

oś DP nr K1651
km. 11+250,00



DP nr K1651

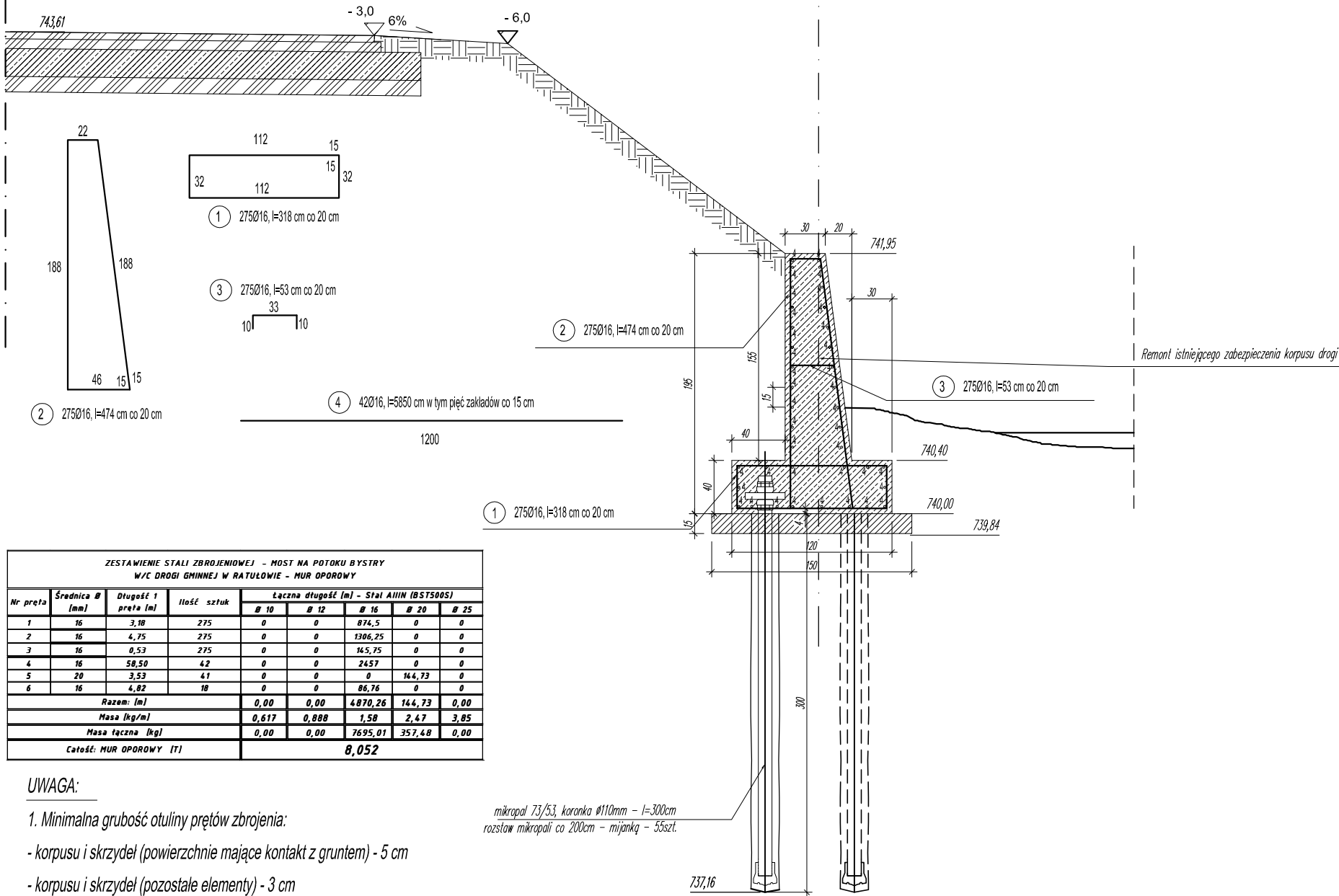


CZARNY DUNAJEC
droga powiatowa

WIDOK Z BOKU KONSTRUKCJI MOSTU
SKALA 1:50

oś podpory nr 1
km. 0+003,56

Odbudowa mostu w/c drogi gminnej – "koło Ciężczaka"
przez potok Bystry w m. Ratułów
Przekrój poprzeczny – Skala 1:50



ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ - MOST NA POTOKU BYSTRY W/C DROGI GMINNEJ W RATUŁOWIE - MUR OPOROWY								
Nr pręta	Średnica Ø [mm]	Długość 1 pręta [m]	Ilość sztuk	Łączna długość [m] - Stal AIIIIN (BST500S)				
				Ø 10	Ø 12	Ø 16	Ø 20	Ø 25
1	16	3,18	275	0	0	874,5	0	0
2	16	4,75	275	0	0	1306,25	0	0
3	16	0,53	275	0	0	145,75	0	0
4	16	58,50	42	0	0	2457	0	0
5	20	3,53	41	0	0	0	144,73	0
6	16	4,82	18	0	0	86,76	0	0
Razem: [m]				0,00	0,00	4870,26	144,73	0,00
Masa [kg/m]				0,617	0,888	1,58	2,47	3,85
Masa łączna [kg]				0,00	0,00	7695,01	357,48	0,00
Całość: MUR OPOROWY (T)				8,052				

UWAGA:

1. Minimalna grubość otuliny prętów zbrojenia:

- korpusu i skrzydeł (powierzchnie mające kontakt z gruntem) - 5 cm

- korpusu i skrzydeł (pozostałe elementy) - 3 cm

- dla zbrojenia muru oporowego - 4 cm

2. Średnice prętów podano w mm - pozostałe wymiary w cm

3. Rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją

4. Łączenie prętów wg. PN-91/S-10042 - "Obiekty mostowe."

Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone - Projektowanie"

Beton - PODPÓR:	B35 (C30/37)	V= 62,00 m3
Stal zbrojeniowa:	BST500S	G= 8 052 kg
Beton chudy pod ławą fundam.:	B15 (C10/15)	V= 12.60 m3

Odbudowa mostu na potoku Bystry "KOŁO CIĘŻCZAKA" w/c drogi gminnej					
Branża:	Adres obiektu budowlanego: RATUŁÓW			Część:	
MOSTOWA	Gmina: CZARNY DUNAJEC	Powiat: NOWOTARSKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE	PROJEKT WYKONAWCZY	
Funkcja:	Imię, Nazwisko:			Uprawnienia:	
OPRACOWAŁ	mgr. inż. Michał Truty			nr ewid: MAP/0200/P00M/09 upr. projektowe bez ograniczeń	
Sprawdzający:				nr ewid:	
Asystent proj.					
Nazwa rysunku:	GEOMETRIA I ZBROJENIE MURU OPOROWEGO			Nr rys.	Skala:
			9	1:25	
			Nowy Targ, 06.2015 r.		