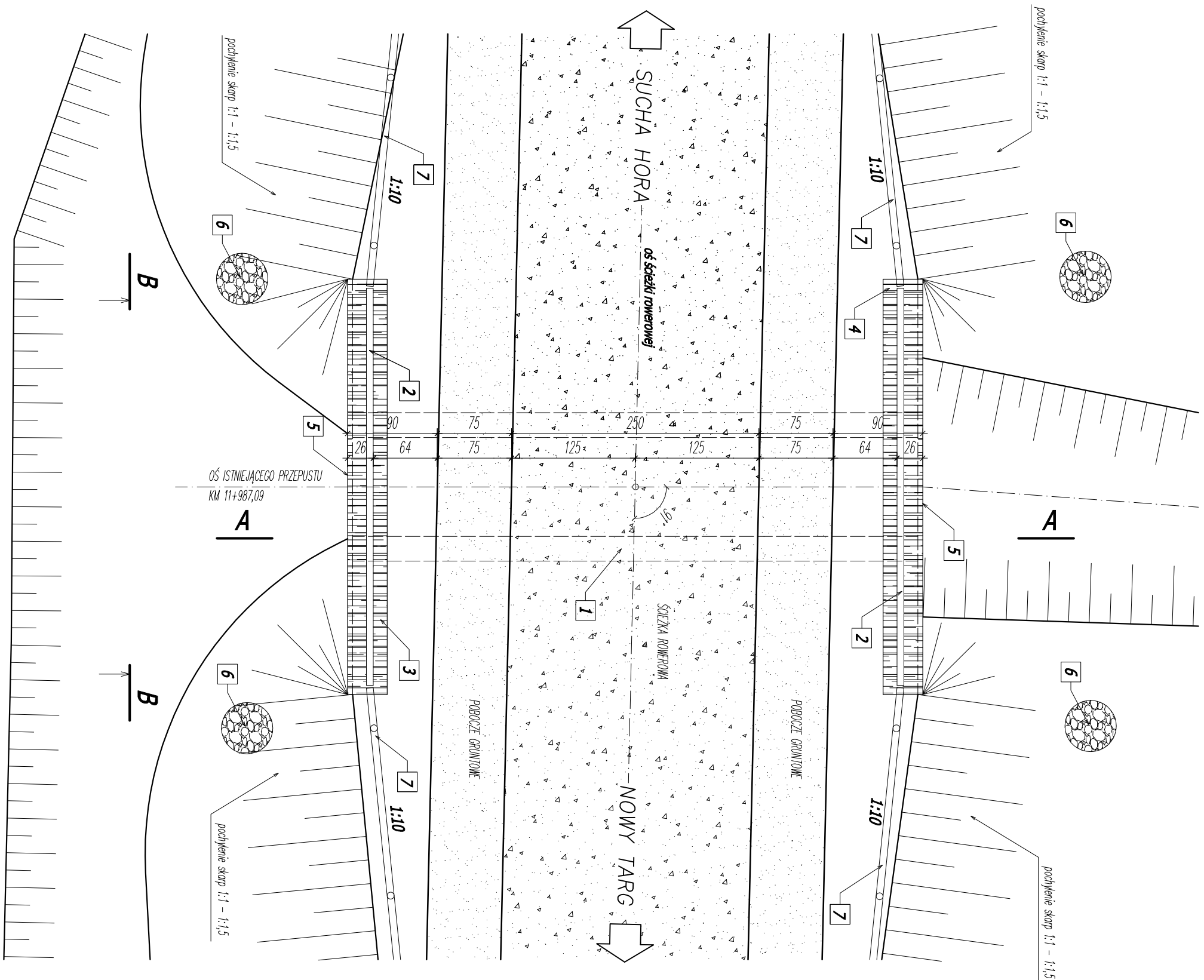


WIDOK Z GÓRY

skala 1:50

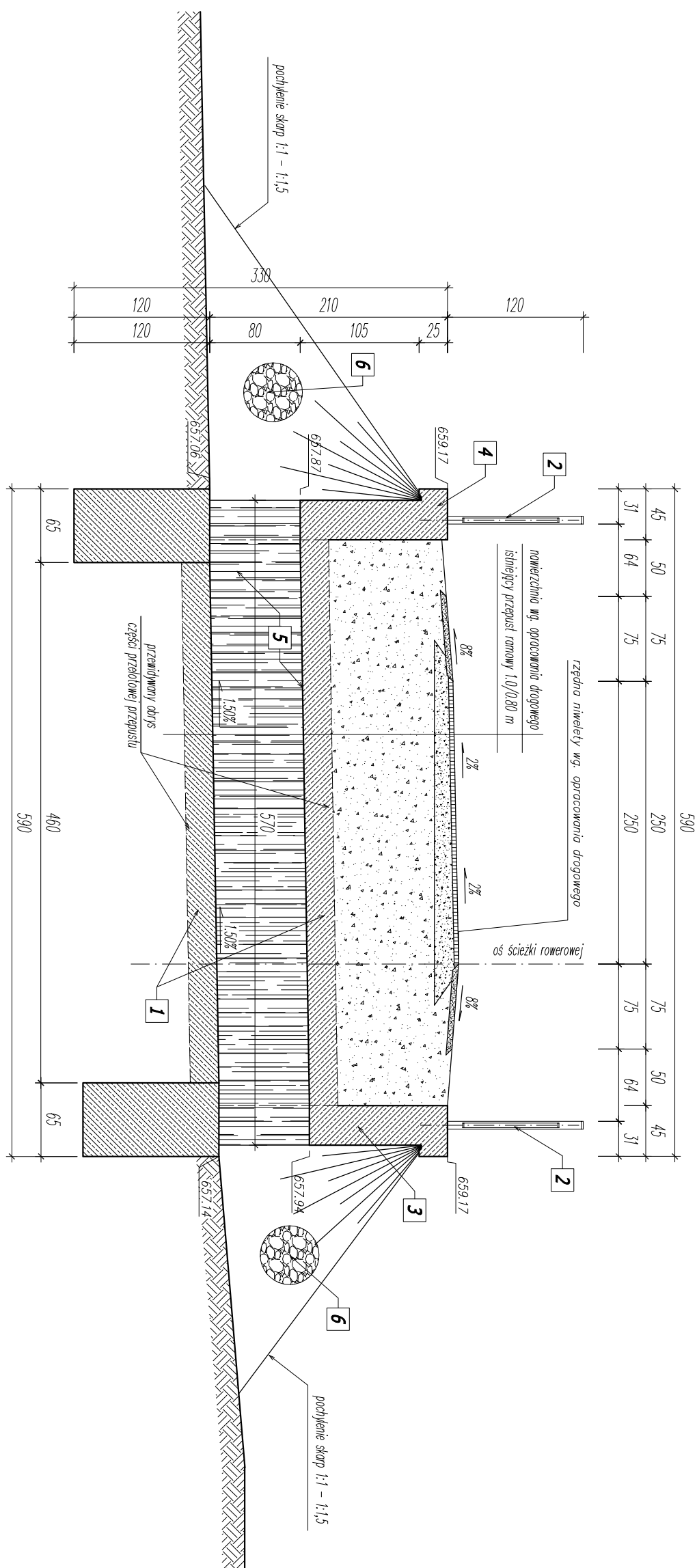


PRZEPUST P-13

km 11+987,09

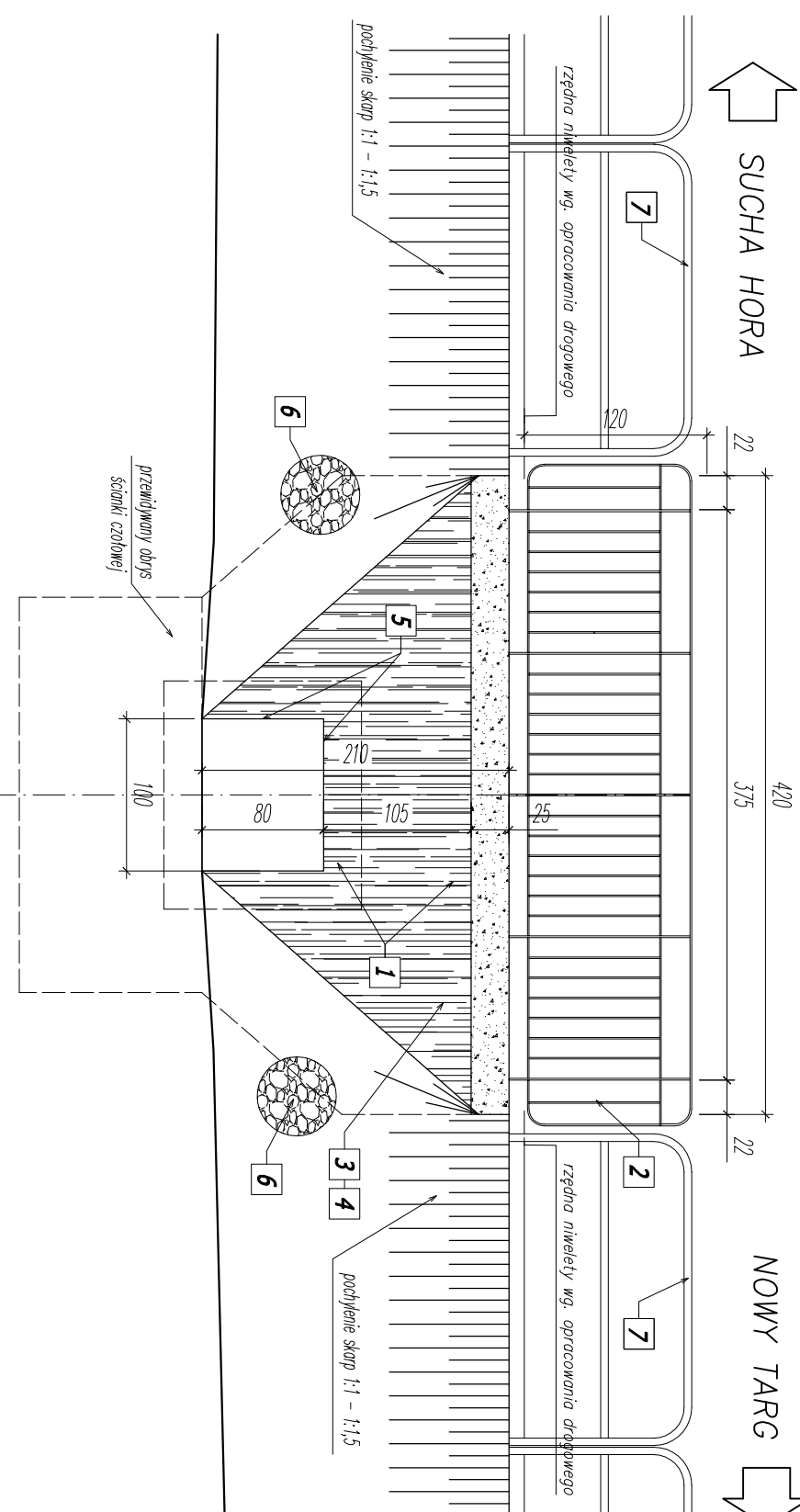
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A-A

Skalo 7:



WIDOK Z BOKU B-B

Skalo 1:50



UWAGI:

- 1** PRZETWÓST – detekcja, alarmy
- 2** BŁOTNIA – PI – monitor do gęstości przepływu
- 3** STANIA CIECZNA WŁOZU
- 4** STANIA CIECZNA WŁOZU
- 5** NAPRAWA LUKALNA, POMIĘCZNI DEJONU – wg tryb wykonawczych
- 6** WŁOZOWE WŁOZU WŁOZU – białe nie na zaprawie cementowej
- 7** BŁOTNIA BŁOTNIA NA DOKŁADZACH – polaczona z biering PI na obiektach

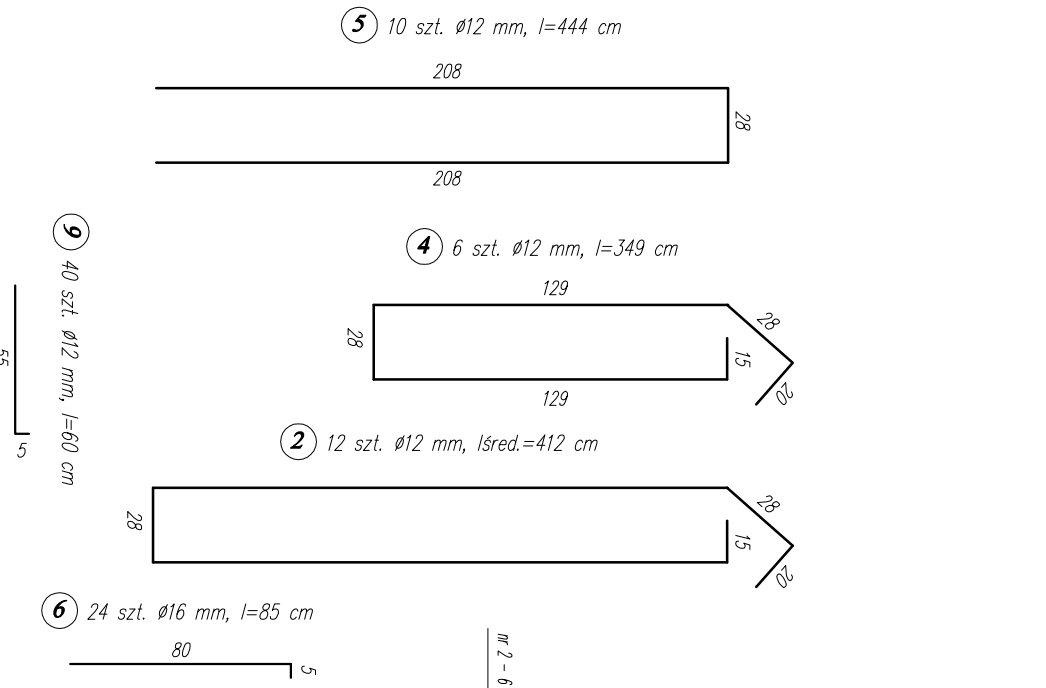
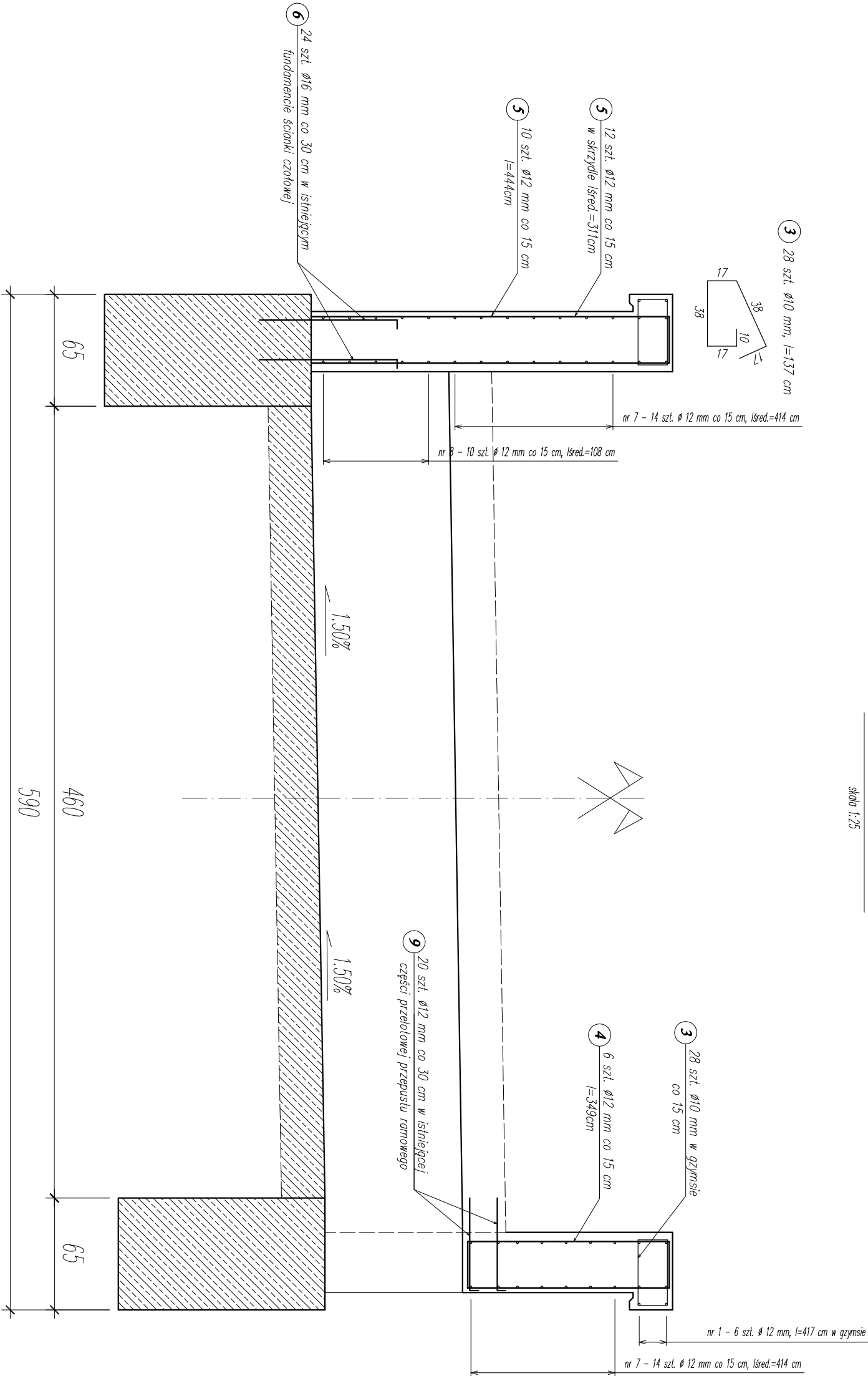
[illegible]

ZBROJENIE ŚCIANKI CZOŁOWEJ

skala 1:25

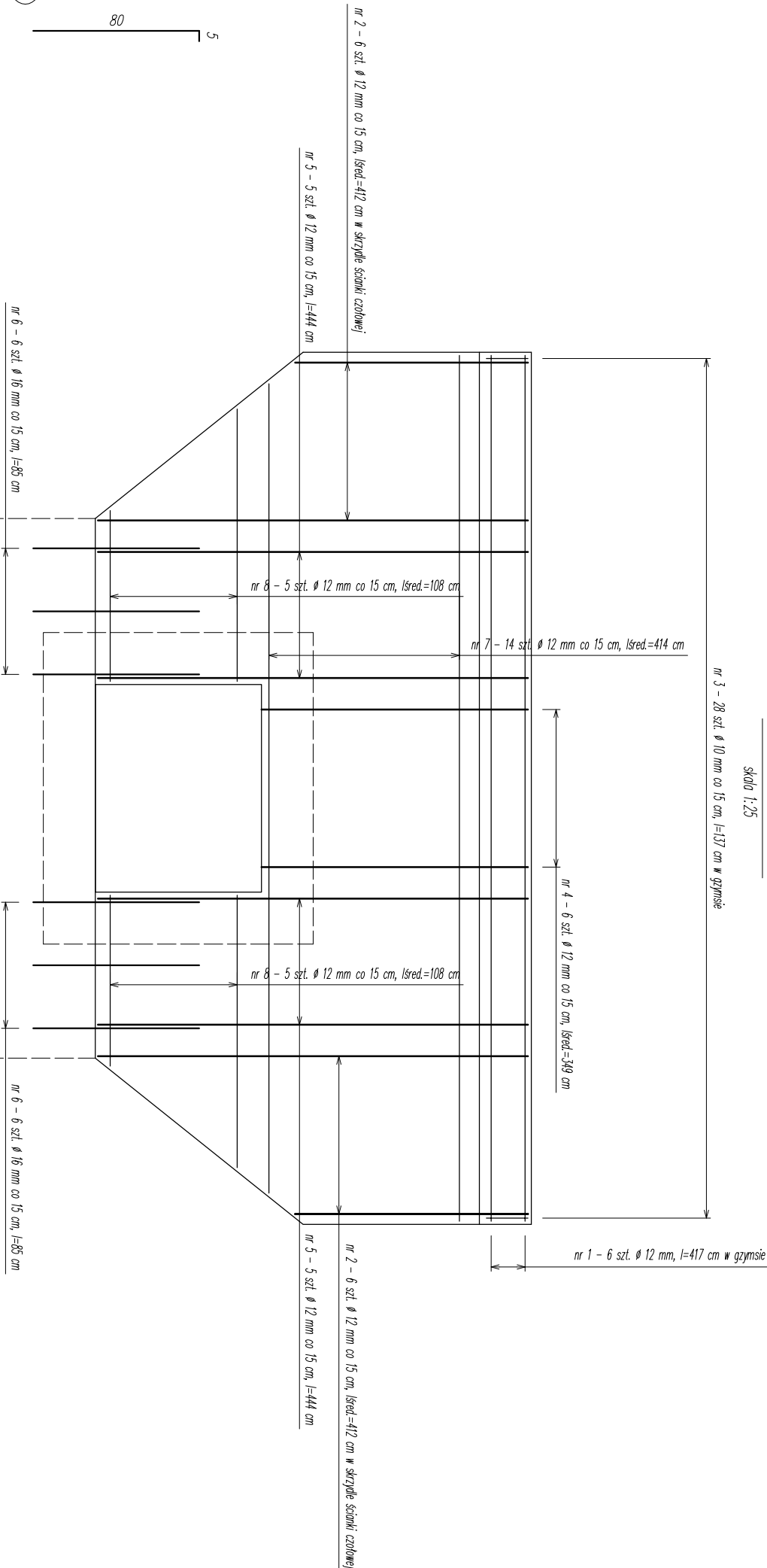
PRZEREK POPRZECZNY

skala 1:25



WIDOK Z BOKU

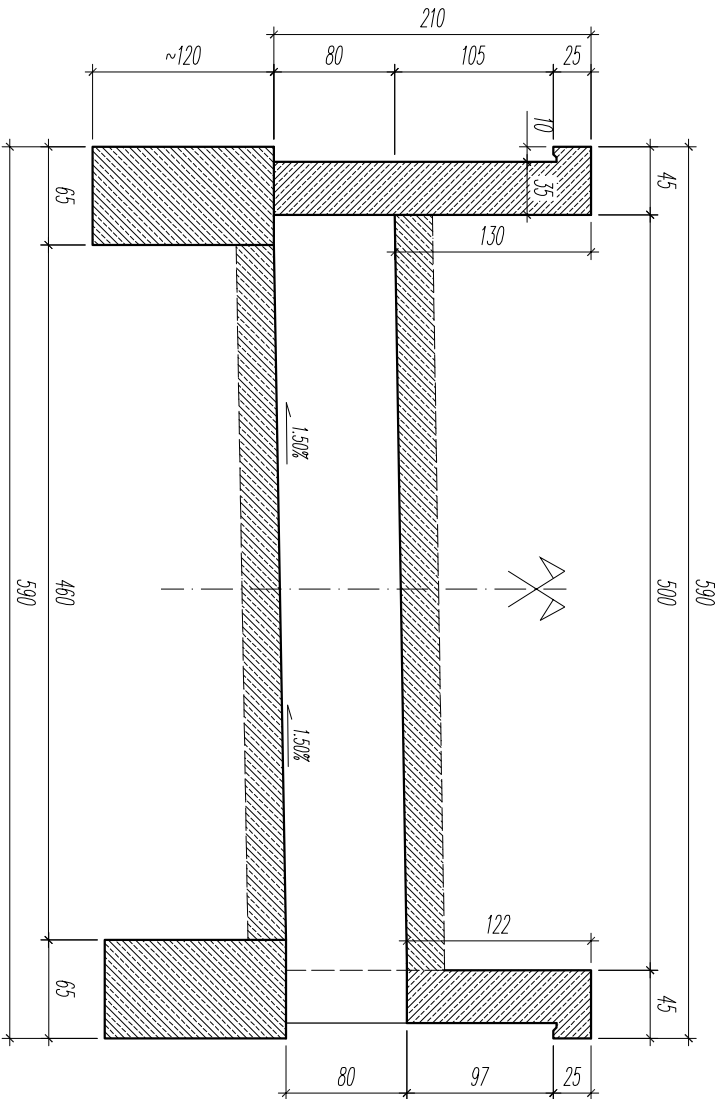
skala 1:25



ZESTAWIENIE STALIZBROJENIOWEJ ŚCIANKI CZOŁOWEJ - PRZEPUSTU nr 13									
WŁ. SZCZEGÓŁOWE: LOK. STACJA HYDRA - STACJA PRZEPUSZCZNIKI									
Wzrosty i głębokości posadowienia w m									
Nr pręta	Średnica	prosta [m]	łukowa [m]	Łączna [m]	Wzrost [m]	Głębokość [m]	Wzrost [m]	Głębokość [m]	Wzrost [m]
1	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
2	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
3	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
4	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
5	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
6	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
7	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
8	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
9	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
10	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
11	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
12	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
13	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
14	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
15	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
16	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
17	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
18	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
19	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
20	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
21	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
22	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
23	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
24	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
25	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
26	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
27	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
28	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
29	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
30	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
31	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
32	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
33	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
34	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
35	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
36	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
37	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
38	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
39	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
40	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
41	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
42	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
43	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
44	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
45	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
46	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
47	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
48	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
49	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
50	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
51	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
52	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
53	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
54	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
55	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
56	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
57	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
58	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
59	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
60	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
61	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
62	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
63	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
64	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
65	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
66	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
67	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
68	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
69	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
70	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
71	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
72	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
73	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
74	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
75	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
76	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
77	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
78	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
79	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
80	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
81	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
82	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
83	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
84	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
85	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
86	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
87	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
88	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
89	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
90	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
91	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
92	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
93	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
94	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
95	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
96	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
97	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
98	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
99	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
100	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
101	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
102	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
103	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
104	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
105	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
106	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
107	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
108	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
109	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
110	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
111	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
112	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
113	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
114	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
115	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
116	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
117	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
118	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
119	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
120	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
121	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
122	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
123	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
124	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
125	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
126	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
127	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
128	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
129	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
130	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
131	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
132	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
133	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
134	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
135	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
136	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
137	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
138	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
139	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
140	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
141	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
142	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
143	12	4,17	0	4,17	0	0,12	0	0	0,20
1									

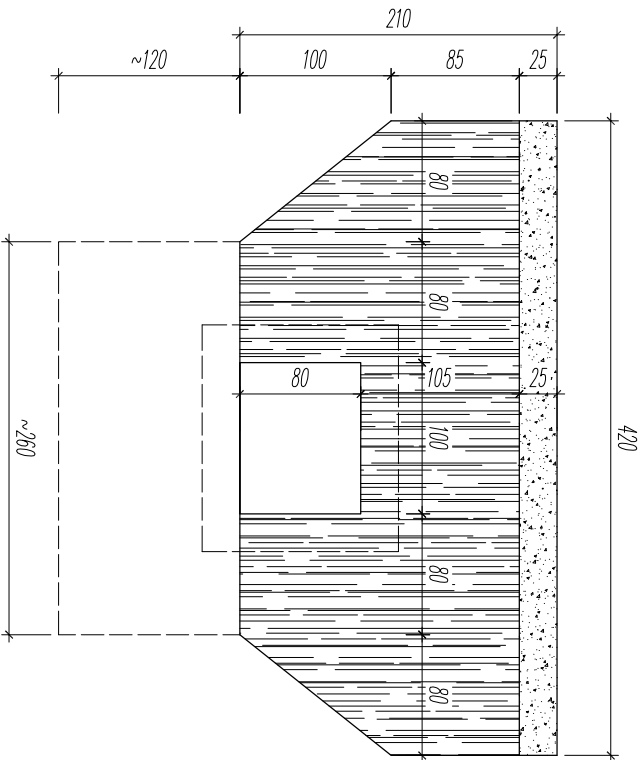
PRZEMÓW POPRZECZNY


skala 1:50



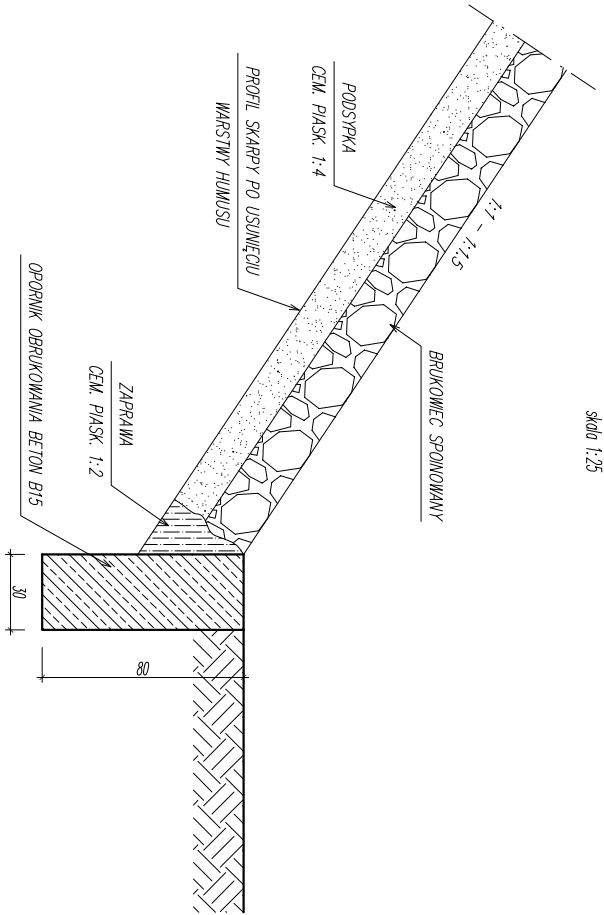
WIDOK Z BOKU

skala 1:50

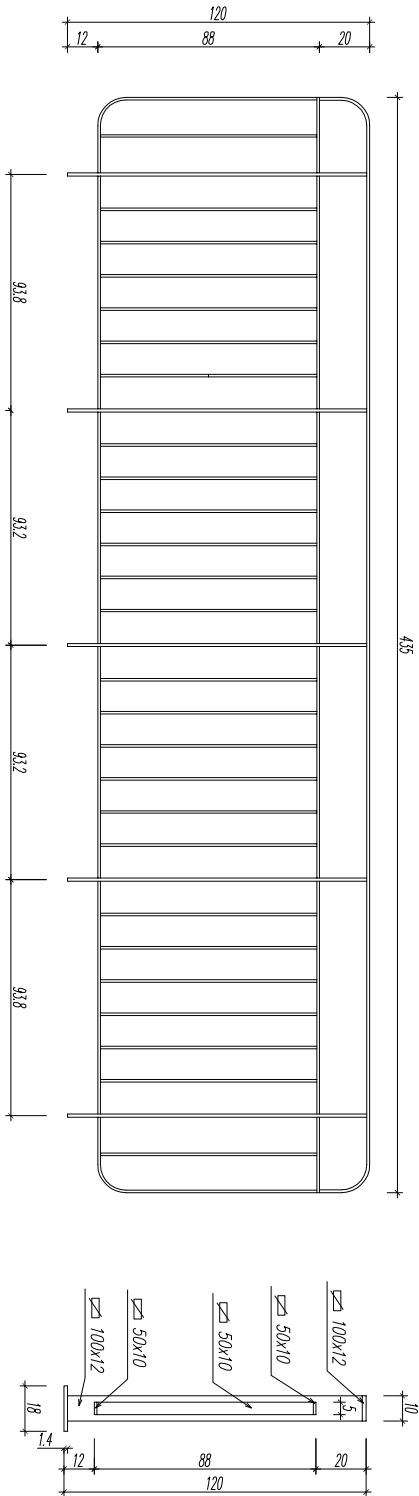


Inwestor:		Biurow projektowe:	
Urząd Gminy Czarny Dunajec ul. Piłsudskiego 2 34-470 Czarny Dunajec		<div><div></div><div>GEOART mgr inż. Justyna Polaczek 34-470 Czarny Dunajec 21 biuro: Rynek 38 tel. 80 255 75 81, kom. 80 44 77 99</div></div>	
Nazwa opracowania:		Historia i kultura – przyrodniczy szlak dookoła Tat, Etap I	
odc. ścieżki rowerowej Nowy Targ – Sucha Hora, Ścieżka rowerowa na terenie gm. Czarny Dunajec		PRZEPUST – P-12 KM 11+987,09	
Branża:	Adres obiektu budowlanego:	Stare Bystre – Chocholów	Część:
DROGOWA	Gmina:	Czarny Dunajec	Województwo:
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	małopolskie	PROJEKT WYKONAWCZY
Projektant:	mgr. inż. Wojciech Radwański	Uprawnienia:	Podpis:
Sprawdzający:	mgr. inż. Piotr Tarpacki	nr ewid.:	37/2003
Opracowanie:	mgr. inż. Paweł Polaczek	upr. projektowe bez ograniczeń	
	mgr. inż. Michał Mołek	nr ewid.:	K-64/01
	mgr. inż. Michał Truły	upr. projektowe bez ograniczeń	
Nazwa rysunku:	RYSUNEK GABARYTOWY ŚCIANKI CZOLOWEJ		Nr rys.:
	Pracownia autorska z siedzibą, bez prawa reprodukcji lub udostępnienia osobom trzecim		P/13.02
			Skala:
			1:50
			Czarny Dunajec, 08.2009 r.

UMOCNIENIE WŁOTU, WYŁOTU I SKARP DOJAZDOWYCH

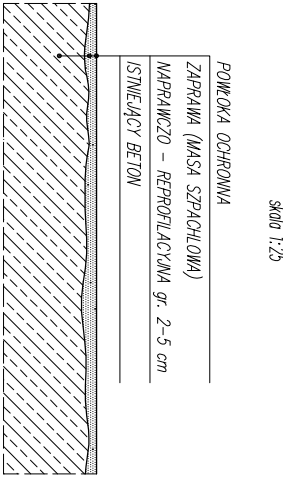


BARIERA SKRAJNA

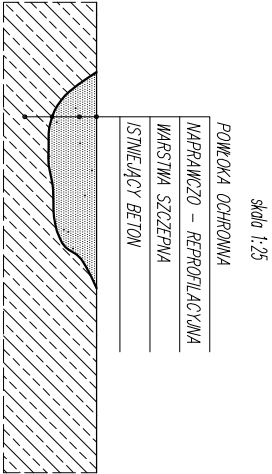



UWAGA:
- szczegóły montażu barier w gzymsie wg. typowego rozwiązania zawartego
w Katalogu Detali Mostowych opracowanego przez TRANSPROJEKT – WARSZAWA

NAPRAWA UBYTKÓW POWIERZCHNIOWYCH



NAPRAWA UBYTKÓW LOKALNYCH



Inwestor:				Biuro projektowe:	
Urząd Gminy Czarny Dunajec ul. Piłsudskiego 2 34-470 Czarny Dunajec				 CHOCIMIEZKA PROJEKTOWANIE mgr inż. Justyna Polaczek 34-470 Czarny Dunajec, ul. Moscińskiego 21 tel. p. 1255 53 11, kom. 60 46 77 39	
Nazwa opracowania: Historyczno-kulturowo-przyrodniczy szlak dookoła Tat, Etap I odc. ścieżki rowerowej Nowy Targ-Sucha Hora, Ścieżka rowerowa na terenie gm. Czarny Dunajec PRZEPUST – P-12 KM 11+987,09					
Branża:	Adres obiektu budowlanego:		Stare Bystre – Chochotów		
DROGOWA	Gmina:	Czarny Dunajec	Powiat:	nowotarski	
Funkcja:	Imię, Nazwisko:		Województwo:		
			małopolskie		
Projektant:	mgr. inż. Wojciech Radwański		Uprawnienia:		
			nr ewid.: 37/2003 upr. projektowe bez ograniczeń		
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Tarpacki		nr ewid.: K-64/01 upr. projektowe bez ograniczeń		
Opracowanie:	mgr inż. Paweł Polaczek				
	mgr inż. Michał Molek				
	mgr inż. Michał Truły				
Nazwa rysunku:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE				
Przemyśle autorskie, wszelkie prawa zastrzeżone, (gdyż z prawem reprodukcji lub udostępnienia osobom trzecim					
Nr rys.			Skala:		
P/13.04			1:25		
Czarny Dunajec, 08.2009 r.					