

# **PROJEKT WYKONAWCZY**      **TOM II**

## **BRANŻA DROGOWA**

**PROJEKT** : Budowa skoczni narciarskich HS16 i HS30 w Chochołowie

**LOKALIZACJA** : Chochółów, gmina Czarny Dunajec,  
działki nr: 7767/1, 7767/2, 7768/3, 7769/2, 7766/1, 7766/2,  
7764/4, 7764/1, 7763/2, 7768/4, 7769/1 obręb Chochółów

**INWESTOR** : Gmina Czarny Dunajec  
ul. Józefa Piłsudskiego 2, 34-470 Czarny Dunajec

**OPRACOWANIE** : CADO Pracownia Projektowa  
ul. Młyńska 74/2, 43-300 Bielsko-Biała

projektant:  
mgr inż. Marcin Maślerz  
upr. bud. MAP/0285/POOD/12, spec. drogowa

sprawdzający:  
mgr inż. Piotr Wykurz  
upr. bud. MAP/0040/PWOD/12, spec. drogowa

marzec 2017

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane oświadczamy, że Projekt Wykonawczy pod nazwą:

**Budowa skoczni narciarskich HS16 i HS30 w Chochołowie,  
Zlokalizowanych w Chochołowie, gmina Czarny Dunajec, na działkach  
nr: 7767/1, 7767/2, 7768/3, 7769/2, 7766/1, 7766/2, 7764/4, 7764/1, 7763/2, 7768/4, 7769/1 obręb  
Chochołów**

### W BRANŻY DROGOWEJ

**Inwestor:**

**Gmina Czarny Dunajec  
ul. Józefa Piłsudskiego 2, 34-470 Czarny Dunajec**

Został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant		mgr inż. Marcin Maślerz  upr. bud. MAP/0285/POOD/12, spec. drogowa
Sprawdzający		mgr inż. Piotr Wykurz  upr. bud. MAP/0040/PWOD/12, spec. drogowa

marzec 2017

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

### **I. OPIS TECHNICZNY**

#### **SPIS TREŚCI:**

<b>1. PRZEDMIOT I CEL PROJEKTU.....</b>	<b>4</b>
<b>2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
<b>3. ZAKRES OPRACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
<b>4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>	<b>4</b>
<b>5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....</b>	<b>5</b>
5.1. PARAMETRY TECHNICZNE .....	5
5.2. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE .....	5
5.3. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE .....	5
5.4. ODWODNIENIE .....	6
5.5. PRZEKROJE POPRZECZNE .....	6
<b>6. ROBOTY ZIEMNE.....</b>	<b>6</b>
<b>7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....</b>	<b>7</b>
7.1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PLACU MANEWROWEGO I BEZPIECZNIKA.....	7
7.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU .....	7
7.3. NAWIERZCHNIA POBOCZA .....	7
<b>8. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW I ROBÓT .....</b>	<b>8</b>
<b>9. UPRAWNIENIA I IZBY .....</b>	<b>9</b>

### **II. RYSUNKI**

1. Projekt Zagospodarowania Terenu – (rys. nr 1)
2. Przekroje typowe (rys. nr 2)
3. Plan warstwowy (rys. nr 3)

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. PRZEDMIOT I CEL PROJEKTU**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej w ramach opracowania pn. „Budowa skoczni narciarskich HS16 i HS30 w Chocholowie”. Celem projektu jest uzyskanie odpowiednich decyzji administracyjnych umożliwiających realizację przedmiotowego zadania.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dn. 14 maja 1999 roku, poz. 430.
2. Aktualizowany podkładu sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500.
3. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Politechnika Gdańska, 2012r.
4. Opinia geotechniczna sporządzona przez Pracownię Geologiczno – projektową SoilGeo, oś. Szufłów 20a, 34-400 Nowy Targ.

### **3. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakres opracowania obejmuje:

- Budowę zjazdu,
- Budowę placu manewrowego.

### **4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Teren inwestycji położony jest na wzniesieniu po zachodniej stronie rzeki Czarny Dunajec. W stanie obecnym jest niezagospodarowany. Dojazd odbywa się zjazdem od strony drogi wojewódzkiej nr 958. Przedmiotowy zjazd zostanie przebudowany w ramach odrębnej inwestycji. Niniejsze opracowanie uwzględnia powiązanie sytuacyjno – wysokościowe z elementami tego zjazdu.

## 5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Głównym celem niniejszego opracowania jest budowa placu manewrowego oraz miejsc postojowych w rejonie projektowanej skoczni narciarskiej oraz powiązanie go z projektowanym wg odrębnego opracowania zjazdem. Ponadto zaprojektowano wpusty deszczowe służące odwodnieniu placu manewrowego.

### 5.1. PARAMETRY TECHNICZNE

Projektowane parametry techniczne placu manewrowego:

- Podłoże – G2
- Kategoria ruchu – KR3.

### 5.2. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Projektowany plac manewrowy został powiązany wysokościowo z wyjściami z budynku zlokalizowanego po zachodniej stronie placu. Rzędna wyjść wynosi 780,00 m.n.p.m. Kształt placu został dostosowany do projektowanego zagospodarowania i granic nieruchomości. Po południowej stronie zaprojektowano 5 miejsc postojowych dla samochodów osobowych, w tym jedno miejsce dla osób niepełnosprawnych. Wokół placu zaprojektowano bezpiecznik o szerokości 0,5m. Od strony wschodniej plac zostanie ograniczony bramą wjazdową.

Pomiędzy bramą, a projektowanym wg odrębnego opracowania zjazdem zaprojektowano połączenie o długości około 23m. Projektuje się jezdnię o szerokości minimum 3,0m i obustronne pobocza o szerokości 1,5m.

### 5.3. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Projektowany plac manewrowy został dostosowany wysokościowo do rzędnej budynku. Otaczający teren w tym obszarze charakteryzuje się niewielkimi różnicami terenu, zbliżonymi do wyjściowej rzędnej, stąd plac nie wymaga dużych pochyleń.

Projektowany odcinek zjazdu został powiązany wysokościowo z rzędną placu w rejonie bramy wjazdowej oraz z rzędną projektowanego osobnym opracowaniem zjazdu.

## 5.4. ODWODNIENIE

Prawidłowe odwodnienie zostanie zapewnione przede wszystkim poprzez nadanie prawidłowych spadków podłużnych i poprzecznych projektowanych elementów.

Woda deszczowa z placu manewrowego zostanie odprowadzona do projektowanych wpustów deszczowych w rejonie bramy wjazdowej, a z nich skierowana do projektowanej studni chłonnej.

Projektowany odcinek zjazdu będzie odwadniany bezpośrednio na teren. Woda opadowa zostanie zagospodarowana na terenie Inwestora.

## 5.5. PRZEKROJE POPRZECZNE

Projektowany plac manewrowy z kostki betonowej zostanie ograniczony krawężnikiem betonowym 20x30 o odsłonięciu 12cm, za którym zlokalizowano bezpiecznik z kostki betonowej o szerokości 0,5m.

Na dojazdach, przejściach i przejazdach zaprojektowano krawężnik betonowy 20x30 o odsłonięciu 2cm. Miejsca postojowe zostaną wyznaczone kostką innego koloru.

W zakresie zjazdu pochylenie poprzeczne wynosi 2% w stronę rzeki Czarny Dunajec. Pobocze prawe ma pochylenie 8% w stronę rzeki, lewe zgodne z pochyleniem jezdni.

Skarpy o pochyleniu 1:1,5.

## 6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02202:98.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren. Przewidziane do rozebrania istniejące nawierzchnie bitumiczne należy zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach.

## 7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, w związku z możliwym sporadycznym parkowaniem i przejazdem pojazdów ciężkich przyjęto kategorię ruchu placu KR3.

Kategoria ruchu w nawiązaniu do odrębnego opracowania wynosi KR1.

Na podstawie odwiertów geologicznych, w przedmiotowym rejonie do głębokości 0,8m p. p. t. występuje grunt G4, głębiej grunt G2.

W związku z powyższym oraz w celu zapewnienia warunku mrozoodporności konstrukcji nawierzchni zaprojektowano wymianę gruntu do warstwy gruntu G2.

### 7.1. Konstrukcja nawierzchni placu manewrowego i bezpiecznika

- 8 cm – kostka brukowa, betonowa, kolor szary
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 22 cm – podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C20/25
- 50 cm – wymiana podłoża na kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie

### 7.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdu

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC
- 20cm – podbudowa zasadnicza – kruszywo naturalne łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie
- 45cm – kruszywo naturalne łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie

### 7.3. Nawierzchnia pobocza

- 15cm – warstwa z wysiewki kamiennej

## UWAGA

1. *Przed przystąpieniem do prac należy sprawdzić podane w projekcie rzędne w miejscu styku ze stanem istniejącym.*

2. W przypadku wystąpienia gruntów nie nadających się do posadowienia obiektów budowlanych podczas wykonywania konstrukcji nawierzchni należy te grunty wymienić na materiał niewysadzinowy.

## 8. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW I ROBÓT

Lp.	Opis robót	Jednostka	Ilość
<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
1	Wykonanie wykopów mechanicznie z transportem urobku na odkład w gr. kat. I-V ( $450\text{m}^2 \cdot 0,83\text{m} + 82\text{m}^2 \cdot 0,73\text{m} + 69\text{m}^2 \cdot 0,15\text{m} = 443,71\text{m}^3$ )	$\text{m}^3$	443,71
<b>ODWODNIENIE</b>			
1	Wykonanie drenażu pod konstrukcją nawierzchni z rurką drenarską $\phi 100\text{mm}$	m	80
<b>KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU</b>			
1	Podbudowa z kruszywa nat. łamanego 0/63mm st. mech. gr. 45cm	$\text{m}^2$	115
2	Podbudowa zasadnicza z kruszywa nat. łamane 0/31,5mm st. mech. gr. 20cm	$\text{m}^2$	95
3	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 4cm	$\text{m}^2$	83
4	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, gr. 4cm	$\text{m}^2$	81
<b>KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PARKINGU</b>			
1	Podbudowa z kruszywa nat. łamanego 0/63mm st. mech. gr. 50cm ( $450\text{m}^2 + 56\text{m}^2 = 506\text{m}^2$ )	$\text{m}^2$	506
2	Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C20/25, gr. 22cm ( $450\text{m}^2 + 12\text{m}^2 = 462\text{m}^2$ )	$\text{m}^2$	462
3	Warstwa z kostki brukowej, betonowej, szarej gr. 8cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3cm ( $450\text{m}^2 + 25\text{m}^2 = 475\text{m}^2$ )	$\text{m}^2$	475
<b>POBOCZA</b>			
1	Wykonanie poboczy z wysiewki kamiennej, gr. 15cm	$\text{m}^2$	69
<b>ELEMENTY ULIC</b>			
1	Ustawienie krawężników betonowych 20x30cm o odsłonięciu 12cm na ławie betonowej C12/15 o $v=0,0915\text{m}^3/\text{mb}$	m	80
2	Ustawienie krawężników betonowych 20x30cm wtopionych na ławie betonowej C12/15 o $v=0,0915\text{m}^3/\text{mb}$	m	16
3	Ustawienie obrzeży betonowych 30x8 na ławie betonowej C12/15 o $v=0,0015\text{m}^3/\text{mb}$	m	80



## 9. UPRAWNIENIA I IZBY



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 21 grudnia 2012 r.

MAP OIIB/KK/0054-0351/12

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt. 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Marcin Piotr Maślerz**  
urodzony dnia 13.08.1982 r. w Krakowie  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0285/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Marcin Maślerz posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieślński
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic

*[Podpisy członków komisji]*



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

*projektowania obiektu budowlanego takiego jak:*

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieślirski
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic

*[Podpisy: Zygmunt Rawicki, Janusz Cieślirski, Jan Dziedzic]*



Otrzymują:

1. Pan Marcin Małlerz  
Lusina, ul. Św. Floriana 14F  
30-698 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Kraków, dnia 26 czerwca 2012 r.

MAP OIIB/KK/0054-0050/12

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Piotr Władysław Wykurz**  
urodzony dnia 02.05.1976 r. w Krakowie  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0040/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Piotr Wykurz posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieślinski
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

*projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:*

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic





Otrzymują:

1. Pan Piotr Wykurz  
os. Dywizjonu 303 5/97  
31-871 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**MAP-1DS-6BF-SGE \***

Pan Marcin Piotr Maślerz o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0052/13  
adres zamieszkania ul. Św. Floriana 14 f, 30-698 Lusina  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-24 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-S42-NF1-73G \*

Pan Piotr Władysław Wykurz o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0314/12  
adres zamieszkania os. Dywizjonu 303 64A/10, 31-875 Kraków  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-05 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

