKT - WARSZAWA

Inwestor:			Biuro projektowe:		
Urząd Gminy Czarny Dunajec ul. Piłsudskiego 2 34-470 Czarny Dunajec			 mgr inż. Justyna Polaczek 34-470 Czarny Dunajec, ul. Moscińskiego 21 tel. p. 1255 53 11, kom. 60 46 77 39		
Nazwa opracowania:					
Historyczno-kulturowo-przyrodniczy szlak dookoła Tat, Etap I					
odc. ścieżki rowerowej Nowy Targ-Sucha Hora, Ścieżka rowerowa na terenie gm. Czarny Dunajec					
PRZEPUST – P-09 KM 7+021,60					
Branża:	Adres obiektu budowlanego:	Stare Bystre – Chocholów		Część:	
DROGOWA	Gmina:	Czarny Dunajec	Powiat: nowotarski	Województwo:	małopolskie
Funkcja:	Imię, Nazwisko:			Uprawnienia:	
Projektant:	mgr. inż. Wojciech Radwański		nr ewid.: 37/2003 upr. projektowe bez ograniczeń		
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Tarpacki		nr ewid.: K-64/01 upr. projektowe bez ograniczeń		
Opracowanie:	mgr inż. Paweł Polaczek				
	mgr inż. Michał Molek				
	mgr inż. Michał Truły				
Nazwa rysunku:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		Nr rys.	Skala:	
	Prawo autorskie zastrzeżone, bezzw. z prawem reprodukcji lub udostępnienia osobom trzecim		P/9.04	1:25	
	Czarny Dunajec, 08.2009 r.				