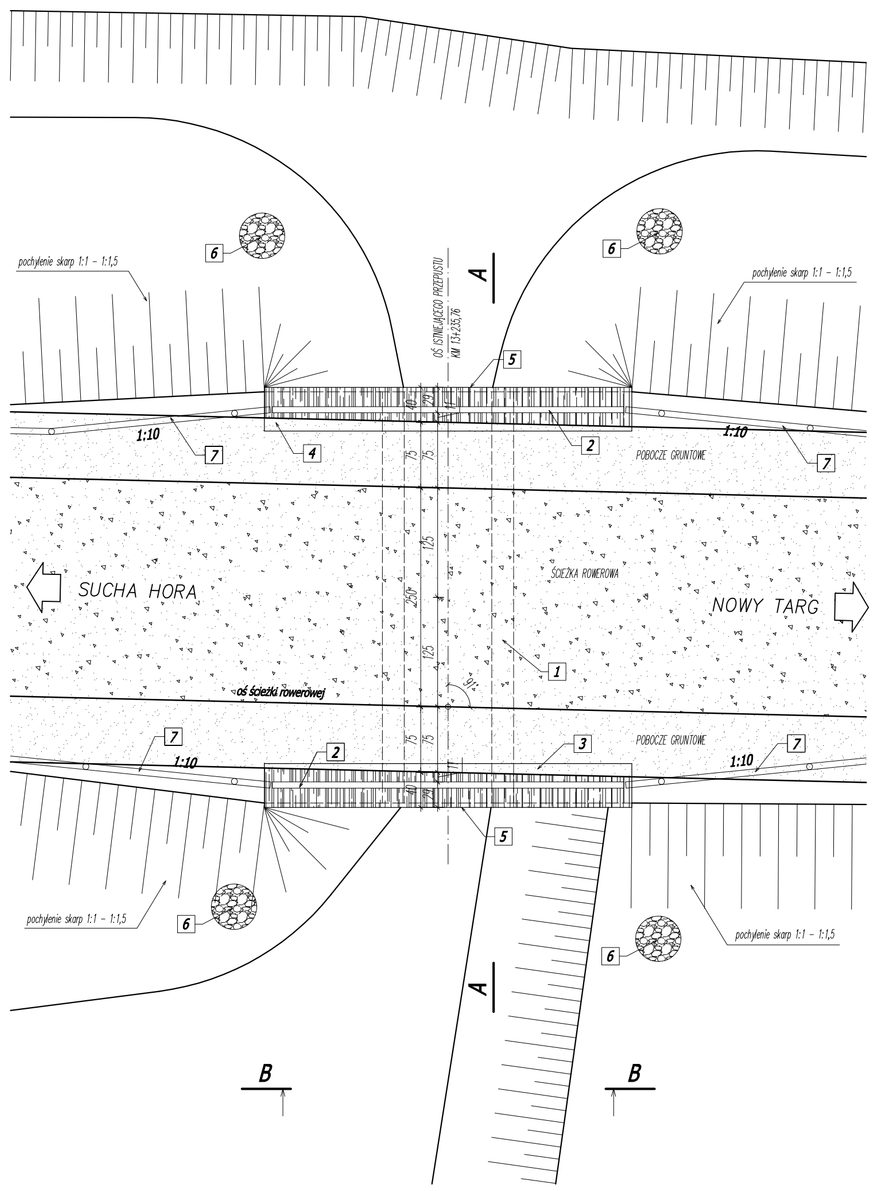
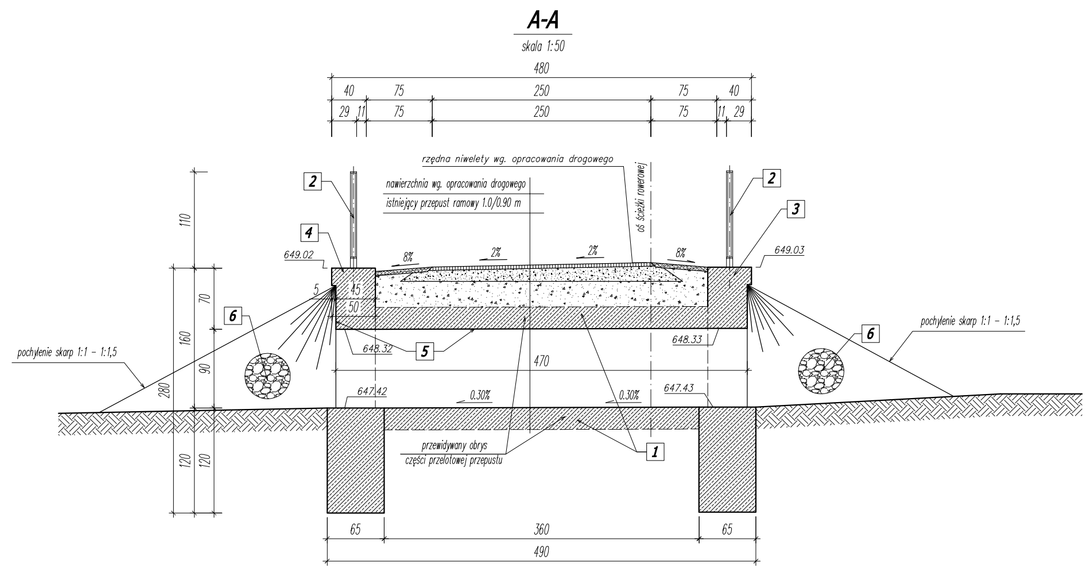
WIDOK Z GÓRY
skala 1:50

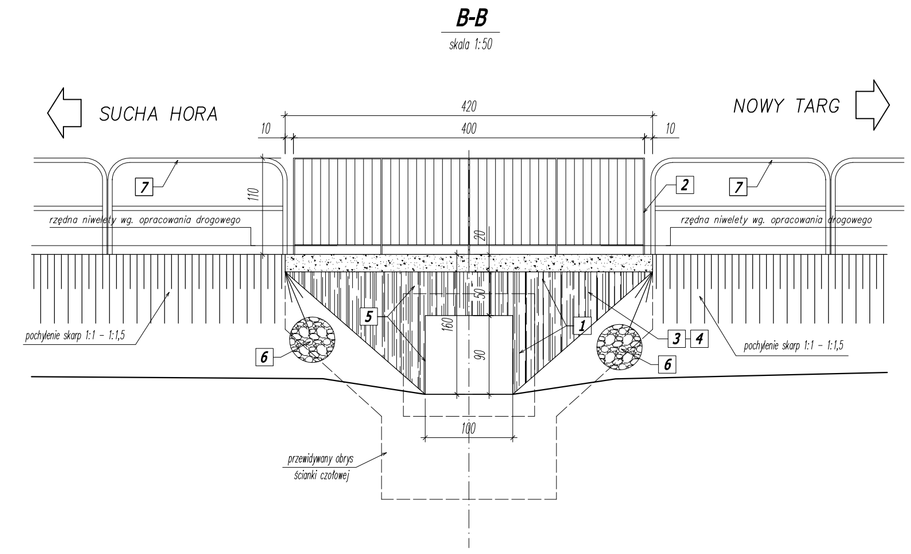


PRZEPUST P–14
km 13+235,76

A-A
skala 1:50



B-B
skala 1:50



UWAGI:

1	PRZEPUST – betonowy, ramowy
2	BARIERA – P1 – mocowana do gzymsu przepustu
3	ŚCIANKA CZOŁOWA WLOTU
4	ŚCIANKA CZOŁOWA WYLOTU
5	NAPRAWA LOKALNA POWIERZCHNI BETONU – wg rys wykonawczych
6	UMOCNIENIE WLOTU, WYLOTU – brukowiec na zaprawie cementowej
7	BARIERA DROGOWA NA DOJAZDACH – połączona z barierą P1 na obiektach

Inwestor:
Urząd Gminy Czarny Dunajec
ul. Piłsudskiego 2
34–470 Czarny Dunajec

Biuro projektowe:
GEO ART
mgr inż. Justyna Polaczek
34–470 Czarny Dunajec
ul. Mościckiego 21
biuro: Rynek 38

Nazwa opracowania: Budowa ścieżki rowerowej na odc. Stare Bystre – Sucha Hora po istniejacym nasypie kolejowym km 0+000 – 13+805,09
PRZEPUST – P–14 KM 13+235,76

Branża: DROGOWA	Adres obiektu budowlanego: Gmina: Czarny Dunajec Powiat: nowotarski	Województwo: małopolskie	Część: PROJEKT BUDOWLANY
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Piotr Tarapacki	K–64/01	
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Radwański	37/2003	
Opracowanie:	mgr inż. Paweł Polaczek		
	mgr inż. Michał Molek		
	mgr inż. Michał Truty		
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY, PODŁUŻNY, WIDOK Z GÓRY	Nr rys. P/14.01	Skala: 1:50

Prawa autorskie zastrzeżone, łączne z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim

Czarny Dunajec, 06.2009 r.