

DECYZJA NR 728/2016

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4 i art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (jednolity tekst; Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zmianami), oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst; Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zmianami), po rozpatrzeniu wniosku o pozwolenie na¹⁾ budowę z dnia: 06.06.2016 r. (data wpływu 07.06.2016 r.)

ZATWIERDZAM PROJEKT BUDOWLANY I UDZIELAM POZWOLENIA NA BUDOWĘ¹⁾

dla: Gminy Czarny Dunajec, 34-470 Czarny Dunajec, ul. Józefa Piłsudskiego 2

O B E J M U J Ą C E :

budowę drogi dojazdowej do projektowanej skoczni narciarskiej na działkach ewid. ozn. nr 7767/2, 7772/1, 7722/1, 11038/185 w miejscowości Chochółów,

o następujących parametrach technicznych:

- szerokość pasa ruchu (m)	3,0
- szerokość pobocza (m)	0,5; 0,75; 1,5
- kategoria obciążenia ruchu	KRI
- kategoria obiektu budowlanego	XXV

zgodnie z projektem budowlanym: „Budowa drogi dojazdowej do projektowanej skoczni narciarskiej w miejscowości Chochółów” opracowanym przez:

- branża drogowa: – mgr inż. Rafał Niedośpiał, upr. nr MAP/0293/POOD/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej (wpisany na listę członków MOIIB pod nr MAP/BD/0088/08),

sprawdzający:

- branża drogowa: mgr inż. Jakub Więcek, upr. nr MAP/0025/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej (wpisany na listę członków MOIIB pod nr MAP/BD/0486/09),

z zachowaniem następujących warunków, zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 1 - 4 oraz art. 42 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:²⁾

Inwestycję wykonać z uwzględnieniem obowiązujących przepisów szczególnych i warunków określonych w: decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie zwalniającej z zakazów wynikających z art. 88 l ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy Prawo wodne, decyzji Starosty Nowotarskiego z dnia 29.04.2016 r. znak: OŚ.6341.1.25.2016.AS o pozwoleniu wodnoprawnym na wznoszenie obiektów budowlanych oraz innych robót na obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią – rzeki Dunajec, postanowieniu Starosty Nowotarskiego z dnia 12.05.2016 r., znak: OŚ.6341.1.25.2016.AS, decyzji Starosty Nowotarskiego z dnia 02.05.2016 r. znak: OŚ.6341.1.19.2016.AS o pozwoleniu wodnoprawnym na wprowadzenie wód opadowych pochodzących z drogi dojazdowej do rzeki Dunajec, piśmie Podhalańskiego Przedsiębiorstwa Komunalnego Sp. z o.o. w Nowym Targu z dnia 09.04.2014 r., znak: WT/2170/2014 w sprawie warunków technicznych zabezpieczenia istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej, piśmie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, Zarząd Zlewni Górnego Dunajca Z/S w Nowym Targu z dnia 06.11.2015, znak: NZT-464-87(2)/15, piśmie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie z dnia 30.06.2016 r. znak: DI-6/652/958-93b/15/16, decyzji Wójta Gminy Czarny Dunajec z dnia 10.02.2016 r., znak: OŚ.6131.19.2015.

2. Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:²⁾ -----

3. Terminy rozbiórki:

1) istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania²⁾ -----

2) tymczasowych obiektów budowlanych²⁾ -----

4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:²⁾ -----

Obszar oddziaływania obiektu (-ów), o którym mowa w art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, obejmuje nieruchomości: działki ewid. ozn. nr 7767/2, 7772/1, 7722/1, 11038/185, 10976/3, 7731/2, 7731/5, 7727, 7726/2, położone w miejscowości Chochółów, obręb – 0004 Chochółów.

U Z A S A D N I E N I E

Gmina Czarny Dunajec, 34-470 Czarny Dunajec, ul. Józefa Piłsudskiego 2 działająca przez pełnomocnika Pana Rafała Niedośpiał, zam. 34-730 Mszana Dolna 44, ul. Kolbego 44, wystąpiła z wnioskiem z dnia 06.06.2016 r. (data wpływu 07.06.2016 r.) o udzielenie pozwolenia na budowę drogi dojazdowej do projektowanej skoczni narciarskiej na działkach ewid. ozn. nr 7767/2, 7772/1, 7722/1, 11038/185 w miejscowości Chochółów.

Starosta Nowotarski zawiadomieniem z dnia 24.06.2016 r. znak: BA.6740.1.617.2016.SP wszczął przedmiotowe postępowanie administracyjne w którym strony postępowania zostały poinformowane o planowanym zamierzeniu inwestycyjnym oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i przysługującym im prawie wniesienia swoich uwag i zastrzeżeń w wyznaczonym ustawowo terminie. Żadna ze stron nie skorzystała z przysługującego jej prawa i nie wniosła uwag co do przedmiotu postępowania.

Działki inwestycyjne ozn. nr ewid. 7767/2, 7772/1, 7722/1, 11038/185 położone są w terenie objętym ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Czarny Dunajec, zatwierdzonego Uchwałą Rady Gminy Czarny Dunajec Nr VII/59/2003 z dnia 30 maja 2003 r. (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego Nr 193 poz. 2408 z dnia 21 lipca

2003 r.), Uchwałą Rady Gminy Czarny Dunajec Nr XX/203/2008 z dnia 2 grudnia 2008 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Czarny Dunajec ogłoszonej w (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego Nr 848 poz. 6297 z dnia 15 grudnia 2008 r.) oraz Uchwałą Rady Gminy Czarny Dunajec Nr XXVI/250/2012 z dnia 28 grudnia 2012 r. dla obszaru „Chochołów - 13” w części objętej inwestycją o symbolu: MU2 - tereny zabudowy mieszkaniowej oraz usług; 1.KDW/ZZ - tereny drogi wewnętrznej położonej w granicach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią; 1.ZW/ZZ - tereny zieleni przywodnej położonej w granicach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią; 1.KDW - teren drogi wewnętrznej; RW - tereny wód otwartych, dolin potoków i zieleni ochronnej wzdłuż cieków wodnych; 1.US - tereny obiektów sportu i rekreacji; RL - tereny lasów, zadrzewień i gruntów o niskiej przydatności rolniczej; KG - drogi (ulice) główne.

Na całym obszarze objętym planem dopuszcza się realizację sieci i urządzeń infrastruktury technicznej niezbędnych dla potrzeb lokalnych. Planowana inwestycja znajduje się w terenach szczególnego zagrożenia powodzią w związku z tym Inwestor uzyskał pozytywną decyzję Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie zwalniającą z zakazów wynikających z art. 88 § 1 pkt 1 i 3 ustawy Prawo wodne.

Zgodnie z powołanym wyżej miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego nieruchomości objęta projektowaną inwestycją, może być zagospodarowana w sposób proponowany przez Wnioskodawcę.

Wniosek o pozwolenie na budowę wpłynął w okresie obowiązywania Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), zgodnie z którym niniejsza inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Dlatego w tym przypadku nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, wobec czego nie zachodzi konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zatem odstąpiono od stosowania procedur wynikających z w/w przedmiotowych przepisów.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego organ dokonał analizy w kwestii ewentualnego oddziaływania zamierzenia inwestycyjnego na „Obszar Natura 2000”. Po analizie informacji zamieszczonych w projekcie budowlanym oraz ogólnie dostępnych na stronie internetowej (<http://geoserwis.gdos.gov.pl/>) materiałów stwierdzono, iż przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie leży w granicach obszaru chronionego „Natura 2000”, ani w bezpośrednim jego sąsiedztwie dlatego odstąpiono od stosowania procedur wynikających ze stosownych przepisów w tym zakresie.

Kompletny projekt budowlany spełnia wymagania określone w art. 34 ust. 1, 2 i 3 Prawa budowlanego.

Inwestor dysponuje nieruchomością na cele budowlane.

W związku ze spełnieniem wymagań określonych w art. 35 ust. 1 oraz art. 32 ust. 4 Prawa budowlanego – co omówiono wyżej, należało udzielić wnioskowanego pozwolenia.

Projekt budowlany odpowiednio ponumerowany i opieczętowany pieczęcią Starostwa Powiatowego w Nowym Targu stanowi integralną część niniejszej decyzji.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Wojewody Małopolskiego w Krakowie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Z up. STAROSTY
mgr inż. Stanisław Maciąga
GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. administracji
budowlano - architektonicznej
pieczęć imienna i podpis osoby
upoważnionej do wydania decyzji

POUCZENIE²⁾

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:

- 1) oświadczenie kierownika budowy (robót) stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenia, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane;
- 2) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego - oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane;
- 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

2. Do użytkowania obiektu budowlanego, na budowę którego wymagane jest pozwolenie na budowę można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (zob. art. 54 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane). Jednakże w przypadkach, o których mowa w art. 55 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, inwestor jest obowiązany uzyskać pozwolenie na użytkowanie.

3. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wydanego przez właściwy organ nadzoru budowlanego.

4. Przed wydaniem pozwolenia na użytkowanie obiektu właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy zgodnie z art. 59a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli.

- 1) Należy wpisać „budowę” lub „rozbiórkę”.
- 2) Niepotrzebne skreślić.

~~Nie podlega opłacie skarbowej/
Zwolniono z opłaty skarbowej
na podst. ART. 4. PKT. 3
ustawy z dn. 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej
/j. tekst Dz.U. z 2015 r. poz. 783 z późn. zm./~~



INSPEKTOR

mgr inż. arch. Stanisław Pieronek

Otrzymują:

- 1) Pełnomocnik Inwestora (P. Rafał Niedośpiał, zam. 34-730 Mszana Dolna, ul. Kolberga 44).
- 2) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, 30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56, dz. nr ewid. 10976/3
- 3) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej, zam. 31-109 Kraków, ul. Piłsudskiego 22, dz. nr ewid. 7772/1, 7722/1, 11038/185
- 4) Strony postępowania wg odrębnego wykazu (1-5)
- 5) A/a.

Do wiadomości:

1. Wydział Geodezji, Katastru i Kartografii Starostwa Powiatowego w/m.
2. Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Nowym Targu, ul. Jan Kazimierza 22,
3. Gmina Czarny Dunajec – Ref. Finansowy, 34-470 Czarny Dunajec, ul. Piłsudskiego 2,

Inwestor:

GMINA CZARNY DUNAJEC

ul. Józefa Piłsudskiego 2;
34-470 Czarny Dunajec

Jednostka
projektowa:

PROJEKTY INŻYNIERSKIE „SZOSA”

- Rafał Niedośpiał
ul. Kolbego 44; 34-730 Mszana Dolna



Budowa drogi dojazdowej do projektowanej skoczni narciarskiej w miejscowości Chochółów

na działkach:

Temat:

Jednostka ewidencyjna Czarny Dunajec
Obręb ewidencyjny Chochółów
nr ewidencyjne: 7767/2, 7772/1, 7722/1, 11038/185

Województwo: małopolskie

Powiat: nowotarski

Miejscowość: Chochółów

Kategoria obiektu
budowlanego XXV

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

imię i nazwisko

numer uprawnień/specjalność

Branża

drogowa

Projektant:

mgr inż. Rafał Niedośpiał
uprawnienia budowlane
nr ewid. MAP/0293/POOD/07
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

MAP/0293/POOD/07

Podpis:

drogowa

Sprawdzający:

mgr inż. Jakub Więcek
uprawnienia budowlane
nr ewid. MAP/0025/POOD/09
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

MAP/0025/POOD/09

Podpis:

drogowa

STAROSTA NOWOTARSKI
ul. Bolesława Wstydliwego 14
34-400 NOWY TARG

ZATWIERDZAM
PROJEKT BUDOWLANY

stanowiący załącznik do decyzji
03.08.2016 34.6740.1.6.14.2016.SP
z dnia znak:

Z up. STAROSTY

[Signature]
mgr inż. Stanisław Maciata
GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. administracji
budowlano - architektonicznej

Mszana Dolna, 01.06.2016

EGZ. NR 3

Spis zawartości projektu budowlanego

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	str.3
II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	str.5
• Część opisowa – według odrębnego spisu	str.7
• Część rysunkowa	str.17
– Orientacja	skala 1:10 000 rys. nr 1.0 str.18
– Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500 rys. nr 2.0 str.19
– Profil podłużny	skala 1:500/50 rys. nr 3.0 str.20
– Przekrój typowy	skala 1:50 rys. nr 4.0 str.21
– Wylot W1 do rz. Czarny Dunajec	skala 1:50 rys. nr 5.0 str.22
III. OPINIA GEOTECHNICZNA	str.23
IV. INFORMACJA BIOZ	str.38
V. ZAŁĄCZNIKI FORMALNE	str.47
1. Pismo znak: WT/2170/2014 z dnia 09.04.2014r., – Podhalańskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o.:	
Dotyczy: warunków technicznych	str.48
2. Pismo znak: DT/00034/JM/2016 z dnia 04.01.2016r., – Podhalańskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o.:	
Dotyczy: uzgodnienia projektu.	str.50
3. Pismo znak: NZT-464-87(2)/15 z dnia 06.11.2015r., – Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie, Zarząd Zlewni Górnego Dunajca Z/S w Nowym Targu:	
Dotyczy: uzgodnienia projektu.	str.51
4. Pismo znak: RB.6740.7.2014.WS z dnia 20.10.2015r., – Urząd Gminy Czarny Dunajec:	
Dotyczy: uzgodnienia projektu.	str.52
5. Decyzja Wójta Gminy Czarny Dunajec pismo znak: OŚ.6131.19.2015 z dnia 10.02.2016r.	
Dotyczy: wycinki drzew.	str.53
VI. UPRAWNIENIA BUDOWLANE ORAZ ZAŚWIADCZENIA WYDANE PRZEZ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO	str.55
• Rafał Niedośpiał	str.56
• Jakub Więcek	str.59

6 Pismo z dn. znak: ZDW/PW/2015/4183/1D1-61KUF z dnia 30.06.2016 str. 54a

mgr inż. RAFAŁ NIEDOŚPIAŁ
uprawnienia budowlane
nr ewid. MAP/0293/000/07
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Urząd Gminy
01.07.2016

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, iż projekt pn.: „**BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO PROJEKTOWANEJ SKOCZNI NARCIARSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI CHOCHOŁÓW**” został sporządzony przeze mnie zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej na dzień opracowania projektu.

mgr inż. **RAFAŁ NIEDOŚPIAŁ**
uprawnienia budowlane
nr ewid. MAP/0293/POOD/07
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

mgr inż. **JAKUB WIĘCEK**
uprawnienia budowlane
nr ewid. MAP/0025/POOD/09
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA
TERENU

Inwestor:

GMINA CZARNY DUNAJEC

ul. Józefa Piłsudskiego 2;
34-470 Czarny Dunajec

*Jednostka
projektowa:*

PROJEKTY INŻYNIERSKIE „SZOSA”

- Rafał Niedośpiół
ul. Kolbego 44; 34-730 Mszana Dolna



Temat:

Budowa drogi dojazdowej do projektowanej skoczni narciarskiej w miejscowości Chochółów

na działkach:

Jednostka ewidencyjna Czarny Dunajec

Obręb ewidencyjny Chochółów

nr ewidencyjne: 7767/2, 7772/1, 7722/1, 11038/185

Województwo:

małopolskie

Powiat:

nowotarski

Miejscowość:

Chochółów

*Kategoria obiektu
budowlanego*

XXV

Stadium:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

imię i nazwisko

numer uprawnień/specjalność

Branża

drogowa

Projektant:

Rafał Niedośpiół

MAP/0293/POOD/07

Podpis:

.....

drogowa

Sprawdzający:

Jakub Więcek

MAP/0025/POOD/09

Podpis:

.....

drogowa

Mszana Dolna, 01.06.2016

EGZ. NR 3

CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI:

1.	ODNIESIENIE SIĘ DO WYMOGÓW USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994 ROKU PRAWO BUDOWLANE	2
2.	PRZEDMIOT INWESTYCJI, ZAKRES ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO.....	3
3.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
3.1.	Branża drogowa.....	3
3.2.	Obiekty inżynierijno budowlane	3
3.3.	Sieć kanalizacji deszczowej.....	3
3.4.	Sieć kanalizacji sanitarnej	3
3.5.	Sieć wodociągowa.....	3
3.6.	Sieci ciepłne	3
3.7.	Sieć teletechniczna	4
3.8.	Sieć elektryczna i oświetleniowa	4
3.9.	Sieć gazowa	4
4.	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	4
4.1.	Parametry techniczne drogi dojazdowej.....	4
4.2.	Budowa drogi dojazdowej.....	4
4.3.	Obiekty inżynierijno budowlane	5
4.4.	Sieć kanalizacyjna	5
4.5.	Sieć wodociągowa.....	5
4.6.	Sieć teletechniczna	5
4.7.	Sieć gazowa	5
4.8.	Sieć elektryczna i oświetleniowa	5
5.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	5
6.	ODNIESIENIE DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	5
7.	ZIELEŃ	6
8.	OCHRONA GRUNTÓW ROLNYCH I LEŚNYCH.....	6
9.	INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ O OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z MPZP.....	6
10.	INFORMACJA O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	6
11.	INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA	7
11.1.	Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza	7
11.2.	Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy	7
11.3.	Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby.....	7
11.4.	Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne	8
11.5.	Wpływ w zakresie wód powierzchniowych.....	8
11.6.	Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury	8
12.	WARUNKI GRUNTOWE	8
13.	DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	8
14.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	8

1. ODNIESIENIE SIĘ DO WYMOGÓW USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994 ROKU PRAWO BUDOWLANE

- Projekt budowlany opracowano zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- W związku z faktem, że w rejonie przedmiotowej inwestycji brak jest usytuowania obiektów wymienionych w §4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 16.06.2003r. Dz. U. nr 121, poz. 1137, projektu nie uzgadniano pod względem ochrony przeciwpożarowej,
- Projekt zagospodarowania działki sporządzono na aktualizowanej mapie i zawiera on informacje wymagane w art.34, ust.3 pkt 1 Prawa Budowlanego,
- Projekt architektoniczno-budowlany spełnia wymogi art.34, ust.3 pkt 1 Prawa Budowlanego,
- Na podstawie opinii geotechnicznej w rozdziale pn. „Warunki gruntowe” określono geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych,
- Projekt opracowano zgodnie z ustawą z dnia 27.04.2001r. „Prawo ochrony Środowiska” (Dz. Ust. Nr 62 z dn. 20.06.2001 poz. 627 z późniejszymi zmianami),
- Projekt budowlany opracowano zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,
- Zapewniono udział w opracowaniu projektu osób posiadających uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiednich specjalnościach oraz wzajemne skoordynowanie techniczne wykonanych przez te osoby opracowań projektowych, zapewniające uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy, z uwzględnieniem specyfiki projektowanych obiektów budowlanych,
- Uzyskano wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów,
- Zapewniono sprawdzenie projektu budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osoby posiadające uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiednich specjalnościach.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI, ZAKRES ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany drogi dojazdowej do projektowanej skoczni narciarskiej w miejscowości Chochołów. Inwestycja ta ma na celu skomunikowanie działki 7767/2 na której ma powstać skocznia narciarska z drogą wojewódzką nr 958.

Zakres zamierzenia inwestycyjnego obejmuje:

- Budowę drogi dojazdowej wraz z obustronnymi poboczami
- Budowę wpustu deszczowego oraz przykanalika z wylotem na umocnioną skarpę rzeki
- Budowę ścieku z pięciu rzędów kostki przy krawędzi jezdni
- Remont istniejącego umocnienia skarpy rzeki ciężkim narzutem kamiennym.
- Wykonanie plantowania terenu
- Budowę, przebudowę zjazdów indywidualnych
- Regulację wysokościową istniejących studni kanalizacji sanitarnej

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1. Branża drogowa

W stanie istniejącym w miejscu projektowanej drogi dojazdowej znajduje się gruntowa droga prowadząca do istniejącej zabudowy mieszkaniowej i gospodarstw rolnych ulokowanych nad rzeką Czarny Dunajec. Droga ta kończy się dochodząc do gospodarstwa znajdującego się na działce nr 7731/5. Na wysokości budynku 151B w około km 0+090 zlokalizowany jest zjazd z drogi na tereny znajdujące się bezpośrednio nad rzeką Czarny Dunajec. Wzdłuż istniejącego odcinka drogi znajduje się kanalizacja sanitarna. Skarpa od strony rzeki jest umocniona ciężkim narzutem kamiennym. Umocnienie to wymaga remontu gdyż jest w złym stanie technicznym. Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi wody opadowe i roztopowe spływają w stronę rzeki Czarny Dunajec. Obecnie szerokość jezdni drogi wynosi od około 2,5m do 3,5m.

3.2. Obiekty inżynierii budowlanej

Wzdłuż projektowanego odcinka drogi dojazdowej znajduje się umocnienie skarpy narzutem kamiennym od strony rzeki Czarny Dunajec.

3.3. Sieć kanalizacji deszczowej

W obrębie projektowanego odcinka drogi dojazdowej nie występują sieci kanalizacji deszczowej.

3.4. Sieć kanalizacji sanitarnej

W obrębie projektowanego odcinka drogi dojazdowej występuje sieć kanalizacji sanitarnej. Przebieg kolektorów kanalizacji sanitarnej nie ulegnie zmianie. Studnie wraz z włączami zostaną wyregulowane do poziomu projektowanej nawierzchni drogi dojazdowej.

3.5. Sieć wodociągowa

W obrębie projektowanego odcinka drogi dojazdowej występują sieci wodociągowe, jednak inwestycja nie koliduje z nią.

3.6. Sieci ciepłe

W obrębie projektowanego odcinka drogi dojazdowej nie występują sieci ciepłe.

3.7. Sieć teletechniczna

W obrębie projektowanego odcinka drogi dojazdowej występuje sieć teletechniczna, jednak inwestycja nie koliduje z nią.

3.8. Sieć elektryczna i oświetleniowa

W obrębie projektowanego odcinka drogi dojazdowej występuje sieć elektryczna, jednak inwestycja nie koliduje z nią.

3.9. Sieć gazowa

W obrębie projektowanego odcinka drogi dojazdowej nie występują sieci gazowe.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

4.1. Parametry techniczne drogi dojazdowej

- Kategoria obciążenia ruchem: KR1,
- Przekrój: uliczny,
- Szerokość pasa ruchu: na prostej 3m
- Nawierzchnia drogi: mineralno - bitumiczna,
- Szerokość pobocza: 0,5m, 0,75m, 1,5m
- Nawierzchnia pobocza: wysiewka kamienna

4.2. Budowa drogi dojazdowej

Zaprojektowana droga będzie miała nawierzchnię mineralno – bitumiczną. Projektowana oś drogi dojazdowej wynika z aktualnego przebiegu drogi. Analizowany odcinek składa się z odcinków prostych wyokrąglonych łukami. Droga projektowana jest w nasypie.

Zaprojektowano obustronne pobocze z wysiewki kamiennej o szerokości 0,5m, 0,75m, 1,5m i pochyleniu poprzecznym 2% i 8%.

Zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów oraz budowę zjazdu do działki nr 7731/2.

Wysokościowy przebieg drogi bezpośrednio wynika z ukształtowania terenu na jakim jest projektowana oraz poziomu działki Inwestora do której droga ma być doprowadzona.

Na całym odcinku projektowana jest nowa niweleta drogi. Pochylenie podłużne projektowanego odcinka drogi będzie wynosiło 1,41%. Projektowana jest również korekta łuku pionowego wklęsłego o promieniu R=150m.

Na drodze zaprojektowano jednostronny przekrój poprzeczny o zasadniczym pochyleniu 2%.

Pochylenie skarp projektowanych nasypów zaprojektowano 1:1,5.

Zaprojektowano remont istniejącego umocnienia skarpy narzutem kamiennym od strony rzeki Czarny Dunajec.

Na początkowym odcinku drogi po lewej stronie zaprojektowano ściek z pięciu rzędów kostki na końcu którego zaprojektowano wpust deszczowy z którego przykanalikiem o średnicy 20cm wody opadowe zostaną odprowadzone do rzeki Czarny Dunajec na umocniony narzutem kamiennym wylot.

Odwodnienie pozostałego odcinka drogi realizowane będzie poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne drogi dojazdowej.

Projektowane elementy zostały uzgodnione przez:

- Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie, Zarząd Zlewni Górnego Dunajca Z/S w Nowym Targu pismo znak: NZT-464-87(2)/15 z dnia 06.11.2015r.,
- Urząd Gminy Czarny Dunajec pismo znak: RB.6740.7.2014.WS z dnia 20.10.2015r.,

4.3. Obiekty inżynierijno budowlane

Zakres prac w obrębie obiektów inżynierijno budowlanych będzie się ograniczał do remontu istniejących umocnień skarpy od strony rzeki Czarny Dunajec ciężkim narzutem kamiennym.

4.4. Sieć kanalizacyjna

W ramach projektowanego zadania zostanie wykonana regulacja wysokościowa istniejących studni kanalizacji sanitarnej do poziomu projektowanej nawierzchni drogi dojazdowej zgodnie z wydanymi przez zarządcę sieci warunkami technicznymi pismo znak: WT/2170/2014 z dnia 09.04.2014r.

Projektowane elementy zostały uzgodnione przez:

- Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie, Zarząd Zlewni Górnego Dunajca Z/S w Nowym Targu pismo znak: NZT-464-87(2)/15 z dnia 06.11.2015r.,
- Urząd Gminy Czarny Dunajec pismo znak: RB.6740.7.2014.WS z dnia 20.10.2015r.,
- Podhalańskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. pismo znak: DT/00034/JM/2016 z dnia 04.01.2016r.,

4.5. Sieć wodociągowa

Brak prac związanych z przebudową sieci wodociągowej.

4.6. Sieć teletechniczna

Brak prac związanych z przebudową sieci teletechnicznej.

4.7. Sieć gazowa

Brak prac związanych z przebudową sieci gazowej.

4.8. Sieć elektryczna i oświetleniowa

Brak prac związanych z przebudową sieci elektrycznej i oświetleniowej.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Powierzchnie utwardzone: 1003m² w tym:

➤ narzut kamienny - umocnienie skarp, wylotu:	230 m ²
➤ nawierzchnia mineralno – bitumiczna (jezdnia)	385m ²
➤ nawierzchnia z wysiewki kamiennej (pobocza)	225m ²
➤ nawierzchnia z wysiewki kamiennej (zjazdu)	163m ²

6. ODNIESIENIE DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

W Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Czarny Dunajec planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenach oznaczonych symbolami:

RW – teren wód otwartych, doliny potoków i zieleni ochronnej wzdłuż cieków wodnych – planowana inwestycja związana będzie z wykonaniem infrastruktury technicznej dla potrzeb lokalnych.

KG – drogi (ulice) główne – planowana inwestycji związana będzie z wykonaniem infrastruktury technicznej dla potrzeb lokalnych oraz remontu istniejących umocnień skarpy od strony rzeki Czarny Dunajec

1.KDW – tereny drogi wewnętrznej– planowana inwestycji związana będzie z wykonaniem infrastruktury technicznej dla potrzeb lokalnych

1.KDW/ZZ – tereny drogi wewnętrznej położonej w granicach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią – planowana inwestycji związana będzie z wykonaniem infrastruktury technicznej dla potrzeb lokalnych

1.US – tereny obiektów sportowych i rekreacji – planowana inwestycji związana będzie z wykonaniem infrastruktury technicznej dla potrzeb lokalnych

1.ZW/ZZ – tereny zieleni przyrodnej położonej w granicach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią – planowana inwestycji związana będzie z wykonaniem dolnej części skarpy nasypu drogowego która będzie obsiana trawą.

MU – tereny zabudowy mieszkaniowej oraz usług – planowana inwestycji związana będzie z wykonaniem infrastruktury technicznej dla potrzeb lokalnych

RL – tereny lasów, zadrzewień i gruntów o niskiej przydatności rolniczej– planowana inwestycji związana będzie z wykonaniem części zjazdu łączącego projektowaną drogę z działką

Planowana inwestycja budowy drogi dojazdowej w ramach zadania pn.: „Budowa drogi dojazdowej do projektowanej skoczni narciarskiej w miejscowości Chochółów” nie narusza warunków zagospodarowania obowiązujących w strefie RW, KG, 1.KDW, 1.US, 1.ZW/ZZ, MU, RL – miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Czarny Dunajec.

Planowana inwestycja znajduje się na terenach szczególnego zagrożenia powodzią. W związku z tym uzyskano u Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie decyzję znak: ZP-Is-770-413-2/15 z dnia 04.03.2016 o zwolnieniu Gminy Czarny Dunajec z zakazu wykonywania urządzeń wodnych oraz budowy innych obiektów budowlanych, zmiany ukształtowania terenu, składowania materiałów oraz wykonania innych robót na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią dla inwestycji pn.: „Budowa drogi dojazdowej do projektowanej skoczni narciarskiej w miejscowości Chochółów”. Dla projektowanych elementów na terenach szczególnego zagrożenia powodzią uzyskano w Starostwie w Nowym Targu decyzję wodnoprawną znak: OŚ.6341.1.25.2016.AS z dnia 29.04.2016 oraz decyzję wodnoprawną na wylot przykanalika wraz z umocnieniem skarpy i dna rzeki Czarny Dunajec znak: OŚ.6341.1.19.2016.AS z dnia 02.05.2016.

7. ZIELEŃ

Przedmiotowy zakres inwestycji będzie wymagał wycinki drzew. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie, Zarząd Zlewni Górnego Dunajca Z/S w Nowym Targu będący trwałym zarządcą działek nr 7772/1 i 7722/1 uzyskał decyzję Wójta Gminy Czarny Dunajec pismo znak: OŚ.6131.19.2015 z dnia 10.02.2016 na wycinkę drzew w obszarze planowanej inwestycji. W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin.

8. OCHRONA GRUNTÓW ROLNYCH I LEŚNYCH

Dla działek zajętych pod planowane przedsięwzięcie nie jest wymagana decyzja o wyłączeniu gruntów z produkcji rolnej.

9. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ O OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z MPZP

Teren inwestycji nie jest położony w obszarach, gdzie przewidywana jest ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków lub ochrona dóbr kultury współczesnej.

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

10. INFORMACJA O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

W rejonie projektowanej inwestycji nie występują tereny górnicze.

11. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

Z uwagi na charakter inwestycji pn.: „Budowa drogi dojazdowej do projektowanej skoczni narciarskiej w miejscowości Chochołów” planowana budowa drogi nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia i zdrowia mieszkańców. Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięcia, które może znacząco oddziaływać na środowisko. Realizacja całości przedmiotowej inwestycji przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego dla mieszkańców nieruchomości położonych wzdłuż projektowanej drogi dojazdowej. Poza tym inwestycja skomunikuje nieruchomości do których obecnie nie ma możliwości dojazdu.

11.1. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Podczas wykonywania prac wystąpią niekorzystne zjawiska w strefie prowadzenia robót. Ciężki sprzęt budowlany może być źródłem dźwięku o poziomie około 90dB. Samochody, transportujące maszyny i urządzenia oraz materiały budowlane, propagują hałas o poziomie większym niż 80dB. Hałas emitowany w trakcie prowadzenia prac będzie zjawiskiem okresowym i odwracalnym. Charakteryzować go będzie duża dynamika zmian.

Głównymi czynnikami mającymi wpływ na powietrze atmosferyczne w fazie budowy będą:

- pył powstający przy pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne,
- spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu,

Wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, związane będą tylko z okresem prac budowlanych i dlatego należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku atmosferycznym.

11.2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

Planowany zakres inwestycji wymaga wycinki drzew. Przedmiotowy zakres inwestycji będzie wymagał wycinki drzew. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie, Zarząd Zlewni Górnego Dunajca Z/S w Nowym Targu będący trwałym zarządcą działek nr 7772/1 i 7722/1 uzyskał decyzję Wójta Gminy Czarny Dunajec pismo znak: OŚ.6131.19.2015 z dnia 10.02.2016 na wycinkę drzew w obszarze planowanej inwestycji.

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie. Obszar inwestycji przebiega przez tereny przekształcone przez człowieka – nie obejmuje terenów cennych przyrodniczo.

11.3. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Inwestycja ta ze względu na swój charakter nie przyczyni się do dodatkowego zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

Miejsca czasowego składowania ziemi z wykopów będą zlokalizowane w obrębie Terenu Budowy w miejscach uzgodnionych z Inspektorem Nadzoru lub poza Terenem Budowy w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę i zaakceptowanych przez Inspektora Nadzoru.

Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano u Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie decyzję znak: ZP-Is-770-413-2/15 z dnia 04.03.2016 w której została uwzględniona również potrzeba składowania materiałów jak i potrzeba poruszania się sprzętu budowlanego dla potrzeb wykonania planowanego zadania.

Materiały nieprzydatne do wbudowania należy odwieźć na składowisko odpadów. Koszty związane z gospodarowaniem odpadami, tj. transport, odzysk, unieszkodliwienie, deponowanie na składowisku odpadów poniesie Wykonawca.

11.4. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

11.5. Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Projektowane rozwiązania powodują, że planowane roboty nie będą wpływać niekorzystnie na środowisko naturalne w zakresie wód powierzchniowych.

Zgodnie z zapisami Decyzji Starosty Nowotarskiego zawartymi w pozwoleniu wodnoprawnym znak OŚ.6341.1.19.2016.AS z dnia 02.05.2016r. uzyskanym na wylot przykanalika wraz z jego umocnieniem oraz przeprowadzonymi obliczeniami wynika, iż na odcinku drogi dojazdowej wskaźniki zanieczyszczeń wód opadowych nie przekroczą wartości dla:

- zawiesiny ogólnej – 100mg/dm³
- węglowodory ropopochodne – 15 mg/dm³

Z pozostałego odcinka drogi dojazdowej wody opadowe będą spływały grawitacyjnie w stronę rzeki Czarny Dunajec. Z uwagi na bardzo mały ruch samochodowy wody opadowe nie będą miały negatywnego wpływu na wody powierzchniowe. Natomiast zaprojektowane urządzenia służące do odprowadzenia wód będą utrzymane w należyтым stanie technicznym.

11.6. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury.

Planowana budowa drogi będzie miała wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania, jakie mogą wystąpić w okresie budowy to hałas, zanieczyszczenia powietrza, które nie powinny wykroczyć poza zakres prowadzonych prac.

12. WARUNKI GRUNTOWE

Dla potrzeb niniejszego projektu została sporządzona opinia geotechniczna. W wyniku prac badawczych prowadzonych na potrzeby przedmiotowego zakresu zadania wywiercono 2 otwory geotechniczne o głębokości 2,5 m ppt.

Dla całości zakresu inwestycji przeprowadzone badania wykazały, że na trasie projektowanej drogi występują proste warunki gruntowe. Pod warstwą nasypu ze żwiru z kruszywem znajdują się grunty takie jak: żwiry gliniaste brązowo szare oraz pospółka brązowa.

W wykonanych otworach rozpoznawczych stwierdzono występowanie wód gruntowych na głębokości 1,7 – 1,8 m p.p.t.

Wykonana opinia geotechniczna oraz charakter obiektu pozwalają zaliczyć go do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach wodno-gruntowych.

13. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Zapewniono możliwość korzystania z drogi przez osoby niepełnosprawne poprzez zastosowanie w warstwie ścieralnej nawierzchni bitumicznej umożliwiającej poruszanie się osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich, zróżnicowanie kolorystyki nawierzchni drogi z nawierzchniami poboczy i zjazdów oraz poprzez właściwą szerokość elementów przekroju poprzecznego drogi.

14. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z art. 20 ust.1 pkt 1c obszar oddziaływania obiektu jakim jest droga dojazdowa nie ogranicza zabudowy działki drogowej nr 10976/3 jak również działek nr 7767/2, 7772/1, 7722/1, 11038/185 na których projektowana jest droga oraz działek nr 7731/2, 7731/5, 7727, 7726/2.

Zakres uciążliwości projektowanego obiektu pokazano w części rysunkowej na projekcie zagospodarowania terenu. Zakres ogranicza się do terenu objętego wnioskiem o pozwolenie na budowę tj. działek nr: 7767/2, 7772/1, 7722/1, 11038/185. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się na działkach na których został zaprojektowany tj. działki nr: 7767/2, 7772/1, 7722/1, 11038/185 oraz na działkach sąsiednich nr: 7731/2, 7731/5, 7727, 7726/2, 10976/3. Rodzaj uciążliwości związany z planowaną budową to hałas, zanieczyszczenie powietrza, który będzie występował w czasie realizacji inwestycji. Dodatkowo do działek nr 7731/2, 7731/5, 7727, 7726/2 będącymi w bezpośrednim sąsiedztwie z planowaną inwestycją w czasie budowy będzie utrudniony dojazd związany z wykonywaniem robót budowlanych. Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie przepisów techniczno budowlanych w tym §183 (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami) z którego wynika, iż planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla wód podziemnych oraz nie pogorszy stanu odbiornika, do którego jest odprowadzana woda z drogi dojazdowej.

Trasa planowanej inwestycji **nie narusza granic** obszarów należących do krajowego systemem chronionych obszarów przyrodniczych Ustawy o *Ochronie Przyrody*, w tym głównie obszarów Sieci Natura 2000 (po aktualizacji z maja 2009r.)

Dodatkowo:

- Zgodnie z ustawą o odpadach usunięcie odpadów powstających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie należało do obowiązków firmy wykonującej prace budowlane. Wytwórca odpadów może zlecić wykonanie obowiązku zagospodarowania innemu podmiotowi posiadającemu określone prawnie zezwolenia.

ODNIESIENIE DO WYDANYCH WARUNKÓW DOKONANYCH UZGODNIEŃ:

Uzyskano pozytywne uzgodnienia planowanej inwestycji:

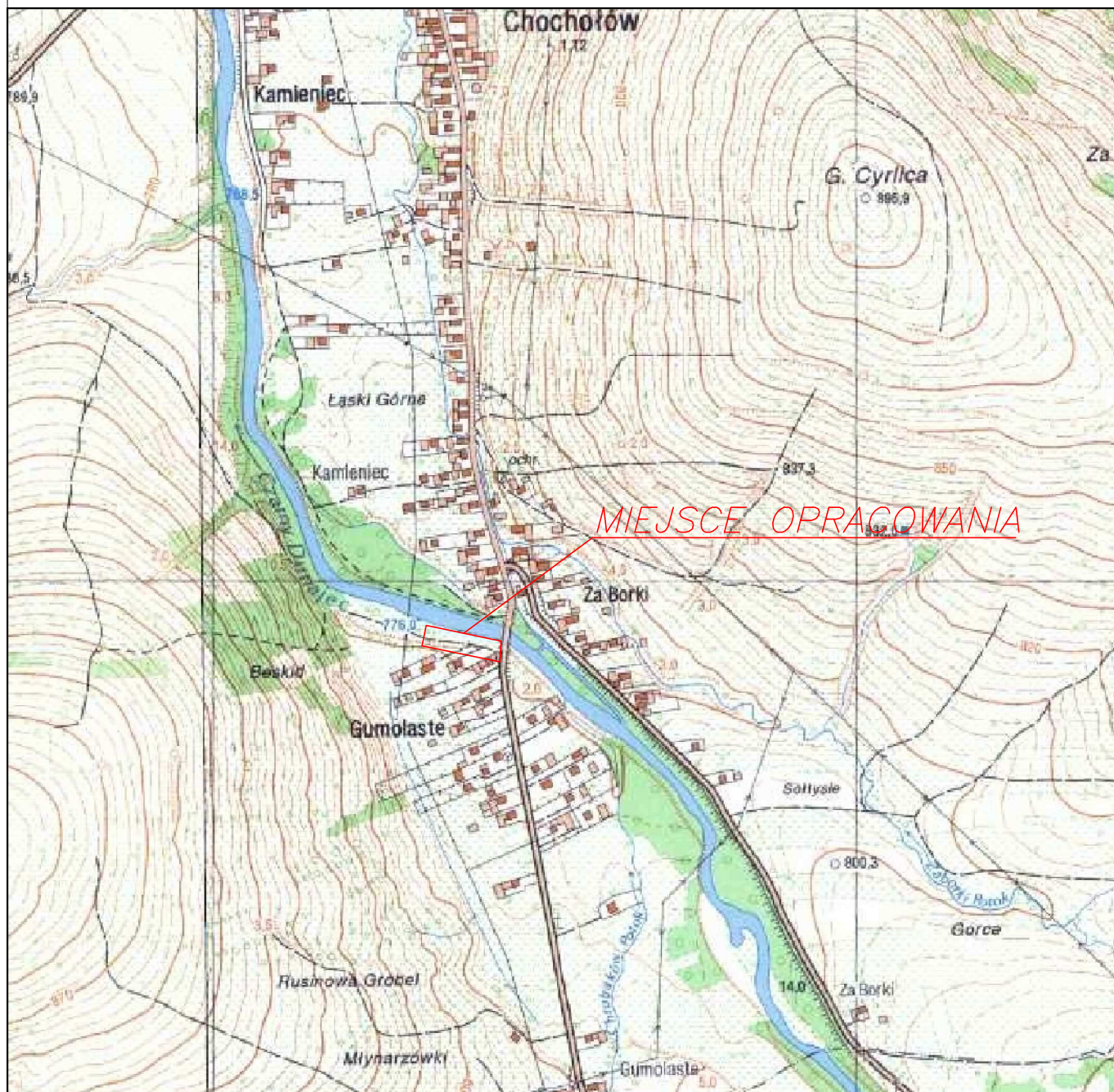
- Pismo znak: DT/00034/JM/2016 z dnia 04.01.2016r., – Podhalańskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o.:
- Pismo znak: NZT-464-87(2)/15 z dnia 06.11.2015r., – Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie, Zarząd Zlewni Górnego Dunajca Z/S w Nowym Targu:
- Pismo znak: RB.6740.7.2014.WS z dnia 20.10.2015r., – Urząd Gminy Czarny Dunajec:

INFORMACJA ODNOŚNIE OCHRONY UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na zagospodarowanie działek sąsiednich zgodnie z obowiązującymi przepisami i prawem właścicieli działek. Inwestycja nie pogorszy stanu środowiska naturalnego nie będzie naruszała uzasadnionych i prawem chronionych interesów osób trzecich.

W trakcie realizacji inwestycji, budowa powinna być prowadzona w sposób zapewniający bezpieczeństwo ludzi i mienia. Należy zapewnić mieszkańcom obszaru sąsiadującego z inwestycją dostęp do drogi publicznej, światła dziennego, mediów tj. bieżąca woda, elektryczność, środki łączności itd. Wykonawca robót powinien minimalizować uciążliwości związane z budową tj. hałas, zanieczyszczenia. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych, z użyciem sprzętu spełniającego dopuszczalne normy.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



NAZWA OPRACOWANIA:

**BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ
DO PROJEKOWANEJ SKOCZNI NARCIARSKIEJ
W MIEJSCOWOŚCI CHOCHOŁÓW**

Inwestor:

**GMINA CZARNY DUNAJEC,
ul. Józefa Piłsudskiego 2, 34-470 Czarny Dunajec**

Biuro projektowe:

**Projekty Inżynierskie "SZOSA" Rafał Niedośpiół
ul. Kolbego 44; 34-730 Mszana Dolna**

Stadium:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Imię i nazwisko:

Nr uprawnień:

Podpis:

Branża:

DROGOWA

Projektant:

Rafał Niedośpiół

MAP/0293/POOD/07

Sprawdzający:

Jakub Więcek

MAP/0025/POOD/09

NAZWA RYSUNKU:

Orientacja

NR PROJ:

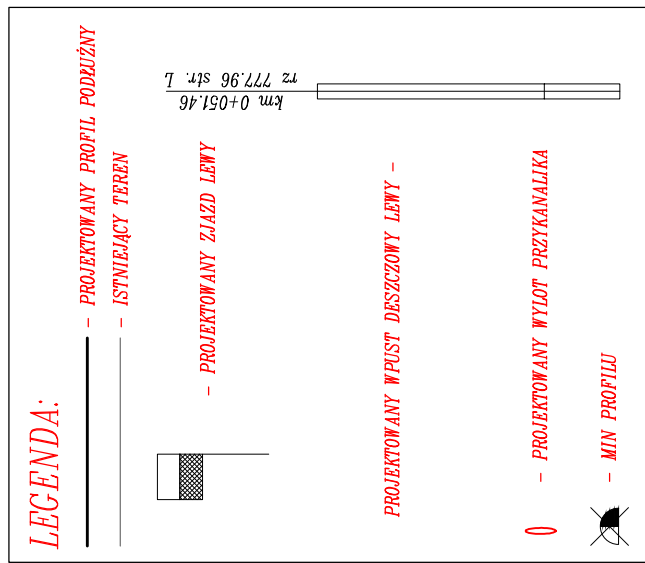
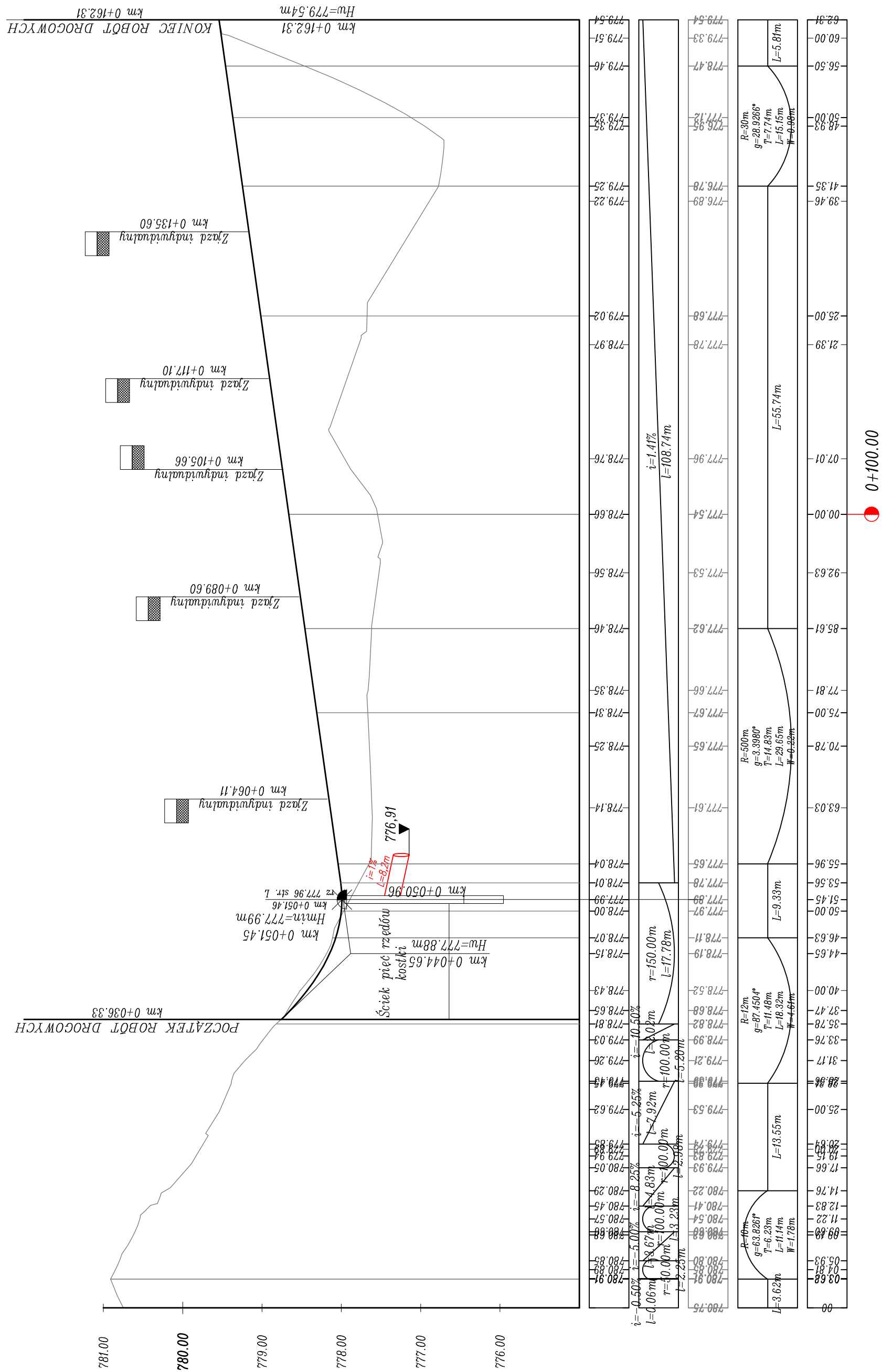
77

NR RYS.

DATA: **01.06.2016**

SKALA: **1:10 000**

1.0



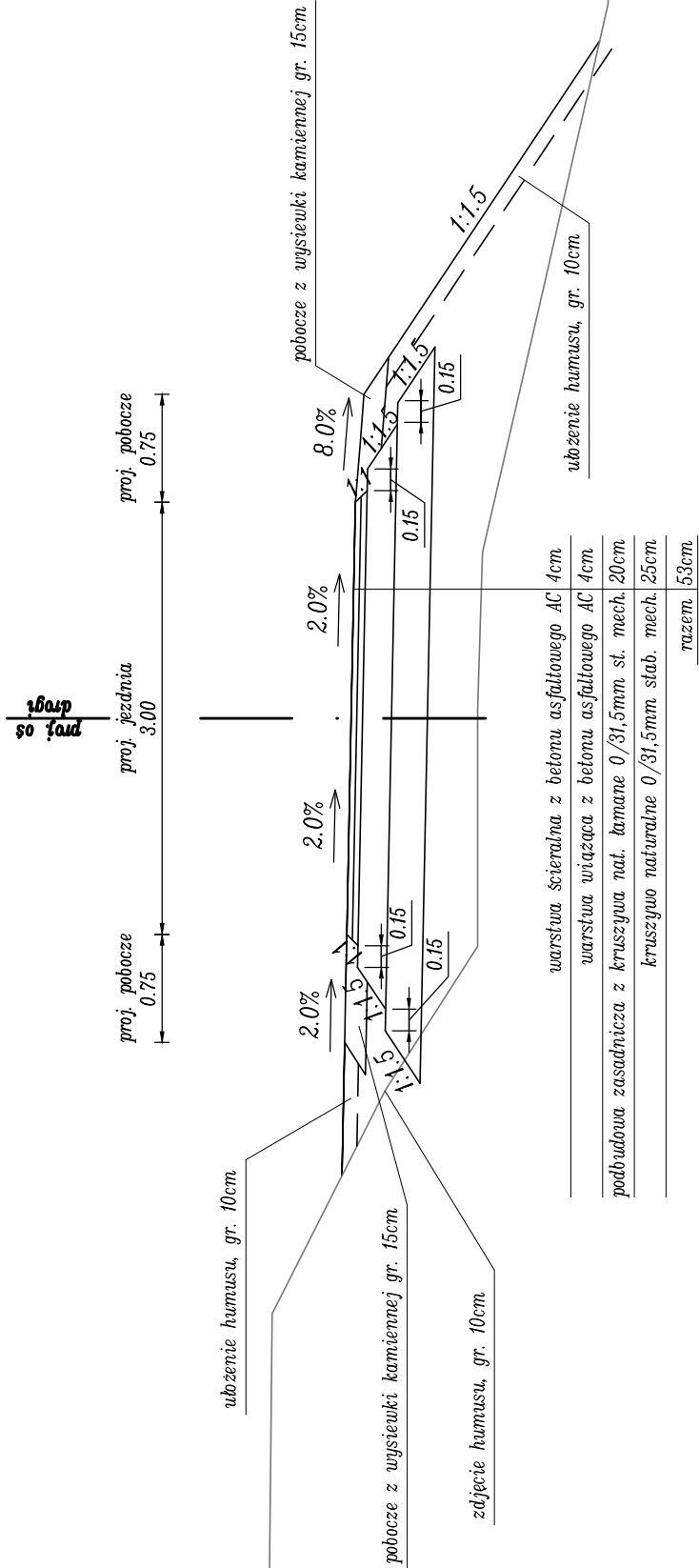
**BUDOWA DRUGI DOJAZDOWEJ
DO PROJEKTOWANEJ SKOCZNI NARCIARSKIEJ
W MIEJSCOWOŚCI CHOCHOŁÓW**

Investor:
GMINA CZARNY DUNAJEC,
ul. Józefa Piłsudskiego 2, 34-470 Czarny Dunajec

Biurowo projektowe:
Projekty Inżynierskie "SZOSA" Rafał Niedosiadł
ul. Kolbego 44; 34-730 Mszana Dolna

Stadium:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Branża:	Imię i nazwisko:	Podpis:	
	NR uprawnień:		
Projektant:	Rafał Niedziściół	DROGOWA	
Sprawdzający:	MAP/0293/P000/07		
	MAP/0025/P000/09		
NAZWA RYSUNKU:	Jakub Więcek	NR PROJ:	NR RYS.
Profil podłużny		77	
		DATA: 01.06.2016	
		SKALA: 1:500/50	

Przekrój typowy przez drogę



Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kruszywa

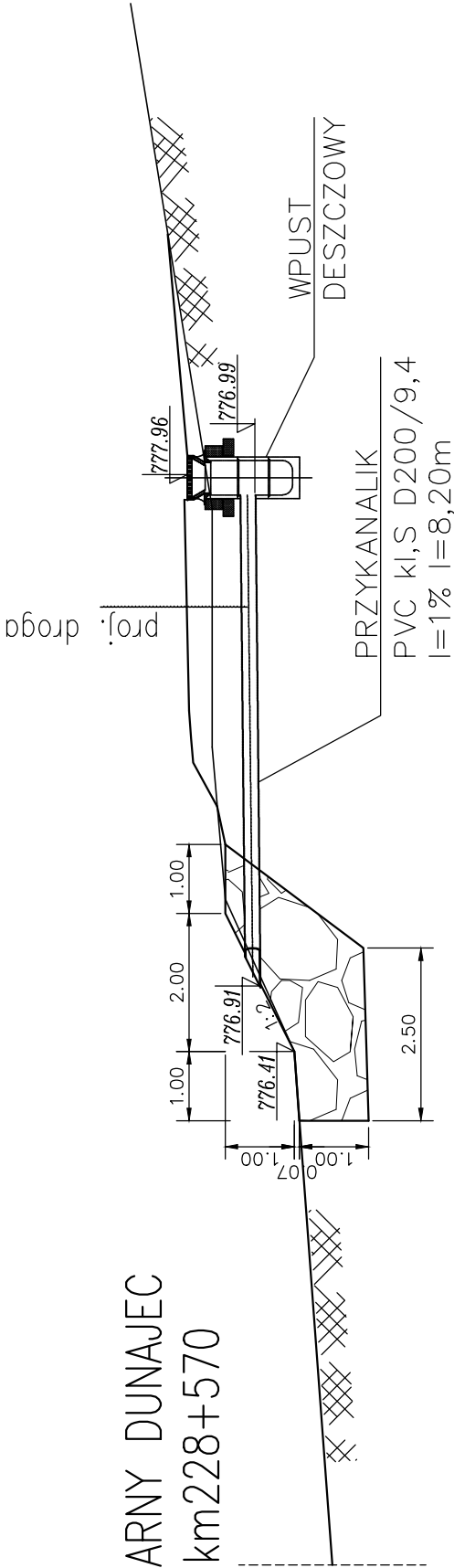
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZAJAZDÓW Z KRUSZYWA	
15cm	kruszywo łamane 0/31,5mm słab. mech.
25cm	kruszywo łamane 0/63mm słab. mech.

NAZWA OPRACOWANIA:
BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ
DO PROJEKOWANEJ SKOCZNI NARCIARSKIEJ
W MIEJSCOWOŚCI CHOCHOŁÓW

Inwestor:
GMINA CZARNY DUNAJEC,
ul. Józefa Piłsudskiego 2, 34-470 Czarny Dunajec
Biuro projektowe:
Projekty Inżynierskie "SZOSA" Rafał Niedosiała
ul. Kolbego 44; 34-730 Mszana Dolna

Stadium:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
	Imię i nazwisko:	Podpis:
Branża:	DROGOWA	
Projektant:	Rafał Niedosiała	MAP/0293/POOD/07
Sprawdzający:	Jakub Więcek	MAP/0025/POOD/09
NAZWA RYSUNKU:	NR PROJ:	77 NR RYS.
	DATA:	01.06.2016
	SKALA:	1:50
Przekrój typowy		
4.0		

CZARNY DUNAJEC
km228+570



NAZWA OPRACOWANIA:			
BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO PROJEKOWANEJ SKOCZNI NARCIARSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI CHOCHOŁÓW			
Inwestor: GMINA CZARNY DUNAJEC, ul. Józefa Piłsudskiego 2, 34-470 Czarny Dunajec			
Biuro projektowe: Projekty Inżynierskie "SZOSA" Rafał Niedosiał ul. Kolbego 44; 34-730 Mszana Dolna			
Stadium:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Imię i nazwisko:		Nr uprawnień:	Podpis:
Branża:		DROGOWA	
Projektant:	Rafał Niedosiał	MAP/0293/POOD/07	
Sprawdzający:	Jakub Więcek	MAP/0025/POOD/09	
NAZWA RYSUNKU:		NR PROJ:	NR RYS.
Wylot W1 do rz. Czarny Dunajec w km 228+57 - przekrój		5.0	
		DATA: 01.06.2016	
		SKALA:	1:50

OPINIA GEOTECHNICZNA

Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe Saturn
43-316 Bielsko Biała, ul. Głogowska 12; tel. 661-714-127

OPINIA GEOTECHNICZNA WRAZ Z DOKUMENTACJĄ BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO

**Temat: Budowa drogi dojazdowej do projektowanej
skoczni narciarskiej w miejscowości Chochółów**

Miejscowość : Chochółów
Powiat : nowotarski
Województwo : małopolskie
Zlewnia : Wisły

Inwestor : Gmina Czarny Dunajec
ul. Józefa Piłsudskiego 2,
34-470 Czarny Dunajec

Opracowanie :

mgr inż. Krystyna Sarlej
upr. MŚ nr V-1734, VII-1570

G E O L O G
mgr inż. Krystyna Sarlej
upr. MŚ nr VII - 1570
nr V - 1734

inż. Paweł Kudłacz
upr. MŚ nr V-1635, VII-1435

G E O L O G
inż. Paweł Kudłacz
nr upr. V - 1635
VII - 1435

inż. Agnieszka Sarlej *Agnieszka Sarlej*

Bielsko Biała, sierpień 2014 r.

Spis treści

1. Dane ogólne	3
2. Materiały wykorzystane do opracowania dokumentacji	3
3. Charakterystyka projektowanej inwestycji	3
4. Lokalizacja terenu badań	4
5. Morfologia i hydrografia	4
6. Budowa geologiczna	4
7. Warunki hydrogeologiczne	5
8. Zakres i przebieg badań	5
8.1 Prace polowe	5
8.2 Prace kameralne	5
9. Warunki gruntowe	6
10. Ocena warunków geotechnicznych w rejonie projektowanej inwestycji	6
11. Wnioski i zalecenia	7

Spis załączników

Zestawienie uogólnionych parametrów warstw geotechnicznych	tab. 1
Mapa przeglądowa 1 : 50 000	zał. 1
Mapa dokumentacyjna 1 : 500	zał. 2
Karta otworu geotechnicznego	zał. 3.1-3.2
Przekrój geotechniczny	zał. 4

1. Dane ogólne

Niniejszą opinię wykonano na zlecenie Projektanta: Projekty Inżynierskie „Szosa” Niedośpiał Rafał, ul.Kolbego 44, 34-730 Mszana Dolna. Celem opracowania jest ustalenie warunków gruntowo-wodnych podłoża budowlanego w rejonie projektowanej inwestycji: „Budowa drogi dojazdowej do projektowanej skoczni narciarskiej w miejscowości Chochółów”. Inwestorem dla tego przedsięwzięcia jest: Gmina Czarny Dunajec, ul. Józefa Piłsudskiego 2, 34-470 Czarny Dunajec.

W ramach realizacji zlecenia nie były prowadzone roboty geologiczne w rozumieniu ustawy z dnia 9 czerwca 2011r., Prawo geologiczne i górnicze, (Dz.U. z 2011r. Nr 163, poz. 981). W celu określenia warunków gruntowo-wodnych, w obrębie planowanej inwestycji, wykonano geotechniczne sondowania rdzeniowe.

2. Materiały wykorzystane do opracowania dokumentacji

1. Państwowe Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne 1975. Mapa topograficzna - skala 1 : 50 000, arkusz 183.3 Zakopane PN.
2. Mapa sytuacyjno wysokościowa – kopia mapy zasadniczej w skali 1 : 500.
3. Badak J. Szczegółowa Mapa Geologiczna Polski. skala 1 : 50 000 , arkusz nr M 34-88D Czarny Dunajec. Instytut Geologiczny 1966.
4. Wiłun Z. Zarys Geotechniki. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności. Warszawa 1983.
5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. Dz.U.poz. 463, z dnia 27 kwietnia 2012r.
6. PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne – Część 1: Zasady ogólne
7. PN-EN 1997-2: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne – Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego
8. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych. Instrukcja Badań Podłoża Gruntowego Budowli Drogowych i Mostowych. Warszawa 1998.
9. PN-S-02205. Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
10. PN-81/B-03020 „Posadowienie bezpośrednie budowli”
11. Pazdro Z. Hydrogeologia ogólna. Wydawnictwo Geologiczne. Warszawa 1983r.
12. Stupnicka E. - Geologia regionalna Polski. Wydawnictwa Geologiczne. Warszawa 1989.

3. Charakterystyka projektowanej inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje budowę drogi dojazdowej do projektowanej skoczni narciarskiej w miejscowości Chochółów.

Kategoria geotechniczna obiektu zostanie określona przez projektanta na podstawie przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych oraz na podstawie określonych w opinii warunków gruntowych – zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej „w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. Dz.U.poz. 463, z dnia 27 kwietnia 2012r.

Ze względu na charakter inwestycji zaliczono ją, wstępnie, do I kategorii geotechnicznej.

4. Lokalizacja terenu badań

Rejon badań zlokalizowany jest w miejscowości Chochółów wzdłuż drogi ziemnej, która projektowana jest jako droga dojazdowa do skoczni narciarskiej. Droga ziemna położona jest w dolinie rzeki Czarny Dunajec, dochodzi do drogi wojewódzkiej DW 958.

Administracyjnie teren badań leży w województwie małopolskim, na terenie powiatu nowotarskiego, w gminie Czarny Dunajec, we wsi Chochółów.

5. Morfologia i hydrografia

Rejon badań zlokalizowany jest w obrębie Pogórza Spisko-Gubałowskiego, będącego południową i najwyższą częścią Obniżenia Orawsko-Podhalańskiego. Obszar badań ma charakter pagórkowaty. Rzędne terenu w rejonie badań zawierają się w przedziale 770,0-780,0 m. n.p.m. Otwory badawcze położone były na terasie nadzalewowej rzeki Czarny Dunajec.

Pod względem hydrograficznym omawiany teren w całości należy do zlewni Wisły. Wody powierzchniowe, odprowadzane są z omawianego rejonu przez rzekę Czarny Dunajec i do Dunajca. Dunajec z kolei jest prawym dopływem Wisły.

6. Budowa geologiczna

Omawiany teren położony jest w obrębie Niecki Podhalańskiej. Starsze podłoże stanowią tu utwory fliszu podhalańskiego zaliczane do warstw chochołowskich dolnych, wieku paleogen. Reprezentowane są przez różnej grubości ławice piaskowców przewarstwione ławicami łupków i piaskowców zlepieńcowatych. W profilu przeważają piaskowce, których grubość i ilość wzrasta w górnej części. W stropie utwory starszego podłoża mają charakter rumoszy. W trakcie prac terenowych nie osiągnięto stropu starszego podłoża.

Starsze podłoże paleogeńskie, przykrywają osady czwartorzędowe. Genetycznie związane z procesami aluwialnymi. Reprezentowane są przez żwiry gliniaste i pospółki. Miąższość utworów czwartorzędowych na badanym terenie dochodzi do 1-5 m.

Skały starszego podłoża zapadają w rejonie badań w kierunku południowym pod zmiennym kątem od 10° do 19° (wg. Szczegółowej Mapy Geologicznej Polski arkusz Nowy Targ).

7. Warunki hydrogeologiczne

W rejonie badań występuje paleogeńskie i czwartorzędowe piętro wodonośne. W trakcie prac terenowych stwierdzono występowanie czwartorzędowego piętra wodonośnego związanego z warstwą aluwialnych pospółek rzecznych. Zwierciadło wody miało charakter swobodny. Występowało na głębokości 1,7-1,8m.ppt. Wody tego piętra są bezpośrednio związane hydraulicznie z wodami powierzchniowymi w rzece Czarny Dunajec. Z tego względu należy spodziewać się znacznych wahań w głębokości występowania ustabilizowanego zwierciadła wód podziemnych w zależności od stanu wód powierzchniowych w rzece.

Wody piętra paleogeńskiego związane są z fliszem podhalańskim. W trakcie prac terenowych nie osiągnięto tego poziomu wodonośnego do głębokości wykonywanych wierceń.

Wody podziemne w rejonie badań spływają w kierunku N, w stronę rzeki Czarny Dunajec.

Wartość współczynnika filtracji dla czwartorzędowej warstwy wodonośnej, wykształconej jako pospółki, należy przyjąć w granicach $k = 1 \times 10^{-4} : 1 \times 10^{-3}$ [m/s].

8. Zakres i przebieg badań

8.1 Prace polowe

Roboty w terenie prowadzone były w sierpniu 2014r. W trakcie prac wykonano dwa geotechniczne sondowania rdzeniowe. Otwory zostały wytyczone metodą domiarów prostokątnych, a następnie zniwelowane względem punktów o znanej rzędnej. Lokalizacja otworów przedstawiona jest w zał. 2 – mapa dokumentacyjna. Głębokość i lokalizacja wyrobisk została uzgodniona z Projektantem.

W czasie trwania robót prowadzono na bieżąco makroskopowe badania gruntów.

8.2 Prace kameralne

Wyniki wykonanych robót geotechnicznych opracowane zostały w formie niniejszej opinii. W ramach prac kameralnych wykonano :

- mapę dokumentacyjną z naniesioną lokalizacją otworu,
- karty geotechnicznych sondowań rdzeniowych,
- przekrój geotechniczny,
- część tekstową i tabele .

9. Warunki gruntowe

Występujące w podłożu grunty zaliczono do 1 warstwy geotechnicznej oraz wydzielona została warstwa nasypu. Podstawą wydzieleni były zróżnicowanie stratygraficzne, genetyczne i litologiczne oraz własności fizyko-mechaniczne warstw.

Parametry fizyko-mechaniczne warstw zostały ustalone dla gruntów na podstawie związków korelacyjnych pomiędzy parametrem wiodącym I_D , I_L a parametrami gruntów : gęstością objętościową, spójnością, kątem tarcia wewnętrznego, modułami odkształcenia i ścisłości wg Z.Wiłun „Zarys Geotechniki” i PN-81/B-03020. Pozostałe parametry związane z wysadzinowością oraz wartość CBR określono na podstawie wykształcenia gruntów wg PN-S-02205 oraz wg Z.Wiłun „Zarys Geotechniki”.

Uogólnione wartości parametrów fizyko-mechanicznych warstw geotechnicznych zestawione zostały w tabeli 1. Poniżej przedstawiono opis poszczególnych warstw geotechnicznych.

Warstwa I – Obejmuje czwartorzędowe grunty niespoiste: żwiry gliniaste i pospółki w stanie zagęszczonym, barwy brązowej. Związane są genetycznie z sedymentacją aluwialną. Wartość charakterystyczna stopnia zagęszczenia dla warstwy I, określona na podstawie oporów podczas wiercenia, wynosi $I_D = 0,70$.

Wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych gruntów zaliczonych do warstwy I :

$$\varphi_u^{(n)} = 39,9 [^\circ] ;$$

$$\rho^{(n)} = 2,10 [t/m^3] ;$$

$$E_0^{(n)} = 176\,000 [kPa] ; \quad M_0^{(n)} = 196\,100 [kPa].$$

WP=25,0-35,0 $H_{kb} \geq 1,0[m]$ CBR>20 grunty wątpliwe pod względem wysadzinowości i niewysadzinowe

10. Ocena warunków geotechnicznych w rejonie projektowanej inwestycji

W terenie badań rozpoznano czwartorzędowe osady związane z akumulacją aluwialną. Wykształcone były jako żwiry gliniaste i pospółki. Są to grunty nośne, mało ścisłe. Żwiry i pospółki są narażone na silną erozję w okresach przyboru wód w rzece Czarny Dunajec. Teren inwestycji położony jest na obszarze zalewowym.

W badanym rejonie występują wody podziemne poziomu czwartorzędowego związane z pospółkami rzecznyymi. Zwierciadło wód gruntowych ma charakter swobodny. Występuje na głębokości 1,7-1,8m.ppt.Wody podziemne są związane hydraulicznie z wodami powierzchniowymi w rzece. Dlatego też należy spodziewać się znacznych wahań w głębokości położenia zwierciadła wód podziemnych w zależności od stanu wód powierzchniowych w rzece.

Warunki gruntowe w badanym terenie należy określić jako proste

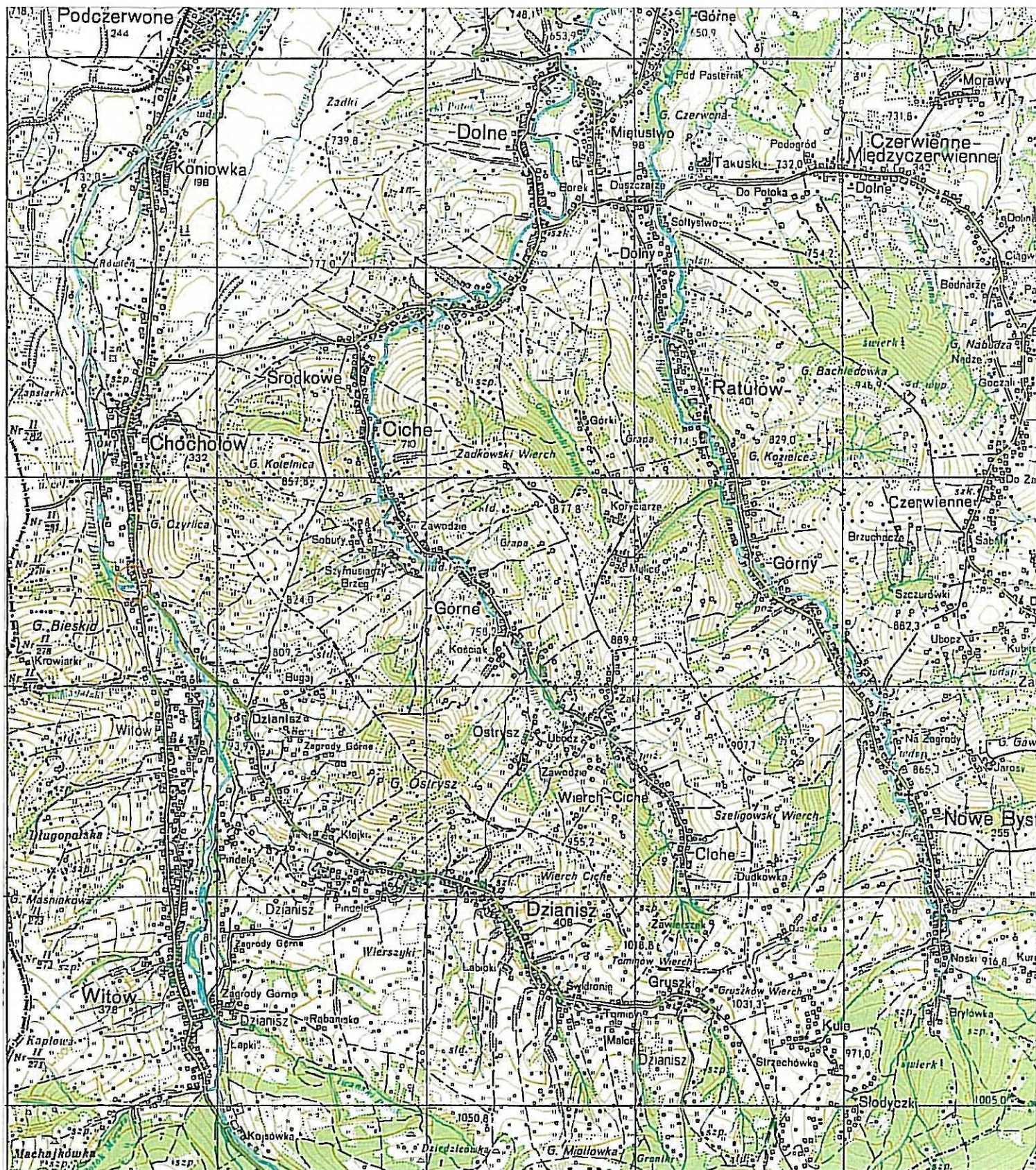
11. Wnioski i zalecenia

- A. W terenie badań rozpoznano czwartorzędowe osady związane z akumulacją aluwialną. Wykształcone były jako żwiry gliniaste i pospółki. Są to grunty nośne, mało ścisliwe.
- B. Żwiry i pospółki są narażone na silną erozję w okresach przyboru wód w rzece Czarny Dunajec. Teren inwestycji położony jest na obszarze zalewowym
- C. W badanym rejonie występują wody podziemne poziomu czwartorzędowego związane z pospółkami rzecznyymi. Zwierciadło wód gruntowych ma charakter swobodny. Występuje na głębokości 1,7-1,8m.ppt.
- D. Wody podziemne są związane hydraulicznie z wodami powierzchniowymi w rzece. Dlatego też należy spodziewać się znacznych wahań w głębokości położenia zwierciadła wód podziemnych w zależności od stanu wód powierzchniowych w rzece
- E. Warunki gruntowe w badanym terenie należy określić jako proste

Tabela 1. ZESTAWIENIE UOGÓLNIIONYCH PARAMETRÓW WARSTW GEOTECHNICZNYCH

Straty grafia	Nr w-wy geotechnicznej	rodzaj gruntu, symbol (ocena makroskopowa)	Stopień plastyczności I_L	Stopień zagęszczenia I_D	Gęstość objętościowa ρ [t/m ³]	spójność c [kPa]	Kąt tarcia wewnętrzznego ϕ [°]	Moduł pierwotnego odkształcenia gruntu E_0 [kPa]	Edometryczny moduł ściśliwości pierwotnej M_0 [kPa]
Q	I	Żwir gliniasty, pospółka, zg		0,70	2,10		39,9	176 000	196 100

Wartości gęstości objętościowej, spójności, kąta tarcia wewnętrzznego, modułu pierwotnego odkształcenia gruntu, edometrycznego modułu ściśliwości wg „Zarysu geotechniki” (Wiłun Z. 1983) oraz PN-81/B-03020 w zależności od wartości parametru wiódogo I_L , I_D .

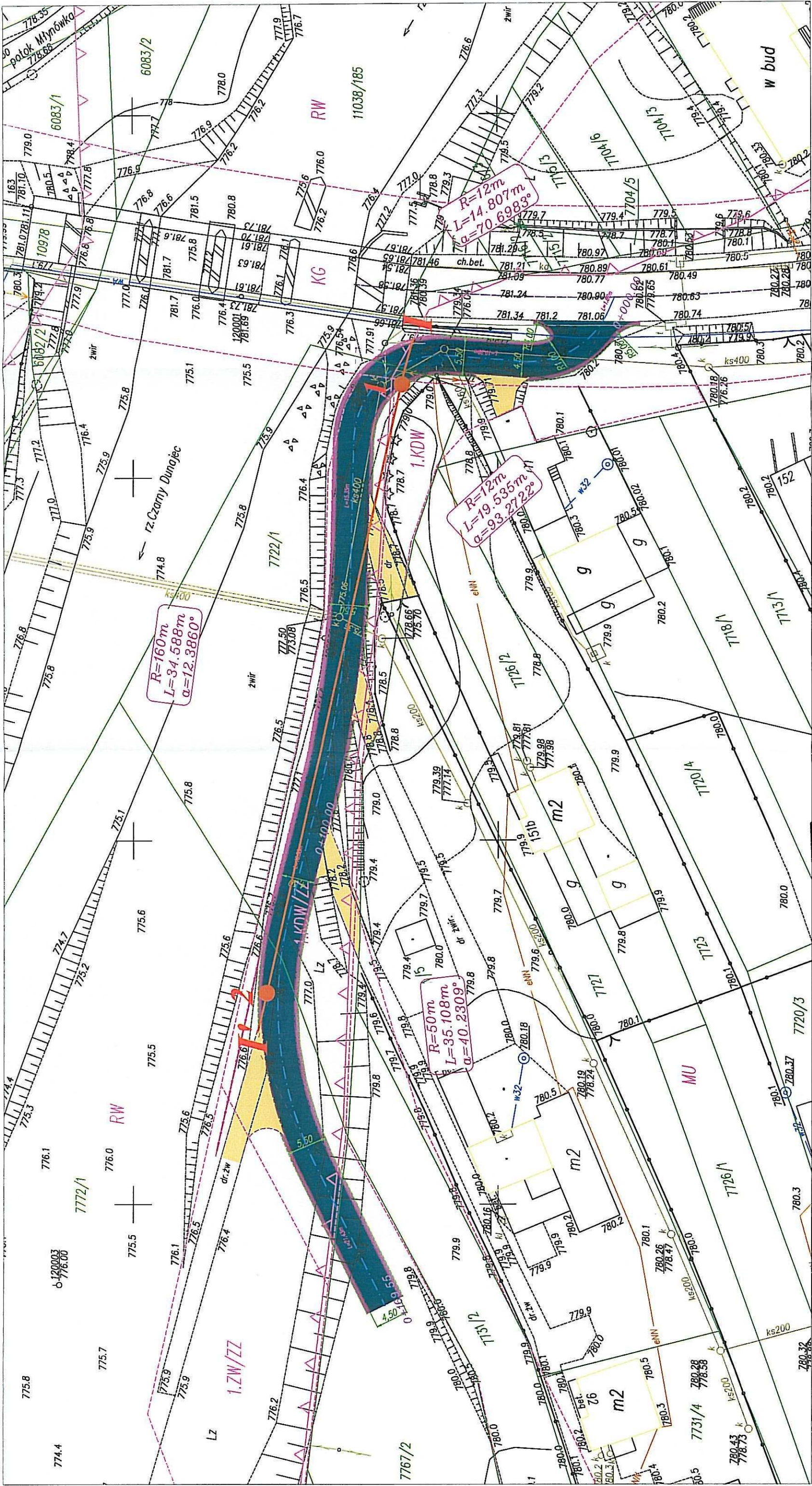


OBJAŚNIENIA :



lokalizacja terenu badań

PHU SATURN - Bielsko Biala, ul. Głogowska 12	
ZAŁ. 1	MAPA PRZEGLĄDOWA
OBIEKT	Budowa drogi dojazdowej do projektowanej skoczni narciarskiej w miejscowości Chochółów
OPRACOWANIE	OPINIA GEOTECHNICZNA
INWESTOR	Urząd Gminy Czarny Dunajec 34-470 Czarny Dunajec, ul. J. Piłsudskiego 2
AUTOR OPRACOWANIA	mgr inż. Krystyna Sarlej <i>Gardly</i>
DATA :	VIII 2014
SKALA 1 : 50 000	



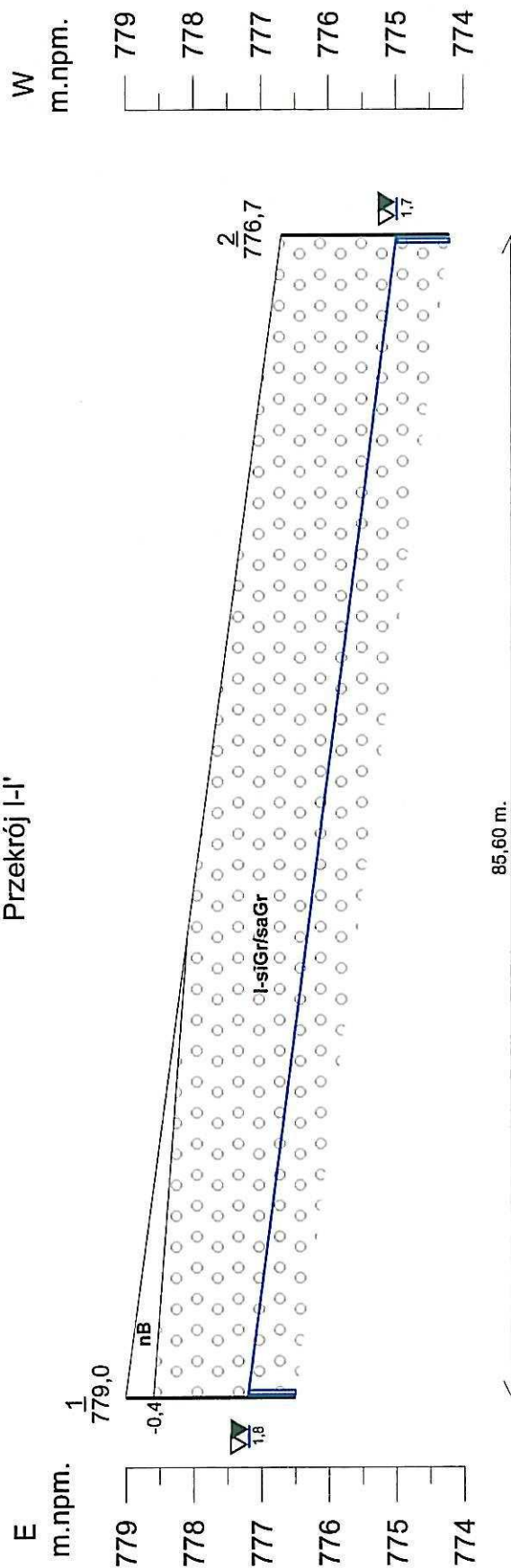
OBJAŚNIENIA

- 2 • lokalizacja sondowań geotechnicznych
- I - linia przekroju geotechnicznego

PHU SATURN - Bielsko Biala, ul. Głogowska 12	
ZAL.2	MAPA DOKUMENTACYJNA
OBIEKT	Budowa drogi dojazdowej do projektowanej skoczni narciarskiej w miejscowości Chochołów
OPRACOWANIE	OPINIA GEOTECHNICZNA
INWESTOR	Urząd Gminy Czarny Dunajec
AUTOR	34-470 Czarny Dunajec, ul. J. Piłsudskiego 2
OPRACOWANIA	mgr inż. Krystyna Sarlej
DATA:	VIII 2014
	SKALA 1 : 500

[illegible]

Przekrój I-I'



PHU SATURN - Bielsko-Biala, ul. Głogowska 12	
ZAŁ. 4	PRZEMKROJ GEOTECHNICZNY
OBIEKT	Budowa drogi dojazdowej do projektowanej skoczni narciarskiej w miejscowości Chochołów
OPRACOWANIE	OPINIA GEOTECHNICZNA
INWESTOR	Gmina Czarny Dunajec ul. J. Piłsudskiego 2 34-470 Czarny Dunajec
AUTOR OPRACOWANIA	mgr inż. Krystyna Sarlej <i>Sarlej</i> inż. Agnieszka Sarlej <i>Sarlej</i> inż. Paweł Kudłacz <i>Kudłacz</i>
DATA	VIII 2014
SKALA 1 : 100/500	

OBJAŚNIENIA DO PRZEKROJÓW

nB	nasyp budowlany		wilgotność gruntu :
nN	nasyp niebudowlany	su	suchy
Gb	gleba	mw	mało wilgotny
FSa	piasek drobny	w	wilgotny
MSa	piasek średni	m	mokry
CSa	piasek gruby	nw	nawodniony
siSa	piasek pylasty		
clsiSa	piasek gliniasty		stan gruntu :
saSi	pył piaszczysty	ln	luźny
Si	pył	szg	średnio zagęszczony
sacSi	glina piaszczysta	zg	zagęszczony
sasiCl	glina piaszczysta zwięzła	bzg	bardzo zagęszczony
clSi	glina pylasta	pl	płynny
siCl	glina zwięzła	mpl	miękkoplastyczny
saCl	ił piaszczysty	pl	plastyczny
Cl	ił	tpl	twardoplastyczny
siCl	ił pylasty	zw	zwarty
saGr	pospółka	bzw	bardzo zwarty
sacGr	pospółka/żwir ilasta	SM	skała miękka
sasiGr	pospółka/żwir pylasta	ST	skała twarda
Gr	żwir	Li	lity
FGr	żwir drobny	Ms	mało spękany
MGr	żwir średni	Ss	średnio spękany
CGr	żwir gruby		
Co	kamienie	Bs	bardzo spękany
KW	wietrzelina	l _L	stopień plastyczności
KR	rumosz	l _D	stopień zagęszczenia
KWg	wietrzelina gliniasta		
KRg	rumosz gliniasty		
Or	grunt organiczny		
Nm	namuł organiczny		
T	torf	▼	ustabilizowane zwierciadło wody podziemnej
Łi	łupek ilasty	▽	nawiercone zwierciadło wody podziemnej
Łm	łupek marglisty	≈	sączenia wody gruntowej
Łp	łupek piaszczysty		
P-c	piaskowiec		
W-p	wapień		
/	pogranicze parametru		
—	przewarstwienie		
+	domieszki		

wydzielenia pewne
 wydzielenia przypuszczalne

INFORMACJA BIOZ

Inwestor:

GMINA CZARNY DUNAJEC

ul. Józefa Piłsudskiego 2;
34-470 Czarny Dunajec

*Jednostka
projektowa:*

PROJEKTY INŻYNIERSKIE „SZOSA”

- Rafał Niedośpiół
ul. Kolbego 44; 34-730 Mszana Dolna



Temat:

Budowa drogi dojazdowej do projektowanej skoczni narciarskiej w miejscowości Chochółów

na działkach:

Jednostka ewidencyjna Czarny Dunajec

Obręb ewidencyjny Chochółów

nr ewidencyjne: 7767/2, 7772/1, 7722/1, 11038/185

Województwo:

małopolskie

Powiat:

nowotarski

Miejscowość:

Chochółów

*Kategoria obiektu
budowlanego*

XXV

Stadium:

INFORMACJA BIOZ

imię i nazwisko

numer uprawnień/specjalność

Branża

drogowa

Projektant:

Rafał Niedośpiół

MAP/0293/POOD/07

Podpis:

.....

drogowa

Sprawdzający:

Jakub Więcek

MAP/0025/POOD/09

Podpis:

.....

drogowa

Mszana Dolna, 01.06.2016

EGZ. NR 3

*Budowa drogi dojazdowej do projektowanej skoczni narciarskiej w miejscowości
Chochołów*

Informacja BIOZ

Zawartość opracowania:

1. Podstawa opracowania	2
2. Inwestor	2
3. Przedmiot opracowania.	2
4. Cel opracowania.	2
5. Informacja BIOZ.....	3
5.1. Zakres i kolejność robót.....	3
5.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	4
5.3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	4
5.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót	4
5.5. Instruktaż pracowników.....	5
5.6. Techniczno - organizacyjne środki zapobiegawcze	5

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Umowa nr RB-3-26-2/2013 z dnia 18.11.2013 r. z Gminą Czarny Dunajec na wykonanie zamówienia pn.: Budowa drogi dojazdowej do projektowanej skoczni narciarskiej w miejscowości Chochółów
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.03.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z 10.07.2003 r.);
- Projektu budowlanego dla przedmiotowej inwestycji;
- Wizji lokalnej w terenie.

2. Inwestor

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

GMINA CZARNY DUNAJEC

ul. Józefa Piłsudskiego 2;

34-470 Czarny Dunajec

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zadanie polegające na wykonaniu dokumentacji projektowej budowy drogi dojazdowej do projektowanej skoczni narciarskiej. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, na terenie powiatu nowotarskiego w gminie Czarny Dunajec w miejscowości Chochółów.

4. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia będącej podstawą do sporządzenia przez przyszłego wykonawcę robót „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” - zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

5. Informacja BIOZ

5.1. Zakres i kolejność robót

Zakres robót przy realizacji zaprojektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

a) Ogólne wymagania

- Roboty przygotowawcze i porządkowe,
- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- Geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- Dostawa materiałów,
- Wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania trasy projektowanych sieci z istniejącymi sieciami,
- Zabezpieczenie skrzyżowań dróg i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym,
- Zabezpieczenie przejścia i przejazdów dla mieszkańców,
- Zabezpieczenie słupów energetycznych, teletechnicznych przy zbliżeniu do nich trasy projektowanych sieci i drogi na odległość mniejszą od 2,0 m,
- Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją,
- Inwentaryzacja powykonawcza.

b) Branża drogowa

- Zdjęcie humusu, jego załadunek i transport,
- Wykonanie remontu istniejących umocnień skarp rzeki ciężkim narzutem kamiennym,
- Roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej wraz z transportem,
- Wykonanie regulacji wysokościowej istniejących studni kanalizacji sanitarnej,
- Wykonanie wykopów oraz nasypów pod drogę, zjazdu wraz z transportem,
- Budowa nasypu wraz z plantowaniem skarp i transportem,
- Wykonanie ścieku z pięciu rzędów kostki,
- Wykonanie wpustu deszczowego wraz z przykanalikiem z wylotem na umocnioną skarpe rzeki,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa nawierzchni drogowej,

-
- Wykonanie nawierzchni drogi (mineralno asfaltowa),
 - Wykonanie obustronnych poboczy,
 - Wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych

5.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzenia robót znajdują się następujące obiekty budowlane: droga, obiekt mostowy, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć teletechniczna.

5.3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Wykonywanie wykopów pod projektowane elementy oraz związane z tym prace montażowe w wykopach - możliwość przysypania ziemią;

5.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

Przewidywanie zagrożenia to:

- Nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem mechanicznym,
- Zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopów,
- Wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia (np. łyżką koparki), obsunięcia się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcia się,
- Uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem,
- Porażenie prądem podczas prowadzenia robót w pobliżu przewodów energetycznych NN,
- Poparzenia gorącą masą bitumiczną lub lepiszczem asfaltowym w trakcie wykonywania robót nawierzchniowych,
- Najechanie sprzętem budowlanym (koparki, walce, samochody transportowe),
- Zasypanie lub przygniecenie pracowników podczas załadunku oraz wyładunku wbudowywanych elementów,
- Wykopy w zbliżeniach do istniejących słupów - możliwość utraty ich stateczności a w konsekwencji przygniecenie,
- Miejsca pracy sprzętu w rejonie ruchomych elementów roboczych (dźwigi, koparki, ładowarki) - potrącenie, przejechanie, upadek ciężaru z wysokości,
- Poparzenia oraz możliwości wybuchu podczas prac spawalniczych gazowych lub łukiem elektrycznym,
- Porażenie lub urazy mechaniczne podczas prac z użyciem elektronarzędzi,

-
- Zagrożenie podczas wykonywania wykopów szerokoprzestrzennych o głębokości ponad 3,0 m,
 - Zagrożenia związane z robotami przy wykonywaniu elementów wylotowych przykanalika,
 - Zagrożenia wynikające z prowadzenia prac z zastosowaniem ciężkiego sprzętu,
 - Zagrożenia w trakcie robót bitumicznych związanych z występowaniem wysokich temperatur,
 - Zagrożenia wynikające z prowadzenia prac w sąsiedztwie ulic z prowadzonym ruchem pojazdów samochodowych,
 - Podrażnienia błon śluzowych,
 - Uszkodzenia głowy, rąk i nóg,

5.5. Instruktaż pracowników

Instruktaż szczegółowy na stanowisku pracy powinien zapoznać pracownika z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na stanowisku. Szczególnie należy zwrócić uwagę na rygory bezpieczeństwa które należy przestrzegać podczas wykonywania robót.

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- Określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac;
- Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót;
- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

5.6. Techniczno - organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie przepisami BHP,
- Pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie w zakresie koniecznym do wykonywania wyznaczonych zadań,

-
- Pracownicy powinni wykonywać tylko prace do których posiadają odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia,
 - Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych poprzez między innymi ustawienie tablic informacyjnych z ostrzeżeniami: "Teren budowy - wstęp wzbroniony", "Uwaga - głębokie wykopy", "Ostrożnie z ogniem",
 - Stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
 - Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych,
 - Wykonać umocnienie ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów,
 - Stosować poręcze i pomosty ochronne dla prac na wysokości,
 - Składowanie urobku na odkład może się odbywać tylko po jednej stronie wykopu z pozostawieniem pomiędzy krawędzią wykopu, a stopą odkładu wolnego pasa terenu o szerokości 1,0 m dla komunikacji,
 - Przy zbliżeniach do słupów linii energetycznych wykonać odpowiednie zabezpieczenia,
 - Przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonywać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
 - Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
 - Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie lub na wysokości sprawdzać stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
 - Stanowisko do prac spawalniczych wyposażyć w sprzęt gaśniczy,
 - W przypadku powstania zagrożenia należy powiadomić niezwłocznie odpowiednie służby techniczne lub ratownicze w celu wyeliminowania lub zmniejszenia zagrożenia (straż pożarna, pogotowie techniczne lub ratunkowe),
 - Do likwidacji zagrożenia oraz do prowadzenia akcji ratowniczej lub ewakuacyjnej należy wyznaczyć odpowiednią osobę posiadającą adresy i telefony jednostek ratowniczych,
 - Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci,

-
- Zaleca się, aby pojazdy budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy,
 - Do rozładunku oraz układania np. rur i innych elementów w wykopie należy używać dźwigów,
 - Do układania oraz rozładunku rur preizolowanych oraz innych elementów o powierzchni pokrytej powłokami zabezpieczającymi należy używać pasów parcianych,
 - Prace w rejonie sieci elektrycznych, teletechnicznych, wodociągowych, sanitarnej i innych należy prowadzić ręcznie, po powiadomieniu i pod nadzorem ich użytkowników, a w pobliżu na widocznym miejscu umieścić tablicę informacyjną z numerami telefonów policji, straży pożarnej, pogotowia gazowego, energetycznego oraz konserwatora sieci telefonicznej, wodociągowej i sanitarnej.
 - Kierownik Budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

ZAŁĄCZNIKI FORMALNE



PODHALAŃSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE Sp. z o.o.

34-400 NOWY TARG Al. Tysiąclecia 35A

tel. 18 2665242 fax 18 2640779

www.ppkpodhale.pl

e-mail: ppk@ppkpodhale.pl

UNIA EUROPEJSKA
Fundusz Spójności



Nasz znak: WT/2170/2014

Nowy Targ, 2014-04-09

Projekty Inżynierskie „SZOSA”

Niedośpiał Rafał

ul. Kolbego 44

34-730 Mszana Dolna

Odpowiadając na pismo z dnia 18-03-2014 (data wpływu 21-03-2014), Podhalańskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. z siedzibą w Nowym Targu podaje **warunki techniczne** zabezpieczenia istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej dla inwestycji pn. „Budowa drogi dojazdowej do projektowanej skoczni narciarskiej w miejscowości Chochołów”.

1. Przy zmianie rzędnych terenu w związku z wykonywanymi pracami przy budowie drogi wszystkie istniejące w tych miejscach studnie kanalizacyjne (oznaczone na załączniku graficznym kolorem czerwonym jako S1, S2 i S3) należy wyregulować podnosząc włady do projektowanej rzędnej. W przypadku studni betonowych w zależności od potrzeby należy zastosować odpowiednie kręgi lub pierścienie dystansowe, natomiast włady studzienek z tworzyw sztucznych należy wyregulować przy użyciu rury teleskopowej, a jeśli nie jest to możliwe – należy wymienić całą rurę wznoszącą. Prace muszą być wykonane w sposób gwarantujący szczelność kanalizacji. Nie dopuszcza się zakrywania włazów studni podbudową czy nawierzchnią jezdni!
2. Uszkodzone włady i pokrywy oraz wszystkie inne włady o klasie poniżej D400 znajdujące się w obszarze oddziaływania ruchu kołowego należy wymienić na nowe typu ciężkiego.
3. Prace ziemne przy użyciu ciężkiego sprzętu należy prowadzić zachowując szczególną ostrożność i w sposób gwarantujący nienaruszalność posadowionych w rejonie oddziaływania tych prac przewodów i studni kanalizacyjnych.
4. Odbiór końcowy prac należy przeprowadzić przy udziale pracowników PPK Sp. z o.o. SUS Zachód w Czarnym Dunajcu.
5. Wszelkie prace mogące oddziaływać na nasze urządzenia tj. kolizje z istniejącą kanalizacją sanitarną należy każdorazowo zgłaszać w celu dokonania odbioru (przed zasypaniem wykopu) przez pracownika Spółki, telefonicznie pod nr 0-18 265-70-42 lub 0-512 470-110.
6. Po zakończeniu realizacji ww. inwestycji Inwestor zobowiązany jest dostarczyć kserokopie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej do siedziby PPK Sp. z o.o.

W sprawach związanych z zagadnieniami technicznymi prosimy o kontakt.

Teresa Pyrdół – dział techniczny, tel. 18-266-52-42 wew. 25.

Niniejsze warunki techniczne ważne są 3 lata tj. do dnia 2017-04-08.

Wykonał:

SPECJALISTA
DS. TECHNICZNYCH I PRZETARGÓW
[Signature]
mgr inż. Wojciech Bachleda-Dorcarz

Sprawdził:

KIEROWNIK
ZIAŁU TECHNICZNEGO
[Signature]
mgr inż. Teresa Pyrdół

Zatwierdził:

DYREKTOR DS. TECHNICZNYCH
PROKURENT ZARZĄDU
[Signature]
mgr inż. Paweł Szuba

Załączniki:

Załącznik graficzny

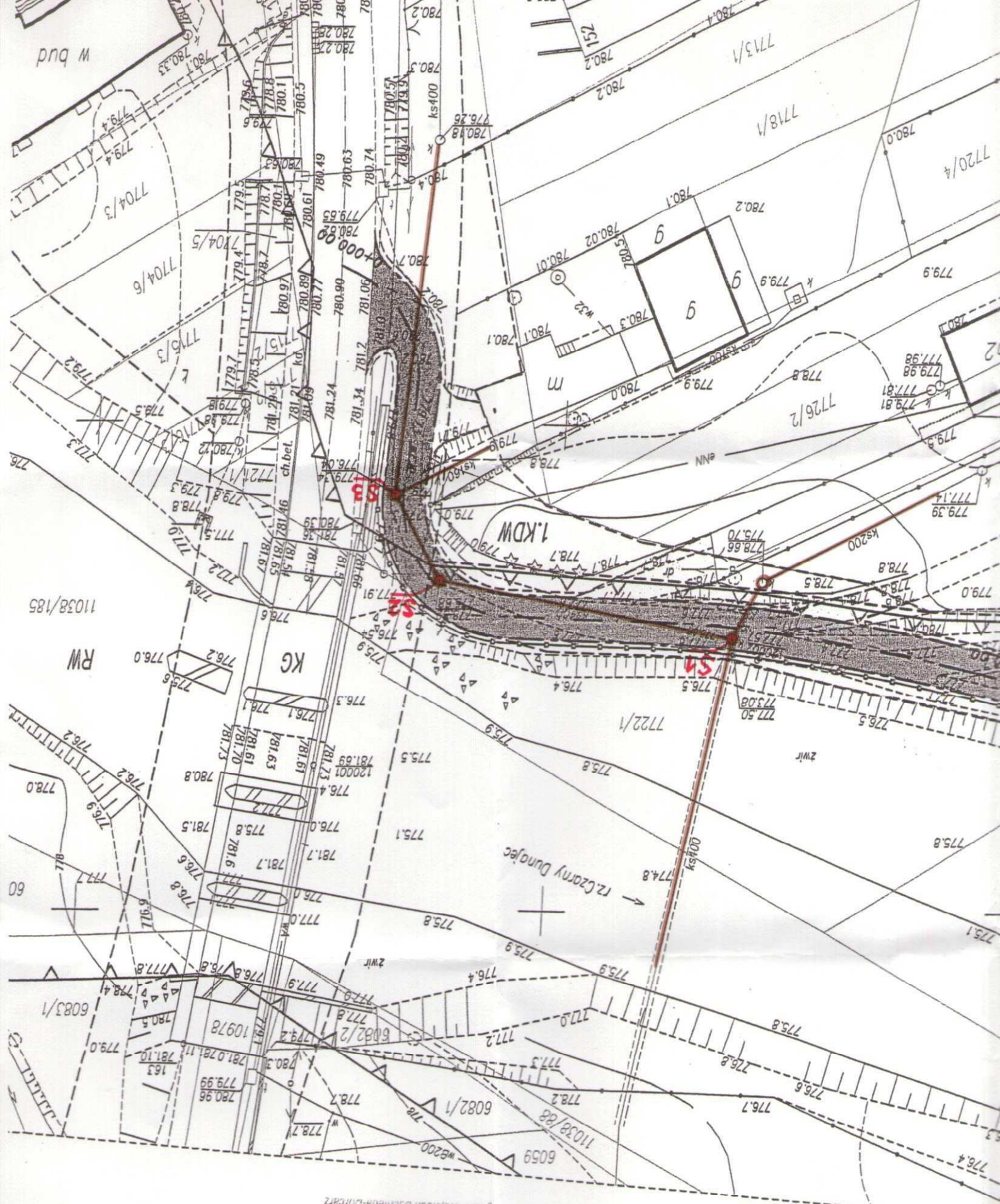
Otrzymują:

1 x Adresat
1 x a/a

KONTO: Bank Ochrony Środowiska SA Oddział w Nowym Targu nr 37 1540 1115 2043 6050 3428 0001

KRS: 0000172849 Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia w Krakowie

Wysokość kapitału udziałowego: 107 416 500, 00 zł, REGON 492916321, NIP 735-25-32-366



mgr inż. Wojciech Buchala-Duracz
 SPECJALISTA
 DLA TECHNICZNYCH I PRZETARGÓW

PODHAŁANSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO
 KOMUNALNE Sp. z o.o.
 ZAŁĄCZNIK GWARANTY DO WARUNKÓW TECHNICZNYCH
 KT 121701/2014
 2014-04-08

183.331.1622



PODHALAŃSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE Sp. z o.o.

34-400 NOWY TARG Al. Tysiąclecia 35A

tel. 18 2665242 fax 18 2640779

www.ppkpodhale.pl

e-mail: ppk@ppkpodhale.pl

UNIA EUROPEJSKA
Fundusz Spójności



Nasz znak: DT/00000000/JM/2016

Nowy Targ, dnia 2016-01-04

Projekty Inżynierskie „SZOSA”
Niedośpiał Rafał
ul. Kolbego 44
34-730 Mszana Dolna

Dotyczy: „Budowy drogi dojazdowej do projektowanej skoczni narciarskiej w miejscowości Chochółów”

Odpowiadając na pismo z dnia 2015-12-16, znak: 22/77/RN/15 oraz nawiązując do warunków technicznych z dnia 2014-04-09, znak: WT/2170/2014 dotyczących inwestycji „Budowa drogi dojazdowej do projektowanej skoczni narciarskiej w miejscowości Chochółów” Podhalańskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. z siedzibą w Nowym Targu, **uzgadnia** przedłożoną dokumentację projektową dla ww. zadania inwestycyjnego.

W sprawach związanych z zagadnieniami technicznymi prosimy o kontakt:

Jan Burian – kierownik SUS Zachód, tel. 512 470 110.

Janusz Michalak, Dział Techniczny, tel. 18 266 52 42 wew. 25, kom. 512 470 041.

Z poważaniem
DYREKTOR DS. TECHNICZNO-INWESTYCYJNYCH
PROKURENT ZARZĄDU

mgr inż. Paweł Szuba

Załączniki:

1 x Projekt budowlany i wykonawczy

Otrzymują:

2 x adresat

1 x a/a



REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W KRAKOWIE

ZARZĄD ZLEWNI GÓRNEGO DUNAJCA Z/S W NOWYM TARGU

PROJEKTY INŻYNIERSKIE „SZOSA”

RAFAŁ NIEDOŚPIAŁ

ul. Kolbego 44

34-730 MSZANA DOLNA

Inwestor: GMINA CZARNY DUNAJEC

Wasze pismo z dnia:	Znak:	Nasz znak:	Data:
2015-10-19	18/77/RN/15	NZT-464-87(2)/15	2015-11-06

Sprawa: Proj. budowa drogi dojazdowej do projektowanej skoczni narciarskiej wraz z odprowadzeniem wód do pot. Czarny Dunajec w m. Chochółów


RZGW Kraków - Zarząd Zlewni Górnego Dunajca z siedzibą w Nowym Targu odpowiadając na Państwa pismo z dnia 19.10.2015 r., znak: 18/77/RN/15 oraz nawiązując do naszego pisma NZT-464-87/15 z dnia 31.07.2015 r. uprzejmie informuje, że pozytywnie opiniujemy proj. drogę dojazdową do projektowanej skoczni narciarskiej w m. Chochółów. Warunkiem koniecznym do spełnienia jest wykonanie (remont, przebudowa, dobudowa) zabezpieczenia drogi wzdłuż lewego brzegu pot. Czarny Dunajec na odcinku od mostu do ok. 10 [m] poniżej przekroczenia potoku kanalizacją sanitarną. Jednocześnie informujemy, iż zakres i szczegóły zabezpieczenia zostaną ustalone ostatecznie w terenie po zgłoszeniu terminu rozpoczęcia robót.

Zamierzone prace traktujemy, jako antycypację formalnego uregulowania drogi gminnej.

Termin rozpoczęcia robót w terenie prosimy zgłosić pisemnie w tut. Zarządzie Zlewni z 7-dniowym wyprzedzeniem. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować i również na piśmie poinformować nas o tym fakcie. Ponadto zobowiązuje się Inwestora do wypłaty odszkodowania za ewentualne szkody wyrządzone w trakcie realizacji robót objętych niniejszą opinią.

W załączeniu do pisma zwracamy projekt drogi.

W aktach tut. Zarządu Zlewni pozostaje zal. j.w.

Z upoważnienia
Dyrektora RZGW w Krakowie

mgr inż. Tadeusz Kois

Otrzymują:
1. Adresat (2975)
2. a/a

URZĄD GMINY
34-470 Czarny Dunajec
ul. Józefa Piłsudskiego 2
tel. 18 26-135-27

Nasz znak: RB.6740.7.2014.WS

Czarny Dunajec, 20.10.2015 r.

**Projekty Inżynierskie
„Szosa”
Rafał Niedośpiał
ul. Kolbego 44
34-730 Mszana Dolna**

Dotyczy: projektu – „Budowa drogi dojazdowej do projektowanej skoczni narciarskiej” w miejscowości Chochółów.

W odpowiedzi na pismo: 17/77/RN/15 z dnia 19.10.2015r. Urząd Gminy w Czarnym Dunajcu uzgadnia projekt budowlano - wykonawczy branży drogowej bez uwag.

Załącznik:

1. Uzgodniony projekt budowlano- wykonawczy branży drogowej.

**Zup. WÓJTA
Kierownik
Referatu Budownictwa
mgr inż. Antoni Chlebek**

Otrzymują:

- ① Adresat
2. a/a

OŚ. 6131.19.2015

Czarny Dunajec 10.02.2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 83 ust. 1, art. 86 ust.1 pkt 4,9,13 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (t.j.: Dz. U. z 2009r. nr 151 poz. 1220 ze zmianami), a także art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 ze zmianami) po rozpatrzeniu wniosku **Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Zarząd Zlewni Górnego Dunajca z/s w Nowym Targu ul. Ludźmierska 34** z dnia 08.02.2016 r.

orzekam

I. Zezwala się na usunięcie drzew z terenu :

Lp.	Drzewa gat.	Szt.	obwód (cm)	Nr działki
1	2	3	4	5

- | | | | |
|----|----------------------------|---------------------|-----------------|
| 1. | wierzba krucha –111 szt. | obwody w załączeniu | 7772/1 i 7722/1 |
| 2. | olch szara – 16 szt. | „ „ | „ „ |
| 3. | świerk pospolity – 10 szt. | „ „ | „ „ |
| 4. | klon jawor – 4 szt. | „ „ | „ „ |
| 5. | topola czarna - 1 szt. | „ „ | „ „ |

Zlokalizowane są na lewym brzegu koryta zasadniczego pot. Czarny Dunajec w km 230+115-230+215 Drzewa porastają poniżej mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr. 958 w m. Chochołów. Częściowo rosną w świetle w/w mostu, czym przyczyniają się do utrudnienia swobodnego spływu wód korytem zasadniczym cieku. Dodatkowo, część z nich odznacza się posuszem konarów i gałęzi

II Usunięcie w/w drzew nie podlega opłacie na podstawie przepisu art. 86 ust. 1 pkt 4, 9, 13 wyżej cytowanej zgodnie z którym nie pobiera się opłat za usunięcie drzew.

III Drzewa wymienione w punkcie I należy usunąć **do 30.06. 2017**

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 08.02.2016 r. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie Zarząd Zlewni Górnego Dunajca z/s w Nowym Targu zwrócił się z wnioskiem o zezwolenie na ścinę w/w drzew ze względu na fakt, że przedmiotowe drzewa rosną na lewym brzegu potoku koryta pot. Czarny Dunajec w km 230+ 115 - 230 +215. Częściowo rosną w świetle mostu, czym przyczyniają się do utrudnienia swobodnego spływu wód korytem zasadniczym cieku oraz wykazują posusz konarów i gałęzi.

W związku z powyższym orzeka się jak w sentencji.

P O U C Z E N I E

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu za pośrednictwem Wójta Gminy Czarny Dunajec w terminie 14 dni od daty jej doręczenia /art. 127 § 1 i 2 k.p.a. oraz art. 129 § 1 i 2 k.p.a./ Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji /art. 130 § 2 k.p.a./.

Wycinka drzew i krzewów może nastąpić PO TERMINIE, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna.

W czasie trwania okresu lęgowego ptaków nie należy usuwać drzew, na których znajdują się ich miejsce lęgowe.

Niniejsze zezwolenie administracyjne na wycięcie drzew zwolnione jest z opłaty skarbowej (podstawa prawna: ust. 44, pkt. 6 części III Załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 o opłacie skarbowej – Dz. U z 2006 nr 225 poz. 1635 ze zmianami). Wniesienie odwołania nie podlega opłacie skarbowej na podstawie ww. ustawy.



Otrzymują :

1 x Adresat.

1 x a/a.

[Signature]
Zap. WOJTA
Sekretarz Gminy
mgr Michał Jarończyk



WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w KRAKOWIE

Kraków, dnia 30.06.2016r

ZDW/PW/2015/4183 /DI-6/KUF
DI-6/652/958-93b/15/16

PROJEKTY INŻYNIERSKIE „SZOSA”
Niedośpiął Rafał
ul. Kolbego 44
34-730 Mszana Dolna

Dotyczy: lokalizacji obiektów budowlanych na dz. ew. nr 11038/185 i 7722/1 w Chochotowie

W nawiązaniu do otrzymanych materiałów dotyczących uzgodnienia lokalizacji projektowanej inwestycji polegającej budowie drogi dojazdowej do projektowanej skoczni narciarskiej w miejscowości Chochotów, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie na podstawie art. 43 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych (Dz.U. 2015 poz. 460) opiniuje pozytywnie projektowane elementy drogi dojazdowej takie jak: jezdnia bitumiczna, pobocze, ściek z pięciu rzędów kostki, remont istniejącego umocnienie skarpy narzutem kamiennym znajdujący się w liniach rozgraniczających z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu przeznaczonego pod drogę wojewódzką oznaczoną symbolem KG na działkach nr 11038/185 i 7722/1 w m. Chochotów w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni co najmniej 1,5 m (umocnienie skarp) jak na załączonym projekcie zagospodarowania terenu, poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 958.

DO PROJEKTOWANIA SKOCZNI

W MIEJSCOWOŚCI CHOCHOTÓW

3.0. DYREKTOR

Marta Maj

Otrzymują:

1x Adresat

1x RDW Nowy Sącz

1x DI-6/1 a/a (sprawę prowadzi Katarzyna Urban-Filip, tel. 12 4465845)

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
ORAZ ZAŚWIADCZENIA
WYDANE PRZEZ
IZBY SAMORZĄDU
ZAWODOWEGO

MAP OIIB/KK/0054-0118/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Rafał Jacek Niedośpiał**
urodzony dnia 26.01.1979 r. w Limanowej
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0293/POOD/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

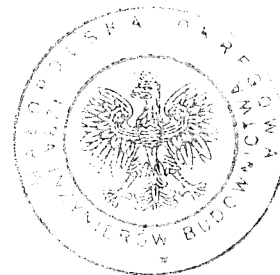
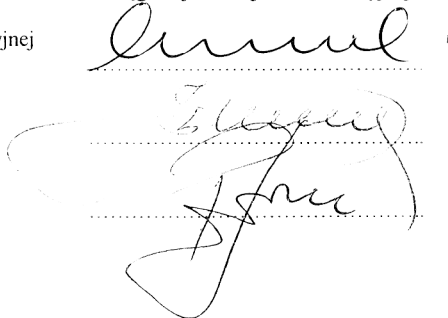
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Rafał Niedośpiał posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Piotr Kutylski



Otrzymują:

1. Pan Rafał Niedośpiał
ul. Kolbego 44
34-730 Mszana Dolna
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

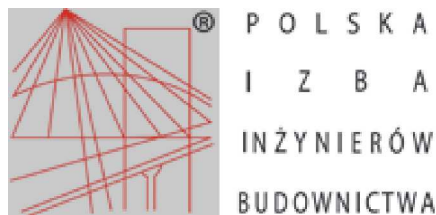
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-E6C-M1H-XCE *

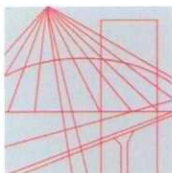
Pan Rafał Niedośpiał o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0088/08
adres zamieszkania ul. Kolbego 44, 34-730 Mszana Dolna
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-05 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAP OIIB/KK/0054-0024/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt. 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Jakub Łukasz Więcek**
urodzony dnia 29.01.1980 r. w Gorlicach
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0025/POOD/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Jakub Więcek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Piotr Kutynski



Otrzymują:

1. Pan Jakub Więcek
ul. Szpitalna 25/16
38-300 Gorlice
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

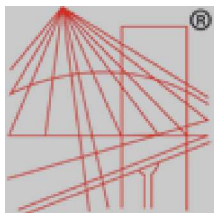
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.



o numerze weryfikacyjnym:

MAP-YB8-LIZ-XGB *

Pan Jakub Łukasz Więcek o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0486/09

adres zamieszkania Krzywaczka 159, 32-442 Krzywaczka

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-09-01 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.