

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT BUDOWY: **Przebudowa placów postojowych przy Urzędzie Gminy
w m. Czarny Dunajec wraz z przebudową i rozbudową
odwodnienia.**

INWESTOR: **Gmina Czarny Dunajec
ul. J. Piłsudskiego 2
34-470 Czarny Dunajec**

**JEDNOSTKA
PROJEKTOWANIA:** **Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
mgr inż. Robert Duda
ul. M. Konopnickiej 11a, 34-436 Maniowy**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
mgr inż. Robert Duda	konstrukcyjno- budowlana	Nr ewid. 13/2001		12.2009
mgr inż. Piotr Wojtczyk	instalacje	MAP/0080/PW0S/03		12.2009
t. bud. Przemysław Pyzowski	-----	-----		12.2009

NUMERY EW. DZIAŁEK: **3770, 3636, 3747, 3748, 3750/3, 3749, 3751/1, 3750/1, 3750/2, 3742,
3755**

SPIS ZWARTOŚCI: **str. 2**

SPIS ZAWARTOŚCI:

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- | | |
|--|----------------|
| 1. Opis do projektu zagospodarowania terenu | |
| 2. Orientacja (rys. nr 1) | skala 1:10 000 |
| 3. Projekt zagospodarowania terenu (rys. nr 2) | skala 1:500 |

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

– przebudowa drogi

- | | |
|--|------------------|
| 1. Opis techniczny | |
| 2. Zbiórca plan uzbrojenia (rys. nr 3) | skala 1:500 |
| 3. Szczegół przebudowy (rys. nr 4) | skala 1:250 |
| 4. Profil projektowanej kanalizacji deszczowej (rys. nr 5) | skala 1:100/1000 |
| 5. Przekrój podłużny przez place postojowe (rys. nr 6) | skala 1:100/1000 |
| 6. Przekroje typowe (rys. nr 7) | skala 1:50 |
| 7. Przekrój poprzeczny (rys. nr 8) | skala 1:100 |

C. INFORMACJA BIOZ

D. DOKUMENTY, UZGODNIENIA

- Oświadczenie zgodnie z Art. 20 ust.4 Prawa Budowlanego
- Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych – AB.III.7131/102/2000
- Zaświadczenie MOIB z dn. 09.12.2008r.
- Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych – MOIB.OKK.7131/57/03
- Zaświadczenie MOIB z dn. 02.8.2009
- Warunki TP S.A. znak STTEERKU-3617/09/RP z dnia 05 listopada 2009r.
- Opinia ENION znak ZEK/RD6/ZS/AG/4033/w/09 z dnia 06.11.2009 r.
- Opinia PPK znak DT/2075/WBD/2009 z dnia 09.11.2009r.
- Uzgodnienie UG Czarny Dunajec znak GK.7332-139/09 z dnia 12.11.2009r.
- Wypis MPZP znak GK.7323-563/09 z dnia 12.11.2009r.
- Pismo ZDW znak ZDW/PW/2009/3089/DI-2/KO/957-621/5761 z dnia 17.11.2009r.
- Opinia nr 3-113/2009 PZUDP z dnia 01.12.2009r.

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT BUDOWY: **Przebudowa placów postojowych przy Urzędzie Gminy
w m. Czarny Dunajec wraz z przebudową i rozbudową
odwodnienia.**

INWESTOR: **Gmina Czarny Dunajec
ul. J. Piłsudskiego 2
34-470 Czarny Dunajec**

**JEDNOSTKA
PROJEKTOWANIA:** **Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
mgr inż. Robert Duda
ul. M. Konopnickiej 11a, 34-436 Maniowy**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
mgr inż. Robert Duda	konstrukcyjno- budowlana	Nr ewid. 13/2001		12.2009
mgr inż. Piotr Wojtczyk	instalacje	MAP/0080/PW0S/03		12.2009
t. bud. Przemysław Pyzowski	-----	-----		12.2009

Część opisowa projektu zagospodarowania terenu zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (DZ.U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1133) – § 8.2.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

wg § 8.2.1) – **Przedmiot inwestycji**, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów;

1. Przedmiot inwestycji.

Niniejsze opracowanie dotyczy przebudowy placów postojowych przy Urzędzie Gminy w miejscowości Czarny Dunajec wraz z odwodnieniem.

Zamierzenie budowlane obejmuje:

- Frezowanie nawierzchni bitumicznej, placów postojowych oraz rozbiórkę nawierzchni ul. Sienkiewicza w zakresie przekopów pod elementy odwodnienia,
- Rozbiórka krawężników i obrzeży,
- Przebudowa odwodnienia ul. Sienkiewicza, w tym:
 - rozbiórka studni rewizyjnych wraz z wpustami ulicznymi,
 - wykonanie nowych wpustów ulicznych i studni rewizyjnych,
 - wymiany istniejącego kanału Ø200 na kanał o średnicy Ø400,
- Przebudowa studni teletechnicznych, regulacja wysokościowa pokryw, zabezpieczenie kabli teletechnicznych rurami osłonowymi,
- Likwidacja 3 słupów oświetleniowych, zlokalizowanych na terenie istniejącego placu, przy budynku Ochotniczej Straży Pożarnej,
- Przebudowa ogrodzenia zlokalizowanego pomiędzy placem postojowym (działka nr ewid. 3751/1) a posesją nr ewid. 3755, rozbiórka ogrodzenia od strony ul. Sienkiewicza – długość ogrodzenia $L=26\text{m}$,
- Likwidacja istniejących nieczynnych zbiorników na nieczystości bytowe na terenie placu postojowego przy budynku Urzędu Gminy,
- Ułożenie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm, ułożenie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm,
- Wykonanie podbudowy placów, chodników oraz odtworzenie podbudowy po przekopach,
- Wykonanie nawierzchni placów postojowych z betonowej kostki brukowej,
- Odtworzenie nawierzchni chodników z kostki betonowej brukowej,
- Odtworzenie jezdni ul. Sienkiewicza z masy mineralno – bitumicznej w miejscu przekopów.

2. Podstawa opracowania.

- umowa z Inwestorem,
- Ustawa o Droгах Publicznych, Ustawa Prawo Budowlane,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500, wykonana z pomiaru bezpośredniego,
- wizje lokalne i pomiary inwentaryzacyjne,
- przeprowadzone uzgodnienia branżowe,
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

wg § 8.2.2) – **Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu** z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w centrum miejscowości Czarny Dunajec, na terenie zurbanizowanym.

a) Place postojowe

Istniejące place postojowe usytuowane są pomiędzy budynkiem Urzędu Gminy a budynkiem Ochotniczej Straży Pożarnej. Od strony północno-wschodniej granicę placu wyznacza budynek Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej oraz ogrodzenie posesji nr

3755. Od strony zachodniej place postojowe ograniczone są przez skarpe oraz budynek magazynowo-usługowy. Zjazd do placów zlokalizowany jest z drogi wojewódzkiej 957 Białka – Nowy Targ, pomiędzy budynkiem UG Czarny Dunajec a budynkiem Ośrodka Gminnej Pomocy Społecznej i posiada nawierzchnię z betonowej kostki brukowej. Place postojowe pomiędzy budynkiem UG a OSP posiadają nawierzchnię bitumiczną. W przypadku miejsc postojowych usytuowanych wzdłuż ogrodzenia posesji nr 3755, nawierzchnie stanowi utwardzony grunt.

Na terenie istniejących placów postojowych przy budynku Urzędu Gminy znajdują się dwa nieczynne zbiorniki na nieczystości bytowe tzw. szamba o głębokości ok. 4,0m. Z uwagi na trudności w uzyskaniu informacji dotyczących powierzchni zajmowanych przez przedmiotowe szamba oraz ich stan techniczny dlatego też zakres rozbiórki i zabezpieczenia miejsca po zbiornikach zostanie określony podczas robót budowlanych. Przeprowadzono wizję terenową z przedstawicielem Zakładu Gospodarki Komunalnej z Czarnego Dunajca, na której wstępnie ustalono, iż istniejące zbiorniki należy zlikwidować poprzez rozebranie betonowej pokrywy, zagruzowanie zbiorników oraz przygotowanie podbudowy pod nawierzchnię. Na terenie miejsc postojowych znajduje się roślinność w postaci 4 sztuk drzew przewidzianych do wycinki.

Pomiędzy budynkiem OSP a ul. Sienkiewicza znajduje się plac o nawierzchni bitumicznej. Istniejący plac wykorzystywany jest jako przejazd do budynków gospodarczych zlokalizowanych na posesji ewid. nr 3744. W rejonie placu znajdują się 4 słupy oświetlenia ulicznego.

- b) Droga gminna ulica Sienkiewicza posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,0m ograniczoną krawężnikiem. Wzdłuż drogi gminnej zlokalizowane są budynki mieszkalne wraz z budynkami gospodarczymi oraz ogrodzenia. W ul. Sienkiewicza zlokalizowana jest sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, odcinek rowów krytych o dł. 48,0m, napowietrzna sieć energetyczna oraz teletechniczna.

Przebudowa istniejących miejsc postojowych wynika z konieczności uregulowania odwodnienia powierzchniowego oraz uporządkowania przestrzeni urbanistycznej.

Przebudowa odwodnienia ul. Sienkiewicza ma za zadanie poprawienia jakości środowiska poprzez zorganizowane odprowadzenie wód opadowych z drogi gminnej oraz projektowanych placów postojowych. Przebudowa istniejącego odcinka umożliwi rozbudowę sieć rowów krytych o następne odcinki bez konieczności ponownej ingerencji w istniejący odcinek.

wg § 8.2.3) – **Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu**, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zaopatrzeniem wodnym, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

4.1. Usytuowanie placów postojowych.

Place postojowe projektuje się wykonać w istniejącej lokalizacji. Dodatkowo projektuje się zorganizowanie miejsc postojowych na części istniejącego placu pomiędzy budynkiem OSP i ul. Sienkiewicza. Łącznie przewiduje się 66 miejsc postojowych dla samochodów osobowych w obrębie placów (w tym 3 dla osób niepełnosprawnych) oraz 7 miejsc w zatoce postojowej w pasie drogowym ul. Sienkiewicza.

4.2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni dla jezdni, chodników została przyjęta na podstawie przeprowadzonych:

- wizualnych ocen stanu nawierzchni (wraz z przedstawicielami Zamawiającego),
- uzgodnień z Zamawiającym.

Na podstawie powyższego dla wymiarowania konstrukcji nawierzchni przyjęto następujące parametry:

- grupa nośności podłoża – G2/G3,
- minimalna grubość ze względu na warunek mrozoodporności – 48 cm,
- minimalna grubość ze względu na warunek mrozoodporności dla ul. Sienkiewicza – 66 cm,

4.2.1 Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych

WARSTWA	GRUBOŚĆ
kostka betonowa brukowa	8 cm
drobny grys 2/4	3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 zagęszczonego mechanicznie	15cm
podbudowa z kruszywa naturalnego 0/63 zagęszczanego mechanicznie	12cm
warstwa mrozochronna z pospół	20cm
RAZEM	58 cm

4.2.2. Pełna konstrukcja nawierzchni jezdni – w miejscach przekopów – ul. Sienkiewicza

WARSTWA	GRUBOŚĆ
warstwa ścieralna z BA 0/12,8 asfalt DE80B	4 cm
warstwa wiążąca z BA 0/20 asfalt 35/50 wielorodzajowy	7 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 zagęszczonego mechanicznie	20 cm
warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0/63 zagęszczanego mechanicznie	35 cm
RAZEM	66 cm

4.2.3 Konstrukcja nawierzchni na chodnikach

WARSTWA	GRUBOŚĆ
kostka betonowa brukowa (na zjazdach – 8 cm)	8 cm
podsyпка piaskowa	3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie	10 cm
podbudowa z kruszywa naturalnego zagęszczonego mechanicznie	19 cm
RAZEM	40 cm

4.3. Sieci uzbrojenia terenu

4.3.1 Sieć energetyczna

Na terenie placów postojowych zlokalizowana jest podziemna sieć energetyczna – kabel energetyczny NN przebiegający na odcinku od słupa energetycznego przy drodze wojewódzkiej 957 Białka – Nowy Targ do istniejącego budynku OSP. Przewiduje się wykonania dodatkowego zabezpieczenia istniejącej sieci energetycznej rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT PS 120 na odcinku L=70,0m.

W ciągu drogi gminnej ul. Sienkiewicza znajduje się napowietrzna sieć energetyczna nie podlegająca przebudowie.

4.3.2 Sieć wodociągowa

W drodze gminnej ul Sienkiewicza znajduje się sieć kanalizacji wodociągowej nie wymagająca przebudowy. Projektuje się jedynie regulacje wysokościową pokrywy zaworu zlokalizowanego przed zjazdem z drogi gminnej do projektowanych placów postojowych.

4.3.3 Sieć gazowa

Brak elementów sieci gazowej w obrębie inwestycji – przebudowy miejsc parkingowych wraz z przebudową i rozbudową odwodnienia ul. Sienkiewicza.

4.3.4 Sieć kanalizacji sanitarnej

Na terenie placów postojowych przy budynku UG znajdują się nieczynne zbiorniki na nieczystości bytowe. Projektuje się ich likwidację, gdyż kanał odprowadzający nieczystości z budynku UG podłączony jest do istniejącej kanalizacji sanitarnej biegnącej wzdłuż południowej ściany budynku OSP a następnie do kanalizacji sanitarnej zlokalizowanej w drodze gminnej ul. Sienkiewicza.

4.3.5 Rowy kryte – element wyposażenia technicznego drogi

W zakresie elementu wyposażenia technicznego drogi – sieci rowów krytych (studzienki ściekowe z wpustami ulicznymi, studnie rewizyjne, kanały) planuje się wykonanie nowych odcinków rowów krytych w celu prawidłowego odwodnienia placów postojowych oraz drogi gminnej ul. Sienkiewicza. Projektuje się przebudowę istniejącego kanału deszczowego polegającą na wymianie istniejącego kanału Ø200 na Ø400 wraz z przebudową włączenia do kanalizacji deszczowej DW 957 Białka – Nowy Targ.

4.5. Ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie inwestycji

Rozbudowa placów postojowych wpłynie na gospodarkę zielenią jedynie bezpośrednio w jej bliskości. Wycince będą podlegały pojedyncze drzewa, wchodzące w zakres przewidywanych robót ziemnych przy przebudowie.

wg § 8.2.4) – **Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak [...], powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni oraz innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego [...];**

5. Zestawienie powierzchni w obrębie pasa drogowego:

Zestawienie powierzchni dla inwestycji:

- | | |
|--|----------|
| • teren objęty inwestycją | 0,46 ha, |
| • powierzchnia chodników | 0,03 ha, |
| • powierzchnia nawierzchni z kostki brukowej | 0,28 ha, |
| • odtworzenia nawierzchni z masy min. – bitum. | 0,15 ha. |

6. Rozbudowa drogi w zestawieniu z zapisami Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na terenie oznaczonych wg MPZP symbolem UMC (tereny usług i zabudowy mieszkalno-usługowej). Dla terenu drogi gminnej nie objęto oznaczeniem literowym. Zapisy MPZP dla powyższych terenów dopuszczają lokalizację urządzeń komunikacji – w tym dróg i infrastruktury technicznej związanych z ich funkcjonowaniem (np. elementy odwodnienia drogi).

wg § 8.2.5) – **Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;**

7. Dane dotyczące ochrony zabytków.

Na terenie przedmiotowej inwestycji nie stwierdzono występowania obiektów zabytkowych podlegających ustawowej ochronie i opiece nad zabytkami.

wg § 8.2.6) – **Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego;**

8. Dane dotyczące wpływu eksploatacji górniczej: – nie dotyczy.

wg § 8.2.7) – **Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów**

budowlanych i ich otoczenia z zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

9. Informacja dotycząca charakteru i cech istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Teren inwestycji jest obszarem zmodyfikowanym przez człowieka i przeznaczonym zgodnie z MPZP pod teren usług i zabudowy mieszkaniowo-usługowej wraz z infrastrukturą techniczną. Istotne oddziaływanie na środowisko będzie występowało w zakresie pasa drogowego oraz placów postojowych.

*wg § 8.2.8) – **Inne konieczne dane** wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;*

10. Sposób wykonywania robót

- a) roboty będą prowadzone zgodnie z aktualnymi przepisami BHP,
- b) w związku z prowadzonymi robotami budowlanymi, wykonawca zobowiązany będzie do zmniejszenia do minimum uciążliwości dla mieszkańców i terenów sąsiednich,
- c) odpady powstałe w miejscu budowy będą w pierwszej kolejności podlegały odzyskowi w miejscu powstania, a odpady nie wykorzystane będą przekazane osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym w celu ponownego wykorzystania lub będą wywiezione w wyznaczone miejsce składowania lub unieszkodliwienia.

11. Dane dotyczące podłoża gruntowego.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – § 7 pkt 1 c wykopy do głębokości 1,2m i nasypy do wysokości 3,0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji pierwszą kategorię geotechniczną.

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OBIEKT BUDOWY: **Przebudowa placów postojowych przy Urzędzie Gminy
w m. Czarny Dunajec wraz z przebudową i rozbudową
odwodnienia.**

INWESTOR: **Gmina Czarny Dunajec
ul. J. Piłsudskiego 2
34-470 Czarny Dunajec**

**JEDNOSTKA
PROJEKTOWANIA:** **Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
mgr inż. Robert Duda
ul. M. Konopnickiej 11a, 34-436 Maniowy**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
mgr inż. Robert Duda	konstrukcyjno- budowlana	Nr ewid. 13/2001		12.2009
mgr inż. Piotr Wojtczyk	instalacje	MAP/0080/PW0S/03		12.2009
t. bud. Przemysław Pyzowski	-----	-----		12.2009

Część opisowa projektu architektoniczno – budowlanego – branża DROGOWA zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (DZ.U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1133) – § 11.2.

OPIS TECHNICZNY do projektu architektoniczno – budowlanego

wg § 11.2.1) – **Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego** oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności kubaturę, zestawienie powierzchni, wysokość i długość;

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego

Niniejsze opracowanie dotyczy przebudowy placów postojowych przy Urzędzie Gminy w miejscowości Czarny Dunajec wraz z odwodnieniem.

Zamierzenie budowlane obejmuje:

- Frezowanie nawierzchni bitumicznej, placów postojowych oraz rozbiórkę nawierzchni ul. Sienkiewicza w zakresie przekopów pod elementy odwodnienia,
- Rozbiórka krawężników i obrzeży,
- Przebudowa odwodnienia ul. Sienkiewicza, w tym:
 - rozbiórka studni rewizyjnych wraz z wpustami ulicznymi,
 - wykonanie nowych wpustów ulicznych i studni rewizyjnych,
 - wymiany istniejącego kanału Ø200 na kanał o średnicy Ø400,
- Przebudowa studni teletechnicznych, regulacja wysokościowa pokryw, zabezpieczenie kabli teletechnicznych rurami osłonowymi,
- Likwidacja 3 słupów oświetleniowych, zlokalizowanych na terenie istniejącego placu, przy budynku Ochotniczej Straży Pożarnej,
- Przebudowa ogrodzenia zlokalizowanego pomiędzy placem postojowym (działka nr ewid. 3751/1) a posesją nr ewid. 3755, rozbiórka ogrodzenia od strony ul. Sienkiewicza – długość ogrodzenia L=26m,
- Likwidacja istniejących nieczynnych zbiorników na nieczystości bytowe na terenie placu postojowego przy budynku Urzędu Gminy,
- Ułożenie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm, ułożenie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm,
- Wykonanie podbudowy placów, chodników oraz odtworzenie podbudowy po przekopach,
- Wykonanie nawierzchni placów postojowych z betonowej kostki brukowej,
- Odtworzenie nawierzchni chodników z kostki betonowej brukowej,
- Odtworzenie jezdni ul. Sienkiewicza z masy mineralno – bitumicznej w miejscu przekopów.

wg § 11.2.2) – **Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego**, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 Prawa Budowlanego (zgodność z przepisami budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej;

2. Funkcja obiektu budowlanego

Istniejące place przy gminie wykorzystywane są jako miejsca postojowe przez pracowników oraz petentów UG Czarny Dunajec. Place postojowe wykorzystywane są również jako dojazd do budynku OSP oraz trasę wyjazdową pojazdów ratownictwa pożarowego. Plac zlokalizowany pomiędzy budynkiem OSP a ul. Sienkiewicza wykorzystywany jest jedynie jako dojazd do budynków gospodarczych zlokalizowanych na posesji ewid. nr 3744.

Po wykonaniu przebudowy placów postojowych, ich charakter i sposób użytkowania nie ulegnie zmianie.

Projekt rozbudowy DW 962 spełnia wymogi (jest zgodny) z wymaganymi przepisami:

- a) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
- b) Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z dnia 21 listopada 2003 r., z późn. zmianami);
- c) Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. O drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. Nr 204, poz. 2086 z dnia 24 sierpnia 2004 r., z późn. zmianami);
- d) Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity – Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z 2008 r. z późn. zmianami);
- e) Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573, z późn. zmianami);
- f) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

wg § 11.2.3) – Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, [...], rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, kategorię geotechniczną obiektu budowlanego, warunki i sposób jego posadowienia [...] w wypadku projektowania przebudowy, rozbudowy lub nadbudowy do opisu technicznego należy dołączyć ocenę techniczną obejmującą, w uzasadnionych wypadkach, także ocenę aktualnych warunków geologiczno – inżynierskich i stan posadowienia obiektu;

3. Konstrukcja nawierzchni

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – § 7 pkt l c wykopy do głębokości 1,2m i nasypy do wysokości 3,0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji pierwszą kategorię geotechniczną.

Na podstawie Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie określono grupę nośności podłoża G3. Sprawdzono również warunek mrozoodporności nawierzchni, który w rozważanym terenie decyduje o wymaganej grubości konstrukcji. Z warunku tego wynika, że:

- dla kategorii ruchu KR2, grupy nośności podłoża G3 oraz głębokości przemarzania $h_z=1,2m$: $H_{min}=0,55 \cdot h_z=0,55 \cdot 1,2m=0,66m$ – dla ul. Sienkiewicza
- dla kategorii ruchu KR1, grupy nośności podłoża G2 oraz głębokości przemarzania $h_z=1,2m$: $H_{min}=0,4 \cdot h_z=0,4 \cdot 1,2m=0,48m$ – dla ul. Sienkiewicza

czyli grubość wszystkich warstw konstrukcyjnych nie powinna być mniejsza niż 60cm.

3.1. Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych

WARSTWA	GRUBOŚĆ
kostka betonowa brukowa	8 cm
drobny grys 2/4	3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 zagęszczonego mechanicznie	15cm
podbudowa z kruszywa naturalnego 0/63 zagęszczonego mechanicznie	12cm
warstwa mrozochronna z pospóły	20cm
RAZEM	58 cm

3.2. Pełna konstrukcja nawierzchni jezdni – w miejscach przekopów – ul. Sienkiewicza

WARSTWA	GRUBOŚĆ
warstwa ścierna z BA 0/12,8 asfalt DE80B	4 cm
warstwa wiążąca z BA 0/20 asfalt 35/50 wielorodzajowy	7 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 zagęszczonego mechanicznie	20 cm
warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0/63 zagęszczanego mechanicznie	35 cm
RAZEM	66 cm

3.3. Konstrukcja nawierzchni na chodnikach

WARSTWA	GRUBOŚĆ
kostka betonowa brukowa (na zjazdach – 8 cm)	8 cm
podsyпка piaskowa	3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie	10 cm
podbudowa z kruszywa naturalnego zagęszczonego mechanicznie	19 cm
RAZEM	40 cm

wg § 11.2.4) – W stosunku do obiektu użyteczności publicznej [...] – sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich;

4. Sposób zapewnienia warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne.

Przebudowa placów postojowych nie przewiduje budowy nowych obiektów, dla których niezbędne jest spełnienie szczególnych warunków do korzystania przez osoby niepełnosprawne. Na terenie placów wyznaczono miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych. Ponadto projektuje się chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej a na przewidywanych wejściach na chodnik obniżenie krawężnika do 2 cm (co ułatwi ewentualny przejazd osoby niepełnosprawnej na wózku inwalidzkim).

wg § 11.2.5) – W stosunku do obiektu usługowego, produkcyjnego (lub technicznego - podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi;

5. Dane technologiczne obiektu usługowego, produkcyjnego – nie dotyczy branży drogowej

wg § 11.2.6) – W stosunku do obiektu budowlanego liniowego – rozwiązania budowlane i techniczne – instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczne – budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych;

6. Zastosowane rozwiązania budowlane i techniczne.

Przebudowa placów postojowych wraz z przebudową i rozbudową odwodnienia ul. Sienkiewicza będzie wymagała stosowania rozwiązań budowlanych takich jak:

- dla istniejących (przebudowywanych) i projektowanych rowów krytych przewiduje się stosowanie rur z tworzywa sztucznego, studni betonowych i z tworzywa sztucznego, wpustów żeliwnych – będących elementami rozwiązań systemowych, gotowych do montażu na budowie i posiadających odpowiednie atesty i pozwolenia,
- zabezpieczenie istniejącej sieci energetycznej NN rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT PS 120, posiadającymi odpowiednie atesty i pozwolenia

wg § 11.2.7) – Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych: sanitarnych, grzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych, gazowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych, piorunochronnych, a także sposób powiązania instalacji obiektu z sieciami zewnętrznymi i punkty pomiarowe, założenia przyjęte do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z uzasadnieniem doboru, rodzaju i wielkości urządzeń budowlanych;

7. Elementy sieci uzbrojenia technicznego nie związanego z drogą, a znajdujące się w zakresie projektowanych placów postojowych.

Przebudowa placów postojowych wymaga zabezpieczenia elementów sieci uzbrojenia technicznego nie związanego z drogą takich, jak:

- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna.

Oprócz zabezpieczenia przewiduje się także wykonanie robót regulacyjnych na elementach sieci (wierzchy studni rewizyjnych kanalizacyjnych i teletechnicznych, zawory wodociągowe) z dostosowaniem ich rzędnych wysokościowych do poziomów projektowanych nawierzchni.

wg § 11.2.8) – Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno – użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z obiektem;

8. Urządzenia (instalacje) techniczne związane z obiektem

Dla prawidłowego odwodnienia placów postojowych projektuje się sieć rowów krytych. Nawierzchnia placów oraz chodników będą miały nadane odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne umożliwiające spływ wód do wpustów ulicznych i studzienek ściekowych zlokalizowanych wzdłuż krawężnika lub w ciągu projektowanych ścieków z obniżonej kostki betonowej brukowej. Wpusty uliczne (klasa nośności D400, będą montowane na żelbetowych studzienkach ściekowych o średnicy Ø500 mm. Wody opadowe z tych studzienek odprowadzone będą przykanalikami do studni rewizyjnych i kanałów rowów krytych w ul. Sienkiewicza. Jeżeli w projekcie nie podano inaczej to przykanaliki do studzienek ściekowych projektuje się wykonać z rur PVC-U Ø160 mm SN8.

Kanały projektowane są z rur z tworzyw sztucznych – polipropylen SN8 – szczegółowa lokalizacja odpowiednich kanałów w opracowaniu graficznym. Studnie rewizyjne i inspekcyjne także przewidziano jako rozwiązania systemowe z polipropylenu lub żelbetu (wg opracowania graficznego).

Rów kryty włączony będzie do studni rewizyjnej kanalizacji deszczowej w pasie drogi wojewódzkiej 957 Białka – Nowy Targ.

wg § 11.2.9) – Charakterystykę energetyczną obiektu budowlanego, z wyjątkiem obiektów wymienionych w art. 20 ust. 3 pkt. 2 Prawa Budowlanego, [...];

9. Charakterystyka energetyczna obiektu budowlanego – nie dotyczy projektu branży drogowej.

wg § 11.2.10) – Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

10. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na środowisko oraz zdrowie ludzi.

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków,

10.1 Zapotrzebowanie wody i sposób odprowadzenia ścieków.

Funkcjonowanie placów postojowych oraz elementów wyposażenia technicznego drogi z nią związanych nie wymaga zapotrzebowania w wodę.

W kwestii rozwiązania odprowadzenia ścieków z obszaru placów postojowych projektuje się elementy odwodnienia w postaci rowów krytych które zapewniają prawidłowe odwodnienie drogi i placów.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

10.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych.

Fakt przebudowy placów postojowych i ich ograniczonej pojemności nie wpłynie znacząco na zwiększenie natężenia ruchu pojazdów, przez co nie przewiduje się zwiększonej emisji zanieczyszczeń gazowych (emisji spalin) do atmosfery. Zastosowanie normatywnych pochyłeń oraz wymiana nawierzchni na placach wpłynie na zmniejszenie eksploatacji taboru samochodowego (min. płynniejsza jazda) co może wpłynąć na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń gazowych wprowadzonych do atmosfery. W związku z tym, że przebudowywane place postojowe nie zmieniają zajmowanego obszaru, zasięg rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń gazowych nie ulegnie znaczącej zmianie.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,

10.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.

Przy funkcjonowaniu placów postojowych wraz z ich wyposażeniem technicznym nie przewiduje się wytwarzania odpadów.

Odpady mogące powstać na etapie wykonywania robót budowlanych będą w pierwszej kolejności podlegały odzyskowi w miejscu powstania, a odpady nie wykorzystane będą przekazane osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym w celu ponownego wykorzystania lub będą wywiezione w wyznaczone miejsce składowania lub unieszkodliwienia.

d) emisji hałasu oraz wibracji, [...] i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

10.4 Emisja hałasu oraz wibracji.

Fakt przebudowy placów postojowych i ich ograniczonej pojemności nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu pojazdów, od którego zależy emisja hałasu oraz wibracji. Wykonanie równej nawierzchni wpłynie na płynniejszą jazdę minimalizując wibracje, a także powstający hałas (jazda po nierównościach jest źródłem powstawania wibracji i hałasu od taboru samochodowego). W związku z tym, że przebudowywane place postojowe nie zmieniają zajmowanego obszaru, zasięg rozprzestrzeniania się hałasu i wibracji nie ulegnie zmianie.

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe oraz podziemne,

10.5 Wpływ na elementy środowiska – drzewostan, glebę, wody.

Przebudowa placów postojowych w zakresie objętym opracowaniem nie będzie powodował istotnych zmian w okolicznym terenie. Projekt przewiduje wycinkę drzew w miejscach kolizji. Na terenie placów wyznaczono obszary zielone - trawniki.

oraz wykazać, że przyjęte w projekcie architektoniczno – budowlane rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami;

10.6 Wpływ na zdrowie ludzi, środowisko przyrodnicze i inne obiekty budowlane.

Prace budowlane podczas realizacji inwestycji należy wykonywać zgodnie z przepisami BHP i planem BIOZ. Dodatkowo w związku z prowadzonymi robotami budowlanymi, wykonawca zobowiązany będzie do zmniejszenia do minimum uciążliwości dla mieszkańców i terenów sąsiednich.

W związku z przebudową placów nie przewiduje się zwiększenia ich oddziaływania na środowisko naturalne w porównaniu do stanu obecnego. Przewiduje się wykonanie nowych

nawierzchni co usprawni ruch przez co można się spodziewać zmniejszonej emisji zanieczyszczeń gazowych do atmosfery, a także redukcję wibracji i emisji hałasu.

Projekt przewiduje usprawnienie i rozwiązanie problemu odwodnienia na całym terenie placów. Dla odwodnienia stosuje się systemy rowów krytych (wpusty uliczne, studzienki ściekowe i rewizyjne, kanały rurowe) które umożliwiają sprawne odprowadzenie wód. Części osadnikowe studzienek ściekowych będą wstępnie oczyszczają wody z zawiesiny ogólnej.

Projekt przebudowy placów nie ogranicza dostępności do drogi gminnej ul. Sienkiewicza oraz drogi wojewódzkiej 957 Białka – Nowy Targ (ul. Piłsudskiego).

<i>wg § 11.2.11) – Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach.</i>

11. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Projektowana przebudowa placów nie ogranicza nośności nawierzchni, ani szerokości jezdni dla poruszających się po niej pojazdów w tym pojazdów Straży Pożarnej. Dostępność z placów postojowych jest realizowana do wszystkich dróg do nich dochodzących (wojewódzka, gminna i wewnętrzna) co umożliwia dojazd jednostek ratowniczych.

C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT BUDOWY: **Przebudowa placów postojowych przy Urzędzie Gminy
w m. Czarny Dunajec wraz z przebudową i rozbudową
odwodnienia.**

INWESTOR: **Gmina Czarny Dunajec
ul. J. Piłsudskiego 2
34-470 Czarny Dunajec**

**JEDNOSTKA
PROJEKTOWANIA:** **Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
mgr inż. Robert Duda
ul. M. Konopnickiej 11a, 34-436 Maniowy**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS	DATA
mgr inż. Robert Duda	konstrukcyjno- budowlana	Nr ewid. 13/2001		12.2009
mgr inż. Piotr Wojczyk	instalacje	MAP/0080/PW0S/03		12.2009
t. bud. Przemysław Pyzowski	-----	-----		12.2009

a) Zakres robót:

- oznakowanie drogi gminnej i wojewódzkiej na czas prowadzonych robót,
- zdjęcie warstwy humusu,
- wykonanie elementów odwodnienia - odcinek rowu krytego,
- likwidacja istniejących nieczynnych zbiorników na nieczystości,
- wykonanie prac ziemnych (wykopy/nasypy), profilowanie i zagęszczanie podłoża,
- wykonanie warstw podbudowy pod nawierzchnię,
- wykonanie ścieku przed bramami wjazdowymi do OSP,
- wykonanie nawierzchni chodników z betonowej kostki brukowej ograniczonych krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z oporem oraz obrzeżem betonowym 8x30 cm,
- wykonanie nawierzchni placów postojowych,
- porządkowanie terenu prac.

b) Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- droga gminna i wojewódzka o nawierzchni bitumicznej,
- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna,
- okoliczne ogrodzenia, budynki mieszkalne i gospodarcze.

c) Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie:

- droga gminna, droga wojewódzka
- sieć energetyczna.

d) Wskazanie zagrożeń przewidywanych podczas realizacji robót budowlanych:

1. droga gminna i droga wojewódzka – zagrożenie od ruchu samochodowego,
2. sieć energetyczna - zagrożenie porażeniem prądem,

e) Sposób prowadzenia instruktażu pracowników:

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych każdy pracownik musi być wstępnie przeszkolony w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy na stanowisku roboczym.

f) Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom:

W ramach prowadzonych prac budowlanych należy przestrzegać stosownych i aktualnych przepisów dotyczących warunków i sposobów wykonywania określonych czynności, a także warunków i wymagań dotyczących stosowanego sprzętu, urządzeń i maszyn. Należy też stosować odpowiedni nadzór nad prowadzonymi pracami.

- I. każdy pracownik musi być wstępnie przeszkolony w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy na stanowisku roboczym,
- II. na budowie należy stosować strój ochronny,
- III. prace pomiarowe, obmiarowe i wykonawcze prowadzone bezpośrednio na, lub w pobliżu czynnych dróg i linii kolejowych wymagają właściwych oznaczeń i zabezpieczeń,
- IV. maszyny i urządzenia muszą być sprawne,
- V. należy przestrzegać instrukcji obsługi maszyn i sprzętu,
- VI. obsługą maszyn i urządzeń mogą się zajmować pracownicy posiadający stosowne uprawnienia,
- VII. ruch pojazdów na budowie powinien się odbywać w ustalony sposób i w miejscach określonych w technologii prac,
- VIII. prace prowadzone w pobliżu urządzeń naziemnych i podziemnych, a szczególnie linii elektrycznych, gazowych, przewodów pod ciśnieniem, należy prowadzić ze szczególną ostrożnością w sposób określony w stosownych przepisach,
- IX. należy przestrzegać wymogów dotyczących prowadzenia robót ziemnych, ze szczególnym uwzględnieniem wykopów,
- X. roboty ciesielskie, zbrojarskie, betonowanie, spawalnicze, rozbiórkowe, prace na rusztowaniach należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP,
- XI. na budowie powinny być zorganizowane punkty pierwszej pomocy.

DOKUMENTY, UZGODNIENIA

OŚWIADCZENIE

Na podst. Art. 20 ust.4 Prawa Budowlanego (tekst jednolity Dz.U. Nr 156 poz. 1118 z 2006r z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany:

„Przebudowa placów postojowych przy Urzędzie Gminy w m. Czarny Dunajec wraz z przebudową i rozbudową odwodnienia.”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
mgr inż. Robert Duda	konstrukcyjno-budowlana	Nr ewid. 13/2001	
mgr inż. Piotr Wojtczyk	instalacje	MAP/0080/PWOS/03	