

Inwestor:

GMINA CZARNY DUNAJEC

ul. Józefa Piłsudskiego 2

34-470 Czarny Dunajec

*Jednostka
projektowa:*

PROJEKTY INŻYNIERSKIE „SZOSA



- Rafał Niedośpiał

ul. Kolbego 44, 34-730 Mszana Dolna

Temat:

BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO PROJEKTOWANEJ SKOCZNI NARCIARSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI CHOCHOŁÓW

Województwo:

małopolskie

Powiat:

nowotarski

Miejscowość

Chochołów

Branża:

drogowa

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Projektant:

Rafał Niedośpiał

Nr uprawnień

MAP/0293/POOD/07

Podpis:

.....

Sprawdzający:

Jakub Więcek

Nr uprawnień

MAP/0025/POOD/09

Podpis:

.....

Mszana Dolna, lipiec 2016

EGZ. NR 1

Spis zawartości

1. CZĘŚĆ OPISOWA
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
3. ZAŁĄCZNIKI

CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1.	PRZEDMIOT I CEL PROJEKTU.....	2
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA	2
3.	ZAKRES OPRACOWANIA	2
4.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
5.	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	3
5.1.	UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE	3
5.2.	UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE	4
5.3.	ODWODNIENIE	4
5.4.	PRZEKROJE POPRZECZNE	4
6.	ROBOTY ZIEMNE	5
7.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	5
7.1.	NAWIERZCHNIA ZJAZDU BITUMICZNEGO ORAZ DROGI DOJAZDOWEJ	5
7.2.	NAWIERZCHNIA POBOCZA.....	5
7.3.	NAWIERZCHNIA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO.....	5

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL PROJEKTU

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy drogi dojazdowej do projektowanej skoczni w miejscowości Chochółów. W ramach opracowania zostanie wykonany remont zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 958 na odcinku 080 w km 1+160,25 po stronie prawej. Inwestycja położona jest w miejscowości Chochółów, w województwie małopolskim, w powiecie nowotarskim, w gminie Czarny Dunajec.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dn. 14 maja 1999 roku, poz. 430.
- 2) Aktualizowany podkładu sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500,
- 3) Uzgodnienia z Zamawiającym,
- 4) Inne przepisy i materiały pomocnicze wymienione w dalszej części projektu.
- 5) Umowa z Zamawiającym,
- 6) Wizja w terenie.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje:

- remont istniejącego zjazdu w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej,
- budowę odcinka drogi dojazdowej w nowym śladzie,
- wykonanie odwodnienia,
- przebudowę zjazdów indywidualnych,
- niwelację terenu.
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu
- zabezpieczenie brzegu rzeki Czarny Dunajec ciężkim narzutem kamiennym
- wykonanie wylotu przykanalika wraz z zabezpieczeniem wylotu narzutem kamiennym
- regulację wysokościową istniejących studni kanalizacyjnych

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Obecnie w przedmiotowej lokalizacji znajduje się zjazd o nawierzchni gruntowej, o nieregularnej szerokości jezdni około 2,8m, umożliwiający dojazd do zabudowań jednorodzinnych oraz nad rzekę Czarny Dunajec. Istniejąca droga dojazdowa jest w złym stanie technicznym.

Na początkowym odcinku, ze względu na dużą różnicę wysokości zjazd jest oddzielony od drogi wojewódzkiej murem oporowym.

Pomiędzy drogą wojewódzką, a rzeką występuje znaczna różnica poziomów terenu, z tego względu zjazd posiada duże pochylenia podłużne na swoim początkowym odcinku.

Od strony rzeki w rejonie istniejącego mostu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 958 nad rzeką Czarny Dunajec istniejąca droga dojazdowa zabezpieczona jest narzutem kamiennym

5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Przedmiotowy projekt zakłada remont zjazdu w zakresie pasa drogowego oraz budowę drogi dojazdowej w nowym śladzie na dalszym odcinku.

5.1. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Początek opracowania został przyjęty na skrzyżowaniu zjazdu z drogą wojewódzką (km 0+000,00). Na początkowym odcinku, w zakresie pasa drogowego zjazd przebiega jak w stanie istniejącym równolegle do drogi wojewódzkiej. Projektuje się jezdnię bitumiczną o szerokości 3,0m oraz obustronne pobocza o zmiennej szerokości w zależności od dostępności terenu. Ze względu na spadki poprzeczne wymuszone poziomem jezdni drogi wojewódzkiej oraz istniejącymi zjazdami lewe pobocze zostało zaprojektowane jako ściek z kostki. Za łukiem poziomym o kącie zwrotu około 90st droga przebiega równolegle do rzeki Czarny Dunajec. Na tym odcinku po obu stronach zaprojektowano pobocza o szerokości 0,75m. Za nimi, po prawej stronie projektuje się skarpe, po lewej zjazdy oraz makroniwelację terenu pomiędzy nimi. Za ostatnim zjazdem projektuje się pobocza o szerokości 1,5m.

Koniec zjazdu znajduje się w km 0+162,31.

Od łuku o $R=12m$ projektuje się zabezpieczenia brzegu ciężkim narzutem kamiennym zgodnie z planem sytuacyjnym oraz uzgodnieniem z RZGW w Nowym Targu pismo znak: NZT-464-87(2)/15 z dnia 2015-11-06.

5.2. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

W zakresie pasa drogowego zjazd przebiega zgodnie ze stanem obecnym, tak aby możliwe było zachowanie istniejących zjazdów do posesji.

Na dalszym odcinku profil podniesiono, tak aby zapewnić bardziej komfortowy dojazd do sąsiednich zabudowań oraz połączyć drogę z terenem na którym ma powstać skocznia narciarska.

5.3. ODWODNIENIE

Na początkowym odcinku projektuje się ściek z kostki kończący się za łukiem o kącie zwrotu około 90st. Woda ze ścieku zostanie przejęta przez wpust deszczowy, a z niego, przykanalikiem odprowadzona na skarpę rzeki Czarny Dunajec.

Miejsce wylotu przykanalika należy zabezpieczyć narzutem kamiennym.

5.4. PRZEKROJE POPRZECZNE

Pochylenie poprzeczne zjazdu w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej zasadniczo wynosi 2% od drogi wojewódzkiej do projektowanego ścieku. Na początkowym odcinku pochylenie to jest zmienne i wynika z rzędnych drogi wojewódzkiej i zjazdu indywidualnego do budynku mieszkalnego. Pobocze prawe ma pochylenie zgodne z pochyleniem jezdni.

Na odcinku, gdzie droga przebiega równoległe do rzeki pochylenie poprzeczne wynosi 2% w stronę rzeki Czarny Dunajec. Pobocze prawe ma pochylenie 8% w stronę rzeki, lewe zgodne z pochyleniem jezdni.

Skarpy mają pochylenia 1:1,5. Pochylenie skarp zabezpieczonych narzutem kamiennym 1:2.

6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02202:98.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu na pełną grubość jego zalegania. Ziemię z wykopów nadającą się do ponownego użycia należy wbudować w potrzebne nasypy, w przypadku jej braku należy dowieźć grunt pochodzący z dokopu. Nasypy wykonać z gruntu niewysadzinowego i mrozoodpornego, spełniającego wymagania: $E_2 \geq 120$ MPa, $I_s \geq 1,03$ lub $E_2/E_1 \leq 2,2$.

7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Nawierzchnia została przyjęta jak dla drogi o kategorii ruchu KR1 oraz podłoża G1.

7.1. NAWIERZCHNIA ZJAZDU BITUMICZNEGO ORAZ DROGI DOJAZDOWEJ

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC
- 20cm – podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana (kruszywo naturalne łamane) 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie
- 25cm – warstwa z mieszanki niezwiązanej (kruszywa naturalnego) 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

7.2. NAWIERZCHNIA POBOCZA

- 15cm – warstwa mieszanki niezwiązanej (wysiewka kamienna) stabilizowane mechanicznie

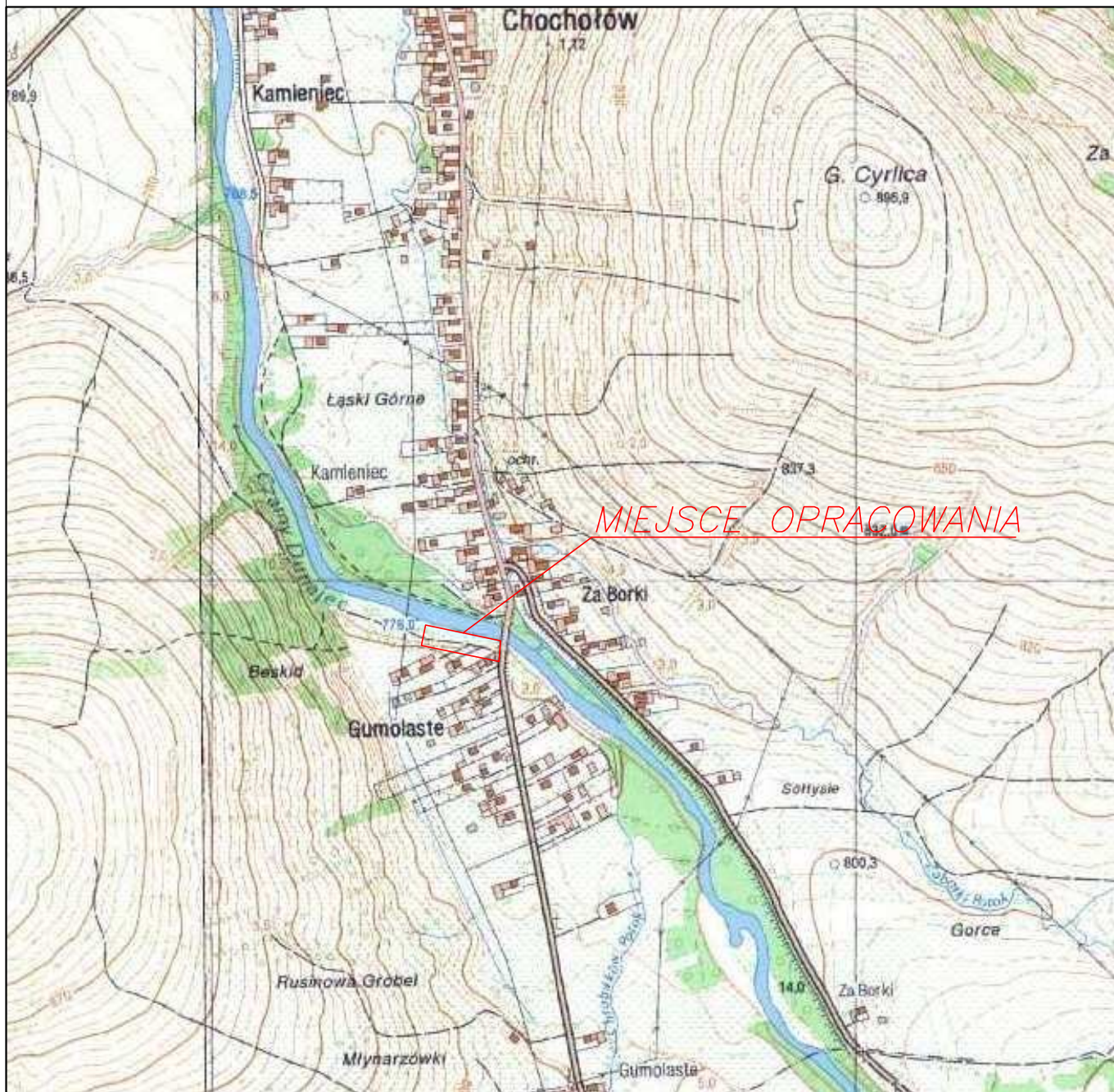
7.3. NAWIERZCHNIA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

- 15cm – warstwa mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane) 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie
- 25cm – warstwa mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane 0/63mm) stabilizowane mechanicznie

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis części rysunkowej

1. Orientacja	skala 1:10 000	Rys. nr 1.0
2. Plan sytuacyjny	skala 1:500	Rys. nr 2.0
3. Profil podłużny	skala 1:50/500	Rys. nr 3.0
4. Przekroje typowe	skala 1:50	Rys. nr 4.0
5. Przekroje poprzeczne	skala 1:100	Rys. nr 5.0
6. Wylot W1 do rz. Czarny Dunajec	skala 1:50	Rys. nr 6.0



NAZWA OPRACOWANIA:

**BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ
DO PROJEKOWANEJ SKOCZNI NARCIARSKIEJ
W MIEJSCOWOŚCI CHOCHOŁÓW**

Inwestor:

**GMINA CZARNY DUNAJEC,
ul. Józefa Piłsudskiego 2, 34-470 Czarny Dunajec**

Biuro projektowe:

**Projekty Inżynierskie "SZOSA" Rafał Niedośpiał
ul. Kolbego 44; 34-730 Mszana Dolna**

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Imię i nazwisko:

Nr uprawnień:

Podpis:

Branża:

DROGOWA

Projektant:

Rafał Niedośpiał

MAP/0293/POOD/07

Sprawdzający:

Jakub Więcek

MAP/0025/POOD/09

NAZWA RYSUNKU:

Orientacja

NR PROJ:

77

NR RYS.

DATA:

VII 2015

SKALA:

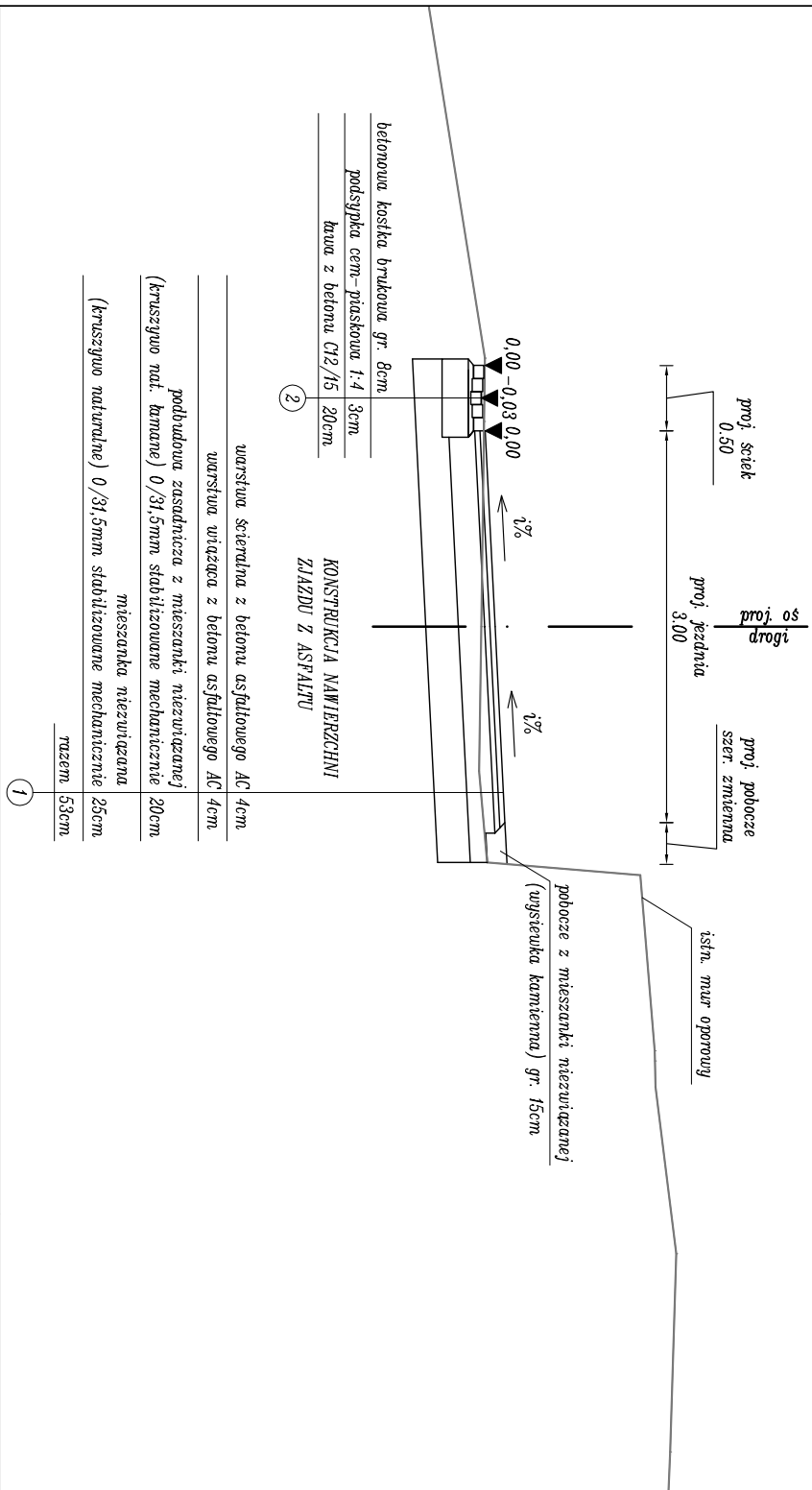
1:10 000

1.0

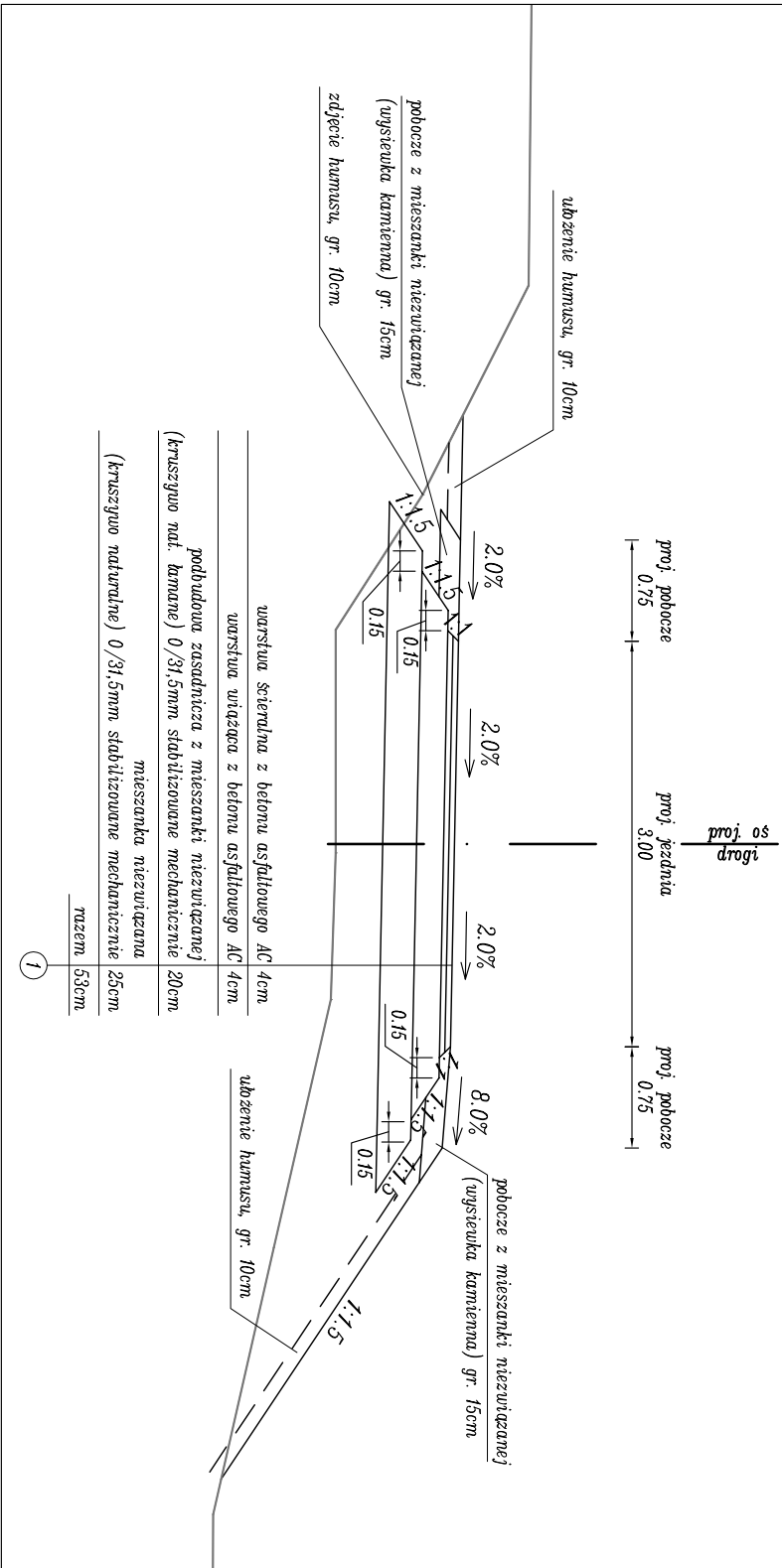
Konstrukcja nawierzchni
zjazdu z kruszywa

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZLAZDOW Z KRUSZYWA	
15cm	mieszanka niezwiązana (kruszywo łamane) 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie
25cm	mieszanka niezwiązana (kruszywo łamane) 0/63mm stabilizowane mechanicznie

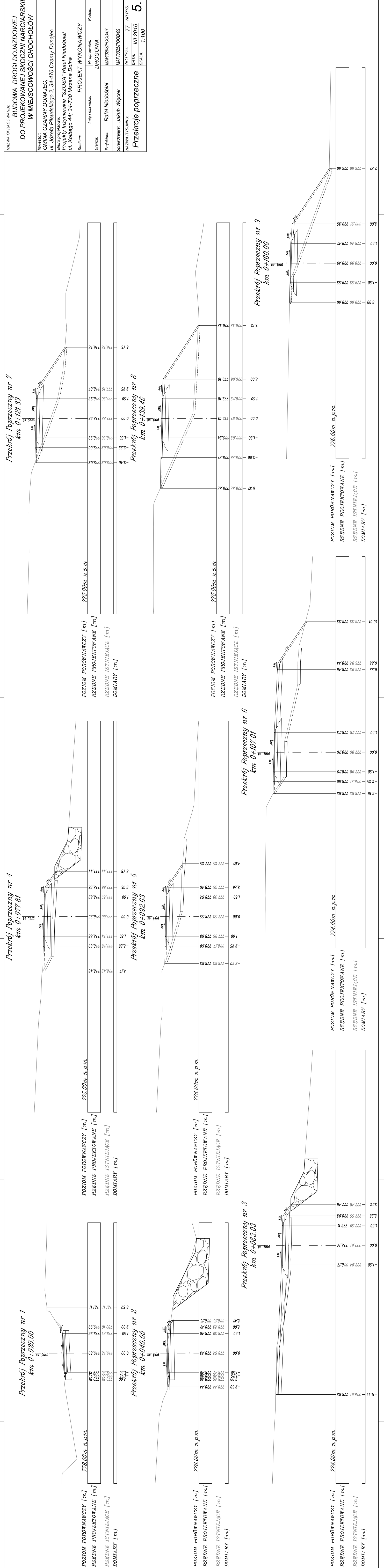
Przekrój typowy przez zjazd
w zakresie pasa drogowego DW 958



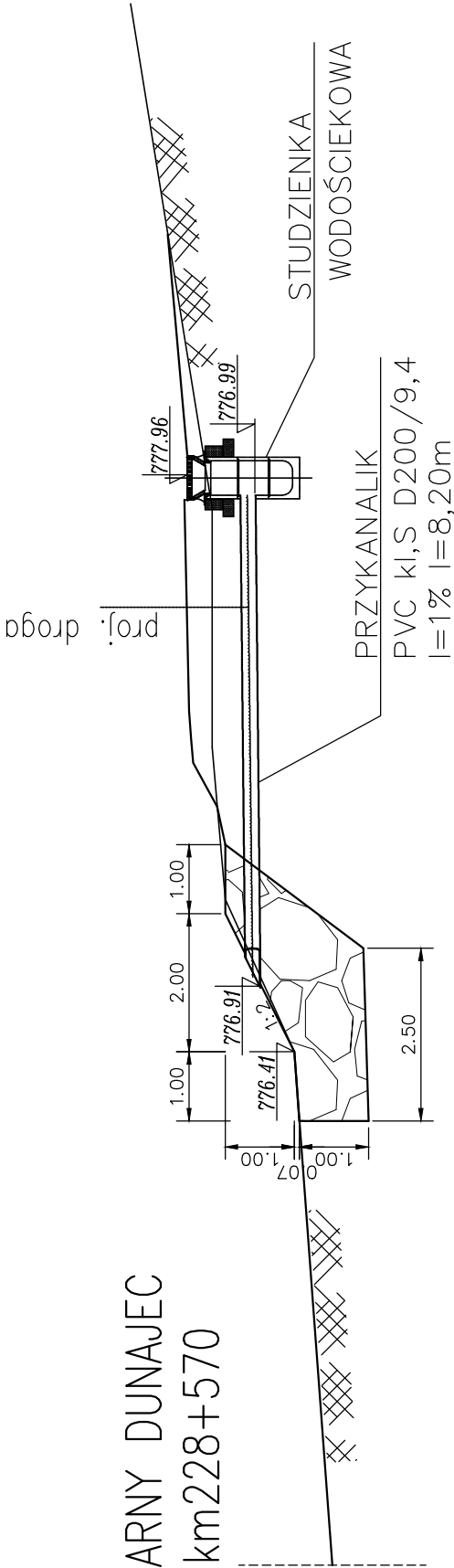
Przekrój typowy przez zjazd
przebiegający równolegle do rzeki



NAZWA OPRACOWANIA:			
BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO PROJEKOWANEJ SKOCZNI NARCIARSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI CHOCHOŁÓW			
Inwestor:			
GMINA CZARNY DUNAIEC, ul. Józefa Piłsudskiego 2, 34-470 Czarny Dunajec			
Biuro projektowe:			
Projekty Inżynierskie "SZOSA" Rafał Niedośpiał ul. Kolbego 44; 34-730 Mszana Dolna			
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Branża:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	DROGOWA		
Sprawdzający:	Rafał Niedośpiał	MAP/0293/POOD/07	
	Jakub Więcek	MAP/0025/POOD/09	
NAZWA RYSUNKU:	NR PROJ:	77	NR RYS.
Przekroje typowe		DATA:	VII 2016
		SKALA:	1:50
		4.0	



CZARNY DUNAJEC
km228+570



NAZWA OPRACOWANIA:			
BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO PROJEKOWANEJ SKOCZNI NARCIARSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI CHOCHOŁÓW			
Inwestor: GMINA CZARNY DUNAJEC, ul. Józefa Piłsudskiego 2, 34-470 Czarny Dunajec			
Biuro projektowe: Projekty Inżynierskie "SZOSA" Rafał Niedosiał ul. Kolbego 44; 34-730 Mszana Dolna			
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY		
	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Branża:	DROGOWA		
Projektant:	Rafał Niedosiał	MAP/0293/POOD/07	
Sprawdzający:	Jakub Więcek	MAP/0025/POOD/09	
NAZWA RYSUNKU:		NR PROJ:	NR RYS.
Wylot W1 do rz.Czarny Dunajec w km 228,57 - przekrój		DATA:	VII 2016
		SKALA:	1:50
		77	6.0

ZAŁĄCZNIKI



WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w KRAKOWIE

Kraków, dnia 14.07.2015r

ZDW/PW/2015/ 4908 /DI-6/KUF
DI-6/652/958-93a/15

**PROJEKTY INŻYNIERSKIE „SZOSA”
Niedośpiał Rafał
ul. Kolbego 44
34-730 Mszana Dolna**

Dotyczy: materiałów zgłoszeniowych remontu istn. zjazdu z DW nr 958 w m. Chochółów

W nawiązaniu do przesłanych materiałów zgłoszeniowych dotyczących remontu istniejącego zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 958 na odcinku 080 w km 1+160,25 po stronie prawej w m. Chochółów w granicach istniejącego pasa drogowego, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie uzgadnia przedłożony zakres opracowania remontu istniejącego zjazdu publicznego w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 958.

Z-ca Dyrektora
ds. inwestycji
mgr inż. Robert Górecki

Otrzymują:

1x Adresat + 1 egz. materiałów

1x RDW Nowy Sącz + 1 egz. materiałów

1x DI-6/1 a/a + 1 egz. materiałów

URZĄD GMINY
34-470 Czarny Dunajec
ul. Józefa Piłsudskiego 2
tel. 18 26-135-27

Nasz znak: RB.6740.7.2014.WS

Czarny Dunajec, 20.10.2015 r.

**Projekty Inżynierskie
„Szosa”
Rafał Niedośpiał
ul. Kolbego 44
34-730 Mszana Dolna**

Dotyczy: projektu – „Budowa drogi dojazdowej do projektowanej skoczni narciarskiej” w miejscowości Chochółów.

W odpowiedzi na pismo: 17/77/RN/15 z dnia 19.10.2015r. Urząd Gminy w Czarnym Dunajcu uzgadnia projekt budowlano - wykonawczy branży drogowej bez uwag.

Załącznik:

1. Uzgodniony projekt budowlano- wykonawczy branży drogowej.

**Zup. WÓJTA
Kierownik
Referatu Budownictwa
mgr inż. Antoni Chlebek**

Otrzymują:

- ① Adresat
2. a/a



REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W KRAKOWIE

ZARZĄD ZLEWNI GÓRNEGO DUNAJCA Z/S W NOWYM TARGU

PROJEKTY INŻYNIERSKIE „SZOSA”

RAFAŁ NIEDOŚPIAŁ

ul. Kolbego 44

34-730 MSZANA DOLNA

Inwestor: GMINA CZARNY DUNAJEC

Wasze pismo z dnia:	Znak:	Nasz znak:	Data:
2015-10-19	18/77/RN/15	NZT-464-87(2)/15	2015-11-06

Sprawa: Proj. budowa drogi dojazdowej do projektowanej skoczni narciarskiej wraz z odprowadzeniem wód do pot. Czarny Dunajec w m. Chochółów

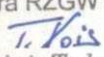
RZGW Kraków - Zarząd Zlewni Górnego Dunajca z siedzibą w Nowym Targu odpowiadając na Państwa pismo z dnia 19.10.2015 r., znak: 18/77/RN/15 oraz nawiązując do naszego pisma NZT-464-87/15 z dnia 31.07.2015 r. uprzejmie informuje, że pozytywnie opiniujemy proj. drogę dojazdową do projektowanej skoczni narciarskiej w m. Chochółów. Warunkiem koniecznym do spełnienia jest wykonanie (remont, przebudowa, dobudowa) zabezpieczenia drogi wzdłuż lewego brzegu pot. Czarny Dunajec na odcinku od mostu do ok. 10 [m] poniżej przekroczenia potoku kanalizacją sanitarną. Jednocześnie informujemy, iż zakres i szczegóły zabezpieczenia zostaną ustalone ostatecznie w terenie po zgłoszeniu terminu rozpoczęcia robót.

Zamierzone prace traktujemy, jako antycypację formalnego uregulowania drogi gminnej.

Termin rozpoczęcia robót w terenie prosimy zgłosić pisemnie w tut. Zarządzie Zlewni z 7-dniowym wyprzedzeniem. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować i również na piśmie poinformować nas o tym fakcie. Ponadto zobowiązuje się Inwestora do wypłaty odszkodowania za ewentualne szkody wyrządzone w trakcie realizacji robót objętych niniejszą opinią.

W załączeniu do pisma zwracamy projekt drogi.

W aktach tut. Zarządu Zlewni pozostaje zal. j.w.

Z upoważnienia
Dyrektora RZGW w Krakowie

mgr inż. Tadeusz Kois

Otrzymują:
1. Adresat (2975)
2. a/a



Orange Polska

Hurt

Dostarczanie i Serwis Usług

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Kraków

ul. Dauna 66., 30-629 Kraków

tel.: 12 265 10 05 fax.: 12 623 11 33

www.hurt-orange.pl

Projekty Inżynierskie SZOSA

Niedośpiał Rafał

ul. Kolbego 44

34-730 Maszana Dolna

Kraków, 14 kwietnia 2016 r.

Numer pisma: TODDKKU-17237/16/RP

Temat: uzgodnienie dokumentacji projektowej przebudowy odcinka ziemnej sieci telekomunikacyjnej na odcinku projektowanego zjazdu publicznego w miejscowości Chochotów

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na pismo nr 24/77/RN/16 w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej przebudowy odcinka ziemnej sieci telekomunikacyjnej, kolidującej z projektowaną przebudową zjazdu publicznego z DW958 na odcinku 080 w km 1+160,25 w miejscowości Chochotów, Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Krakowie uzgadnia pozytywnie przedłożone opracowanie z następującymi uwagami:

1. Przed przystąpieniem do przebudowy i zabezpieczenia ziemnej sieci telekomunikacyjnej dokumentację należy uzupełnić o niezbędne uzgodnienia branżowe, warunki techniczne oraz wszystkie dokumenty formalno – prawne (w tym decyzje pozwolenia na budowę obejmującego projektowaną przebudowę sieci telekomunikacyjnej).
2. Przebudowa kolidującej infrastruktury telekomunikacyjnej może być realizowana w oparciu o warunki techniczne nr TODDKKU-44599/15/RP z dnia 11.08.2015r, oraz dokumentację projektową uzgodnioną niniejszym pismem.
3. Warunkiem przystąpienia do przebudowy sieci teletechnicznej jest dokonanie przekazania placu budowy, oraz przedstawienie kompletu dokumentacji projektowej (projekt budowlany i wykonawczy) z aktualnymi warunkami technicznymi i uzgodnieniami.
4. Po zakończeniu prac związanych z przebudową sieci teletechnicznej należy dokonać odbioru końcowego. Do odbioru należy przygotować i przekazać:
 - dokumentację powykonawczą uzupełnioną o wymagane odbiory branżowe, wszystkie dokumenty formalno prawne dotyczące przebudowy linii tt, wyciąg z pozwolenia na budowę oraz geodezję powykonawczą
 - oświadczenie kierownika budowy o zgodności wykonania obiektu z projektem budowlanym i warunkami pozwolenia na budowę oraz przepisami, a także o doprowadzeniu do należytego stanu i porządku terenu budowy - powyższe uzgodnienie dołączyć do dokumentacji, która to zostanie przekazana Inwestorowi przebudowy infrastruktury teletechnicznej.

5. Informujemy, że Zarządzeniem Dyrektora Technicznej Obsługi Klienta z dniem 03.10.2012 wdrożyliśmy w naszej organizacji zmiany polegające na pobieraniu opłat za świadczony nadzór właścicielski

Inwestor jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska prace min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót.

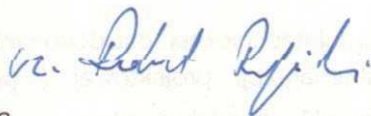
Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Orange Polska S.A
Obsługa Techniczna Klienta
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 5-Tarnów
ul. Jagiellońska 52A
33- 300 Nowy Sącz
tel. 18 442 06 12
email:krzysztof.mikrut@orange.com

6. Opłaty za świadczony nadzór nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela Orange Polska S.A zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela Orange Polska S.A. W przypadku nieuzasadnionego zawiadomienia przez Inwestora o rozpoczęciu prac Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo do naliczenia opłat za dojazd przedstawiciela Orange Polska S.A. Potwierdzenie sprawowania nadzoru jest Protokół Nadzoru. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele Orange Polska S.A i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu Nadzoru Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania Protokołu Nadzoru. Przedstawiciel Orange Polska S.A wskazuje w Protokole Nadzoru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Nadzoru jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzoru . Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A i będzie zgłaszane organom ścigania!
7. Za wszelkie nieprawidłowości i ewentualne uszkodzenia linii teletechnicznej Orange Polska S.A, powstałe w wyniku prowadzonych prac, odpowiada Inwestor.

Uzgodnienie opracował: Robert Podgórski, tel. 12 265 13 87

Z poważaniem



Andrzej Czapka

Kierownik
Działu Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Kraków

Do wiadomości:

- adresat + zał. (1 egz. PW)

Inwestor:

GMINA CZARNY DUNAJEC

ul. Józefa Piłsudskiego 2
34-470 Czarny Dunajec

Jednostka
projektowa:

PROJEKTY INŻYNIERSKIE „SZOSA



- Rafał Niedośpiat
ul. Kolbego 44, 34-730 Mszana Dolna

Temat:

REMONT ISTNIEJĄCEGO ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 958 NA ODCINKU 080 W KM 1+160,25 W MIEJSCOWOŚCI CHOCHOŁÓW

Województwo:

małopolskie

Powiat:

nowotarski

Miejscowość

Chochółów

Branża:

teletechniczna

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Kraków

uzgadnia PB PW nr rej. następującymi
uwagami

Kraków, dnia 15.01.2016
podpis

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Projektant:

Andrzej KWATER

Nr uprawnień

0438/97/U - instalacje telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Podpis:

mgr inż. Andrzej Kwater
Uprawnienia budowlane w telekomunikacji
do projektowania w telekomunikacji przewodowej
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
bez ograniczeń
Uprawnienia Nr 0438/97/U

Mszana Dolna, luty 2016

EGZ. NR 2

Orange Polska
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Kraków
ul. Dauna 66 , 30-629 Kraków
tel.: 12 265 10 05 fax.: 12 623 11 33
www.hurt-orange.pl

Projekty Inżynierskie "SZOSA"
Niedośpiat Rafał
ul. Kolbego 44
34-730 Mszana Dolna

Kraków, 11 sierpnia 2015 r.

Numer pisma: TODDKKU-44599/15/RP

Temat: techniczne warunki przebudowy sieci teletechnicznej kolidującej z budową drogi dojazdowej
w miejscowości Chochółów

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące planowanej inwestycji pn. „Remont istniejącego zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 958 na odcinku 080 w km 1+160,25 w miejscowości Chochółów w ramach inwestycji – Budowa drogi dojazdowej do projektowanej skoczni narciarskiej w miejscowości Chochółów” informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią teletechniczną eksploatowaną przez Orange Polska S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

UWAGA:

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze Orange Polska S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w p. 17, 18, 19 niniejszych Warunków Technicznych,
- na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę istniejącej sieci teletechnicznej (wielootworowa kanalizacja teletechniczna wraz z kablami) kolidującej z planowaną inwestycją budowlaną. Koncepcję przebudowy należy uzgodnić w OPL.
2. Przebudowę urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności

3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią sieć telekomunikacyjną należy przebudować zgodnie z normą ZN-96 TP S.A.-004.
4. Przebudowę sieci teletechnicznej należy projektować na terenie, który jest własnością gestora nieruchomości. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz Orange Polska SA. Zobowiązany jest również do pokrycia jej kosztów. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z Orange Polska S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange Polska, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy.
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić wysokość sieci telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego posadowienia w stosunku do projektowanej niwelety;
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie zatwierdzonego przez Orange Polska S.A. projektu wykonawczego. W dokumentacji projektowej należy uwzględnić zakres prac związanych przebudową docelową infrastruktury teletechnicznej Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Krakowie, ul. Dauna 66;
8. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się na działce.
9. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego;
10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego linii miedzianych i optycznych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze przy ul. Dauna 66 w Krakowie (sprawę prowadzą: Robert Podgórski tel.12 2651387 i Wojciech Śledź tel. 503 115 878). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z Orange Polska S.A.. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska S.A.
11. Wszystkie prace związane z przebudową infrastruktury telekomunikacyjnej należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z Orange Polska S.A.. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska S.A.;
12. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury Orange Polska, Inwestor jest zobowiązany do zabezpieczenia lub przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w istniejącej kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy.
13. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji Orange Polska S.A.. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji.

14. Koszty projektu i przebudowy urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
15. Roboty budowlane – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym; Potwierdzeniem, że wykonywane roboty budowlane odpowiadają obowiązującym normom, lub specyfikacjom technicznym może być posiadanie przez wykonawcę certyfikatu z serii ISO

9000 lub innego równoważnego dokumentu wydanego przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:

- Firma Partnerska "ELTEL" Networks S.A. (ul. Magazynowa 6, 62-030 Luboń tel. 512 385 221), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A. posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska "ENEWA" Sp. z o.o. (ul. Grzybowska 80/82, 00-488 Warszawa, tel. 22 8285701), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z przebudową sieci, gdy jako ich wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla Orange Polska S.A.. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci Orange Polska S.A., lub z którym w tym okresie Orange Polska S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

16. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych sieci telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz.U.Nr138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5:
17. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organą ścigania!
18. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:
- Orange Polska S.A
Obsługa Techniczna Klienta
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 5-Tarnów

ul. Jagiellońska 52A
33- 300 Nowy Sącz
tel. 18 442 06 12
email: krzysztof.mikrut@orange.com

oraz

Orange Polska S.A.
Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Krakowie
ul. Dauna 66
30-629 Kraków
tel. 12 623 41 10
e-mail: email:PSiPU.DZSwarunkitechniczneKRAKOW@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000, lub innego równoważnego dokumentu wydanego przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez Orange Polska S.A.. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania,

Opłaty za świadczony nadzór nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela Orange Polska S.A. zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela Orange Polska S.A. W przypadku nieuzasadnionego zawiadomienia przez Inwestora o rozpoczęciu prac Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo do naliczenia opłat za dojazd przedstawiciela Orange Polska S.A. Potwierdzenie sprawowania nadzoru jest Protokół Nadzoru. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele Orange Polska S.A. i Inwestora.

W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu Nadzoru Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania Protokołu Nadzoru. Przedstawiciel Orange Polska S.A. wskazuje w Protokole Nadzoru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Nadzoru jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

19. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub, przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy.

b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek na wskazany w punkcie 18 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury lub Wydziału Monitorowania Interwencji Operacyjnych uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:

- miejsca prowadzenia prac,

- terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
- nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,

c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek (Wydziału Utrzymania Usług i

Infrastruktury lub Wydziału Monitorowania Interwencji Operacyjnych numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z określonym standardem tj: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane:

- nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
- imię nazwisko kierownika robót,
- numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
- numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,

f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do Orange Polska. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem Orange Polska w momencie przekazania tablicy.

20. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Warunki techniczne opracował: Robert Podgórski , tel. 12 265 13 87

Z poważaniem

Andrzej Czapka

Kierownik

Działu Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Kraków



Do wiadomości:

- adresat

- aa



PODHALAŃSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE Sp. z o.o.

34-400 NOWY TARG Al. Tysiąclecia 35A

tel. 18 2665242 fax 18 2640779

www.ppkpodhale.pl

e-mail: ppk@ppkpodhale.pl

UNIA EUROPEJSKA
Fundusz Spójności



Nasz znak: DT/00000000/JM/2016

Nowy Targ, dnia 2016-01-04

Projekty Inżynierskie „SZOSA”
Niedośpiał Rafał
ul. Kolbego 44
34-730 Mszana Dolna

Dotyczy: „Budowy drogi dojazdowej do projektowanej skoczni narciarskiej w miejscowości Chochołów”

Odpowiadając na pismo z dnia 2015-12-16, znak: 22/77/RN/15 oraz nawiązując do warunków technicznych z dnia 2014-04-09, znak: WT/2170/2014 dotyczących inwestycji „Budowa drogi dojazdowej do projektowanej skoczni narciarskiej w miejscowości Chochołów” Podhalańskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. z siedzibą w Nowym Targu, **uzgadnia** przedłożoną dokumentację projektową dla ww. zadania inwestycyjnego.

W sprawach związanych z zagadnieniami technicznymi prosimy o kontakt:

Jan Burian – kierownik SUS Zachód, tel. 512 470 110.

Janusz Michalak, Dział Techniczny, tel. 18 266 52 42 wew. 25, kom. 512 470 041.

Z poważaniem
DYREKTOR DS. TECHNICZNO-INWESTYCYJNYCH
PROKURENT ZARZĄDU

mgr inż. Paweł Szuba

Załączniki:

1 x Projekt budowlany i wykonawczy

Otrzymują:

2 x adresat

1 x a/a



PODHALAŃSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE Sp. z o.o.

34-400 NOWY TARG Al. Tysiąclecia 35A

tel. 18 2665242 fax 18 2640779

www.ppkpodhale.pl

e-mail: ppk@ppkpodhale.pl

UNIA EUROPEJSKA
Fundusz Spójności



Nasz znak: WT/2170/2014

Nowy Targ, 2014-04-09

Projekty Inżynierskie „SZOSA”

Niedośpiał Rafał

ul. Kolbego 44

34-730 Mszana Dolna

Odpowiadając na pismo z dnia 18-03-2014 (data wpływu 21-03-2014), Podhalańskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. z siedzibą w Nowym Targu podaje **warunki techniczne** zabezpieczenia istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej dla inwestycji pn. „Budowa drogi dojazdowej do projektowanej skoczni narciarskiej w miejscowości Chochołów”.

1. Przy zmianie rzędnych terenu w związku z wykonywanymi pracami przy budowie drogi wszystkie istniejące w tych miejscach studnie kanalizacyjne (oznaczone na załączniku graficznym kolorem czerwonym jako S1, S2 i S3) należy wyregulować podnosząc włązy do projektowanej rzędnej. W przypadku studni betonowych w zależności od potrzeby należy zastosować odpowiednie kręgi lub pierścienie dystansowe, natomiast włązy studzienek z tworzyw sztucznych należy wyregulować przy użyciu rury teleskopowej, a jeśli nie jest to możliwe – należy wymienić całą rurę wznoszącą. Prace muszą być wykonane w sposób gwarantujący szczelność kanalizacji. Nie dopuszcza się zakrywania włązów studni podbudową czy nawierzchnią jezdni!
2. Uszkodzone włązy i pokrywy oraz wszystkie inne włązy o klasie poniżej D400 znajdujące się w obszarze oddziaływania ruchu kołowego należy wymienić na nowe typu ciężkiego.
3. Prace ziemne przy użyciu ciężkiego sprzętu należy prowadzić zachowując szczególną ostrożność i w sposób gwarantujący nienaruszalność posadowionych w rejonie oddziaływania tych prac przewodów i studni kanalizacyjnych.
4. Odbiór końcowy prac należy przeprowadzić przy udziale pracowników PPK Sp. z o.o. SUS Zachód w Czarnym Dunajcu.
5. Wszelkie prace mogące oddziaływać na nasze urządzenia tj. kolizje z istniejącą kanalizacją sanitarną należy każdorazowo zgłaszać w celu dokonania odbioru (przed zasypaniem wykopu) przez pracownika Spółki, telefonicznie pod nr 0-18 265-70-42 lub 0-512 470-110.
6. Po zakończeniu realizacji ww. inwestycji Inwestor zobowiązany jest dostarczyć kserokopie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej do siedziby PPK Sp. z o.o.

W sprawach związanych z zagadnieniami technicznymi prosimy o kontakt:

Teresa Pyrdół – dział techniczny, tel. 18-266-52-42 wew. 25.

Niniejsze warunki techniczne ważne są 3 lata tj. do dnia 2017-04-08.

Wykonał:

SPECJALISTA
DS. TECHNICZNYCH I PRZETARGÓW
[Signature]
mgr inż. Wojciech Bachleda-Dorcarz

Sprawdził:

KIEROWNIK
ZIAŁU TECHNICZNEGO
[Signature]
mgr inż. Teresa Pyrdół

Zatwierdził:

DYREKTOR DS. TECHNICZNYCH
PROKURENT ZARZĄDU
[Signature]
mgr inż. Paweł Szuba

Załączniki:

Załącznik graficzny

Otrzymują:

1 x Adresat
1 x a/a

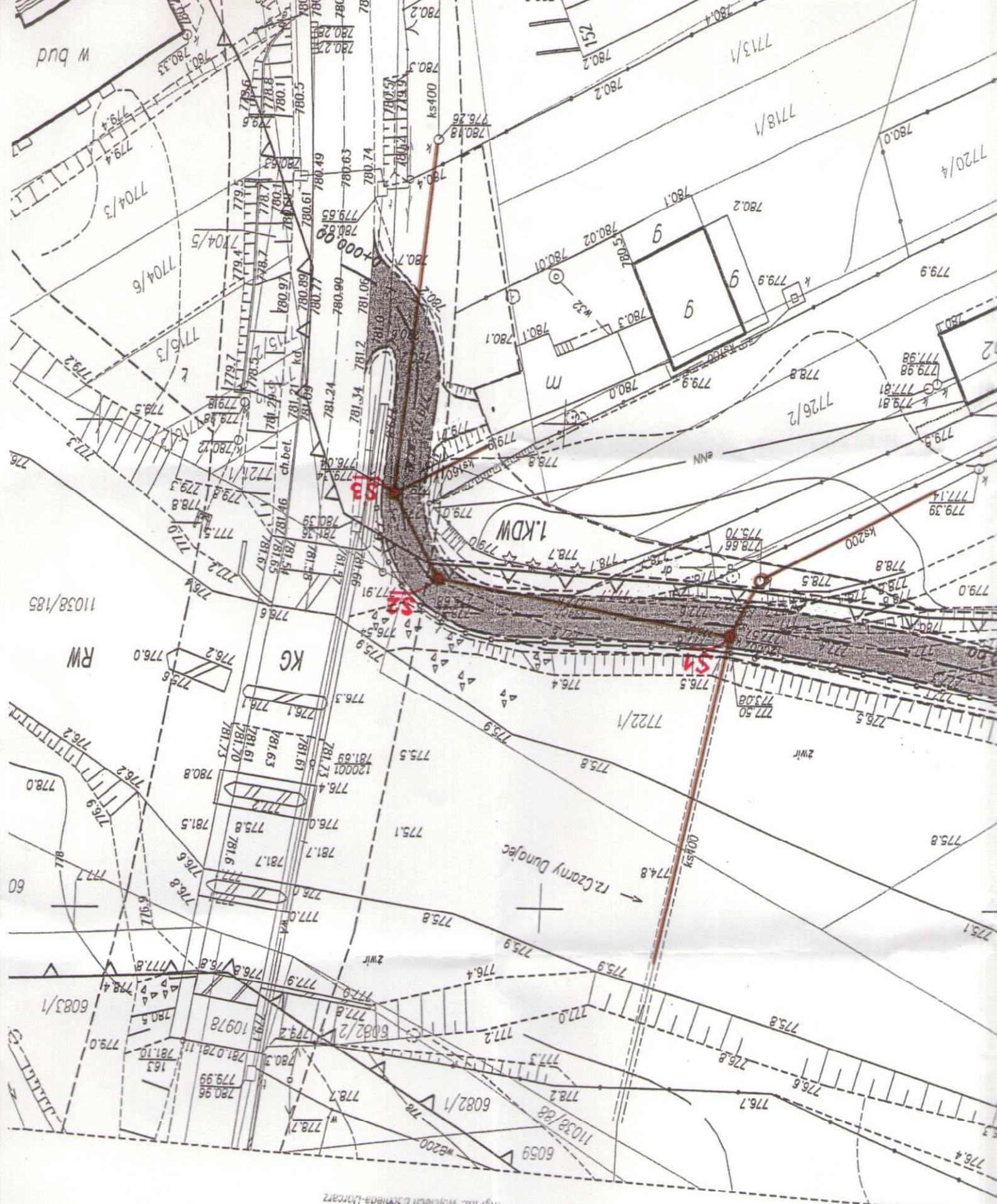
KONTO: Bank Ochrony Środowiska SA Oddział w Nowym Targu nr 37 1540 1115 2043 6050 3428 0001

KRS: 0000172849 Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia w Krakowie

Wysokość kapitału udziałowego: 107 416 500, 00 zł, REGON 492916321, NIP 735-25-32-366

ZŁĄCZNIK GRAFICZNY DO WARUNKÓW TECHNICZNYCH
ZNAK WT 121C/104 DNIA 2014-04-08

mgr inż. Wojciech Barchela-Doracz



SPÓŁKA
WODNA-WODOCIĄGOWA
W CHOCHOŁOWIE

Data: 8 grudnia 2015r.

**Sz. P. Wójt Gminy
Czarny Dunajec**

W odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej drogi do skoczni w Chochołowie 10976/3, pozytywnie uzgadniam projektowane prace w rejonie wodociągu należącego do Spółki Wodociągowej.

PREZES SPÓŁKI
WODNO-WODOCIĄGOWEJ
Andrzej Masny



WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w KRAKOWIE

Kraków, dnia 30.06.2016r

ZDW/PW/2015/4183 /DI-6/KUF
DI-6/652/958-93b/15/16

PROJEKTY INŻYNIERSKIE „SZOSA”
Niedośpiął Rafał
ul. Kolbego 44
34-730 Mszana Dolna

Dotyczy: lokalizacji obiektów budowlanych na dz. ew. nr 11038/185 i 7722/1 w Chochotowie

W nawiązaniu do otrzymanych materiałów dotyczących uzgodnienia lokalizacji projektowanej inwestycji polegającej budowie drogi dojazdowej do projektowanej skoczni narciarskiej w miejscowości Chochotów, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie na podstawie art. 43 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych (Dz.U. 2015 poz. 460) opiniuje pozytywnie projektowane elementy drogi dojazdowej takie jak: jezdnia bitumiczna, pobocze, ściek z pięciu rzędów kostki, remont istniejącego umocnienie skarpy narzutem kamiennym znajdujący się w liniach rozgraniczających z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu przeznaczonego pod drogę wojewódzką oznaczoną symbolem KG na działkach nr 11038/185 i 7722/1 w m. Chochotów w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni co najmniej 1,5 m (umocnienie skarp) jak na załączonym projekcie zagospodarowania terenu, poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 958.

DO PROJEKTOWANIA SKOCZNI

W MIEJSCOWOŚCI CHOCHOTÓW

3.0. DYREKTOR

Marta Maj

Otrzymują:

1x Adresat

1x RDW Nowy Sącz

1x DI-6/1 a/a (sprawę prowadzi Katarzyna Urban-Filip, tel. 12 4465845)