



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W KRAKOWIE**

OP.AM.6634-2-6-10

URZĄD OCHRONY  
w Czarnym Dunajcu  
WPLYNEŁO  
06.04.2010  
L.dz. 3216  
podpis

Kraków, dnia 30.03. 2010 r.

**POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071 ze zm.), w związku z art. 98 ust. 1, 2 pkt. 1, ust. 7 i 8 oraz art. 99 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199, poz. 1227 ze zm.), a także art. 25 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. nr 151 poz. 1220 ze zm.) oraz § 2 pkt. 46 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 października 2008 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. z 2008 r. nr 198 poz. 1226), w związku z postępowaniem w sprawie oceny oddziaływania na obszar Natura 2000 przeprowadzonym dla przedsięwzięcia pn. „Historyczno-kulturowo-przyrodniczy szlak dookoła Tatr, Etap I, odcinek ścieżki rowerowej Nowy Targ – Sucha Hora. Ścieżka rowerowa na terenie Gminy Czarny Dunajec”,

**uzgadniam realizację przedsięwzięcia w zakresie oddziaływania na obszary Natura 2000: PLH120016 Torfowiska Orawsko – Nowotarskie i PLB120007 Torfowiska Orawsko – Nowotarskie i określam następujące warunki:**

**I. Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:**

1. Unikać zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu mechanicznego na obszarze Natura 2000 oraz ograniczyć penetrację terenu do obszaru zajętego pod budowę.
2. Poruszanie się maszyn i ciężkiego sprzętu na obszarze Natura 2000 winno odbywać się wyłącznie po istniejących drogach lub po nasypie kolejowym.
3. Sprzęt budowlany używany do wykonania robót powinien być w dobrym stanie technicznym oraz posiadać zabezpieczenia przed wyciekami substancji ropopochodnych. Szczególną uwagę na zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego należy zwrócić w miejscach, gdzie ścieżka przebiegać będzie w pobliżu torfowisk wysokich.
4. Zaplecze techniczne - plac budowy zorganizować poza obszarem Natura 2000.
5. Należy zapewnić na placu budowy odpowiednią ilość urządzeń sanitarnych dla ekip budowlanych – urządzenia bezodpływowe.
6. Na odcinku ścieżki rowerowej przechodzącym przez obszar Natura 2000 w trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia nie wolno składować materiałów budowlanych i odpadów powstających podczas budowy.
7. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zadrzewień należy prowadzić w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom. Należy zabezpieczyć na czas budowy systemy korzeniowe, korony i pnie drzew.

31-112 Kraków, ul. Smoleńsk 29-31 \* tel. +48 (12) 619 81 26\* fax +48 (012) 619 81 22

e-mail: sekretariat@rdos.krakow.pl

[www.krakow.rdos.gov.pl](http://www.krakow.rdos.gov.pl)

8. Teren z odsłoniętą glebą, po zakończeniu prac ziemnych, należy zrekultywować z użyciem miejscowego materiału roślinnego, najlepiej przez ułożenie zdjętej uprzednio i zmagazynowanej darni z tego terenu.
9. Zakaz wprowadzania na obszar Natura 2000 gatunków roślin obcego pochodzenia oraz gatunków rodzimych niedostosowanych do warunków siedliskowych. Przy obsadzaniu skarp nasypu kolejowego unikać używania mieszanek traw wykorzystywanych do obsiewania boisk i trawników.
10. Na obszarze Natura 2000 prowadzić prace poza okresem od 10 marca do 15 czerwca oraz od 1 września do 30 października w związku z tokami cietrzewia.
11. Ograniczyć prowadzenie robót budowlanych do pory dziennej, na terenie obszaru Natura 2000 prowadzić prace w cyklu od godziny 8 do godziny 18.
12. Na wale kolejki wąskotorowej, którym ma przebiegać ścieżka w pobliżu terenu występowania tokowisk cietrzewia należy wykonać nasadzenia zieleni. Zaleca się wykonanie fragmentarycznego obsadzenia obu stron ścieżki rowerowej przy czym nasadzenia po stronie północnej i zachodniej powinno być gęstsze niż po stronie południowej i wschodniej.
13. Skład gatunkowy planowanych nasadzeń należy dostosować do warunków siedliskowych. Do nasadzeń należy użyć co najmniej 5 – letnich sadzonek gatunków rodzimych z zakrytym systemem korzeniowym.
14. Wzdłuż całego odcinka ścieżki rowerowej przechodzącego w okolicy tokowisk cietrzewia należy wykonać metalową lub drewnianą barierę utrudniającą schodzenie turystów ze ścieżki rowerowej.
15. Na obszarze, gdzie ścieżka przechodzi blisko tokowisk należy tak ją zaprojektować aby jej szerokość była mniejsza niż na pozostałej części trasy w celu zmniejszenia prawdopodobieństwa zatrzymywania się rowerzystów.
16. Nad organizacją terenu budowy oraz nad pracami budowlanymi prowadzonymi na części ścieżki rowerowej, która przebiega przez obszar Natura 2000 należy wprowadzić nadzór doświadczonego przyrodnika.
17. W miejscach, gdzie ścieżka wchodzi na obszar Natura 2000 należy umieścić tablice urzędowe oznaczające tą formę ochrony przyrody.
18. W miejscach postojowych (w msc. Podczerwone oraz przy granicy Państwa) zaplanować i umieścić tablice informujące o obszarach Natura 2000: PLH120016 Torfowiska Orawsko – Nowotarskie i PLB120007 Torfowiska Orawsko – Nowotarskie.
19. W miejscach gdzie ścieżka przebiega mostkami przez cieki wodne należy zastosować odpowiednie bariery zabezpieczające uniemożliwiające zjechanie rowerzystów ze ścieżki.
20. Zastosować bariery uniemożliwiające wjazd pojazdów mechanicznych na ścieżkę rowerową.
21. Dostosować kolorystykę wszystkich elementów ścieżki rowerowej do krajobrazu poprzez zastosowanie kolorów nie powodujących dysharmonii krajobrazu np.: (odcienie brązu, zieleni, szarości).

## **II. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:**

1. Zadbąć o dostęp do toalet dla turystów. Toalety należy umieścić poza obszarem Natura 2000 w miejscach postojowych.
2. Inwestor jest zobowiązany do opracowania i wdrożenia systemu utylizacji i wywozu odpadów z obszaru ścieżki. Na obszarze Natura 2000 nie należy umieszczać koszy na śmieci. Zamykane kosze na śmieci powinny zostać zlokalizowane przy wjazdach na obszar Natura 2000.
3. Ścieżka na obszarze Natura 2000 powinna być systematycznie czyszczona bez używania pojazdów silnikowych z pozostawionych przez turystów śmieci.

### III. Przedsięwzięcie można zrealizować pod warunkiem monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

1. Przez okres 3 lat od przekazania ścieżki do użytku należy prowadzić monitoring natężenia ruchu turystycznego oraz stanu populacji cietrzewia ze szczególnym uwzględnieniem okresu od marca do czerwca oraz od września do października. Wyniki monitoringu należy przedkładać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Krakowie przez kolejne 3 lata do 31 stycznia każdego roku. W przypadku stwierdzenia dużego natężenia ruchu turystycznego na ścieżce rowerowej oraz niekorzystnego wpływu na populację cietrzewia występującą na omawianym terenie, pomimo zastosowania środków minimalizujących, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska może wprowadzić zakaz korzystania z odcinka ścieżki przebiegającego przez obszar Natura 2000 w terminie od 10 marca do 15 czerwca oraz od 1 września do 30 października.

### UZASADNIENIE

Urząd Gminy w Czarnym Dunajcu, pismem znak: GK-16-31-p2/2009 z dnia 28.12.2009 r. zwrócił się do tutejszej Dyrekcji z wnioskiem o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia pn. **„Historyczno-kulturowo-przyrodniczego szlaku dookoła Tatr, Etap I, odcinek ścieżki rowerowej Nowy Targ – Sucha Hora. Ścieżka rowerowa na terenie Gminy Czarny Dunajec”**. Powyższy wniosek dotyczy inwestycji, która częściowo zlokalizowane jest na terenie obszarów Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000: PLH120016 Torfowiska Orawsko – Nowotarskie, uznanego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 25.01.2008 jako obszar o znaczeniu dla Wspólnoty, o którym mowa w art. 25 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz PLB120007 Torfowiska Orawsko – Nowotarskie wyznaczonego przez Ministra Środowiska w 2007 r., wymienionego w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2008 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000. Granice wyżej wymienionych obszarów pokrywają się prawie w całości.

Obszar „Torfowisk Orawsko – Nowotarskich” jest jednym z największych w Polsce, cennym kompleksem zbiorowisk torfowiskowych o dużym znaczeniu dla ochrony bioróżnorodności. Stwierdzono tu występowanie 11 siedlisk z Załącznika I Dyrektywy Rady 92/43/EWG m in. torfowiska wysokiego z roślinnością torfotwórczą, torfowiska przejściowego i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z *Scheuchzeria-Caricetea*), niżowej i górskiej świeżej łąki użytkowanej ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*) i 7 gatunków zwierząt z Załącznika II tej dyrektywy oraz co najmniej 13 gatunków ptaków wymienionych w Załączniku I Dyrektywy Rady 79/409/EWG m in. derkacza, błotniaka łąkowego, błotniaka zbożowego, bociana czarnego, puchacza oraz licznej populacji cietrzewia (10% populacji krajowej). Zasadniczym celem ochrony „Torfowisk Orawsko-Nowotarskich” jest zachowanie we właściwym stanie siedlisk torfowiskowych, borów bagiennych, łąk oraz siedlisk nadrzecznych. W ochronie ptaków głównymi przedmiotami zainteresowania są: populacja cietrzewia i populacja derkacza oraz siedliska odpowiednie dla wymienionych powyżej gatunków. Do podstawowych zagrożeń obejmujących ww. obszar należą: melioracja, obniżanie poziomu wód gruntowych w wyniku eksploatacji żwiru, eksploatacja torfu do celów opałowych i przemysłowych, wywożenie nieczystości, ścieków i odpadów z gospodarstw, penetracja terenu przez ludzi spowodowana zbieractwem owoców runa i grzybów, kłusownictwo oraz próby urbanizacji terenu.

Do wniosku dotyczącego uzgodnienia warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia został dołączony raport pn. „Ocena oddziaływania na obszar Natura 2000 przedsięwzięcia pn. Budowa ścieżki rowerowej na terenie Gminy Czarny Dunajec, odc. Stare

p. 15

Bystre – Chochółów (Sucha Hora) po istniejącym nasypie kolejowym w granicach działki kolejowej” wykonany w listopadzie – grudniu przez firmę Eko-Consult, Marcin Deker, ul. Nadbrzeżna 65/7, 33-300 Nowy Sącz.

Z przedłożonego raportu wynika, że celem planowanej inwestycji jest budowa ścieżki rowerowej na terenie Gminy Czarny Dunajec po istniejącym nasypie kolejowym w granicy działki kolejowej, częściowo wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 957 (początek odcinka na terenie wsi Stare Bystre), a następnie poza zabudowaniami mieszkalnymi, aż do granicy państwa w miejscowości Chochółów. Zakres planowanego przedsięwzięcia nie będzie wykraczał poza granicę działki kolejowej będącej we władaniu Gminy Czarny Dunajec w obrębie której zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Czarny Dunajec dopuszcza się wykorzystanie trasy byłej kolei na cele komunikacji pieszej i rowerowej (ścieżek rowerowych) z założeniem utrzymania istniejącego ukształtowania nasypów. Projektowana ścieżka będzie miała 13 800 m długości. Obecna szerokość nasypu kolejowego wynosi około 4,5 m, projektowana ścieżka będzie miała 4 m szerokości (w tym 2,5 m to szerokość ścieżki oraz 1,5 m to łączna szerokość poboczy).

Budowa ciągu rowerowego będzie polegać przede wszystkim na mechanicznym usunięciu warstwy humusu i odkryciu powierzchni nasypu, a następnie ułożeniu nowych warstw podbudowy oraz warstwy ścieralnej z masy bitumicznej. Pobocza wykonane będą z wysiewki kamiennej i skropione emulsją asfaltową w celu utwardzenia. Skarpy zostaną wyłożone humusem i obsadzone roślinnością. Wyremontowane zostaną, także istniejące przepusty pod nasypem kolejowym oraz oczyszczone i odtworzone rowy kolejowe. Ponadto w miejscach niebezpiecznych (np. wysoki nasyp, drogi lokalne) zastosowane zostaną zabezpieczenia w postaci poręczy. Na przebiegu ścieżki planowane są trzy miejsca postojowo-widokowe (w pobliżu miejscowości Czarny Dunajec, w miejscowości Podczerwone oraz na końcu ścieżki, miejsce postojowe z nawrotem przy granicy Państwa).

Wszelkie prace budowlane i ruch sprzętu odbywać się będą przede wszystkim po istniejących drogach publicznych oraz po przygotowanych dojazdach tymczasowych, które zlikwidowane zostaną po realizacji planowanego przedsięwzięcia, a teren po nich zostanie zrekultywowany. Planowane jest wykorzystanie w jak największym stopniu istniejącego nasypu jako drogi dojazdowej. Funkcjonowanie ścieżki rowerowej przewidywane jest na okres od kwietnia do października.

Przedmiotowa inwestycja jest częścią większego projektu transgranicznego i ma na celu połączenie strony Polskiej ze Słowacką ścieżką rowerową o dużych walorach krajobrazowych. Projektowana ścieżka obok funkcji rekreacyjnej ma pełnić rolę edukacyjną. Z raportu wynika, że planowana ścieżka rowerowa na obszarze „Torfowisk Orawsko – Nowotarskich” będzie przebiegała w pobliżu miejsc występowania tokowisk cietrzewia. Teren, na którym stwierdzono występowanie tokowisk cietrzewia wg. „*Pilotażowego planu zarządzania projektowanym obszarem Natura 2000: Torfowiska Orawsko-Nowotarskie*” (IOP PAN, 2005) znajduje się w najbliższej odległości około 400 m w kierunku zachodnim od projektowanej ścieżki rowerowej. Ścieżka zlokalizowana jest także w bezpośrednim sąsiedztwie łąk świeżych (*Arrhenatherion elatioris*), siedliska przyrodniczego wymienionego w Załączniku I Dyrektywy Siedliskowej (kod siedliska: 6510). W rejonie planowanej inwestycji występują ponadto: torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą (żywe) - siedlisko priorytetowe (kod siedliska: 7110), torfowiska wysokie zdegradowane (kod siedliska: 7120), zdolne do naturalnej i stymulowanej regeneracji, torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z *Scheuchzeria-Caricetea nigrae*) (kod siedliska: 7140).

Zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 28 września 2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących zwierząt objętych ochroną (Dz. U. Nr 220, poz. 2237), cietrzew (*Tetrao tetrix*) jest gatunkiem objętym ścisłą ochroną gatunkową. Według § 6 ww. rozporządzenia, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą w tym również cietrzewia obowiązują m. in. takie zakazy jak, zakaz: niszczenia ich siedlisk i ostoi, umyślnego płoszenia i niepokojenia: fotografowania, filmowania i obserwacji mogących

powodować płoszenie lub niepokojenie ptaków (...). Ponadto gatunek ten jest uważany za jeden z najbardziej narażonych wyginieciem w Polsce i z tego względu został umieszczony w „Polskiej Czerwonej Księdze Zwierząt” jako gatunek bardzo wysokiego ryzyka, silnie zagrożony (Kategoria EN). Jedną z głównych przyczyn takiej sytuacji jest czynnik antropogeniczny. Niepokojenie, płoszenie oraz działalność gospodarcza człowieka w ostojach kuraków (cietrzewia) ma ogromny wpływ na produktywność i przeżywalność lokalnych populacji. Spacerowicze, rowerzyści w celach rekreacyjnych coraz intensywniej eksploatują siedliska występowania ww. ptaków. Silna presja człowieka, płoszenie i niepokojenie ptaków na tokowiskach, czy w miejscach lęgowych w okresie wiosenno – letnim może obniżyć sukces lęgowy, spowodować spadek liczebności osobników lub wręcz całkowicie wpłynąć na opuszczenie takich tokowisk przez ptaki. Zgodnie z „Krajową strategią ochrony populacji cietrzewia” działania ochronne powinny uwzględniać zarówno ochronę konserwatorską (strefy ochronne) jak i czynną (kształtowanie siedlisk, ograniczanie presji człowieka i drapieżników, hodowlę zamkniętą, monitoring oraz działania edukacyjne).

Zagrożenia związane z planowanym przedsięwzięciem wiążą się głównie z ingerencją człowieka w teren, gdzie występują liczne populacje rzadkich gatunków ptaków oraz gdzie regularnie występuje i ma miejsce rozrodu cietrzewi, który jako gatunek wymieniony w załączniku I Dyrektywy Ptasiej, stanowi kryterium do wyznaczania ostoi Natura 2000.

W celu zmniejszenia wystąpienia prawdopodobieństwa jakichkolwiek negatywnych oddziaływań związanych z realizacją i eksploatacją ścieżki rowerowej na gatunki ptaków wraz z ich siedliskami oraz siedliska przyrodnicze chronione w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000: PLH120016 Torfowiska Orawsko – Nowotarskie i PLB120007 Torfowiska Orawsko – Nowotarskie, tutejsza Dyrekcja nakazała wnioskodawcy zastosowanie odpowiednich działań minimalizujących. Do wskazanych działań łagodzących należy:

- lokalizacja placu budowy oraz organizacja prac z użyciem sprzętu mechanicznego w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu ingerować w siedliska przyrodnicze oraz gatunki chronione w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000;

- wprowadzenie nadzoru przyrodnika nad pracami prowadzonymi na obszarze Natura 2000, by w jak najmniejszym stopniu wpływać na środowisko przyrodnicze oraz gatunki zwierząt tam występujące;

- wprowadzenie zakazu prowadzenia prac budowlanych na obszarze Natura 2000 w terminie od 10 marca do 15 czerwca oraz od 1 września do 30 października w związku z okresem godowym cietrzewia oraz ograniczenie prowadzenia robót budowlanych na obszarze Natura 2000 do pory dziennej w cyklu od godziny 8 do godziny 18, ze względu na biologię i tryb życia cietrzewia, który najbardziej aktywny jest przez ok. 2-3 godziny po wschodzie oraz przed zachodem słońca;

- wykonanie nasadzeń drzew i krzewów na obszarze, gdzie ścieżka przechodzi blisko tokowisk. Zgodnie z argumentacją zawartą w raporcie zaleca się wykonanie fragmentarycznego obsadzenia obu stron ścieżki rowerowej przy czym nasadzenia po stronie północnej i zachodniej powinno być gęstsze niż po stronie południowej i wschodniej.

Skład gatunkowy planowanych nasadzeń należy dostosować do warunków siedliskowych. Użyty materiał roślinny ma stanowić skuteczną barierę akustyczną oraz wizualną od samego początku eksploataowania ścieżki, dlatego do nasadzeń należy zastosować co najmniej 5 – letnie sadzonki gatunków rodzimych z zakrytym systemem korzeniowym;

- zmniejszenie szerokości ścieżki w okolicy tokowisk w celu uniknięcia zatrzymywania się rowerzystów oraz odgrodzenie ścieżki barierką uniemożliwiającą schodzenie turystów z wyznaczonej trasy;

- zakaz wprowadzania na teren obszaru Natura 2000 gatunków roślin obcego pochodzenia oraz niedostosowanych do warunków siedliskowych gatunków rodzimych. Szczególną uwagę należy zwrócić na skład gatunkowy materiału roślinnego używanego do obsadzania skarp nasypu kolejowego. Przy obsiewaniu skarp nie należy używać mieszanek traw wykorzystywanych do obsadzania boisk i trawników, zalecane jest użycie materiału roślinnego pochodzenia lokalnego, dostosowanego do warunków siedliskowych.

- umieszczenie barier uniemożliwiających wjazd na ścieżkę rowerową pojazdów mechanicznych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie nakazał, również przeprowadzenie monitoringu oddziaływania przedsięwzięcia na populację cietrzewia. W przypadku stwierdzenia dużego natężenia ruchu turystycznego na ścieżce rowerowej oraz niekorzystnego wpływu na populację cietrzewia występującą na omawianym terenie, może zostać wprowadzony zakaz korzystania z odcinka ścieżki przebiegającego przez obszar Natura 2000 w terminie od 10 marca do 15 czerwca oraz od 1 września i 30 października.

Zgodnie z art. 98 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, ze zm.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wystąpił do Starosty Nowotarskiego o zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w przedmiotowym postępowaniu. Starosta Nowotarski obwieszczeniem wywieszonym od 9 lutego 2010 r. do 2.03.2010 r. poinformował zainteresowanych o możliwości zapoznania się z raportem o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na obszar Natura 2000 oraz składaniem uwag i wniosków. W wyznaczonym terminie nie zostały wniesione żadne wnioski ani uwagi o czym tutejsza Dyrekcja została poinformowana pismem z dnia 3.03.2010 r., znak: BA-73510/733-CzD/09/10.

Na podstawie analizy przedłożonych dokumentów i posiadanych materiałów, biorąc pod uwagę zakres, charakter przedsięwzięcia i uwarunkowania przyrodnicze stwierdzono, że inwestycja wykonana zgodnie z uwzględnieniem działań minimalizujących wyszczególnionych powyżej nie powinna wpłynąć na integralności oraz wartości przyrodnicze przedmiotowego obszaru Natura 2000: PLH120016 Torfowiska Orawsko – Nowotarskie oraz nie powinna wpłynąć negatywnie na gatunki ptaków w szczególności na populację cietrzewia, dla których wyznaczono obszar Natura 2000 PLB120007 Torfowiska Orawsko – Nowotarskie.

Biorąc powyższe pod uwagę tutejsza Dyrekcja dokonała uzgodnienia warunków realizacji powyższego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 98 ust. 1 i 2 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, orzekając jak w sentencji.

#### POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



*[Signature]*  
Zastępca Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska w Krakowie  
Regionalny Konservator Przyrody

dr Bożena Kotońska

#### Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. OP aa.

#### Do wiadomości:

1. Starosta Nowotarski – Wydział Administracji Budowlano-Architektonicznej