

Zamierzenie
budowlane:

**Budowa tymczasowego mostu objazdowego na potoku
"Bystry" w miejscowości Ratułów w ciągu drogi gminnej "Za
Wodę"**

Adres obiektu:

**województwo – małopolskie, powiat nowotarski,
gmina Czarny Dunajec, 34-407 Ratułów**

Rodzaj projektu:

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA



Inwestor:

**Gmina Czarny Dunajec, ul. Piłsudskiego 2,
34-470 Czarny Dunajec**

Dz. ew. nr

10991/1, 7440, 11124/1

obręb Ratułów jedn. ewid. Czarny Dunajec

Funkcja	Tytuł, Imię i Nazwisko Projektanta	Specjalność	Nr uprawnień:	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Chmielowski	mostowa	6/2003	08.2014	
Opracował	mgr inż. Tomasz Orawiec	-	-	08.2014	

Mgr inż. Paweł Chmielowski
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 6/2003

Egz. Nr.....

Spis zawartości

I Opis techniczny do projektu budowlanego

1	OPIS TECHNICZNY	3
1.1	Dane ogólne	3
1.1.1	Przedmiot opracowania	3
1.1.2	Podstawa opracowania	3
1.1.3	Materiały wyjściowe	3
1.2	Przeznaczenie i program użytkowy	4
1.2.1	Cel i zakładany efekt inwestycji	4
1.3	Podstawowe dane techniczne	4
1.3.1	Opis stanu istniejącego	4
1.3.2	Warunki terenowe	4
1.4	Rozwiązania architektoniczno budowlane	4
1.4.1	Dane ogólne	4
1.4.2	Parametry geometryczne	4
1.4.3	Nawiązanie geodezyjne	5
1.4.4	Funkcja obiektu	5
1.4.5	Forma obiektu i powiązanie z istniejącym terenem	5
1.4.6	Uzasadnienie przyjętego rozwiązania	5
1.5	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE	5
1.5.1	Opis ogólny	5
1.5.2	Opis elementów konstrukcyjnych	5
1.5.3	Wpływy eksploatacji górniczej	5
1.6	Podstawowe informacje o sposobie wznoszenia obiektu	6
1.7	Wpływ inwestycji na środowisko	6
1.8	Dyspozycje dla Wykonawcy	6

1 OPIS TECHNICZNY

1.1 DANE OGÓLNE

1.1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest uproszczona dokumentacja techniczna budowy tymczasowego mostu objazdowego na czas 120 dni w miejscowości Ratulów dz. ewid. nr **10991/1, 7440, 11124/1** w związku z realizacją inwestycji: „*Odbudowa mostu w ciągu drogi gminnej "Za Wodę" na potoku "Bystry" (km. potoku 6+550) w miejscowości Ratulów wraz z dojazdami.*”

Zgodnie z art. 29 ustawy „Prawo budowlane” z dnia 07 lipca 1994r.(tekst jednolity Dz.U.2010 Nr 243, poz. 1623) obiekt nie wymaga uzyskania Pozwolenia Na Budowę. Obiekt mostowy podlega rozbiórze w okresie 120 dni od daty rozpoczęcia robót budowlanych.

1.1.2 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest umowa nr **RB-12-9-1/2014** zawarta z Inwestorem.

1.1.3 Materiały wyjściowe

- Ustawa „Prawo budowlane” z dnia 07 lipca 1994r.(tekst jednolity Dz.U.2010 Nr 243, poz. 1623)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.) z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie nr 735 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000r.) z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 130, poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 0, poz. 462)
- PN-85/S-10030 - Obiekty mostowe. Obciążenia.
- PN-91/S-10042 - Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- PN-83/B-03010 - Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.

Obiekt spełnia wymagania techniczne i formalne zgodnie z obowiązującym stanem prawnym na dzień jego opracowania.

1.2 PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY

1.2.1 Cel i zakładany efekt inwestycji

Celem inwestycji jest zapewnienie ciągłości ruchu w związku z realizacją inwestycji:
„Odbudowa mostu w ciągu drogi gminnej „Za Wodę” na potoku „Bystry” (km. potoku 6+550) w miejscowości Ratułów wraz z dojazdami.”

W ramach inwestycji projektuje się:

- Budowę tymczasowego mostu objazdowego na okres 120 dni

1.3 PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE

1.3.1 Opis stanu istniejącego

Koryto ciek w miejscu planowanej inwestycji ma charakter zwarty. Nie zlokalizowano uzbrojenia terenu kolidującego z wykonaniem podpór.

1.3.2 Warunki terenowe

Teren nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków

Teren nie jest objęty wpływami eksploatacji górniczej

Nieruchomości objęte planowanym zamierzeniem inwestycyjnym położone są na terenie gminy Czarny Dunajec zajmując działki o nr. ewid. **10991/1, 7440, 11124/1.**

1.4 ROZWIĄZANIA ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANE

1.4.1 Dane ogólne

Zakłada się budowę tymczasowego mostu objazdowego składanego typu DMS65.

1.4.2 Parametry geometryczne

Światło poziome prostopadle do osi przeszkody	Spoz=minimum 12,00m
Szerokości użytkowe	3,00m (jezdni)
Całkowita długość:	23,00m
Rozpiętość teoretyczna	7,25m+14,30m

1.4.3 Nawiązanie geodezyjne

Współrzędne potrzebne do wytyczenia obiektu podano w części rysunkowej opracowania.

1.4.4 Funkcja obiektu

Podstawową funkcją obiektu jest zapewnienie ciągłości ruchu pojazdów oraz pieszych na czas 120 dni w związku z realizacją inwestycji „Odbudowa mostu w ciągu drogi gminnej *„Za Wodę”* na potoku *„Bystry”* (km. potoku 6+550) w miejscowości Ratulów wraz z dojazdami.”

1.4.5 Forma obiektu i powiązanie z istniejącym terenem

Projektowany tymczasowy układ dostosowano do istniejącego układu drogowego na dojazdach zapewniając płynne powiązanie z istniejącym zagospodarowaniem terenu.

1.4.6 Uzasadnienie przyjętego rozwiązania

Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne (konstrukcja stalowo- drewniana) jest korzystna z punktu ekonomicznego, dając zarazem możliwość szybkiego wykonania oraz rozbiórki konstrukcji obiektu.

1.5 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

1.5.1 Opis ogólny

Obiekt projektuje się jako dwuprzęsłowy. Całkowita długość obiektu wynosi 23,00m.

1.5.2 Opis elementów konstrukcyjnych

Konstrukcja nośna

Konstrukcję niosącą stanowią dźwigary stalowe IPN 550. Na dźwigarach montuje się pomost o konstrukcji drewnianej. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

Podpory

Funkcję podpór obiektu pełnią jarzma drewniane posadowione na tymczasowych ławach betonowych. Dopuszcza się zastosowanie rozwiązania konstrukcji podpór w formie rur stalowych wbijanych w grunt zwieńczonych oczepem

1.5.3 Wpływy eksploatacji górniczej

Rejon w którym zlokalizowany jest projektowany obiekt nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

1.6 PODSTAWOWE INFORMACJE O SPOSOBIE WZNOSZENIA OBIEKTU

- Oznakowanie tymczasowe robót
- Roboty ziemne (ręczne i mechaniczne) pod projektowany obiekt
- Budowa tymczasowego mostu objazdowego
- Roboty rozbiórkowe i demontażowe
- Roboty wykończeniowe i porządkowe

1.7 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Ze względu na tymczasowy charakter budowli (**obiekt mostowy podlega rozbiórce w okresie do 120 dni od dnia rozpoczęcia robót budowlanych**) obiekt nie kwalifikuje się do inwestycji mogących negatywnie oddziaływać na środowisko.

1.8 DYSPOZYCJE DLA WYKONAWCY

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest do:

- Wykonania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Ogrózenia i zabezpieczenia terenu budowy przed osobami bezpośrednio niezatrudnionymi na budowie

Opracował:

mgr inż. Paweł Chmielowski

mgr inż. Tomasz Orawiec