

Nasz znak: OŚ.7021.35.2014

Czarny Dunajec, 9.04.2014 r.

"FRANTZ"
Maciej Suchowian
ul. Króle 4
34-500 Zakopane

**Warunki techniczne wykonania wymiany sieci wodociągowej przy ul. Kolejowej
oraz przy ul. Józefa Piłsudskiego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 957 w Czarnym Dunajcu.**

Sieć wodociągowa

1. Wymianę sieci wodociągowej zaprojektować z rur PE100 PN16, SDR 11, DN 110 x 10 mm
2. Zachować minimalne odległości od innych elementów uzbrojenia podziemnego.
3. Głębokość posadowienia przyjąć 1,80 m.
4. Uzbrojenie sieci łączyć na połączenia kołnierzowe.
5. Przejścia przez jezdnie wykonać w rurach ochronnych z wykorzystaniem płóz lub łańcuchów zamknięcia rur osłonowych manszetami [Integra]. Przejścia zabezpieczyć zasuwami odcinającymi.
6. Przejścia rurociągów przyłączy wodociągowych do granicy działki, pod jezdniami rurze ochronnej. Zasuwę odcinającą wykonać w chodniku.

Armatura na sieci

1. Zasuwę o konstrukcji bezgniazdowej kołnierzowej z miękkim wyścieleniem,
 - z żeliwa sferoidalnego min. GG40 zabezpieczone antykorozyjnie żywicą epoksydową lub emalią grubości warstwy min. 250 µm na zewnątrz i od wewnątrz,
 - na ciśnienie PN16 (1.6 MPa),
 - klin z żeliwa sferoidalnego obustronnie (od wewnątrz i na zewnątrz) pokryty powłoką EPDM,
 - Uszczelka na połączeniu z korpusem zabezpieczona przed wysunięciem.

Hydranty

Na przewodach wodociągowych należy stosować hydranty nadziemne (koloru czerwonego) o średnicy 80 mm z samoczynnym odwodnieniem, podwójnym zamknięciem na ciśnienie PN 16 (1.6 MPa) montowane wraz z zasuwą odcinającą.

Hydranty należy rozmieszczać :

- W odległościach co 150 m
- Na końcówce przewodu za ostatnim przyłączem
- Zasuwę odcinającą powinna się znajdować min 1 m od kolumny hydrantowej

Hydrant powinien posiadać:

1. Aktualny atest PHZ dopuszczający do kontaktu z wodą pitną,
2. Wymagane jest świadectwo dopuszczenia wyrobu do użytkowania w ochronie ppoż. przez Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpowodziowej w Józefowie k/Warszawy.

Próba szczelności, dezynfekcja i płukanie przewodów

Próbe szczelności należy przeprowadzić zgodnie z aktualną normą.

Po uzyskaniu pozytywnej próby szczelności i zasypaniu przewodów należy wykonać dezynfekcję przewodów roztworem podchlorynu sodu.

Po 48 godz. poddać rurociąg intensywnemu pukaniu wodą z prędkością 1 m/s w ilości 5-krotnej objętości płukanego odcinka dla sieci do DN 200 mm.

W projekcie należy podać miejsce poboru wody do płukania i miejsce zrzutu wód po płukaniu sieci wodociągowej. Zabrania się zrzutu wód po płukaniu sieci wodociągowej do kanalizacji deszczowej.

WÓJT
Józef Babicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a pokój nr 37



ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA
MAŁOPOLSKIEGO

Nowy Sącz, dnia 30 czerwca 2014r.

ZDW/PW/2014/957/ 853 /RDWNS/SS
RDWNS-651- 957 - 48/14

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2013r. poz. 260 z późniejszymi zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2013r. poz. 267 z późniejszymi zmianami), § 1 i 2 Uchwały nr 362/10 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 30 marca 2010r. w sprawie upoważnienia Kierowników Rejonów Dróg Wojewódzkich Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie oraz ich zastępców do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Województwa Małopolskiego, a w szczególności do wydawania decyzji administracyjnych, postanowień i zaświadczeń oraz uzgodnień, po rozpatrzeniu wniosku: Urzędu Gminy w Czarnym Dunajcu, ul. Piłsudskiego 2, 34-470 Czarny Dunajec, w imieniu której występuje „FRANTZ” Maciej Tomasz Suchowian ul. Króle, 34-500 Zakopane,

wyrażam zgodę

na przebudowę istniejącej sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 957 relacji: Białka – Zawoja – Jabłonka – Czarny Dunajec – Nowy Targ (działki ewid. nr 3770 i nr 3771) w miejscowości Czarny Dunajec:

1. Przekroczenie drogi wojewódzkiej metodą przewiertu lub przepychu w niżej wymienionych miejscach:

- odc. 140 w km 0+170,
- odc. 140 w km 0+327,

2. Przejście podłużne rurociągiem PE o średnicy 110 mm w pasie drogowym (chodniku) - odc. 140 od km 0+170 do km 0+327 i odc. 140 km 0+415 do 0+637 zgodnie z załącznikiem mapowym stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji na niżej podanych warunkach:

- przebudować sieć wodociagową bez naruszenia istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej,
- przekroczenie drogi wojewódzkiej należy realizować metodą przewiertu lub przepychu prostopadle do osi jezdni w stalowej rurze ochronnej na głębokości min. 1,5m poniżej niwelety drogi i min. 0,6m poniżej dna rowu licząc od wierzchu rury ochronnej,
- głębokość posadowienia rurociągu w chodniku należy wykonać zgodnie z przedłożonymi profilami,
- po wykonaniu wymiany sieci wodociągowej rozkopany chodnik odbudować na całej długości i szerokości (pod nadzorem inspektora nadzoru Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nowym Sączu) zgodnie z warunkami technicznymi:

1. chodnik z kostki betonowej:

- dolna warstwa podbudowy – min. 25 cm,
- górna warstwa podbudowy – min. 15 cm,

- kostka brukowa wibroprasowana gr. 6 cm (na wjazdach 8 cm) z wymianą ławy krawężnikowej, krawężników (odkrycie krawężnika wzdłuż chodnika 12cm, a na wjazdach max. 2 cm) i obrzeży (z nowego materiału),
2. chodnik bitumiczny:
- dolna warstwa podbudowy - min. 25 cm,
 - górna warstwa podbudowy min. 15 cm,
 - kostka brukowa wibroprasowana gr. 6 cm (na wjazdach gr. 8 cm) z wymianą ławy krawężnikowej, krawężników (odkrycie krawężnika wzdłuż chodnika 12cm, a na wjazdach max. 2 cm) i obrzeży (z nowego materiału),
 - należy przedłożyć badania laboratoryjne drogowe potwierdzające prawidłowe zagęszczenie i nośność gruntu na zasypie,
 - z uwagi na głębokie wykopy i możliwe pęknięcia oraz odkształcenia nawierzchni jezdni, chodników, poboczy, rowów – gwarancja za wady fizyczne robót odtworzeniowych w pasie drogowym wynosi 5 lat licząc od daty odbioru końcowego,
 - w pasie drogowym zabrania się umieszczania jakichkolwiek urządzeń związanych z przebudowywanym wodociągiem (skrzynki, zasuw, hydranty itp.). Urządzenia te należy zlokalizować w odległości min. 2,00 m poza pasem drogowym,
 - w przypadku uszkodzenia urządzeń zlokalizowanych w pasie drogowym całkowitą odpowiedzialność cywilną wobec osób trzecich z tytułu szkód będzie ponosić wykonawca robót,
 - należy wykonać w/w inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami).

UZASADNIENIE

Do tutejszego Rejonu wpłynął wniosek: Urzędu Gminy w Czarnym Dunajcu, ul. Piłsudskiego 2, 34-470 Czarny Dunajec, . w imieniu której występuje „FRANTZ” Maciej Tomasz Suchowian zam. ul. Króle, 34-500 Zakopane, na przebudowę istniejącej sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 957 relacji: Białka – Zawoja – Jabłonka – Czarny Dunajec – Nowy Targ (działki ewid. nr 3770 i nr 3771), dołączając projekt zagospodarowania terenu z zaznaczeniem szczegółowej lokalizacji.

Zgodnie z § 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 260 z późniejszymi zmianami) po wnikliwym przeanalizowaniu materiałów uzgodniono przebudowę sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej jak na załączonym planie sytuacyjnym. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez Stronę wnioskującą w/w warunków.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie wniesione za pośrednictwem Zarządu Województwa Małopolskiego – Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nowym Sączu, ul. Kilińskiego 70, 33 – 300 Nowy Sącz, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Uwagi

- przed przystąpieniem do realizacji powyższej inwestycji należy uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia do właściwego organu,
- należy opracować projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej. Projekt należy zaopiniować:
w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Krakowie ul. Mogilska 109,
zatwierdzić: w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56,
- niniejsza decyzja **n i e** jest zezwoleniem na rozpoczęcie robót i zajęcie pasa drogowego. Przed rozpoczęciem robót należy wystąpić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nowym Sączu o wydanie decyzji na prowadzenie robót w pasie drogowym i umieszczenie w nim urządzeń zgodnie z art. 40 ust. 2 pkt.2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2013r. poz. 260 z późniejszymi zmianami).

Otrzymują:

1. „FRANTZ” Maciej Tomasz Suchowian
ul. Króle, 34-500 Zakopane,
2. Obwód Drogowy w Lasku
3. a/a (sprawę prowadzi inż. Stanisława Skoczeń tel. 18 414 04 64)

Z UPOWAŻNIENIA ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO


inż. Anna Pomietto
Zast. Kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nowym Sączu