

Kraków, dnia 24.06.2016 r.

Nasz znak: DU-4-420-958-3-3/16
ZDW/PW/2016/ *uoba* /DU4TK

Projekty Inżynierskie „SZOSA”
Rafał Niedośpiał
ul. Kolbego 44
34-730 Mszana Dolna

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (tj. – Dz. U. z 2005 roku Nr 108, poz. 908 z ze zmianami) w zw. z § 8 ust 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku w sprawie zatwierdzenia **projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „Remont istniejącego zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 958 na odcinku 080 w km 1+160,25 w m. Chochółów”** i po zapoznaniu się z wymaganą opinią:

**z a t w i e r d z a m organizację ruchu przedstawioną w w/w projekcie
jako oznakowanie stałe**

Uwagi:

1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31 grudnia 2017 r. *(nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w całości lub w części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu).*

2. Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
3. Zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, o terminie rozpoczęcia robót i wprowadzeniu oznakowania wykonawca winien powiadomić: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, będący zarządem drogi i wykonującym z upoważnienia Marszałka Województwa Małopolskiego funkcje organu zarządzającego ruchem na drogach, oraz Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z załączonym formularzem.

Z UPOWAŻNIENIA MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

mgr inż. Grażyna Kruk
Z-ca Dyrektora ds. Utrzymania
Zarządu Dróg Wojewódzkich

Otrzymują:

- 1 x adresat + opieczetowany załącznik
- 1 x Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Sączu + opieczetowany załącznik
- 1 x DU-4 a/a (sprawę prowadzi Tomasz Krysa tel. 12 4465862)

Inwestor:

GMINA CZARNY DUNAJEC

ul. Józefa Piłsudskiego 2

34-470 Czarny Dunajec

*Jednostka
projektowa:*

PROJEKTY INŻYNIERSKIE „SZOSA



- Rafał Niedośpiał

ul. Kolbego 44, 34-730 Mszana Dolna

Temat:

REMONT ISTNIEJĄCEGO ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 958 NA ODCINKU 080 W KM 1+160,25 W MIEJSCOWOŚCI CHOCHOŁÓW

Województwo:

małopolskie

Powiat:

nowotarski

Miejscowość

Chochołów

Branża:

drogowa

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projektant:

Rafał Niedośpiał

Nr uprawnień

MAP/0293/POOD/07

Podpis:

.....

Mszana Dolna, maj 2016

EGZ. NR 3

Spis zawartości:

1. CZĘŚĆ OPISOWA
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
3. ZAŁĄCZNIKI

CZEŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI:

1. PRZEDMIOT PROJEKTU	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
3. ZAKRES OPRACOWANIA	3
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	3
6. NATĘŻENIE I PROGNOZA RUCHU.....	4
7. OPIS OZNAKOWANIA	4
8. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	4
9. UZASADNIANIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU	4
10. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	5

1. Przedmiot projektu

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania polegającego na remoncie zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 958 w km 1+160,25 odcinek referencyjny 080 w miejscowości Chochółów. Inwestycja położona jest w miejscowości Chochółów, w województwie małopolskim, w powiecie nowotarskim, w gminie Czarny Dunajec. Opracowany projekt ma na celu umożliwić poprawne wykonanie niezbędnych robót oraz pozyskanie odpowiednich uzgodnień administracyjnych.

2. Podstawa opracowania

Materiały wykorzystane w projekcie:

- Umowa nr RB-3-26-2/2013 z dnia 18.11.2013 r. z Gminą Czarny Dunajec,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dn. 14 maja 1999 roku, poz. 430;
- Inwentaryzacja stanu istniejącego, wizje w terenie;
- Prognozy ruchu;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31.07.2002, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393;
- Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729.

3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- remont istniejącego zjazdu w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej,
- remont zjazdu indywidualnego,
- remont sieci teletechnicznej,
- regulacja włączów kanalizacji sanitarnej,
- przebudowę sieci teletechnicznej.

4. Opis stanu istniejącego

Obecnie w przedmiotowej lokalizacji znajduje się zjazd o nawierzchni żwirowej, o szerokości jezdni około 3 m z obustronnymi poboczami gruntowymi, umożliwiający dojazd do zabudowań jednorodzinnych oraz nad rzekę Czarny Dunajec. Istniejący zjazd jest w złym stanie technicznym.

Na początkowym odcinku, ze względu na dużą różnicę wysokości zjazd jest oddzielony od drogi wojewódzkiej murem oporowym.

Pomiędzy drogą wojewódzką, a rzeką występuje znaczna różnica poziomów terenu, z tego względu zjazd posiada duże pochylenia podłużne na swoim początkowym odcinku.

W miejscu analizy droga wojewódzka nr 958 posiada przekrój półuliczny o szerokości jezdni około 6,5m. Chodnik zlokalizowany jest po lewej stronie drogi i posiada szerokość około 2,0m. Z drogiej strony drogi występuje pobocze gruntowe o szerokości około 1,0m.

5. Opis stanu projektowanego

Początek opracowania (km 0+000,00) został przyjęty na skrzyżowaniu zjazdu z drogą wojewódzką. Na początkowym odcinku, w zakresie pasa drogowego zjazd przebiega jak w stanie istniejącym równolegle do drogi wojewódzkiej. Projektuje się asfaltową jezdnię o szerokości 3,0m oraz obustronne pobocza o zmiennej szerokości w zależności od dostępności terenu jak w stanie istniejącym. Ze względu na spadki poprzeczne wymuszone poziomem jezdni drogi wojewódzkiej oraz istniejącymi zjazdami lewe pobocze zostało zaprojektowane z kostki brukowej.

6. Natężenie i prognoza ruchu

Niniejszą prognozę ruchu wykonano na podstawie wskaźników wzrostu ruchu opartych na Produkcie Krajowym Brutto (PKB) oraz GPR 2010 na odcinku drogi wojewódzkiej nr 958 odcinek Czarny Dunajec - Chabówka.

SDR odnotowany w 2010 roku wynosił 3 627 [P/dobę]. Prognozowano przewidywane obciążenie ruchem analizowanego odcinka na lata 2016 – 2026. W roku bieżącym natężenie powinno osiągnąć wartość 4 610 [P/dobę] co stanowi wzrost o 27% w stosunku do roku 2010. W roku 2026 natężenie powinno osiągnąć wartość 6 355 [P/dobę] co stanowi wzrost o 75%.

7. Opis oznakowania

Oznakowanie pionowe i poziome w projekcie czasowej organizacji ruchu dla przedmiotowego zjazdu należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002 r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku oraz na podstawie niniejszego opracowania.

Na wlocie przedmiotowego zjazdu wprowadzono oznakowanie informacyjne D-46/47 "Droga wewnętrzna".

W ciągu drogi wojewódzkiej, na przedłużeniu osi zjazdu zaprojektowano dwustronny znak E-8 wraz z symbolem skoczka narciarskiego kierujące do skoczni.

Pozostałe oznakowanie pozostawiono bez zmian.

8. Elementy bezpieczeństwa ruchu

W niniejszym opracowaniu nie przewidziano nowych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

9. Uzasadnianie zmiany organizacji ruchu

Konieczność wprowadzenia zmiany organizacji ruchu związana jest z planowanym remontem przedmiotowego zjazdu publicznego.

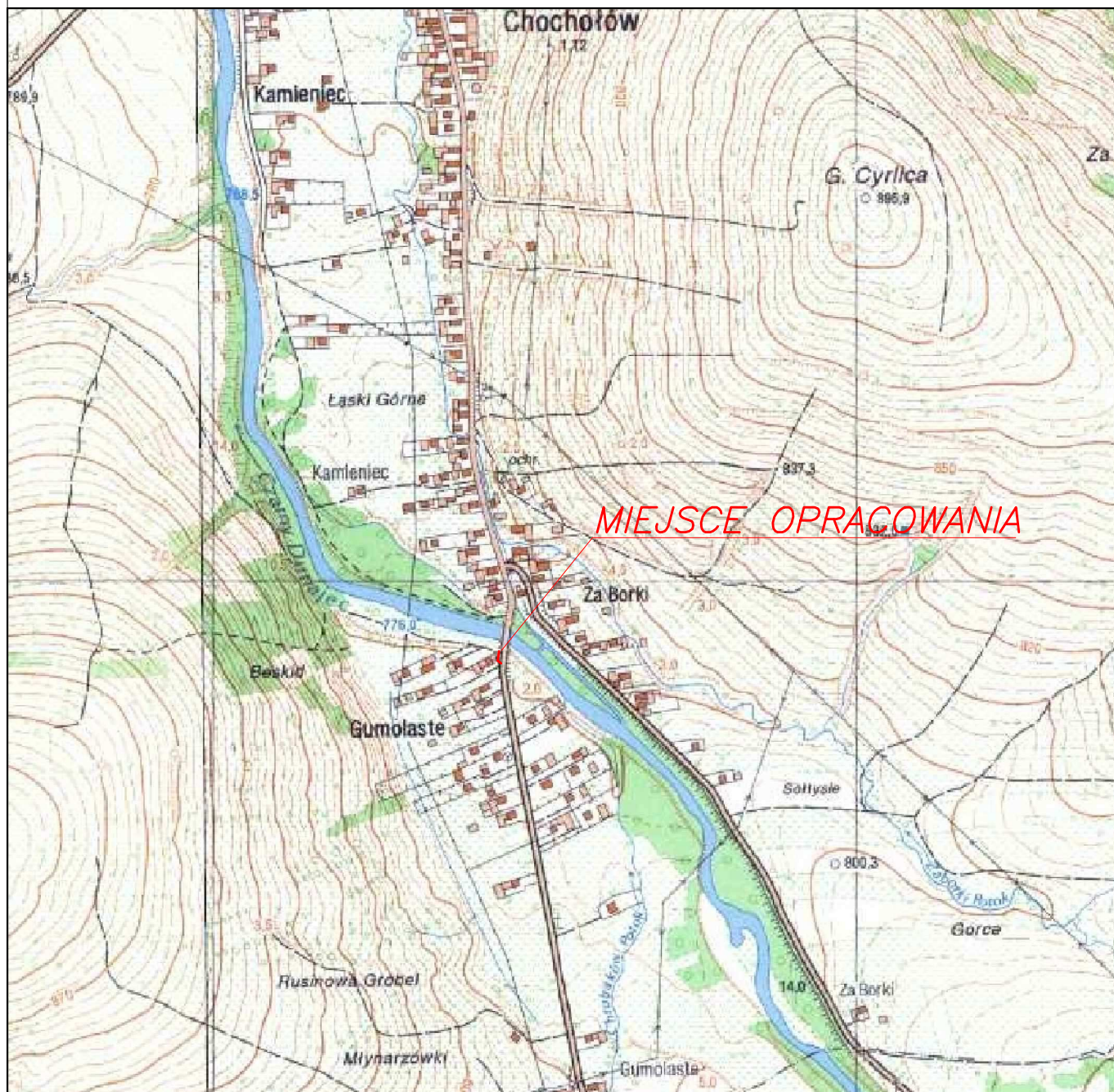
10. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to drugie półrocze 2017r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

1.	Orientacja	skala 1:10 000	rys. 1.0
2.	Plan sytuacyjny	skala 1:500	rys. 2.0



NAZWA OPRACOWANIA:

**REMONT ISTNIEJĄCEGO ZJAZDU PUBLICZNEGO
Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 958 NA ODCINKU 080
W KM 1+160,25 W MIEJSCOWOŚCI CHOCHOŁÓW**

Inwestor:

**GMINA CZARNY DUNAJEC,
ul. Józefa Piłsudskiego 2, 34-470 Czarny Dunajec**

Biuro projektowe:

**Projekty Inżynierskie "SZOSA" Rafał Niedośpiół
ul. Kolbego 44; 34-730 Mszana Dolna**

Stadium:

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Imię i nazwisko:

Nr uprawnień:

Podpis:

Branża:

DROGOWA

Projektant:

Rafał Niedośpiół

MAP/0293/POOD/07

NAZWA RYSUNKU:

Orientacja

NR PROJ:

77

NR RYS.

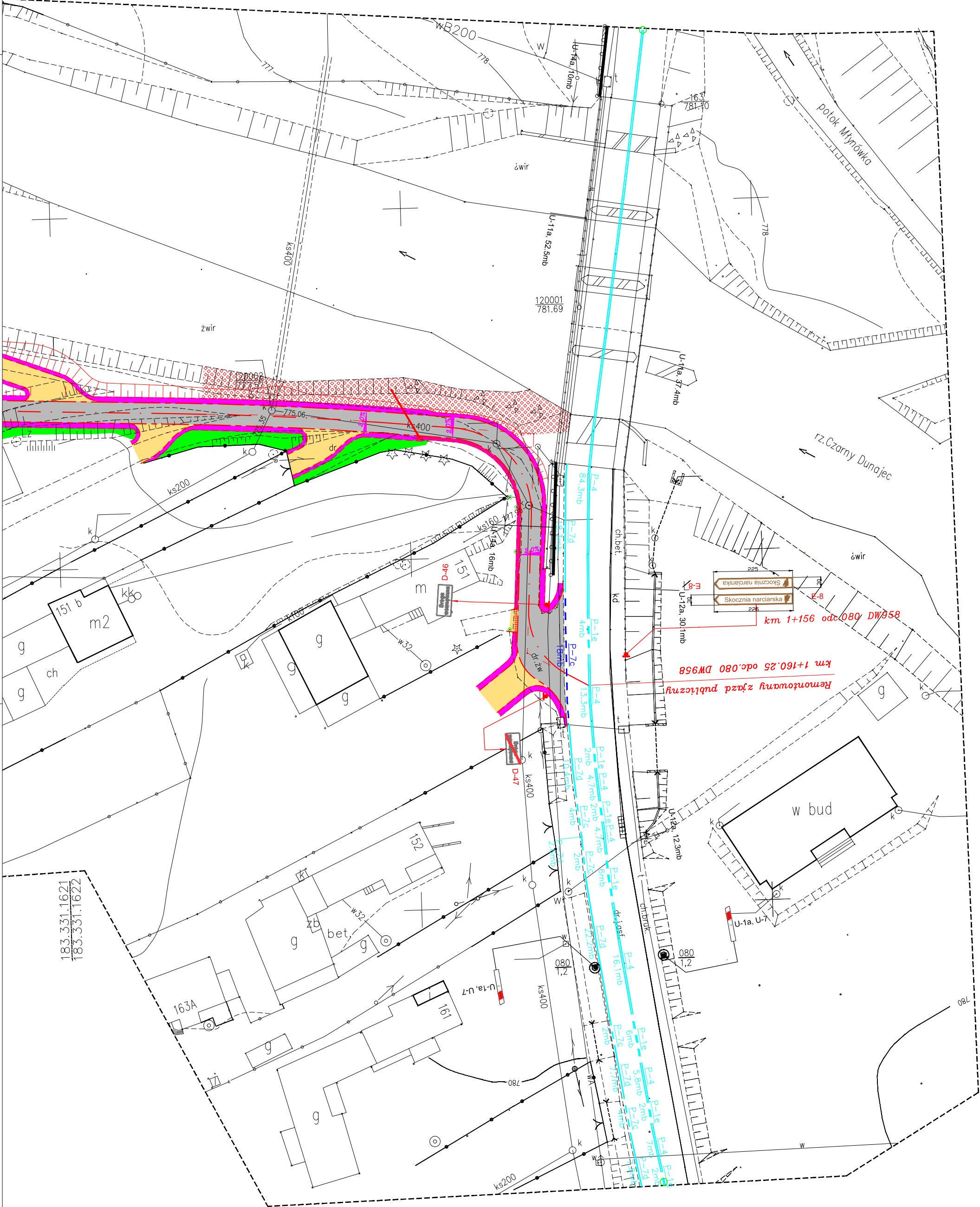
DATA:

V 2016

SKALA:

1:10 000

1.0



183.331.1621
183.331.1622

LEGENDA:

- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ ZIAZDU
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ SKĄPY
- PROJEKTOWANY ŚCIEK Z PIĘCIU RZĘDÓW KOSTKI
- PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY
- PROJEKTOWANY PRZYKRYWALIK
- PROJEKTOWANA JEZDNIJA ASFALTOWA
- PROJEKTOWANE POBOCZE
- ZIAZDY
- PROJEKTOWANE PLANOWANIE TERENU
- PROJEKTOWANE UMOCNIECIE
- D-6 - ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- B-1 - PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- P-4 - ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
- U-14a - ISTNIEJĄCA BARIERA OCHRONNA
- P-4 - PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

NAZWA OPRACOWANIA:
**REMONT ISTNIEJĄCEGO ZJAZDU PUBLICZNEGO
Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 958 NA ODCINKU 080
W KM 1+160,25 W MIEJSCOWOŚCI CHOCHOŁÓW**

Inwestor:
**GMINA CZARNY DUNAJEC,
ul. Józefa Piłsudskiego 2, 34-470 Czarny Dunajec**
Biuro projektowe:
**Projekty Inżynierskie "SZOSA" Rafał Niedosiał
ul. Kolbego 44; 34-730 Mszana Dolna**

Stadium:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Branża:	DROGOWA		
Projektant:	Rafał Niedosiał	MAP/0293/POOD/07	
NAZWA RYSUNKU:		NR PROJ:	NR RYS.
Plan sytuacyjny		DATA: V 2016	77
		SKALA:	1:500
		2.0	

ZAŁĄCZNIKI



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W KRAKOWIE

Wydział Ruchu Drogowego

ul. Mogilska 109 • 31-571 Kraków • tel. (012) 615-41-92 • fax (012) 615-41-77 •
• email: wrdkwp@malopolska.policja.gov.pl•

AR.5321.406.2016.KK

Kraków dnia 12 kwietnia 2016 roku

PROJEKTY INŻYNIERYJSKIE „SZOSA”
Rafał Niedośpiał
ul .Kolbego 44
34-730 Mszana Dolna

OPINIA

KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI W KRAKOWIE

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 j.t. z późniejszymi zmianami) w związku z § 7 ust.2 pkt.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729).

wnoszę uwagi

do projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania; „remont istniejącego zjazdu publicznego w ciągu drogi wojewódzkiej nr **958** w m. **Chochołów** odc. 080 km 1+160,25 – strona prawa”.

- Nieprawidłowa inwentaryzacja istniejące oznakowanie poziome.
- Dokonać korekty oznakowania poziomego –wydłużyć linie krawędziową P-7c na wlocie drogi wewnętrznej.

Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. z 2003 r. , Nr 220, poz. 2181).

Z up. Komendanta Wojewódzkiego Policji
w Krakowie

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Krakowie
mł. insp. Maciej Rymar

Otrzymują:
1 egz.- adresat
1 egz.- a/a

URZĄD GMINY
34-470 Czarny Dunajec
ul. Józefa Piłsudskiego 2
tel. 18 26-135-27

Nasz znak: **RB.6740.7.2014.WS**

Czarny Dunajec, 26.04.2016r.

**Projekty Inżynierskie
„Szosa”
Rafał Niedośpiał
ul. Kolbego 44
34-730 Mszana Dolna**

Dotyczy: **remontu istniejącego zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 958 na odcinku 080 w km 1+160,25 w miejscowości Chocholów.**

W odpowiedzi na pismo: 32/77/RN/16 i 33/77/RN/16 z dnia 05.04.2016r. w sprawie jw. Urząd Gminy w Czarnym Dunajcu opiniuje projekt stałej i tymczasowej organizacji ruchu bez uwag.

**Z up. WÓJTA
Kierownik
Referatu Budownictwa
mgr inż. Antoni Chlebek**

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Kraków, dnia 28.04.2016 r.

Nasz znak: DU-4-420-958-3/16
ZDW/PW/2016/2688 /DU4TK

**Projekty Inżynierskie „SZOSA”
Rafał Niedośpiał
ul. Kolbego 44
34-730 Mszana Dolna**

Działając w zw. z § 7 ust 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku w sprawie opinii do aktualizacji **projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „Remont istniejącego zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 958 na odcinku 080 w km 1+160,25 w m. Chochołów”** - Zarząd Dróg Wojewódzkich

wnosi uwagi:

- Uzupełnić charakterystykę drogi wojewódzkiej nr 958 w miejscu lokalizacji zjazdu,
- Znaki E-22b „obiekt na samochodowym szlaku turystycznym” stosuje się w celu wskazania kierunku do obiektu położonego przy samochodowym szlaku turystycznym. Na znaku umieszcza się symbol obiektu turystycznego, jego nazwę, symbol szlaku turystycznego oraz strzałkę wskazującą kierunek do obiektu. Projektowany znak nie odpowiada wymogom przepisów gdyż brak na nim symbolu szlaku turystycznego,
- Dojazd do obiektu turystycznego sugeruje się oznakować znakami typu od E-7 do E-12, znaki ustawić na jednym słupku dwustronnie po lewej stronie drogi wojewódzkiej nr 958 na przedłużeniu osi zjazdu publicznego,
- Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181).

Z-CA DYREKTORA
DS. UTRZYMANIA

mgr inż. Grażyna Krok

Otrzymują:

1 x adresat

1 x DU-4 a/a (sprawę prowadzi Tomasz Krysa, tel. 12 4465862)