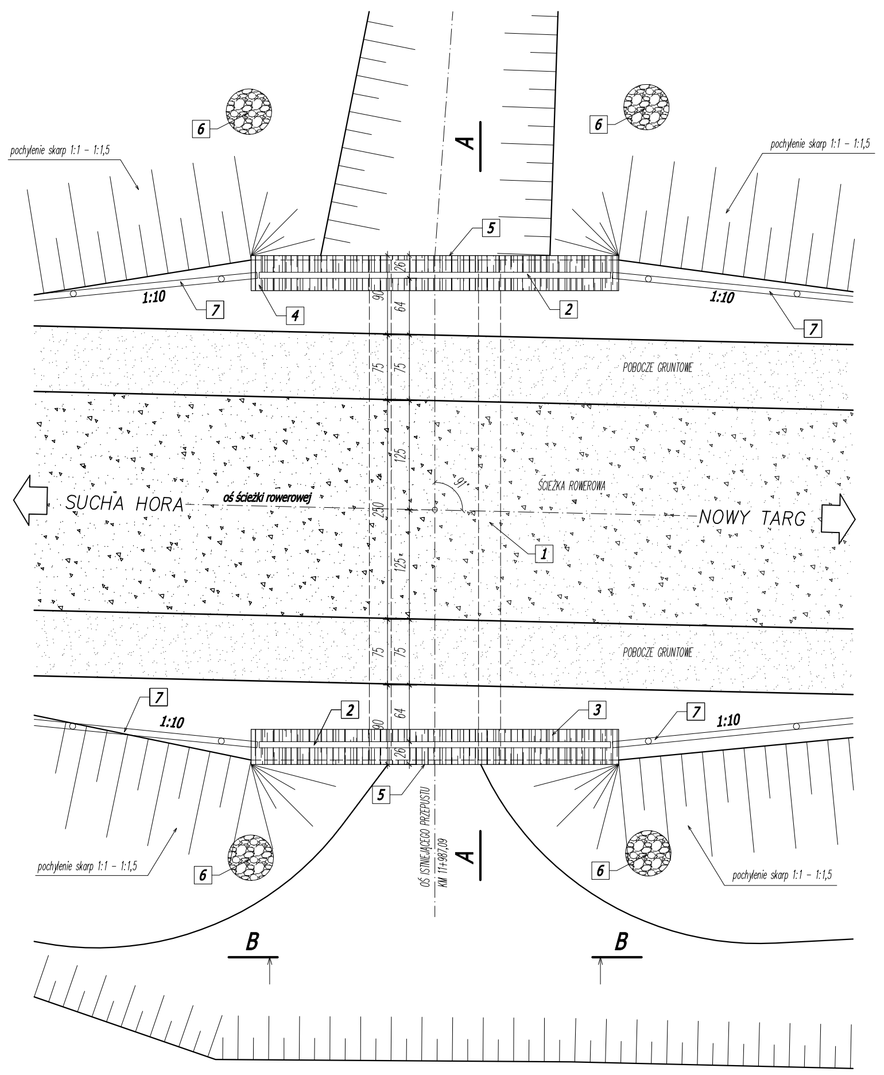
WIDOK Z GÓRY

skala 1:50

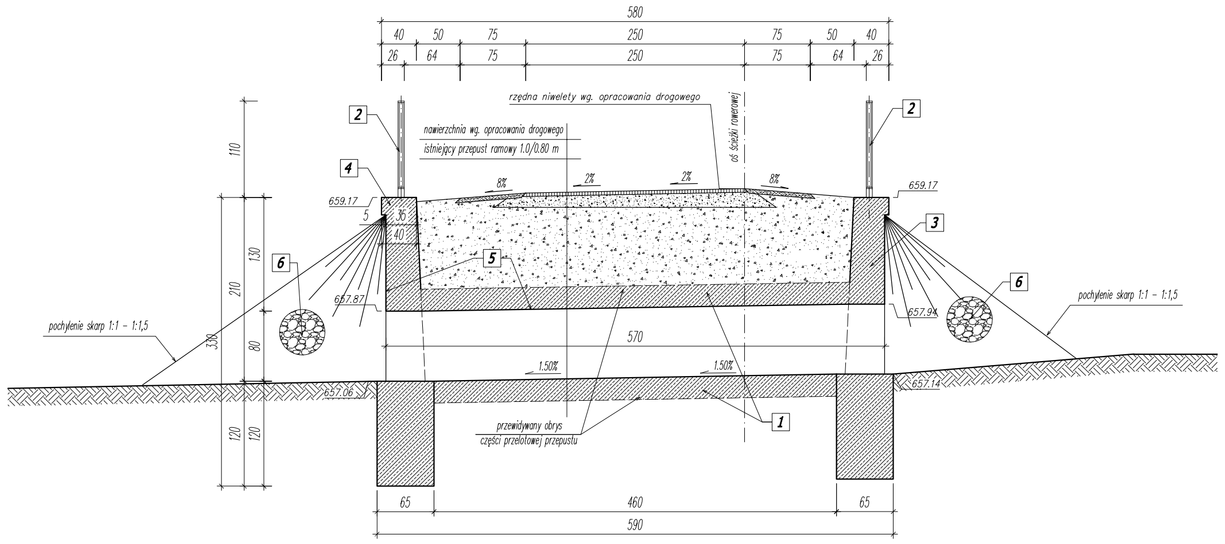


PRZEPUST P-12

km 11+987,09

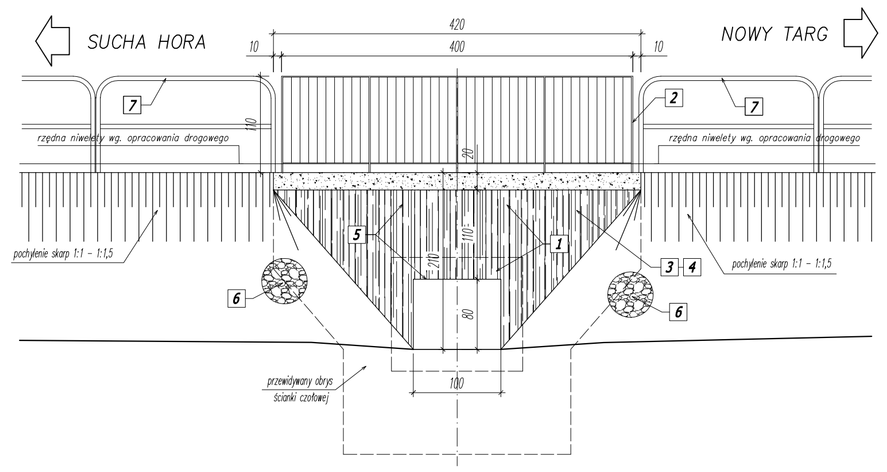
A-A

skala 1:50



B-B

skala 1:50



UWAGI:

1	PRZEPUST - betonowy, ramowy
2	BARIERA - P1 - mocowana do gzymsu przepustu
3	ŚCIANKA CZOŁOWA WLOTU
4	ŚCIANKA CZOŁOWA WYLOTU
5	NAPRAWA LOKALNA POWIERZCHNI BETONU - wg rys wykonawczych
6	UMOCNIENIE WLOTU, WYLOTU - brukowiec na zaprawie cementowej
7	BARIERA DROGOWA NA DOJAZDACH - połączona z barierą P1 na obiektach

Inwestor: Urząd Gminy Czarny Dunajec ul. Piłsudskiego 2 34-470 Czarny Dunajec	Biuro projektowe: GEOBIZA BUDOWNICTWO mgr inż. Justyna Polaczek 34-470 Czarny Dunajec ul. Mościckiego 21 biuro: Rynek 38		mgr inż. Justyna Polaczek 34-470 Czarny Dunajec ul. Mościckiego 21 biuro: Rynek 38
Nazwa opracowania:	Budowa ścieżki rowerowej na odc. Stare Bystre – Sucha Hora po istniejącym nasypie kolejowym km 0+000 – 13+805,09 PRZEPUST – P-12 KM 11+987,09		
Branża: DROGOWA	Adres obiektu budowlanego: Gmina: Czarny Dunajec Powiat: nowotarski	Województwo: małopolskie	Część: PROJEKT BUDOWLANY
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Piotr Tarapacki	K-64/01	
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Radwański	37/2003	
Opracowanie:	mgr inż. Paweł Polaczek		
	mgr inż. Michał Molek		
	mgr inż. Michał Truty		
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY, PODŁUŻNY, WIDOK Z GÓRY	Nr rys. P/12.01	Skala: 1:50
	Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim	Czarny Dunajec, 06.2009 r.	