



# GEODEZJA BUDOWNICTWO

• GEODEZYJNA OBSŁUGA INWESTYCJI • REGULACJE STANÓW PRAWNYCH • NADZÓR BUDOWLANY • PROJEKTY

**Inwestor:**

Urząd Gminy Czarny Dunajec  
ul. Piłsudskiego 2  
34-470 Czarny Dunajec

**Adres obiektu budowlanego:**

Miejscowość: Stare Bystre - Sucha Hora  
Powiat: nowotarski  
Województwo: małopolskie

**Nazwa obiektu budowlanego:**

**Historyczno - kulturowo - przyrodniczy szlak dookoła Tatr,  
Etap I, odcinek ścieżki rowerowej Nowy Targ - Sucha Hora.  
Ścieżka rowerowa na terenie Gminy Czarny Dunajec.**

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

CZĘŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA

Funkcja	Imię, Nazwisko:	Podpis:
Opracowała:	mgr inż. Kinga Obyrtacz	
Czarny Dunajec, grudzień 2009		EGZ. NR 3

Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego opracowania lub jego części bez upoważnienia Inwestora

24 75152015/2641  
POWIATOWY  
ZARZĄDZĄCY  
31-000 NOWY TARG  
ul. Rynek 38  
tel. 2642368, 2649770

**GEO-ART GEODEZJA I BUDOWNICTWO Justyna Polaczek**

SIEDZIBA: 34-470 Czarny Dunajec, ul. Mościckiego 21, BIURO: 34-470 Czarny Dunajec, ul. Rynek 38  
tel./fax (0-18) 265 75 93, 0 601 46 77 39, 0 696 42 75 14, e-mail: geoart@fr.pl  
NIP 676-179-20-64, REGON 492835730  
BPH S.A. O/Nowy Targ 08 1060 0076 0000 3260 0053 6379

Kraków, dn. 27.05.2010 r.

Nasz znak: DU-4-420-958-2-2/10  
ZDW/PW/2010/ 4335 /DU4TK

**GEO-ART Geodezja i Budownictwo  
Justyna Polaczek  
ul. Mościckiego 21  
34-470 Czarny Dunajec**

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (tj. – Dz. U. z 2005 roku Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami), § 8 ust 2 pkt 1 lit. a i b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku w sprawie zatwierdzenia **projektu stałej organizacji ruchu dla: „Historyczno – kulturowo – przyrodniczego szlaku dookoła Tatr, Etap I, odcinek ścieżki rowerowej Nowy Targ – Sucha Hora. Ścieżka rowerowa na terenie Gminy Czarny Dunajec”** i po zapoznaniu się z wymaganymi opiniami:

**z a t w i e r d z a m organizację ruchu przedstawioną w w/w projekcie  
w zakresie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 958  
ze ścieżką rowerową w m. Podczerwone  
jako oznakowanie stałe z następującą uwagą:**

- Znak ostrzegawczy A-24 (km 3+365) ustawić w km 3+385 z tabliczką T-1 „200 m”.

**zatwierdzam organizację ruchu przedstawioną w w/w projekcie  
w zakresie przebiegu ścieżki rowerowej przez wlot drogi powiatowej K1655 na  
skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 957 w m. Rogoźnik  
jako oznakowanie stałe w całości**

Uwagi:

1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31 grudnia 2011 r.

**POWIATOWY  
ZARZĄD DRÓG  
34-400 NOWY TARG  
ul. Działowska 102  
tel. 2662888, 2649770**

2. Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181).
3. Zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, o terminie rozpoczęcia robót i wprowadzeniu oznakowania wykonawca winien powiadomić: Zarząd Drog Wojewódzkich w Krakowie, będący zarządem drogi i wykonującym z upoważnienia Marszałka Województwa Małopolskiego funkcje organu zarządzającego ruchem na drogach, oraz Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Otrzymują:

1 x adresat + opieczetowany załącznik

1 x Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Sączu + opieczetowany załącznik

1 x a/a (sprawę prowadzi Tomasz Krysa tel. (012) 637-90-00, wew. 225)



**KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
W NOWYM TARGU**

**Wydział Ruchu Drogowego**



• ul. Konfederacji Tatrzańskiej 1A • 34-400 Nowy Targ • tel. 0182610520 • fax 0182610525  
• email : k.kania@nowy-targ.policja.gov.pl tel. sl. 8346520 fax służbowy: 8346525

RAR -5321 /99/2010

Nowy Targ, dnia 11-01-2010r

**GEO-ART  
Justyna Polaczek  
ul. Mościckiego 21**

**34-470 Czarny Dunaiec**

**OPINIA**

**KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI  
W NOWYM TARGU**

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r r –Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U z 2003 r. nr 58 poz.515, z późniejszymi zmianami ) w związku z § 7 ust.2 pkt.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729)

**nie wnoszę uwag**  
do projektu stałej organizacji ruchu dla Historyczno-kulturowo-przyrodniczego szlaku dookoła Tatr Etap I, odcinek ścieżki rowerowej Nowy Tar- Sucha Hora

**Z up. Komendanta Powiatowego Policji  
w Nowym Targu**

Wyk. : 2 egz.  
Oprac. : R.K  
Przesłano :.....

Wydział Ruchu Drogowego  
Komendy Powiatowej Policji  
w Nowym Targu  
podinsp. *[Signature]* Kościelniak

**POWIATOWY  
ZARZĄD DRÓG  
34-400 NOWY TARG  
ul. Szafarska 102  
tel. 2662888, 2649770**



# URZĄD GMINY w Czarnym Dunajcu

34 - 470 Czarny Dunajec, ul. Piłsudskiego 2  
tel. (0-18) 26 135 40, fax (0-18) 26 135 30

NIP 735-12-87-226  
Regon 000537757

email: gmina@czarnydunajec.iap.pl  
www: czarnydunajec.iap.pl

Nasz znak: RB.0712-11/SR/10

Czarny Dunajec, 16.02.2010 r.

Geo – Art  
Geodezja i Budownictwo  
Justyna Polaczek  
ul. Rynek 38  
34-470 Czarny Dunajec

**Dotyczy:** Uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu na ścieżce rowerowej oraz na krzyżowaniu się w/w ścieżki z drogami publicznymi

Uzgadniam pozytywnie przedłożony projekt stałej organizacji ruchu obejmujący oznakowanie poziome i pionowe ścieżki rowerowej przebiegającej po istniejącym nasypie kolejowym.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

WÓJTA  
JOSIAK E. B. - CZ

POWIATOWY  
ZARZĄD DRÓG  
34-400 NOWY TARG  
ul. Szatłarska 102  
tel. 2662888, 2649770

**SPIS TREŚCI:**

1	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA .....	2
2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
3	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	2
4	PARAMETRY TECHNICZNE.....	3
5	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO .....	3
6	OPIS OZNAKOWANIA.....	4
7	TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	5

## 1 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w miejscach krzyżowania się ścieżki rowerowej z drogami publicznymi utwardzonymi na terenie Gminy Czarny Dunajec.

## 2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, DU Nr 170 z dnia 12 października 2002 roku, poz. 1393,
- ✓ Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

## 3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Objęty opracowaniem odcinek ścieżki rowerowej to miejsca krzyżowania się nasypu kolejowego z drogami publicznymi utwardzonymi, czyli drogą wojewódzką nr 958 w miejscowości Podczerwone (km 5+255,93) oraz drogami powiatowymi w Czarnym Dunajcu nr K1651 (km 8+010,85) i w Starym Bystrem nr K1655 (km 13+802,27).

Pozostałe przejazdy są zlokalizowane na drogach dojazdowych do pól lub budynków i umożliwiają komunikację lokalną mieszkańców – zgodnie z wykazem dróg publicznych powiatowych i gminnych na terenie Gminy Czarny Dunajec są to drogi niepubliczne /zjazdy indywidualne/.

Droga wojewódzka nr 958 Chabówka – Zakopane krzyżuje się ze ścieżką rowerową w miejscowości Podczerwone, na terenie niezabudowanym jednak na odcinku, gdzie występuje ograniczenie prędkości B-33 „60km/h”. Szerokość DW 958 wynosi 5.80m, pobocza gruntowe obustronne mają szerokość średnio 0,80m.

Drogi powiatowe nr K1651 i K1655 mają szerokość 5,00m oraz pobocza gruntowe obustronne o szerokości do 1,00m.

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 957 wzdłuż, którego ścieżka rowerowa przebiega w bliskim sąsiedztwie rozpoczyna się w Czarnym Dunajcu w km 0+550,00 odc. ref 150 (stara stacja PKP w Czarnym Dunajcu), a kończy w km 4+580,40 odc. ref 150 w miejscowości Rogoźnik (granica gmin).

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek DW nr 957 posiada jednojezdniowy, dwupasowy przekrój o szerokości 6,0-7,0m. W większości charakteryzuje się przekrojem drogowym z obustronnymi przylegającymi do jezdni poboczami gruntowymi o szerokości około 0,75m do 1,0m.

Trasa odcinka drogi złożona jest z odcinków prostych oraz łuków poziomych. Charakteryzuje ją daszkowy przekrój poprzeczny na długości odcinków prostych oraz jednostronne pochylenie w obrębie łuków poziomych skierowane w kierunku środka łuku.

Odwodnienie jezdni oraz chodników realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów otwartych. Wzdłuż remontowanej drogi występuje kilkaset zjazdów indywidualnych oraz kilkadziesiąt zjazdów publicznych. Na przeważającej liczbie zjazdów występuje nawierzchnia gruntowa, natomiast na niektórych zjazdach występuje nawierzchnia betonowa lub asfaltowa.

Odcinek DW nr 957 charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu w związku z funkcją jaką pełni droga wojewódzka w komunikacji lokalnej i tranzytowej relacji wschód - zachód. Dodatkowy ruch generowany w okresie sezonów turystycznych oraz wszelkiego rodzaju imprez lokalnych, targów, które cieszą się szczególną popularnością wśród mieszkańców terenów przygranicznych zarówno z Polski jak i ze Słowacji.

#### **4 PARAMETRY TECHNICZNE**

##### **ŚCIEŻKA ROWEROWA**

- Nawierzchnia: bitumiczna, szerokość 2,50m
- Pobocza: szer. poboczy ziemnych – do 0,75m

#### **5 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

Ścieżka rowerowa została zaprojektowana po istniejącym nasypie kolejowym na terenie Gminy Czarny Dunajec. Odcinek od km 0+000,00 (Sucha Hora) do km 13+806,00 (Stare Bystre) posiada przekrój drogowy jednospadowy o pochyleniu 2% z poboczem obustronnym szerokości 0,75m.

POWIATOWY  
ZARZĄD DRÓG  
34-100 NOWY TARG  
ul. Szaflarska 102  
tel. 13 262 855, 26 49 770

W km 0+015.00, w km 3+850.00 oraz w km 8+573.00 zaprojektowano miejsca postojowe, które docelowo zostaną uzupełnione o elementy małej architektury oraz tablice informacyjne.

Zasadniczo istniejące przejazdy przez nasyp zostaną odremontowane i zaznaczone poprzez zmianę koloru nawierzchni (beton asfaltowy czerwony).

Wysokościowy przebieg ścieżki rowerowej bezpośrednio wynika z ukształtowania nasypu w stanie istniejącym. W związku z miejscem lokalizacji drogi (dolina Orawsko - Nowotarska) spadki podłużne nie są duże i ostatecznie spełniają warunki techniczne.

Pochylenie skarp nasypów wynosi 1:1,5.

## 6 OPIS OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002 roku, DU Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r., na podstawie załączonych rysunków planu sytuacyjnego.

W ramach opracowania projektu organizacji ruchu zaprojektowano oznakowanie pionowe przejazdów przez drogi powiatowe (K1655 i K1651) za pomocą znaków pionowych D-6a „przejazd dla rowerzystów” i linii poziomej P-11 „przejazd dla rowerzystów” oraz znaków ostrzegawczych A-24 „rowerzyści” zlokalizowanych zgodnie z warunkami technicznymi, czyli w odległości do 100m przed przejazdem rowerowym na terenie zabudowanym i na odcinku gdzie prędkość dopuszczalna jest ograniczona znakiem B-33 „60km/h”; znaki A-24 należy umieścić zgodnie z rysunkami w ciągu drogi wojewódzkiej nr 958 w miejscowości Podczerwone oraz w ciągu drogi powiatowej K1655 w miejscowości Stare Bystre.

Dodatkowo w ciągu ścieżki rowerowej umieszczono na bitumie oznakowanie poziome symbol P-23 „rower” i znaki pionowe C-13 „droga rowerowa” na wjeździe z drogi publicznej na ścieżkę rowerową oraz C-13a „koniec drogi rowerowej” przed dojazdem do drogi wojewódzkiej bądź powiatowej. W obrębie dojazdu do drogi publicznej bądź też przecięć ścieżki rowerowej ze zjazdami indywidualnymi należy wykonać dwa rzędy słupków zabezpieczających wjazd pojazdów innych niż rower na ścieżkę, a jednocześnie ostrzegających

zaprojektowano jako wyjmowane z elementami odblaskowymi tak, aby były one widoczne i aby była zapewniona możliwość wjazdu służb porządkowych na ścieżkę.

Oznakowanie poziome P-7c „linia krawędziowa - przerywana wąska” zaprojektowano w całości jako cienkowsarstwowe. Należy wykonać w miejscach przecięcia się ścieżki rowerowej z drogami lokalnymi do pól i zabudowy indywidualnej (przejazdy niepubliczne) - wg rysunku - schemat na przejazdach przez zjazdy indywidualne. Przejazdy przez ścieżkę oznaczone na rysunku „Orientacja” są to drogi prywatne, niepubliczne.

W obrębie skrzyżowania drogi powiatowej K1655 (kierunek Stare Bystre) z DW nr 957 zaprojektowano likwidację znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa” w km 0+023,40 i ustawienie znaku B-20 „stop” przed wlotem na drogę wojewódzką.

## **7 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Planowany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu to 2011 roku.