

Inwestor:

Gmina Czarny Dunajec
ul. Piłsudskiego 2
34-470 Czarny Dunajec

Adres obiektu budowlanego:

Miejscowość: Stare Bystre - Sucha Hora
Powiat: nowotarski
Województwo: małopolskie

Nazwa obiektu budowlanego:

**Historyczno - kulturowo - przyrodniczy szlak dookoła Tatr,
Etap I, odcinek ścieżki rowerowej Nowy Targ - Sucha Hora.
Ścieżka rowerowa na terenie Gminy Czarny Dunajec.**

na działkach ewidencyjnych numer:

11993, 11995, ~~11813~~ - obręb Stare Bystre
3683, 3684, 3672 - obręb Wróblówka
400/37, 404, 405, 1909, 1908, 2855, 2857/26 - obręb Czarny Dunajec
7905/2, 7905/3, 7642/4, ~~7905~~, 7906/6, 7910/1, 7911/2, 7912/2, - obręb Podczerwone
7906/1, 7912/1, 7911/1 - obręb Koniówka
11041 - obręb Chocholów


[Signature]
2010.07.02

ZATWIERDZAM
PROJEKT BUDOWLANY
stanowiący załącznik do decyzji
z dnia BA-79510/737-20/09/10

Z up. STAROSTY
mgr inż. Jan Wierzbicki
Naczelnik Wydziału
Administracji Budowlano-Architektonicznej

PROJEKT BUDOWLANY

Tom 1: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU BRANŻA DROGOWA

Biuro projektowe:		 GEODEZJA BUDOWNICTWO mgr inż. Justyna Paloczek 34-470 Czarny Dunajec ul. Mościckiego 21 biuro: ul. Rynek 38 tel. (0-18) 265-75-93, kom. 0-601-46-77-39	mgr inż. Wojciech Radwański upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej 38-500 Poddębice, ul. Kościuszki 74 tel. 013 46 38 541 Nr ew. 37/2003
DROGOWA			
Branża/Funkcja	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia/specjalność:	
Projektant:	mgr inż. Wojciech Radwański	37/2003 projektowe bez ograniczeń	
Sprawdził:	dr inż. Piotr Tarapacki	K-64/01 projektowe bez ograniczeń	
MOSTOWA			
Projektant:	mgr inż. Wojciech Radwański	37/2003 projektowe bez ograniczeń	
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Tarapacki	K-64/01 projektowe bez ograniczeń	
TELETECHNICZNA			
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Lenartowicz	1371/98/U Instalacyjna w telekomunikacji i w budownictwie z infrastrukturą towarzyszącą	
Sprawdzający:	mgr inż. Mirosław Mikula	MAP/0122/PWOT/05 Instalacyjna w telekomunikacji i w budownictwie z infrastrukturą towarzyszącą	
Czarny Dunajec, maj 2009			
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego opracowania lub jego części bez upoważnienia (BA-79510/737-20/09/10) 2.01.07			

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

STAROSTWO POWIATOWE
W NOWYM TARGU

Tom 1: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU BRANŻA DROGOWA

Część opisowa str. 3 - 15

Część rysunkowa str. 16 - 71

Załączniki formalne str. 72 - 145

- opinia biurowa nr 128/10 + załącznik /dotyczy 1.07.2010r/

Tom 2: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻA MOSTOWA

Część opisowa str. 2 - 133

Część rysunkowa

Tom 3: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻA TELETECHNICZNA

Część opisowa str. 1 - 18

Część rysunkowa str. 19 - 64

mgr inż. Wojciech Radwański
upr. bud. do projektowania i nadzoru
w spec. 38-500 SANOK
tel. (13) 464 38 541 NIP 6712003

Tom 4: PROJEKT NASADZENIA ZIELENI NA ŚCIEŻCE ROOWEROWEJ

NOWY TARG – SUCHA HORA,

ETAP I CZARNY DUNAJEC /dotyczy 1.07.2010r/

mgr inż. Wojciech Radwański
upr. bud. do projektowania i nadzoru
w spec. 38-500 SANOK
tel. (13) 464 38 541 NIP 6712003

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że opracowanie p.t. „Historyczno – kulturowo- - przyrodniczy szlak dookoła Tatr, Etap I, Ścieżka rowerowa na terenie Gminy Czarny Dunajec przepisami techniczno – budowlanymi, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletne z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projekt został sprawdzony i uznany za sporządzony prawidłowo i może być skierowany do realizacji (wykorzystania).

mgr inż. Grzegorz Lenartowicz
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
telekomunikacji przewodowej
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych
upr. nr 1371/98/U

mgr inż. Mirosław Mikula
Upr. budowl. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej
Nr ewid. MAP/0122/PWOT/07

mgr inż. Wojciech Radwanicki
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
38-500 SANOK, STROŻE MAŁE 24
tel. 013 46 38 541 Nr ew. 37/2003

mgr inż. Piotr Tarasicki
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
38-500 Sanok, ul. Al. Woj. Polskiego 4/21
tel. (13) 4641507 Nr ew. K-64/01

STAROSTWO POWIATOWE
W NOWYM TARGU

CZĘŚĆ OPISOWA

113

SPIS TREŚCI

STAROSTWO POWIATOWE
W NOWYM TARGU

1. ODNIESIENIE SIĘ DO WYMOGÓW USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994 ROKU PRAWO BUDOWLANE	5
2. PRZEDMIOT INWESTYCJI. ZAKRES ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO	6
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	9
4.1. ŚCIEŻKA ROWEROWA	9
4.2. URZĄDZENIA OBCE.....	10
4.2.1. Sieć teletechniczna.....	10
4.3. OBIEKTY INŻYNIERSKIE	10
4.4. ELEMENTY OCHRONY ŚRODOWISKA	11
4.5. ODWODNIENIE	11
5. USTALENIA.....	12
6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	12
7. ZIELEŃ	12
8. OCHRONA GRUNTÓW ROLNYCH I LEŚNYCH	12
9. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ O OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	12
10. INFORMACJA O WPLYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	13
11. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA	13
12. WARUNKI GRUNTOWE.....	13
13. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	13
13.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.....	14
13.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	14
13.3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	14
13.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.....	14
13.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.	15
13.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.	15
14. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	15

1. ODNIESIENIE SIĘ DO WYMOGÓW USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994 ROKU PRAWO BUDOWLANE

STAROSTWO POWIATOWE
W NOWYM TARGU

- Projekt budowlany opracowano zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dziennik Ustaw Nr 120, poz. 1133).
- W związku z faktem, że w rejonie przedmiotowej inwestycji brak jest usytuowania obiektów wymienionych w §4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16.06.2003, DU Nr 121, poz. 1137 projektu nie uzgadniano pod względem ochrony przeciwpożarowej.
- Projekt zagospodarowania terenu sporządzono na aktualnej mapie i zawiera on informacje wymagane w Art.34, ust. 3 pkt 1 Prawa Budowlanego.
- Projekt budowlany opracowano zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
- Projekt opracowano zgodnie z ustawą z dnia 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U nr 199 poz. 1227)
- Zapewniono udział w opracowaniu projektu osób posiadających uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiednich specjalnościach oraz wzajemne skoordynowanie techniczne wykonanych przez te osoby opracowań projektowych, zapewniające uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy, z uwzględnieniem specyfiki projektowanych obiektów budowlanych.
- Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1b Prawa budowlanego oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, Dz. U. Nr 120, poz. 1126, sporządzono informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanych obiektów budowlanych. Rozdział pn. „Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI. ZAKRES ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO

STAROSTWO POWIATOWE
W NOWYM TARGU

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego ścieżki rowerowej na terenie Gminy Czarny Dunajec po trasie istniejącego nasypu kolejowego na działka o nr ewidencyjnych:

11993, 11995, 11813 - obręb Stare Bystre;

3683, 3684, 3672 - obręb Wróblówka;

400/37, 404, 1909, 1908 - obręb Czarny Dunajec;

7905/2, 7905/3, 7906/6, 7910/1, 7911/2, 7912/2, 7622 - obręb Podczerwone;

7906/1, 7912/1, 7911/1 - obręb Koniówka;

11041 - obręb Chochółów.

Projektowana ścieżka od granicy państwa (Chochółów) do granicy gminy (Stare Bystre) jest jednym z odcinków rowerowego szlaku dookoła Tatr. Łączna długość projektowanego odcinka wynosi 13806m. W związku z projektowaną ścieżką zachodzi również konieczność sytuacyjno – wysokościowej korekty istniejących przejazdów dróg lokalnych obsługujących z reguły tereny uprawne. Dodatkowo w ramach opracowania projektu budowlanego należy wykonać remont przepustów zlokalizowanych pod nasypem kolejowym oraz obiektów mostowych nad potokami. Lokalizację inwestycji pokazano na rysunku nr 1 „Orientacja”.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę ścieżki rowerowej,
- remont przepustów zlokalizowanych w nasypie kolejowym wg zestawienia (opis prac remontowych wg pkt. 4.3 „Obiekty inżynierskie”):

L.p.	km	długość [m]	Światło przepustu (wysokość x szerokość)
1	0+263,14	5,70	0,80x1,00 m
2	0+361,78	5,70	0,80x1,00 m
3	0+773,14	4,70	1,00x1,00 m
4	1+269,96	4,60	1,00x1,00 m
5	1+889,55	12,00	1,50x1,50 m
6	2+019,84	5,00	2,00x2,00 m
7	2+114,17	4,40	1,20x1,10 m
8	2+849,42	5,70	0,80x1,00 m
9	7+021,60	5,00	1,00x1,00 m
10	11+018,04	4,90	2,00x2,00 m
11	11+435,44	4,80	0,95x1,65 m
12	11+987,09	5,70	0,80x1,00 m

12	11+987,09	5,70	0,80x1,00 m
13	12+229,10	8,00	0,40m
14	13+235,76	4,70	0,90x1,00 m
15	13+284,54	6,00	0,40m

STAROSTWO POWIATOWE
W NOWYM TARGU

- przebudowę istniejących przejazdów z dowiązaniem sytuacyjnym i wysokościowym wg zestawienia:

L.p.	km	szerokość [m]	rodzaj zjazdu
1	0+595,37	3,00	przejazd
2	1+039,84	3,00	przejazd
3	1+627,99	3,00	przejazd
4	2+071,69	3,00	przejazd
5	2+381,10	3,00	przejazd
6	2+868,45	3,20	przejazd
7	3+255,99	3,00	przejazd
8	3+306,06	3,00	przejazd
9	4+086,53	-	przejazd przez drogę asfaltową
10	4+308,37	3,00	przejazd
11	4+430,71	7,15	przejazd
12	4+796,61	3,00	przejazd
13	5+142,06	4,00	przejazd
14	5+925,50	3,00	przejazd
15	6+667,70	3,00	przejazd
16	7+358,00	3,00	przejazd
17	7+500,65	3,00	przejazd
18	7+644,60	3,50	przejazd
19	8+017,70	-	przejazd przez drogę powiatową
20	8+400,90	3,50	przejazd
21	9+176,60	3,00	przejazd
22	9+847,90	3,00	przejazd
23	10+107,00	3,00	przejazd
24	10+509,00	3,30	przejazd
25	10+891,30	3,00	przejazd
26	11+319,80	3,00	przejazd
27	11+590,50	3,00	przejazd
28	11+739,50	3,00	przejazd
29	12+285,50	3,00	przejazd
30	12+333,55	3,00	przejazd
31	12+703,00	3,00	przejazd
32	12+812,50	3,00	przejazd
33	13+041,50	3,00	przejazd
34	13+292,00	5,00	przejazd
35	13+507,50	3,00	przejazd

36	13+589,30	3,00	przejazd
37	13+631,00	3,00	przejazd
38	13+802,27	-	przejazd przez drogę powiatową

- przebudowę obiektów mostowych polegającą na adaptacji do potrzeb ścieżki rowerowej:
 - potok Kałużowy Potok km 2+606,54
 - potok Stara Młynówka km 5+415,55
 - potok Czarny Dunajec km 5+597,13
 - potok Czarny Potok km 10+430,09wg opracowania branżowego,
- zabezpieczenie i przebudowę istniejącego kabla sieci teletechnicznej o łącznej długości ok. 4000m wg opracowania branżowego.

STAROSTWO POWIATOWE
W NOWYM TARGU

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W stanie istniejącym w miejscu lokalizacji ścieżki rowerowej znajduje się nasyp kolejowy, który częściowo został zaadaptowany do komunikacji lokalnej. Nasyp o dobrych parametrach gruntowych spełnia wszystkie wymagania dotyczące posadowienia nowej konstrukcji nawierzchni. Tory kolejowe jak i inne elementy infrastruktury kolejowej zostały zdemonstrowane przez lokalną społeczność. Szerokość nasypu w koronie wynosi od 5,0m do 2,0m. Nasyp kolejowy wznosi się ponad teren na wysokość do 4,0m maksymalnie, system odwodnienia to rowy otwarte, zielone, które w wystarczającym stopniu spełniają swoją rolę.

W ciągu nasypu zlokalizowane są także istniejące przepusty w sumie 15 szt. o konstrukcji żelbetowej, które służą do przeprowadzenia przez nasyp wód opadowych z przyległych terenów. W/w obiekty są w dobrym stanie technicznym, przewiduje się wykonanie prac remontowych w ramach budowy ścieżki rowerowej.

Na odcinku długości ok. 4,0km w istniejącym nasypie kolejowym znajduje się kabel sieci teletechnicznej, który po dokonaniu inwentaryzacji i na podstawie warunków Zarządcy sieci zostanie docelowo przebudowany tak aby nie kolidował z planowaną inwestycją (opracowanie branżowe).

Szata roślinna nasypu to przede wszystkim trawy oraz lokalnie krzewy i drzewa pojedyncze. Część zadrzewienia zgodnie z uzyskanymi decyzjami zostanie wycięta natomiast pozostałe sztuki należy objąć ochroną i pielęgnacją tak aby utrzymać naturalne otoczenie ścieżki rowerowej.

Projektowana ścieżka rowerowa będzie trasą typowo rekreacyjną i ciekawą przyrodniczo oraz kulturowo. Teren kolejowy przewidziany pod zabudowę ciągu rowerowego przebiega w sąsiedztwie terenów zurbanizowanych jak i zielonych stanowiących łąki, grunty orne, nieużytki. Obszar ten został przewidziany przez inwestora Gminę Czarny Dunajec w projekcie MPZP pod szlak rowerowy.

Projektowana ścieżka przebiega po starym nasypie kolejowym.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Zaprojektowane rozwiązania zostały uzgodnione przez odpowiednie jednostki zarządzające drogami publicznymi jak i infrastrukturą biegnącą w sąsiedztwie nasypu kolejowego. Uzgodnieniu podlegały przekroczenia dróg powiatowych, drogi wojewódzkiej nr 958 w Poodczerwonym oraz przebudowa kabla teletechnicznego (opracowanie branżowe) zlokalizowanego obecnie wzdłuż nasypu kolejowego. Kopie pism załączono w części „Załączniki formalne”.

4.1. ŚCIEŻKA ROWEROWA

Zaprojektowano ścieżkę rowerową o nawierzchni bitumicznej na całej długości tj. 13806,00m o szerokości 2.5m i pochyleniu poprzecznym jednostronnym 2%. Na odcinku od km 1+280 do km 1+900, zaprojektowano zawężenie przekroju ścieżki do szerokości 2,00m, a jednocześnie wprowadzono zakaz zatrzymywania rowerzystów w ramach Projektu Organizacji Ruchu za pomocą znaku B36 „zakaz zatrzymywania”.

Posadowienie ścieżki na istniejącym nasypie kolejowym pozwoliło na bezpośrednie posadowienie obiektu budowlanego z wymianą gruntu na dwóch odcinkach. Wymianę podbudowy zaprojektowano także w miejscu krzyżowania się z drogami lokalnymi oprócz przejazdu w km 4+086,53, gdzie występuje obecnie droga bitumiczna. Zaprojektowano wykonanie poręczy zabezpieczających w miejscach występowania przepustów, obiektów mostowych oraz wysokich nasypów >2,5m; w związku z bliskim sąsiedztwem tokowisk cietrzewia poręcze należy także zamontować na odcinku od km 1+270 do km 2+020 po obu stronach ścieżki rowerowej. Poręcze należy wykonać w kolorze ciemnozielonym na całej długości ścieżki. Dodatkowo należy zabezpieczyć w obrębie dróg lokalnych, powiatowych jak i wojewódzkiej możliwość wjazdu na ciąg rowerowy pojazdów mechanicznych poprzez umieszczenie słupków pojedynczych w dwóch rzędach.

Trasa ścieżki rowerowej skonstruowana jest z odcinków prostych oraz łuków poziomych o promieniach łuków odpowiednio: 254m, 260m, 260m, 249m, 251m, 250m, 310m, 300m,

900m, 299m, 260m, 290m, 300m, 300m, 300m, 300m, 1000m, 2000m, 1000m, 1000m.

Jednostronna przechyłka na łukach jest taka sama jak na odcinkach prostych i wynosi 2%.

Rozwiązania wysokościowe zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi (Dz. U. nr 43) w dowiązaniu do poziomu istniejącego nasypu. W związku z faktem, iż nasyp był wykorzystywany przez lokalną kolej spadki podłużne spełniają warunki jak dla ścieżki na początkach i końcach obiektów niweleta została dowiązana do opracowania branżowego dotyczącego obiektów mostowych. Zaprojektowano spadki o wartości: minimum 0,2% i maksimum 3,0%, lokalnie wyokrąglono załamania niwelety łukami pionowymi $R_{min}=500m$ oraz $R_{max}=10000m$. Pozostałe załomy nie będą wyokrąglane ze względu na małe różnice zmiany pochylenia do 1% i dopuszczalne jest takie rozwiązanie. Spadki w granicach do 3% nie są duże co pozwoli korzystać z rowerowego szlaku każdemu rowerzyście.

Zaprojektowano również na trasie ścieżki miejsca postojowe w km 0+015,00 - początek trasy przy granicy państwa, w km 3+850,00 – dawny dworzec w miejscowości Podczerwone oraz w km 8+573,00 – w miejscowości Czarny Dunajec. Miejsca postojowe i wjazd na tereny Natura 2000 należy wyposażyć w tablice przyrodniczo – informacyjne PLH120016 oraz PLB12007. Treść i wygląd tablic zostanie ustalona przez Inwestora tj. Gminę Czarny Dunajec po konsultacjach z przyrodnikiem. Dodatkowo w obrębie miejsc postojowych należy umieścić informację o dostępie do toalet publicznych dla turystów.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w części rysunkowej.

4.2. URZĄDZENIA OBCE

W ramach niniejszego opracowania ujęta została przebudowa lub zabezpieczenie istniejącej infrastruktury teletechnicznej stanowiącej kolizję z planowaną inwestycją.

4.2.1. Sieć teletechniczna

W ramach opracowania zaprojektowano zabezpieczenie oraz przebudowę sieci teletechnicznej. Przedmiotowe kolizje występują w ciągu projektowanej ścieżki rowerowej na odcinku od km 9+411,50 do km13+792,00 oraz punktowo w km 3+289,50 i w km 5+264,00. Łącznie zaprojektowano przebudowę i zabezpieczenie ok. 4000mb sieci teletechnicznej. Szczegółową lokalizację w/w elementów pokazano w części rysunkowej.

4.3. OBIEKTY INŻYNIERSKIE

W ramach niniejszego opracowania do przebudowy polegającej na adaptacji obiektów inżynierskich dla potrzeb przyszłych uczestników ruchu rowerowego zakwalifikowano cztery obiekty mostowe w tym najdłuższy i największy na potoku Czarny Dunajec (km 5+600,00).

Obiekty te należy wykonać w sposób funkcjonalny i bezpieczny dla rowerzysty zgodnie z opracowaniem branżowym.

Ponadto, z uwagi na zlokalizowane w ciągu nasypu przepusty lub ślady po przepustach zaprojektowano ich odtworzenie i wyremontowanie.

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt remontu 15 szt. żelbetowych przepustów w ciągu projektowanej ścieżki rowerowej na odc. Stare Bystre – Sucha Hora. Wszystkie przepusty objęte niniejszym opracowaniem zlokalizowane są w istniejącym nasypie kolejowym i służą do przeprowadzenia przez nasyp wód opadowych z przyległych terenów.

Istniejące przepusty to konstrukcje o przekroju ramy żelbetowej zamkniętej (12 szt.), rurowe (2 szt.) i sklepione (1 szt.). W/w obiekty są w dobrym stanie technicznym. Roboty remontowe polegać będą na wykonaniu wypraw z zapraw PCC na powierzchniach ścian wlotu, wylotu i częściach przelotowych przepustów a następnie wykonaniu zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowych. W celu poprawy bezpieczeństwa, na gzymsach ścianek czołowych (wlotu, wylotu) projektuje się zamocowanie balustrad ochronnych zabezpieczających przed upadkiem, które zostaną połączone z projektowanymi barierami drogowymi na ścieżce rowerowej. We wszystkich przypadkach zabezpieczenie skarp przy wlotach i wylotach przepustów stanowić będzie obrukowanie kamienne, co jest wskazane ze względów stateczności skarp nasypu i łatwości utrzymania przepustu w okresie jego eksploatacji.

4.4. ELEMENTY OCHRONY ŚRODOWISKA

W związku z małym, a nawet brakiem docelowo szkodliwego wpływu ścieżki rowerowej na środowisko nie jest konieczne wprowadzanie elementów ochronnych. Gospodarka wodna nie zostanie zmieniona w stosunku do stanu istniejącego. Z uwagi na kolizję inwestycji z zielenią wysoką (drzewa) konieczna jest wycinka drzew i krzewów, które porosły nasyp.

Dodatkowo w miejscach postojowych zlokalizowano kosze na śmieci, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia otoczenia przez odpady stałe. Inwestor, tj. Gmina Czarny Dunajec, zobowiązany jest docelowo do bieżącego utrzymania ścieżki rowerowej oraz dbania o czystość i przyrodę otaczającą przyszły szlak rowerowy.

4.5. ODWODNIENIE

W ramach niniejszego opracowania odwodnienie zostało odtworzone wg stanu istniejącego z założeniem oczyszczenia rowów otwartych. Dodatkowo zaprojektowano

wymianę istniejących przepustów pod przejazdami dróg lokalnych na początkowym odcinku ścieżki w km 0+595.37, km 1+039.84, km 1+627.99 oraz w km 2+868.45, po stronie lewej.

5. USTALENIA

Projekt budowlany opracowano zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz. 1133) wraz z uzgodnieniami, opiniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczególnymi.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

POWIERZCHNIE UTWARDZONE	
Ścieżka rowerowa	35062,70m²

7. ZIELEŃ

W związku z realizacją inwestycji obejmującej ścieżkę rowerową po istniejącym nasypie kolejowym zachodzi konieczność wycinki drzew i krzewów kolidujących z w/w rozwiązaniami. Łącznie przewiduje się do usunięcia 413 sztuki drzew oraz 50m² krzewów na wycinkę których uzyskać należy zgodę odpowiedniego organu.

Na odcinku ścieżki rowerowej od km 1+270 do km 2+020, gdzie występują miejsca tokowisk cietrzewia należy wykonać nasadzenia po obu stronach nasypu kolejowego wg załączonego do projektu budowlanego planu nasadzeń.

8. OCHRONA GRUNTÓW ROLNYCH I LEŚNYCH

Dla działek zajętych pod planowane przedsięwzięcie nie jest wymagana decyzja o wyłączeniu gruntów z produkcji rolnej.

9. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ O OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Teren inwestycji nie jest położony na obszarze, gdzie przewidywana jest ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków lub ochrona dóbr kultury współczesnej. Ponadto dla

obszaru, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego znak VII/59/2003 z dnia 30 maja 2003r.

10. INFORMACJA O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

W rejonie przedmiotowej inwestycji nie występują tereny eksploatacji górniczej.

11. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.) inwestycja nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko. W załączeniu pismo Wójta Gminy Czarny Dunajec z dnia 5 lutego 2009, znak pisma: 7624-3/09 dotyczące wymogu przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko.

12. WARUNKI GRUNTOWE

Projektowana ścieżka posadowiona będzie na istniejącym nasypie kolejowym taki fakt pozwala zaliczyć obiekt do pierwszej kategorii geotechnicznej posadowienia przy prostych warunkach gruntowo – wodnych.

13. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Strona tytułowa projektu budowlanego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

13.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w rozdziale „Przedmiot inwestycji. Zakres zamierzenia inwestycyjnego.” Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót.

13.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: droga, linie podziemne sieci teletechnicznej, nasyp kolejowy, przepusty, obiekty mostowe.

13.3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze wojewódzkiej nr 958 oraz lokalnie duże wysokości nasypu kolejowego.

13.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla tego typu inwestycji drogowej rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych, z wykonywania robót bitumicznych z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

W czasie remontu przepustów oraz przebudowy obiektów mostowych będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Prace na wysokości ponad 2,0 m od powierzchni terenu
- Prace w głębokich wykopach
- Prace wewnątrz przepustów
- Roboty na ciekach wodnych

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

13.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

13.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

14. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zakres uciążliwości projektowanego obiektu pokazano w części rysunkowej na Planie Zagospodarowania Terenu. Zakres ogranicza się do terenu objętego wnioskiem o pozwolenie na budowę. Rodzaje uciążliwości związane z planowaną inwestycją to hałas i zanieczyszczenia powietrza.

Transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest ok. 4 km od granicy z Republiką Słowacką, lecz biorąc pod uwagę wielkość i charakter inwestycji nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko terenów Republiki Słowackiej.

Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Nie przewiduje się, aby przedsięwzięcie to objęte niniejszym wnioskiem mogło mieć istotne negatywne oddziaływanie na obszar Sieci NATURA 2000 oraz inne obszary chronione prawem polskim.

mgr inż. Piotr Tarapacki
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
38-500 Sanok, ul. Al. Wojska Polskiego 4/21
tel. 013 46 41 507 Nr ew. K-64/01

STAROSTWO POWIATOWE
W NOWYM TARGU

CZĘŚĆ RYSUNKOWA