

Kraków, dnia 24.06.2016 r.

Nasz znak: DU-4-421-134-3/16
ZDW/PW/2016/4090 /DU4TK

**Projekty Inżynierskie „SZOSA”
Rafał Niedośpiął
ul. Kolbego 44
34-730 Mszana Dolna**

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (tj. – Dz. U. z 2005 roku Nr 108, poz. 908 z ze zmianami) w zw. z § 8 ust 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku w sprawie zatwierdzenia **projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania „Remont istniejącego zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 958 na odcinku 080 w km 1+160,25 w m. Chochołów”** i po zapoznaniu się z wymaganą opinią:

zatwierdzam organizację ruchu przedstawioną w w/w projekcie jako oznakowanie tymczasowe, po wprowadzeniu następujących uwag:

- W przypadku głębokich wykopów miejsce robot wygrodzić wzdłuż jezdni barierami drogowymi U-20a oraz od strony najazdu na wygrodenie za tablicą prowadzącą U-3d należy usypać pryzmy piasku,
- W przypadku pozostawienia dla ruchu pojazdów mniej niż 5,5 m szerokości jezdni i powstawania utrudnień ruchem winni kierować wykwalifikowani odpowiednio przeszkoleni pracownicy,
- W porach o ograniczonej widoczności na tablicach prowadzących U-3d, zaporach drogowych U-20a i U-20b, tablicach kierujących U-21b należy ustawić światła ostrzegawcze koloru żółtego.

Uwagi:

1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31 grudnia 2017 roku *(nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w całości lub w części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu).*

2. Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
3. Zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, o terminie rozpoczęcia robót i wprowadzeniu oznakowania wykonawca winien powiadomić: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, będący zarządem drogi i wykonującym z upoważnienia Marszałka Województwa Małopolskiego funkcje organu zarządzającego ruchem na drogach, oraz Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie na nr fax 12-61-54-177, **co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu**, zgodnie z załączonym formularzem.
4. Projekt zatwierdzonej organizacji ruchu **winien być dostępny w miejscu prowadzenia robót celem przedłożenia do kontroli prawidłowości wprowadzonego oznakowania.**

Z UPOWAŻNIENIA MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Gm
mgr inż. Grażyna Krok
Z-ca Dyrektora ds. Urzeczymania
Zarządu Dróg Wojewódzkich

Otrzymują:

- 1 x adresat + opieczetowany załącznik
- 1 x DU-4 a/a (sprawę prowadzi mgr inż. Tomasz Krysa tel. 12 4465862)

Inwestor:

GMINA CZARNY DUNAJEC

ul. Józefa Piłsudskiego 2

34-470 Czarny Dunajec

*Jednostka
projektowa:*

PROJEKTY INŻYNIERSKIE „SZOSA



- Rafał Niedośpiał

ul. Kolbego 44, 34-730 Mszana Dolna

Temat:

REMONT ISTNIEJĄCEGO ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 958 NA ODCINKU 080 W KM 1+160,25 W MIEJSCOWOŚCI CHOCHOŁÓW

Województwo:

małopolskie

Powiat:

nowotarski

Miejscowość

Chochołów

Branża:

drogowa

Stadium:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projektant:

Rafał Niedośpiał

Nr uprawnień

MAP/0293/POOD/07

Podpis:

.....

Mszana Dolna, maj 2016

EGZ. NR 4

Spis zawartości:

1. CZĘŚĆ OPISOWA
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
3. ZAŁĄCZNIKI

CZEŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI:

1. PRZEDMIOT PROJEKTU	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
3. ZAKRES OPRACOWANIA	3
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	3
6. NATĘŻENIE I PROGNOZA RUCHU.....	4
7. OPIS OZNAKOWANIA	4
8. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	5
9. UZASADNIANIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU	5
10. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ	5
11. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	5
12. UWAGI KOŃCOWE DLA ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY	6

1. Przedmiot projektu

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania polegającego na remoncie zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 958 w km 1+160,25 odcinek referencyjny 080 w miejscowości Chochółów. Inwestycja położona jest w miejscowości Chochółów, w województwie małopolskim, w powiecie nowotarskim, w gminie Czarny Dunajec. Opracowany projekt ma na celu umożliwić poprawne wykonanie niezbędnych robót oraz pozyskanie odpowiednich uzgodnień administracyjnych.

2. Podstawa opracowania

Materiały wykorzystane w projekcie:

- Umowa nr RB-3-26-2/2013 z dnia 18.11.2013 r. z Gminą Czarny Dunajec,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dn. 14 maja 1999 roku, poz. 430;
- Inwentaryzacja stanu istniejącego, wizje w terenie;
- Prognozy ruchu;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31.07.2002, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393;
- Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729.

3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- remont istniejącego zjazdu w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej,
- remont zjazdu indywidualnego,
- remont sieci teletechnicznej,
- regulacja włączów kanalizacji sanitarnej,
- przebudowę sieci teletechnicznej.

4. Opis stanu istniejącego

Obecnie w przedmiotowej lokalizacji znajduje się zjazd o nawierzchni żwirowej, o szerokości jezdni około 3 m z obustronnymi poboczami gruntowymi, umożliwiający dojazd do zabudowań jednorodzinnych oraz nad rzekę Czarny Dunajec. Istniejący zjazd jest w złym stanie technicznym.

Na początkowym odcinku, ze względu na dużą różnicę wysokości zjazd jest oddzielony od drogi wojewódzkiej murem oporowym.

Pomiędzy drogą wojewódzką, a rzeką występuje znaczna różnica poziomów terenu, z tego względu zjazd posiada duże pochylenia podłużne na swoim początkowym odcinku.

W miejscu analizy droga wojewódzka nr 958 posiada przekrój półuliczny o szerokości jezdni około 6,5m. Chodnik zlokalizowany jest po lewej stronie drogi i posiada szerokość około 2,0m. Z drogiej strony drogi występuje pobocze gruntowe o szerokości około 1,0m.

5. Opis stanu projektowanego

Początek opracowania (km 0+000,00) został przyjęty na skrzyżowaniu zjazdu z drogą wojewódzką. Na początkowym odcinku, w zakresie pasa drogowego zjazd przebiega jak w stanie istniejącym równolegle do drogi wojewódzkiej. Projektuje się asfaltową jezdnię o szerokości 3,0m oraz obustronne pobocza o zmiennej szerokości w zależności od dostępności terenu jak w stanie istniejącym. Ze względu na spadki poprzeczne wymuszone poziomem jezdni drogi wojewódzkiej oraz istniejącymi zjazdami lewe pobocze zostało zaprojektowane z kostki brukowej.

6. Natężenie i prognoza ruchu

Niniejszą prognozę ruchu wykonano na podstawie wskaźników wzrostu ruchu opartych na Produkcie Krajowym Brutto (PKB) oraz GPR 2010 na odcinku drogi wojewódzkiej nr 958 odcinek Czarny Dunajec - Chabówka.

SDR odnotowany w 2010 roku wynosił 3 627 [P/dobę]. Prognozowano przewidywane obciążenie ruchem analizowanego odcinka na lata 2016 – 2026. W roku bieżącym natężenie powinno osiągnąć wartość 4 610 [P/dobę] co stanowi wzrost o 27% w stosunku do roku 2010. W roku 2026 natężenie powinno osiągnąć wartość 6 355 [P/dobę] co stanowi wzrost o 75%.

7. Opis oznakowania

Oznakowanie pionowe i poziome w projekcie czasowej organizacji ruchu dla przedmiotowego zjazdu należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002 r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku oraz na podstawie niniejszego opracowania.

Znaki pionowe zaprojektowano jako znaki z grupy dużych.

Przedstawione zabezpieczenie robót drogowych obejmuje przebudowę zjazdu publicznego oraz remont sieci teletechnicznej.

Roboty budowlane zabezpieczane są poprzez znaki: A-12 b i c „zwięźlenie jezdni prawostronne lub lewostronne”, A-14 „roboty na drodze”.

Ruch pieszych odbywać się będzie lewą stroną jezdni po istniejącym chodniku.

Pierwsze znaki ostrzegawcze od frontu robót, tj. znaki A-12b/c wraz ze znakami A-14 należy wyposażyć w światła U-35.

Dodatkowo ruch zabezpieczany jest poprzez urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Maksymalne zajęcie jezdni w trakcie trwania robót wynosić będzie 0,5m, a do ruchu pojazdów pozostanie pas ruchu o szerokości min. 3,00m.

Po zakończeniu dziennej działki roboczej należy przywrócić dotychczasową organizację ruchu.

8. Elementy bezpieczeństwa ruchu

Do zabezpieczenia robót zastosowano tablice prowadzące U-3d oraz zapory drogowe U-20b i c. Tablice U-3d należy wyposażyć w lampy ostrzegawcze U-35 barwy żółtej.

Wzdłuż odcinka robót zastosowano tablice kierujące U-21b ustawione co 5m.

Wszystkie bariery typu U powinny posiadać elementy odblaskowe (powłoka z farby lub lakieru).

Po zakończeniu robót wszystkie elementy bezpieczeństwa ruchu należy zdemontować.

9. Uzasadnianie zmiany organizacji ruchu

Konieczność wprowadzenia zmiany organizacji ruchu związana jest z planowanym remontem przedmiotowego zjazdu publicznego wraz z siecią teletechniczną.

10. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

W związku z prowadzeniem prac mogą wystąpić utrudnienia oraz zagrożenia dla ruchu pojazdów i pieszych m. in.:

- ruch pojazdów budowy;
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane;
- niestosowanie się kierujących do projektowanych tymczasowych znaków drogowych i tym samym możliwość powstania zagrożenia na zawężonym odcinku drogi;
- lokalne zawężenia jezdni;
- utrudnienia dla ruchu pieszego.

Projektowane rozwiązanie ma na celu zminimalizowanie zagrożeń związanych z robotami budowlanymi prowadzonymi w pasie drogowym.

11. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu to druga połowa 2017 r.

Planowany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu to druga połowa 2017 r.

12. Uwagi końcowe dla organizacji ruchu na czas budowy

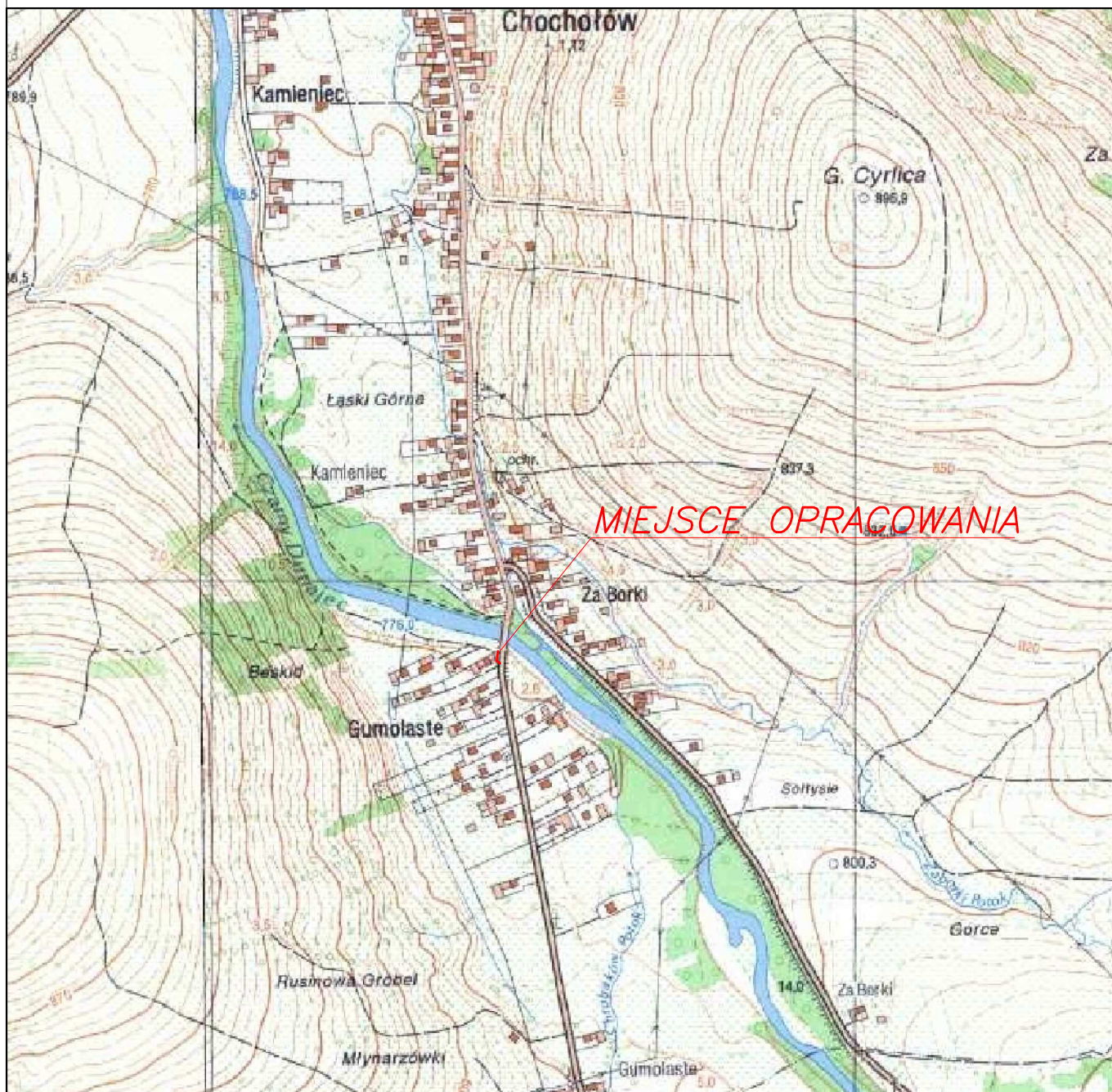
- Oznakowanie (wielkość znaków – znaki drogowe z grupy dużych, wysokość umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002 r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku,
- Lica znaków drogowych pionowych i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego zastosowane do robót drogowych mają być wykonane z folii odblaskowej 2-go typu,
- Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót,
- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia i oznakowania zastępczego robót, a w razie stwierdzenia usterki niezwłocznie likwidować,
- Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby nie powodować zanieczyszczeń jezdni,
- Niezwłocznie po zakończeniu robót należy zdjąć oznakowanie i elementy organizacji ruchu projektowane w ramach niniejszego opracowania,
- Osoby wykonujące czynności w pasie drogowym należy wyposażyć w odzież ostrzegawczą koloru żółtego lub pomarańczowego wraz z elementami ostrzegawczymi,
- Pojazdy wykorzystywane przy robotach drogowych należy wyposażyć w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500 m przy dobrej przejrzystości powietrza,
- W przypadku utrudnień ruchem należy sterować przez osoby do tego uprawnione,

- Pracownicy kierujący ruchem w związku z wprowadzoną organizacją ruchu muszą być wyposażeni i wyszkoleni zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2003r. w sprawie kierowania ruchem (Dz. U. Nr182 poz. 1784) wydanym na podstawie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58 poz. 515 z dnia 20 czerwca 1997 roku z późniejszymi zmianami,
- Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

1.	Orientacja	skala 1:10 000	rys. 1.0
2.	Plan sytuacyjny	skala 1:500	rys. 2.0



NAZWA OPRACOWANIA:

**REMONT ISTNIEJĄCEGO ZJAZDU PUBLICZNEGO
Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 958 NA ODCINKU 080
W KM 1+160,25 W MIEJSCOWOŚCI CHOCHOŁÓW**

Inwestor:

**GMINA CZARNY DUNAJEC,
ul. Józefa Piłsudskiego 2, 34-470 Czarny Dunajec**

Biuro projektowe:

**Projekty Inżynierskie "SZOSA" Rafał Niedośpiół
ul. Kolbego 44; 34-730 Mszana Dolna**

Stadium:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Imię i nazwisko:

Nr uprawnień:

Podpis:

Branża:

DROGOWA

Projektant:

Rafał Niedośpiół

MAP/0293/POOD/07

NAZWA RYSUNKU:

Orientacja

NR PROJ:

77

NR RYS.

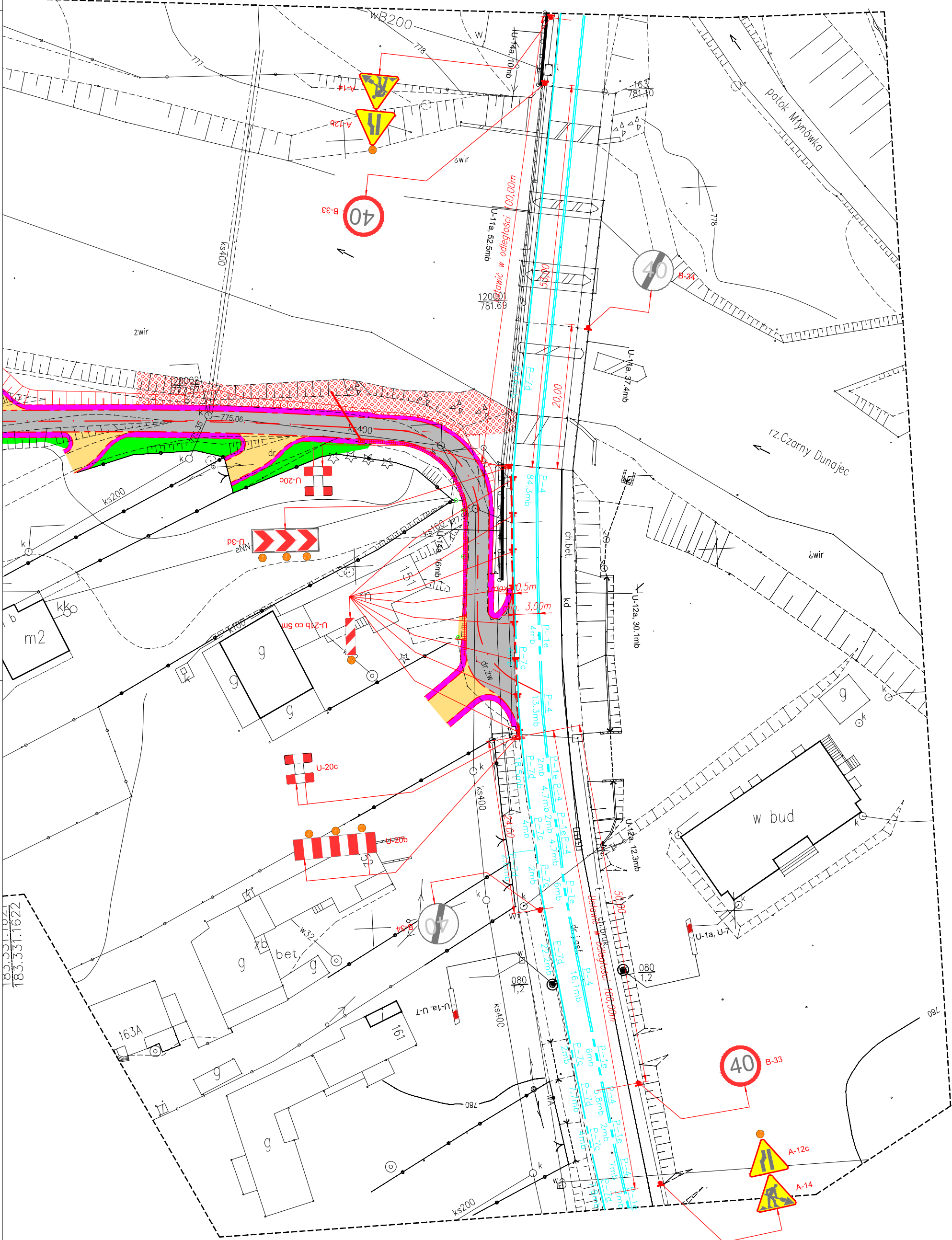
DATA:

V 2016

SKALA:

1:10 000

1.0



LEGENDA:

- - - - - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
- - - - - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POCZĄ
- - - - - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ ZAJAZDU
- - - - - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ SKARPY
- - - - - PROJEKTOWANY ŚLĘK Z PIĘCIU RZĘDÓW KOSTKI
- - - - - PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY
- - - - - PROJEKTOWANY PRZETKNIAK
- - - - - PROJEKTOWANA JEZDNIJA ASFALTOWA
- - - - - PROJEKTOWANE POCZĘ
- - - - - ZAJAZDY
- - - - - PROJEKTOWANE PLANOWANIE TERENU
- - - - - PROJEKTOWANE UMOCNIENIA
- - - - - D-6 - ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- - - - - B-1 - PROJEKTOWANE TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- - - - - P-4 - ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
- - - - - U-14a - ISTNIEJĄCA BARIERA OCHRONNA

NAZWA OPRACOWANIA:
**REMONT ISTNIEJĄCEGO ZJAZDU PUBLICZNEGO
Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 958 NA ODCINKU 080
W KM 1+160,25 W MIEJSCOWOŚCI CHOCHOŁÓW**

Inwestor:
**GMINA CZARNY DUNAJEC,
ul. Józefa Piłsudskiego 2, 34-470 Czarny Dunajec**
Biuro projektowe:
**Projekty Inżynierskie "SZOSA" Rafał Niedośpiął
ul. Kolbego 44, 34-730 Mszana Dolna**

Stadium:	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Branża:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	
	DROGOWA			
Projektant:	Rafał Niedoświat	MAP/0293/POOD/07		NR RYS.
NAZWA RYSUNKU: <i>Plan sytuacyjny</i>	NR PROJ:		77	
	DATA:		V 2016	
	SKALA:		1:500	
2.0				

2.0

ZAŁĄCZNIKI



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W KRAKOWIE

Wydział Ruchu Drogowego

ul. Mogilska 109 • 31-571 Kraków • tel. (012) 615-41-92 • fax (012) 615-41-77 •
• email: wrdkwp@malopolska.policja.gov.pl•

AR.5321.405.2016.KK

Kraków dnia 11 kwietnia 2016 roku

PROJEKTY INŻYNIERYJSKIE „SZOSA”
Rafał Niedośpiał
ul .Kolbego 44
34-730 Mszana Dolna

OPINIA

KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI W KRAKOWIE

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 j.t. z późniejszymi zmianami) w związku z § 7 ust.2 pkt.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729).

wnoszę uwagi

do projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania; „remont istniejącego zjazdu publicznego w ciągu drogi wojewódzkiej nr **958** w m. **Chochółów** odc. 080 km 1+160,25 – strona prawa”.

- Uzupełnić opis techniczny z zakresie występujących zagrożeń lub utrudnień.
- Uzupełnić opis techniczny w zakresie charakterystyki drogi.
- Nieprawidłowa inwentaryzacja istniejące oznakowanie poziome.
- Zastosować tablice U-21a/b wygradzające roboty wzdłuż jezdni w przypadku wykonywania wykopów powyżej 0,5 m stosować wygradzenia barierami U-20a.
- W przypadku zajęcia części jezdni określić szerokość jej zajęcia oraz przeznaczonej do ruchu pojazdów.
- Określić organizację ruchu po zakończeniu dziennej działki roboczej.
- W przypadku powstawania utrudnień ruchem przez cały okres prowadzenia robót winni kierować odpowiednio przeszkoleni pracownicy w celu zminimalizowania utrudnień i poprawy przepustowości ruchu na przedmiotowym odcinku drogi.

Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. z 2003 r. , Nr 220, poz. 2181).

Z up. Komendanta Wojewódzkiego Policji
w Krakowie

Otrzymują:
1 egz.- adresat
1 egz.- a/a

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Krakowie
ml. insp. Maciej Rymar

Kraków, dnia 28.04.2016 r.

Nasz znak: DU-4-421-134/16
ZDW/PW/2016/2684 /DU4TK

**Projekty Inżynierskie „SZOSA”
Rafał Niedośpiał
ul. Kolbego 44
34-730 Mszana Dolna**

Działając w zw. z § 7 ust 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku w sprawie opinii do aktualizacji **projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania „Remont istniejącego zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 958 na odcinku 080 w km 1+160,25 w m. Chochołów”** - Zarząd Dróg Wojewódzkich

wnosi uwagi:

- Uzupełnić charakterystykę drogi wojewódzkiej nr 958 w miejscu lokalizacji zjazdu,
- Uzupełnić projekt o opis utrudnień i zagrożeń w ruchu,
- Określić szerokość jezdni jezdni pozostawioną dla ruchu pojazdów – min. 5,5m,
- Z uwagi na ukształtowanie drogi wojewódzkiej z kierunku od Czarnego Dunajca w łuku pionowym i poziomym należy znaki A-14 i A-12b (A-12c) ustawić w odległości 100 m od miejsca robót oraz sugeruje się ustawić znaki B-33 (40 km/h) w odległości 50 i 53 m od miejsca robót i odwołać ograniczenie 20 m za miejscem robót dla kierunku do Zakopanego;
- W przypadku głębokich wykopów miejsce robót wygrodzić wzdłuż jezdni barierami drogowymi U-20a oraz od strony najazdu na wygrodenie za tablicą prowadzącą U-3d należy usypać pryzmy piasku,
- W przypadku pozostawienia dla ruchu pojazdów mniej niż 5,5 m szerokości jezdni i powstawania utrudnień ruchem winni kierować wykwalifikowani odpowiednio przeszkoleni pracownicy,
- W porach o ograniczonej widoczności na tablicach prowadzących U-3d, zaporach drogowych U-20a i U-20b, tablicach kierujących U-21a/U-21b należy ustawić światła ostrzegawcze koloru żółtego.

Z CAŁYREKTORA
DS. UTRZYMANIA


mgr inż. Grażyna Krok

Otrzymują:

1 x adresat

1 x DU-4 a/a (sprawę prowadzi Tomasz Krysa, tel. 12 4465862)

URZĄD GMINY
34-470 Czarny Dunajec
ul. Józefa Piłsudskiego 2
tel. 18 26-135-27

Nasz znak: **RB.6740.7.2014.WS**

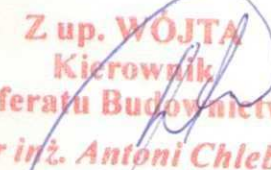
Czarny Dunajec, 26.04.2016r.

**Projekty Inżynierskie
„Szosa”
Rafał Niedośpiał
ul. Kolbego 44
34-730 Mszana Dolna**

Dotyczy: **remontu istniejącego zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 958 na odcinku 080 w km 1+160,25 w miejscowości Chocholów.**

W odpowiedzi na pismo: 32/77/RN/16 i 33/77/RN/16 z dnia 05.04.2016r. w sprawie jw. Urząd Gminy w Czarnym Dunajcu opiniuje projekt stałej i tymczasowej organizacji ruchu bez uwag.

**Z up. WÓJTA
Kierownik
Referatu Budownictwa
mgr inż. Antoni Chlebek**



Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a