

Inwestor:

GMINA CZARNY DUNAJEC

ul. Józefa Piłsudskiego 2

34-470 Czarny Dunajec

*Jednostka
projektowa:*

PROJEKTY INŻYNIERSKIE „SZOSA



- Rafał Niedośpiał

ul. Kolbego 44, 34-730 Mszana Dolna

Temat:

BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ "DROGA ZA WODĄ" DO ISTNIEJĄCEJ ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ W MIEJSCOWOŚCI RATUŁÓW

Województwo:

małopolskie

Powiat:

nowotarski

Miejscowość

Ratułów

Branża:

drogowa

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Projektant:

Rafał Niedośpiał

Nr uprawnień

MAP/0293/POOD/07

Podpis:

.....

Sprawdzający:

Jakub Więcek

Nr uprawnień

MAP/0025/POOD/09

Podpis:

.....

Mszana Dolna, październik 2018

EGZ. NR 4

Spis zawartości

1. CZĘŚĆ OPISOWA
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
3. ZAŁĄCZNIKI

CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI:

1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
2	PODSTAWA OPRACOWANIA	2
3	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	2
4	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
5	WARUNKI GEOLOGICZNE	4
6	PARAMETRY TECHNICZNE	4
7	UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE	4
8	UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE	5
9	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	5
10	ODWODNIENIE	6
11	ROBOTY ROZBIÓRKOWE	6
12	ROBOTY ZIEMNE	7
13	ROBOTY DODATKOWE	7
14	OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH	7
15	NAWIERZCHNIE DROGOWE	7
15.1	DROGA DOJAZDOWA	7
15.2	ZJAZDY INDYWIDUALNE	8
15.3	ZJAZD INDYWIDUALNY Z5 (w KM 0+104,39)	8
15.4	POBOCZE	8

1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest zadanie polegające na wykonaniu dokumentacji projektowej budowy drogi dojazdowej „Droga za wodą” do istniejącej zabudowy mieszkaniowej w miejscowości Ratułów.

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr RB-3-26-2/2013 z dnia 18.11.2013 r. z Gminą Czarny Dunajec na wykonanie projektu drogi dojazdowej w miejscowości Ratułów
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430.
- Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych, IBDiM Warszawa 1997r.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 wykonana przez firmę „Usługi Geodezyjne i Projektowe” mgr inż. Tadeusz Urban, 34-471 Ludźmierz ul. Krótka 6.
- Opinia Geotechniczna wykonana przez firmę „Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe Saturn” 43-316 Bielsko Biała ul. Głogowska 12.
- Pomiary i wizje w terenie.

3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Budowa drogi dojazdowej „Droga za wodą” w miejscowości Ratułów ma na celu przede wszystkim zapewnić odpowiedni, bezpieczny dojazd do zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej wzdłuż drogi. Droga dojazdowa docelowo połączy drogę powiatową z istniejącą drogą gruntową.

Zakres przewidywanych do wykonania prac obejmuje:

- Budowę drogi gminnej klasy „D” (dojazdowa) poprzez budowę jezdni bitumicznej o zasadniczej szerokości 3,50m od km 0+017,92 do km 0+159,06;
- Budowę obustronnych poboczy z wysiewki kamiennej,
- Budowę muru oporowego od km 0+084,06 do km 0+101,87;
- Budowę palisady od km 0+108,37 do km 0+139,39

- Przebudowę, rozbudowę, budowę zjazdów indywidualnych polegającą na wykonaniu nowych zjazdów oraz rozbiórce istniejących nawierzchni zjazdów i wykonanie nowych zjazdów z nową konstrukcją nawierzchni:
 - strona lewa w km: 0+022,32, 0+048,00, 0+079,39, 0+104,39
 - strona prawa w km: 0+064,39, 0+079,39
- Budowę szczelnego systemu odwodnienia drogi w postaci korytka „górskiego”, na zjazdach z kratą przejazdową od km 0+038,90 do km 0+149,66
- Rozbiórkę istniejących korytek betonowych i ponowne ułożenie nowych korytek betonowych wraz z rusztem żeliwnym dla klasy obciążenia D400 umożliwiające przejazd pojazdów na końcu zakresu robót bitumicznych,
- Budowę wylotu odwodnienia do potoku Bystry za pomocą korytka „górskiego” oraz narzutu kamiennego
- Rozbiórkę istniejących ogrodzeń oraz ich ponowną budowę w nowej lokalizacji wraz z bramami wjazdowymi i furtkami wejściowymi
- Rozbiórkę murku oporowego po prawej stronie drogi w miejscu projektowanego wylotu odwodnienia drogi do potoku Bystry
- Zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu:
wodociągowej - o łącznej długości 8,0 m

4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym odcinek drogi dojazdowej posiada jednojezdniowy przekrój o zmiennej szerokości od ok. 2,1m do ok. 4,6m i nieregularne pochylenie poprzeczne. Istniejąca jezdnia jest o nawierzchni żwirowej. Nie ma wyraźnie wydzielonych poboczy. Ukształtowanie sytuacyjne determinowane jest przez istniejące ogrodzenia. Profil podłużny kształtuje pochylenie około 1% na odcinku równoległym do linii przebiegu istniejącego cieku i rzędu około 10% na pozostałym odcinku istn. drogi w kierunku północnym. Odwodnienie drogi realizowane jest grawitacyjnie. Brak prawidłowego rozwiązania odwodnienia drogi.

W rejonie inwestycji zlokalizowana jest sieć wodociągowa, kanalizacja, napowietrzne linie energetyczne i teletechniczne.

5 WARUNKI GEOLOGICZNE

Na podstawie Opinii Geotechnicznej wykonanej przez firmę „Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe Saturn” 43-316 Bielsko Biała ul. Głogowska 12, inż. Krystyna Sarlej stwierdzono występowanie następujących gruntów:

Otwór nr 1, początek opracowania, rzędna terenu 743,60m n.p.m.:

- 50cm – nasyp: żwir z gliną pylastą,
- 150cm – rumosz gliniasty i rumosz z gliną pylastą, brązowy

Zwierciadło wody gruntowej stwierdzono na głębokości 1,8m

Otwór nr 2, koniec opracowania, rzędna terenu 748,00m n.p.m.:

- 80cm – nasyp: żwir, rumosz z gliną pylastą
- 70cm – glina pylasta z rumoszem, brązowa
- 100cm – rumosz z gliną pylastą, brązowy

Zwierciadło wody gruntowej stwierdzono na głębokości 2,2m.

6 PARAMETRY TECHNICZNE

Droga dojazdowej:

- | | |
|--------------------------------|--|
| – Klasa drogi: | D |
| – Kategoria obciążenia ruchem: | KR1 |
| – Prędkość projektowa: | Vp=30km/h |
| – Przekrój: | drogowy |
| – Szerokość jezdni: | zasadniczo 3,50m, na łuku R=25m
poszerzenie do 4,70m, |
| – Nawierzchnia drogi: | bitumiczna |
| – Szerokość poboczy: | 0,75m, 1,35m (z barierą ochronną) |
| – Nawierzchnia poboczy: | wysiewka kamienna |

7 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

W celu opisanie przebiegu rozbudowywanej drogi dojazdowej wprowadzono kilometrą lokalny, którego początek przyjęto na skrzyżowaniu drogi powiatowej z drogą gminną, a koniec na skrzyżowaniu z istniejącą drogą gruntową.

Przebieg sytuacyjny analizowanego odcinka stanowią odcinki proste oraz łuki

kołowe kolejno o promieniu $R=7m$, $R=30m$, $R=30m$ i $R=25m$. Lewą krawędź drogi dostosowano do lokalizacji istniejących ogrodzeń. Po obu stronach drogi zaprojektowano pobocze.

W związku z koniecznością rozbudowy istniejącej drogi i budową jej nowego odcinka, konieczna jest rozbiórka kolidujących z nią ogrodzeń. Na planie sytuacyjnym pokazano nową lokalizację przedmiotowych ogrodzeń. Nowe ogrodzenia powinny nawiązywać do istniejących. Ogrodzenie nieruchomości 8080/5 i 8080/2 jak również 11282, 8131/2 przewidziano z siatki stalowej na słupkach metalowych, posadowione na murku betonowym (na całej długości). Natomiast ogrodzenie wzdłuż budynku 247A przewidziano do wykonania w technologii jak w stanie istniejącym tzn. podmurówka oraz słupki betonowe natomiast wypełnienie między słupkami z sztachet drewnianych.

8 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Wysokościowy przebieg drogi dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu przy zachowaniu parametrów wynikających z warunków technicznych. Profil podłużny stanowią proste kolejno o pochyleniu 1%, 9% i 0,5% oraz łuki kołowe: wklęsły i wypukły o promieniu $r=300m$.

W związku z przewidzianym do rozbiórki ogrodzeniem i jego nową lokalizacją konieczne jest wzajemne powiązanie wysokościowe prawej krawędzi drogi z przedmiotowym ogrodzeniem oraz zaprojektowanym sposobem odwodnienia tj. ściekiem w postaci korytka „górskiego”.

Niwelety poszczególnych zjazdów indywidualnych należy dowiązać do stanu istniejącego.

9 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Przekrój poprzeczny drogi dojazdowej zaprojektowano jako jezdnię o szer. 3,50m (z odpowiednim poszerzeniem na łuku kołowych o $R=25m$ – poszerzenie wynosi – 1,2m) z obustronnymi poboczami o szer. 0,75m (na odcinku z barierą ochronną szer. pobocza wynosi 1,35m). Pochylenie poprzeczne jezdni oraz lewostronnego pobocza wynosi 2%, w kierunku prawej krawędzi, na całym odcinku drogi. Takie pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano na całej jej długości z uwagi na najkorzystniejsze dowiązanie do istniejących zjazdów indywidualnych, lokalny charakter ruchu na drodze oraz najdogodniejszy sposób odwodnienia

przedmiotowego odcinka drogi. Pochylenie pobocza prawostronnego wynosi 8% dla szer. 0,75m i 6% dla szer. 1,35m.

Po prawej stronie drogi, jako element odwodnienia, zaprojektowano korytko „górskie” o szer. zewnętrznej 0,60m i głębokości 0,25m. Na odcinkach zjazdów indywidualnych przewidziano przekrycie ścieku rusztem.

Pochylenie skarp nasypów i wykopów zaprojektowano jako 1:1,5. Na odcinku od 0+084,06 do km 0+101,87 po prawej stronie drogi zaprojektowano mur oporowy natomiast po lewej stronie drogi zaprojektowano palisadę betonową. Po prawej stronie drogi, na murze oporowym, dodatkowo zaprojektowane jest ogrodzenie i bariera ochronna. Dokładne rozwiązanie tych elementów przedstawiono w branży obiekty inżynierskie.

10 ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni realizowane będzie poprzez odpowiedni spadek poprzeczny i podłużny, do ścieku przydrożnego tj. korytka „górskiego”. Korytko „górskie” zaprojektowano po prawej stronie drogi bezpośrednio za poboczem i wzdłuż ogrodzenia. Wylot do istniejącego potoku zostanie umocniony narzutem kamiennym o średnicy >0,7m.

Na połączeniu projektowanej drogi z istniejącą drogą dojazdową w miejscu istniejącego odwodnienia liniowego w postaci korytek typu kolejowego zaprojektowano korytko betonowe z rusztem przejazdowym żeliwnym dla klasy obciążenia D400.

11 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić niezbędne roboty rozbiórkowe. Do rozbiórki przewidziano:

- Istniejący murek oporowy ok. km 0+043 po prawej stronie drogi,
- Istniejące ogrodzenie po lewej stronie drogi, kolidujące z przebiegiem drogi (długość ok. 17m i 39m),
- Istniejące ogrodzenie, kolidujące z przebiegiem drogi (długość ok. 107m, w tym brama wjazdowa i furtka)
- Rozbiórka istniejącego ścieku betonowego (ok. 18m) wzdłuż drogi gruntowej, na dowiązaniu na końcu opracowania.

12 ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu na pełną grubość jego zalegania. Ziemię z wykopów nadającą się do ponownego użycia należy wbudować w potrzebne nasypy, w przypadku jej braku należy dowieźć grunt pochodzący z dokopu. Nasypy wykonać z gruntu niewysadzinowego i mrozoodpornego, spełniającego wymagania: $E_2 \geq 120 \text{ MPa}$, $I_s \geq 1,03$ lub $E_2/E_1 \leq 2,2$.

13 ROBOTY DODATKOWE

Przewiduje się zabezpieczenie sieci wodociągowej przechodzącej przez projektowany odcinek drogi w km 0+072.

14 OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

UWAGA! Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

15 NAWIERZCHNIE DROGOWE

- Kategoria obciążenia ruchem – KR1
- Grupa nośności podłoża – G2
- Głębokość przemarzania gruntu – 1,2m

15.1 Droga dojazdowa

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W
- 20cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm, kruszywo kat. C90/3
- 25cm – ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm, kruszywo kat. CNR

Warunek mrozoodporności:

Wymagana grubość konstrukcji wynosi $H_{wym} = 0,48m$. Warunek spełniony.

15.2 Zjazdy indywidualne

- 30cm – nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm, kruszywo kat. C90/3

15.3 Zjazd indywidualny Z5 (w km 0+104,39)

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W
- 20cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm, kruszywo kat. C90/3
- 25cm – ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm, kruszywo kat. CNR

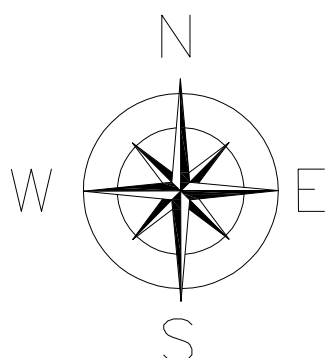
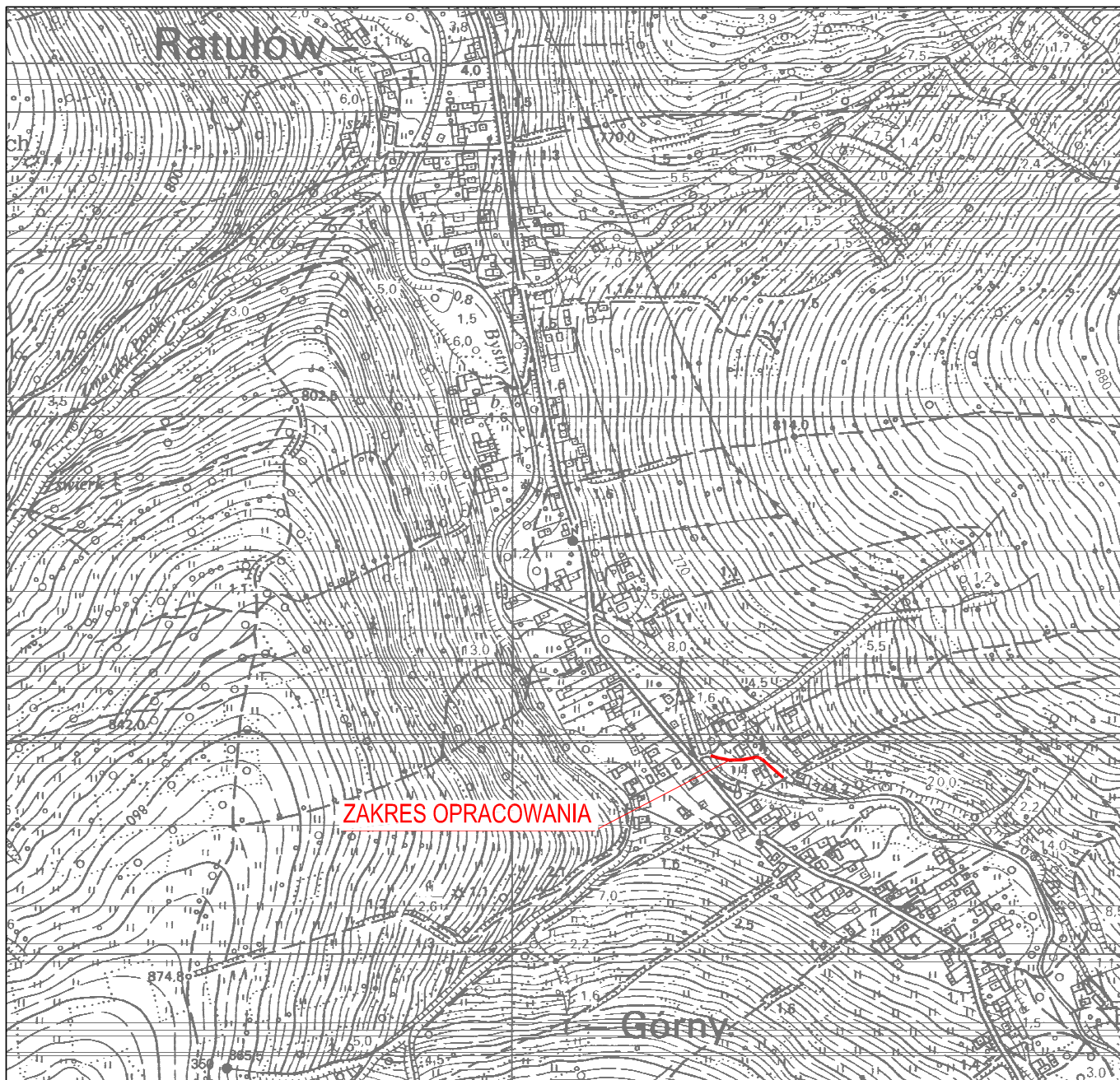
15.4 Pobocze

- 15cm – warstwa z wysiewki kamiennej.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis części rysunkowej

1. Orientacja	skala 1:10 000	Rys. nr 1.0
2. Plan sytuacyjny	skala 1:500	Rys. nr 2.0
3. Profil podłużny	skala 1: 50/500	Rys. nr 3.0
4. Przekroje typowe	skala 1:50	Rys. nr 4.0
5. Wylot do potoku Bystry - przekrój	skala 1:50	Rys. nr 5.0
6. Przekroje poprzeczne	skala 1:100	Rys. nr 6.1-6.2



NAZWA OPRACOWANIA:

**BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ "DROGA ZA WODĄ"
DO ISTNIEJĄCEJ ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ
W MIEJSCOWOŚCI RATUŁÓW**

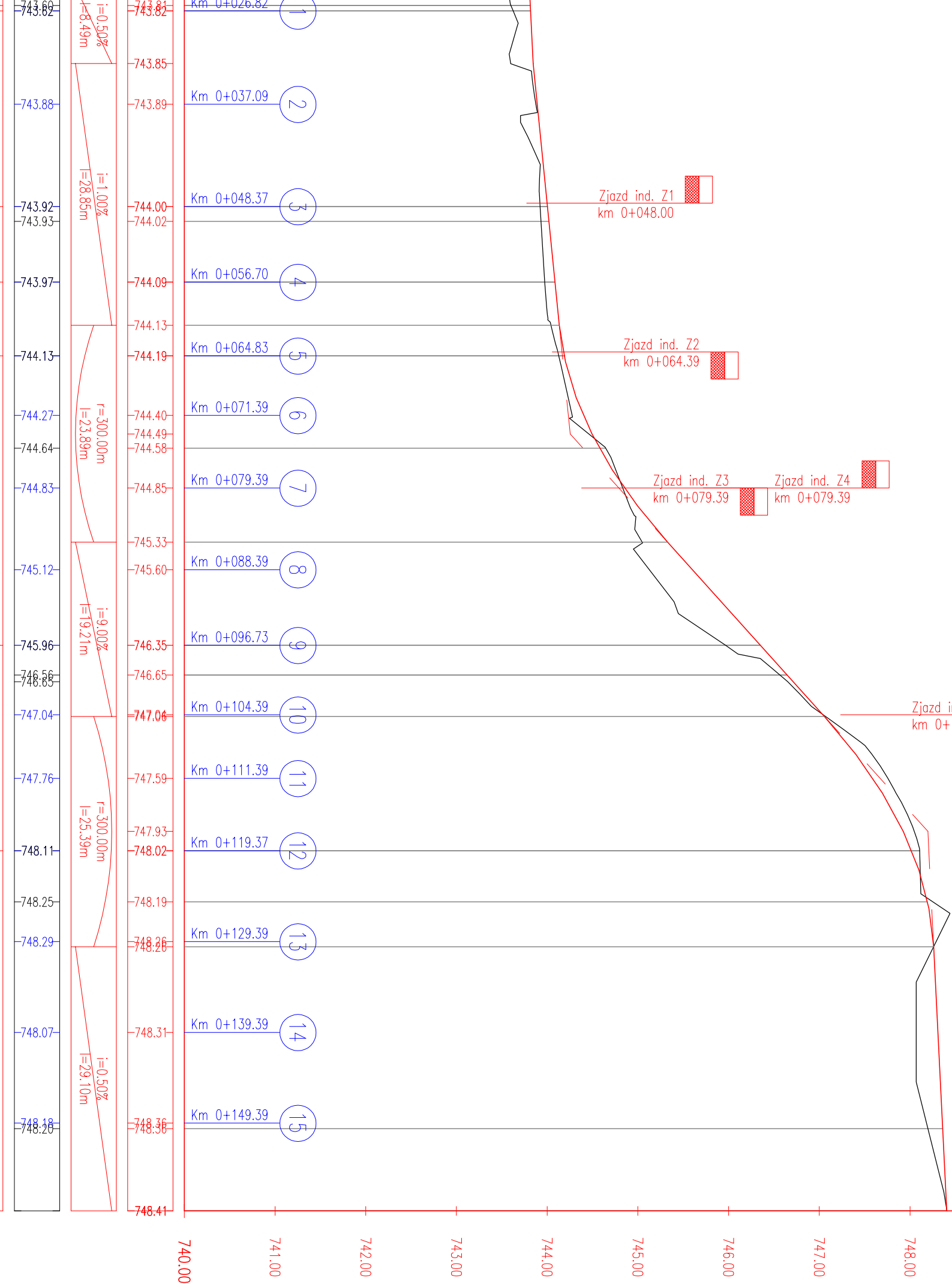
Inwestor:

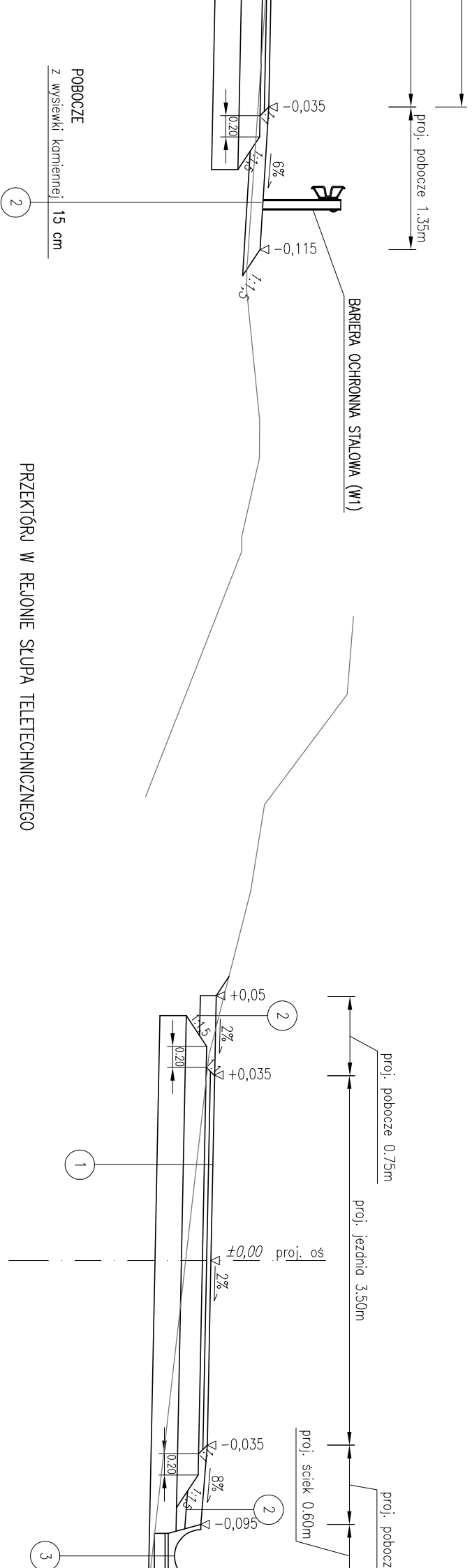
**GMINA CZARNY DUNAJEC,
ul. Józefa Piłsudskiego 2,
34-470 Czarny Dunajec**

Biuro projektowe:

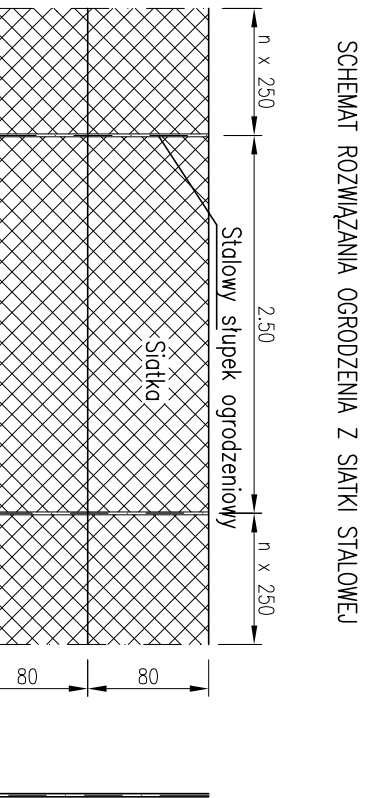
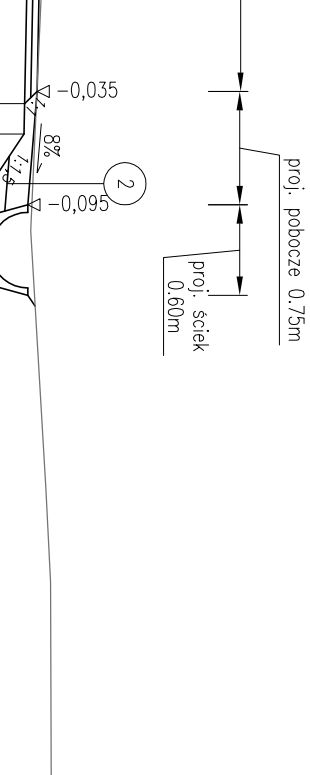
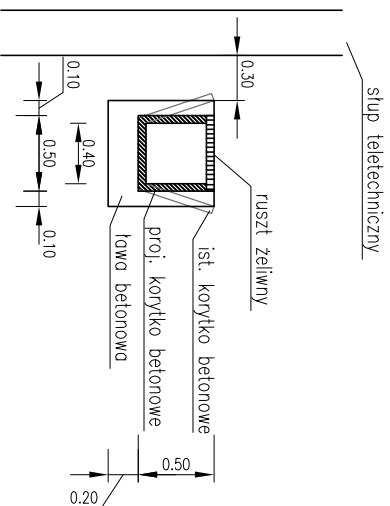
**Projekty Inżynierskie "SZOSA" Rafał Niedośpiół
ul. Kolbego 44
34-730 Mszana Dolna**

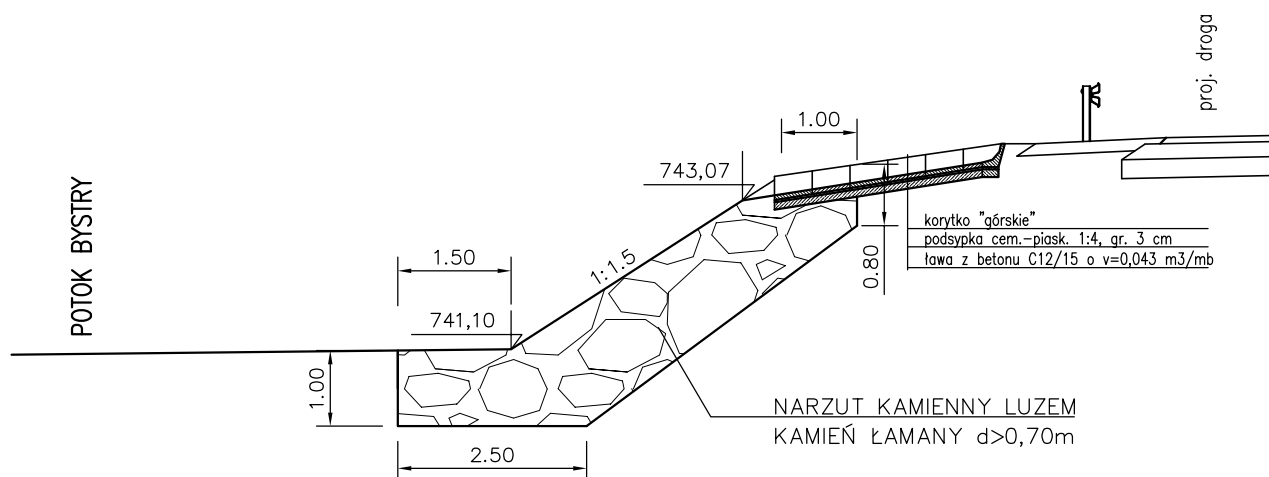
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY	Branża:	DROGOWA
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	Rafał Niedośpiół	MAP/0293/POOD/07	
Sprawdzający:	Jakub Więcek	MAP/0025/POOD/09	
NAZWA RYSUNKU:		NR PROJ:	78
Orientacja		DATA:	X 2018
		SKALA:	1:10 000
		NR RYS.	1.0





PRZĘKÓR W REJONIE SŁUPA TELETECHNICZNEGO





NAZWA OPRACOWANIA:



**BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ "DROGA ZA WODĄ"
DO ISTNIEJĄCEJ ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ
W MIEJSCOWOŚCI RATUŁÓW**

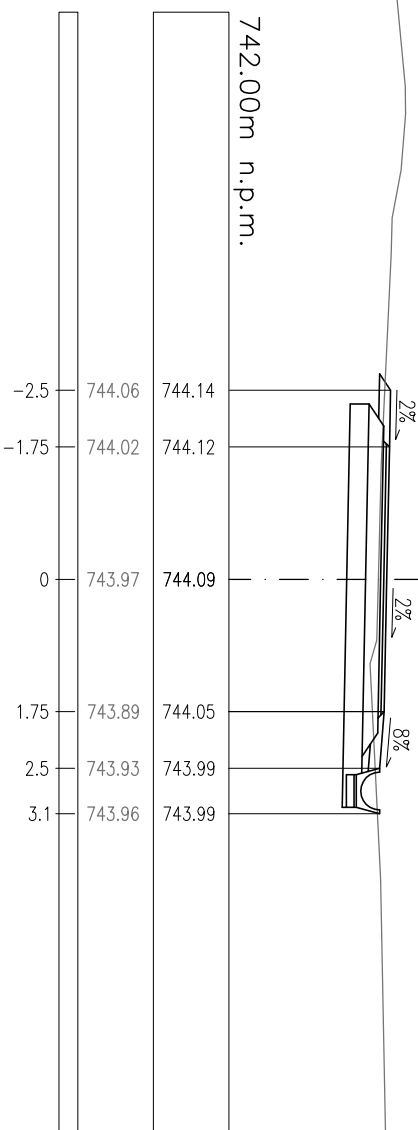
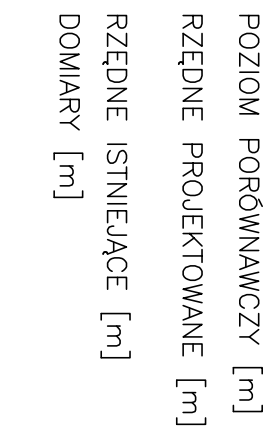
Inwestor:

**GMINA CZARNY DUNAJEC,
ul. Józefa Piłsudskiego 2,
34-470 Czarny Dunajec**

Biuro projektowe:

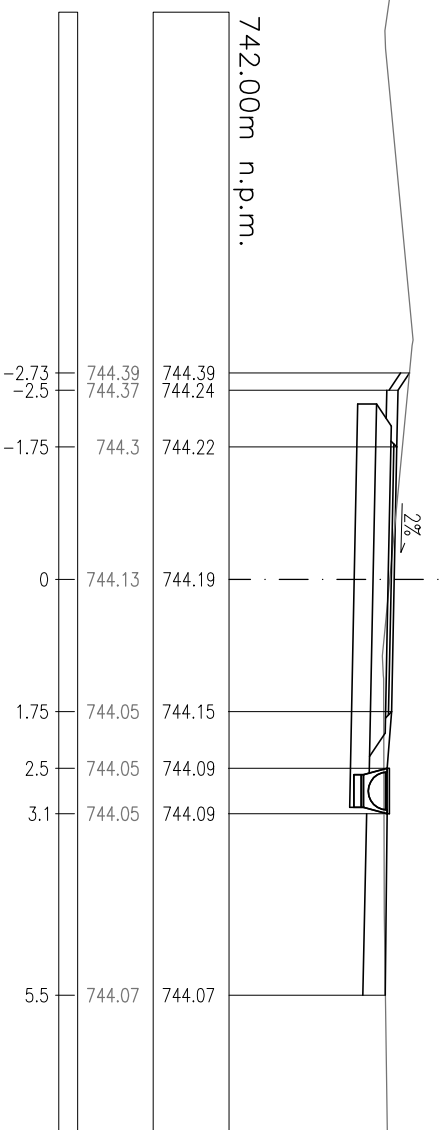
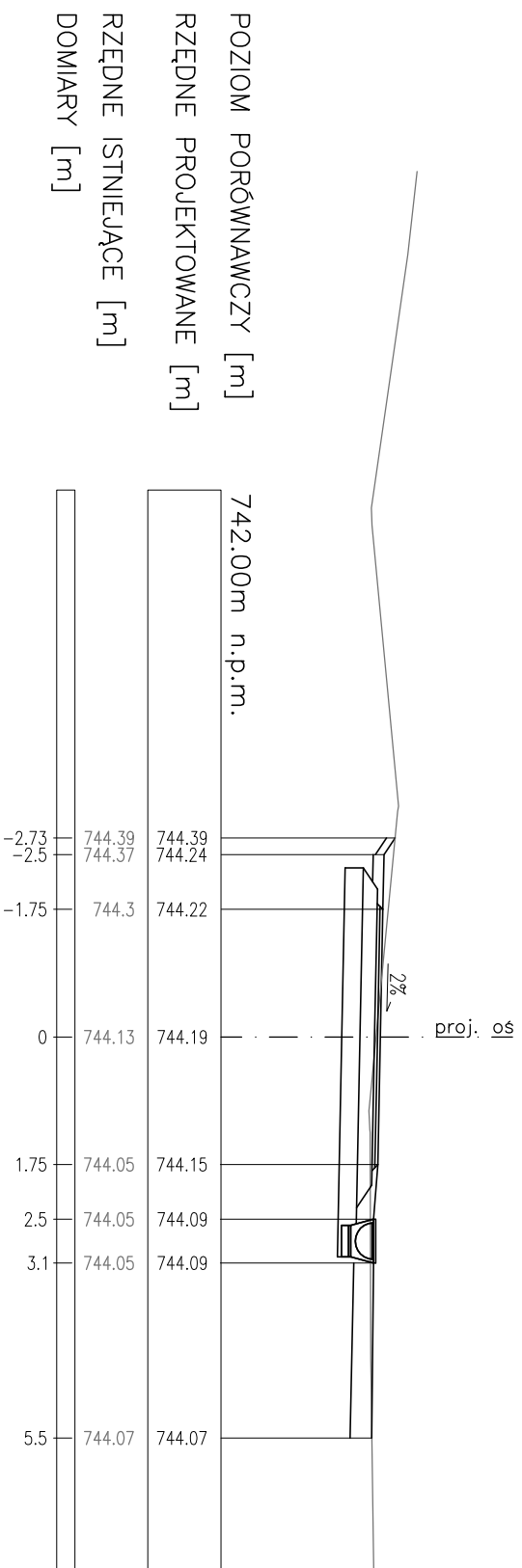
**Projekty Inżynierskie "SZOSA" Rafał Niedośpiół
ul. Kolbego 44
34-730 Mszana Dolna**

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY	Branża:	DROGOWA
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	Rafał Niedośpiół	MAP/0293/POOD/07	
Sprawdzający:	Jakub Więcek	MAP/0025/POOD/09	
NAZWA RYSUNKU:		NR PROJ:	78
Wylot do potoku Bystry - przekrój		DATA:	X 2018
		SKALA:	1:50
		NR RYS.	5.0



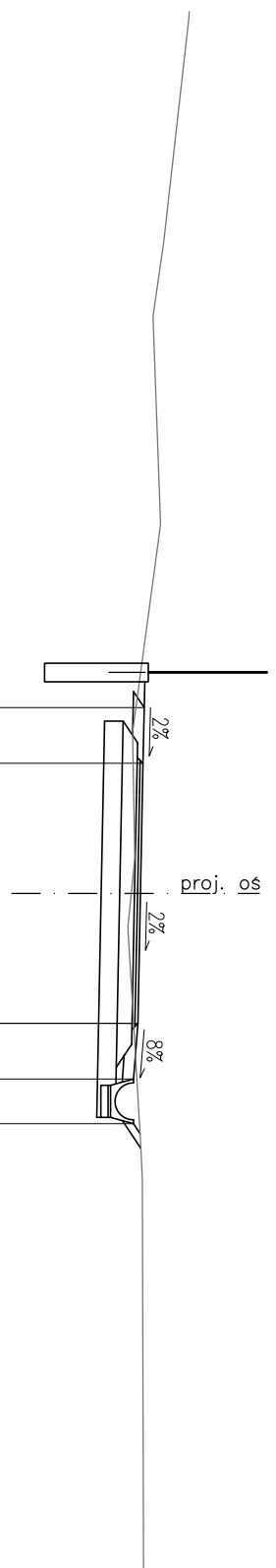
PRZEKROJ POPRZECZNY 5
km 0+064.83

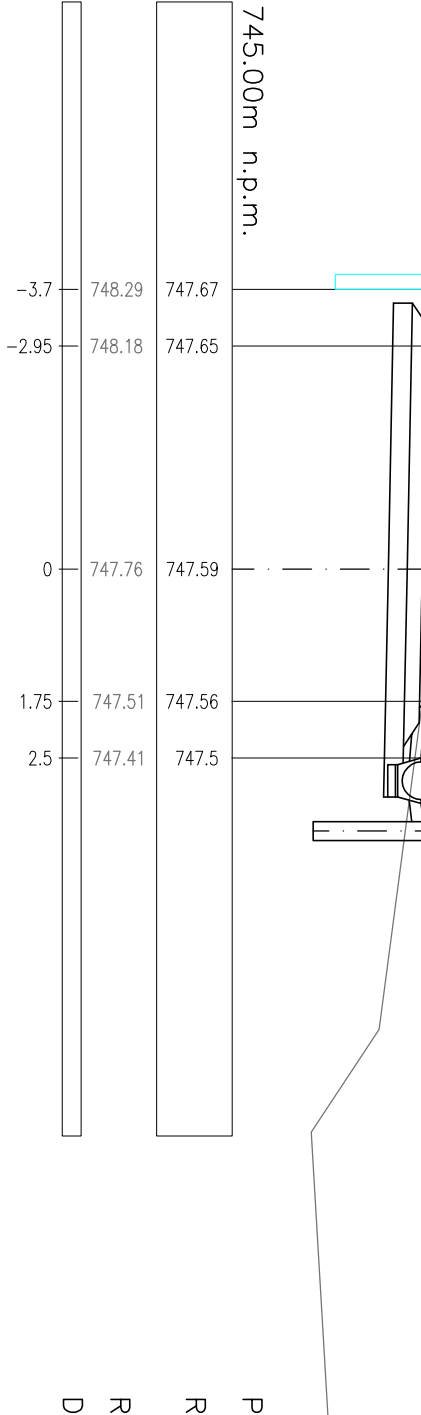
0+064.83 km



PRZEKROJ POPRZECZNY 6
km 0+071.39

0+071.39 km

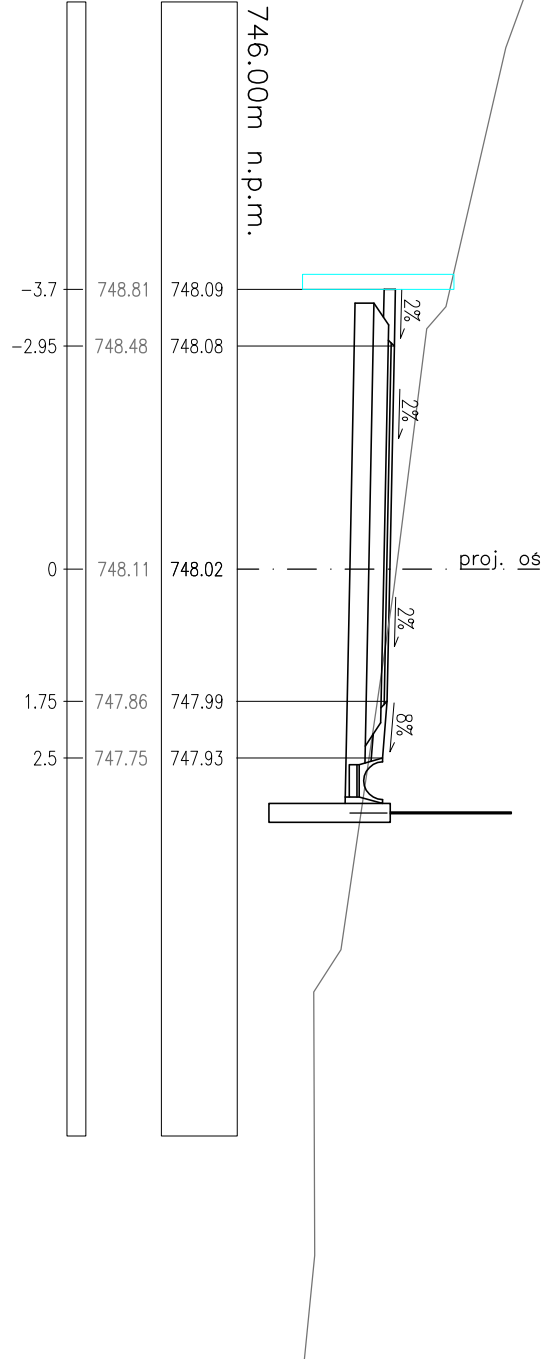




POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]

746.00m n.p.m.

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 12
km 0+119,37



POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]

746.00m n.p.m.

PRZ

ZAŁĄCZNIKI

Nasz znak: BA.6740.16.2017.AgT

Nowy Targ, dnia 28.06.2018r.

P O S T A N O W I E N I E

Na podstawie art. 9 ust. 2, art. 80 ust. 1 pkt 1, art. 81 ust. 1 pkt 2 i art. 82 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2018r., poz. 1202) oraz art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 1257 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku:

**Gminy Czarny Dunajec, ul. Józefa Piłsudskiego 2, 34-470 Czarny Dunajec,
reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Rafała Niedośpiał, ul. Kolbego 44,
34-730 Mszana Dolna**

z dnia 04.12.2017r., z datą wpływu 07.12.2017r.,

w sprawie wyrażenia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych,

*działając w oparciu o stosowne upoważnienie udzielone przez Ministra Infrastruktury
znak: DDP.4.454.47.2018.ŁK.2, NK: 69015/18 z dnia 06.06.2018r. (data wpływu
12.06.2018r.),*

**Starosta Nowotarski
p o s t a n a w i a**

udzielić zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych

§ 7 ust. 1, § 16 ust. 1 pkt 2, § 21 ust. 4, § 22 ust. 3, § 79 pkt 1, 3 i 5 oraz § 126 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 124) **polegające na:**

- 1) zmniejszeniu szerokości docelowej drogi gminnej („Droga za wodą”) klasy D w liniach rozgraniczających, na terenie zabudowy, do minimalnej wartości wynoszącej 6,2 m, przy normatywie wynoszącym 10,0 m,
- 2) wykonaniu poszerzenia pasa ruchu docelowej drogi gminnej na łuku kołowym w planie o wartości wynoszące od 0,15 m do 1,20 m, podczas gdy pas ruchu na łuku kołowym o promieniu wynoszącym 7,00 m, powinien być poszerzony o 4,30 m,
- 3) braku wykonania poszerzeń pasa ruchu docelowej drogi gminnej na dwóch łukach kołowych w planie, podczas, gdy pas ruchu na przedmiotowych łukach kołowych o promieniach wynoszących w obu przypadkach 30 m, powinien być poszerzony o 1m,
- 4) wykonanie łuku w planie docelowej drogi gminnej o promieniu wynoszącym 7 m, podczas, gdy na drodze klasy D dopuszcza się zmniejszenie promienia łuku w planie do 20 m, a przy kącie załamania trasy zbliżonym do 90° - do 12 m,
- 5) wykonaniu dwóch prostych przejściowych pomiędzy łukami poziomymi o długościach wynoszących 0,60 m i 8,33 m, podczas, gdy w uzasadnionych względami użytkowymi wypadkach zamiast krzywych przejściowych można stosować na drodze klasy D proste przejściowe o długościach nie mniejszych niż 15 m dla prędkości projektowej wynoszącej 30 km/h,
- 6) wykonaniu dwóch zjazdów indywidualnych z docelowej drogi gminnej w km 0+048,00 i km 0+079,39 o szerokościach jezdni wynoszących odpowiednio: 6,0 m

i 7,0 m, przy szerokości jezdni na drodze wynoszącej 3,5 m, podczas, gdy zjazd indywidualny powinien mieć jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,

- 7) braku wykonania przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdu indywidualnego w km 0+022,32 (do działki nr 8080/6) i docelowej drogi gminnej wyokrąglonego łukiem kołowym lub skosem 1:1, podczas gdy zjazd indywidualny powinien mieć przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3 m, lub skosem 1:1, jeżeli jest to zjazd z ulicy,
- 8) wykonaniu zjazdu indywidualnego z docelowej drogi gminnej w km 0+104,39 o pochyleniu podłużnym wynoszącym maksymalnie 13,8% na długości ok. 6,0 m do granicy pasa drogowego, podczas gdy zjazd indywidualny powinien mieć na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5,0%, a na dalszym odcinku nie większe niż 15,0%,
- 9) braku wykonania mijanek na docelowej drodze gminnej, podczas gdy na jednojezdniowej, jednopasmowej drodze dwukierunkowej powinny być stosowane mijanki,

dla budowy docelowej drogi gminnej („Droga za wodą”) w miejscowości Ratułów, gmina Czarny Dunajec,

pod warunkiem:

- 1) zapewnienia sprawnego odprowadzenia wody z drogi,
- 2) wykonania oznakowania pionowego i poziomego spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.) na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.), w szczególności kompletnego oznakowania dojazdów do obiektu inżynierskiego (wskazanie pierwszeństwa przejazdu).

Przedmiotowe odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia, a w stosunku do obiektów, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 4 ustawy – Prawo budowlane ograniczenia dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz nie powinno powodować pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych.

U Z A S A D N I E N I E

Gmina Czarny Dunajec, ul. Józefa Piłsudskiego 2, 34-470 Czarny Dunajec, reprezentowana przez pełnomocnika Pana Rafała Niedośpiał, ul. Kolbego 44, 34-730 Mszana Dolna w dniu 04.12.2017r. złożyła wniosek do Starosty Nowotarskiego o upoważnienie do udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych w zakresie dotyczącym § 7 ust. 1, § 16 ust. 1 pkt 2, § 21 ust. 4, § 22 ust. 3, § 79 pkt 1, 3 i 5 oraz § 126 ust. 1, rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich

usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 124) w związku z budową docelowej drogi gminnej („Droga za wodą”) w miejscowości Ratulów, gmina Czarny Dunajec.

W związku z udzieleniem w dniu 06.06.2018 r. (data wpływu: 12.06.2018r.) Staroście Nowotarskiemu przez Ministra Infrastruktury stosownego upoważnienia do wyrażenia zgody na przedmiotowe odstępstwo zgodnie z art. 9 ust. 2 Prawa budowlanego, który stanowi, że: *Organ administracji architektoniczno-budowlanej, po uzyskaniu upoważnienia ministra, który ustanowił przepisy techniczno-budowlane, w drodze postanowienia, udziela bądź odmawia zgody na odstępstwo – orzeczono jak w sentencji postanowienia.*

Na postanowienie nie służy stronom prawo wniesienia zażalenia, strona może je zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji (art. 141 § 1 oraz art. 142 Kpa).




mgr inż. Beata Słowik-Kowalkowski
NACZELNIK
Wydziału Administracji
Budowlano - Architektonicznej

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora – Pan Rafał Niedośpiał, zam. ul. Kolbego 44, 34-730 Mszana Dolna
2. A/a.(AgT)



**DYREKTOR
ZARZĄDU ZLEWNI W NOWYM SĄCZU
PAŃSTWOWEGO GOSPODARSTWA WODNEGO
WODY POLSKIE**

Nowy Sącz, 2018 -04- 0 5

KR.ZUZ.3.421.108.2018.MU

D E C Y Z J A

Działając na podstawie art. 390 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 393 ust. 4, art. 396, art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowanie administracyjnego (tekst jednolity; Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu

wniosku Pana Rafała Niedośpiała – Projekt Inżynierskie SZOSA, ul. Kolbego 44, 34-730 Mszana Dolna – pełnomocnika Wójta Gminy Czarny Dunajec, ul. Józefa Piłsudskiego 2, 34-470 Czarny Dunajec, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na lokalizację na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią od potoku Bystry nowych obiektów budowlanych dla zadania pn.: „Budowa drogi dojazdowej >>Droga za wodą<< do istniejącej zabudowy mieszkaniowej w miejscowości Ratułów” na dz. nr ewid. 11124/18 w m. Ratułów, gm. Czarny Dunajec,

o r z e k a m:

- I. Udzielam Gminie Czarny Dunajec, ul. Józefa Piłsudskiego 2, 34-470 Czarny Dunajec, pozwolenia wodnoprawnego na lokalizację na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią od potoku Bystry nowych obiektów budowlanych dla zadania pn.: „Budowa drogi dojazdowej >>Droga za wodą<< do istniejącej zabudowy mieszkaniowej w miejscowości Ratułów” na dz. nr ewid. 11124/18 w m. Ratułów, gm. Czarny Dunajec.
Lokalizacja inwestycji: X: 5469757.60 Y: 7420248.18
- II. W związku z udzielonym pozwoleniem wodnoprawnym ustalám następujące warunki wykonania uprawnienia:
 1. Roboty związane z zamierzoną inwestycją prowadzone będą poza okresem zagrożenia powodzią.
 2. Prowadzenia robót pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia.
 3. Po zakończeniu prac teren zostanie uporządkowany.
- III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec nieruchomości i urządzeń.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 28.12.2017 r., data wpływu 03.01.2018 r., Pan Rafał Niedośpiał – Projekty Inżynierskie SZOSA, ul. Kolbego 44, 34-730 Mszana Dolna – pełnomocnik Wójta Gminy Czarny Dunajec, ul. Józefa Piłsudskiego 2, 34-470 Czarny Dunajec, przekazany przez Starostę Nowotarskiego przy piśmie z dnia 11.01.2018 r., znak: OŚ.6341.2.2018.AF, zwrócił się o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na lokalizację na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią od potoku Bystry nowych obiektów budowlanych dla zadania pn.: „Budowa drogi dojazdowej >> Droga za wodą<< do istniejącej zabudowy mieszkaniowej w miejscowości Ratułów” na dz. nr ewid. 11124/18 w m. Ratułów, gm. Czarny Dunajec.

Po zbadaniu formalnym i merytorycznym wniosku pismem z dnia 09.03.2018 r., znak: KR.ZUZ.3.421.108.2018.MU zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie. Jednocześnie zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy Prawo wodne podano do publicznej wiadomości informację o wszczęciu przedmiotowego postępowania, poprzez wywieszenie w/w zawiadomienia na tablicy ogłoszeń Zarządu Zlewni w Nowym Sączu, Nadzoru Wodnego w Nowym Targu i Urzędu Gminy Czarny Dunajec oraz BIP Zarządu Zlewni w Nowym Sączu. W wyznaczonym terminie strony nie wniosły żadnych uwag do przedmiotu postępowania.

Zamierzenie będzie obejmowało swoim zakresem budowę drogi o nawierzchni asfaltowej wraz z odwodnieniem drogi w postaci korytek betonowych typu „górskiego”, budowę wylotu projektowanego odwodnienia drogi wraz z umocnieniem skarp brzegowych potoku ciężkim narzutem kamiennym w rejonie wylotu, wykonanie obustronnych poboczy o nawierzchni z wysiewki kamiennej, przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych (km drogi 0+022,32), rozbiórkę istniejącego oraz budowę nowego ogrodzenia, montaż barier ochronnych, wykonanie wyrównania i uporządkowania terenu a także składowanie materiałów budowlanych i poruszanie się sprzętu budowlanego niezbędnego do wykonania w/w spraw.

W decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie znak ZP-kb-770-347-3/17 z dnia 20.07.2017 r. zawarto analizę przedmiotowej inwestycji pod względem lokalizacji w terenie zalewowym w której stwierdzono, że inwestycja znajduje się częściowo na obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią od potoku Bystry, który został wyznaczony na podstawie opracowania pn.: „Studium określające granice obszarów bezpośredniego zagrożenia powodzią dla terenów nieobwałowanych w zlewni górnego Dunajca do ujścia Popradu” – stanowiącym I etap studium ochrony przeciwpowodziowej. W dniu 15 kwietnia 2015 r. Prezes Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie przekazał Dyrektorowi RZGW w Krakowie mapy zagrożenia powodziowego, które równocześnie zostały przekazane organom administracji wskazanym w ustawie Prawo Wodne i od tej pory tworzą oficjalne dokumenty planistyczne stanowiące podstawę do podejmowania działań związanych z planowaniem przestrzennym i zarządzaniem kryzysowym. W miejscu planowanej inwestycji nie zostały opracowane mapy zagrożenia powodziowego dla potoku Bystry, stąd obszarem szczególnego zagrożenia powodzią jest obszar wyznaczony na podstawie w/w studium.

Mając na względzie, że zamierzona inwestycja nie będzie naruszać ustaleń gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, warunków korzystania z wód regionu wodnego, planu zarządzania ryzykiem powodziowym, planu przeciwdziałania skutkom suszy, krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych oraz obowiązujących norm i przepisów - orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Nowym Sączu, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Dyrektora Zarządu Zlewni, który wydał decyzję.
3. Z dniem doręczenia Dyrektorowi Zarządu Zlewni oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (brak możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego).

DYREKTOR
Zarządu Zlewni w Nowym Sączu
[signature]
Katarzyna Pierzga

Otrzymują:

1. Pan Rafał Niedośpiał + 1 egz. operatu wodnoprawnego
Projekty Inżynierskie SZOSA
ul. Kolbego 44, 34-730 Mszana Dolna
pełnomocnik:
Wójta Gminy Czarny Dunajec
ul. Józefa Piłsudskiego 2, 34-470 Czarny Dunajec
2. PGW WP RZGW Kraków
ul. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków
3. ZUZ a/a + 1 egz. operatu wodnoprawnego

Do wiadomości:

1. KZGW ul. Grzybowska 80/82, 00-844 Warszawa
– celem wpisania do Systemu Informacyjnego Gospodarowania Wodami (art. 240 ust 2 pkt 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo)

Na podstawie art. 398 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2017 r., poz. 1566, z późn. zm.) za udzielenie pozwolenia wodnoprawnego uiszczono opłatę skarbową w wysokości 217,0 zł (słownie: dwieście siedemnaście złotych). Wpłaty dokonano przelewem na konto PGW Wód Polskich w dniu 19.01.2018 r.



DECYZJA

Na podstawie art. 88 l ust. 2 oraz art. 40 ust. 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1121) oraz art. 104 i 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.) w związku z art. 16 ustawy z dnia 7 kwietnia 2017 r. o zmianie ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2017 r., poz. 935), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Czarny Dunajec, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Rafała Niedośpiał, pismo z dnia 16.03.2017 r., znak: 34/78/RN/17 i pismo z dnia 29.05.2017 r., znak: 40/78/RN/17, o zwolnienie z zakazu wykonywania urządzeń wodnych oraz budowy innych obiektów budowlanych, zmiany ukształtowania terenu, składowania materiałów oraz wykonywania innych robót, a także lokalizowania w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,

orzekam:

I. **Zwolnić** Gminę Czarny Dunajec, z zakazów wynikających z art. 88 l ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy Prawo wodne dla wykonania inwestycji pn.: ***Budowa drogi dojazdowej „Droga za wodą” do istniejącej zabudowy mieszkaniowej w miejscowości Ratułów***, na części działki numer: 11124/18 w miejscowości Ratułów, gm. Czarny Dunajec, pow. nowotarski, woj. małopolskie, w przedmiocie:

1. Budowy odwodnienia drogi w postaci korytek betonowych typu „górskiego”.
2. Budowy wylotu projektowanego odwodnienia drogi wraz z umocnieniem skarp brzegowych potoku ciężkim narzutem kamiennym w rejonie wylotu.
3. Budowy drogi o nawierzchni asfaltowej.
4. Wykonania obustronnych poboczy o nawierzchni z wysiewki kamiennej.
5. Przebudowy istniejących zjazdów indywidualnych (km drogi 0+022,32).
6. Rozbiórki istniejącego oraz budowy nowego ogrodzenia.
7. Montażu barier ochronnych.
8. Wykonania wyrównania i uporządkowania terenu.
9. Demontażu istniejących murków betonowych w obrębie projektowanego wylotu odwodnienia do potoku Bystry.
10. Składowania materiałów budowlanych i poruszania się sprzętu budowlanego na terenie szczególnego zagrożenia powodzią dla wykonania powyższych prac.

II. **Określić** następujący warunek niezbędny dla ochrony przed powodzią:

1. Po zakończeniu prac należy uporządkować teren robót.

III. **Umorzyć postępowanie** w pozostałym zakresie dotyczącym zwolnienia z zakazów art. 88 l ust. 1 punkt 1 i 3 Prawa wodnego, ze względu na jego bezprzedmiotowość.

IV. **Umorzyć postępowanie** w pozostałym zakresie dotyczącym zwolnienia z zakazów art. 40 ust. 1 pkt 3 Prawa wodnego, w przedmiocie lokalizowania na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, ze względu na jego bezprzedmiotowość.

UZASADNIENIE

Gmina Czarny Dunajec, ul. Józefa Piłsudskiego 2, 34-470 Czarny Dunajec, reprezentowana przez pełnomocnika Pana Rafała Niedośpiał, pismem z dnia 16.03.2017 r., znak: 34/78/RN/17 i pismem z dnia 29.05.2017 r., znak: 40/78/RN/17, wystąpiła do Dyrektora RZGW w Krakowie o zwolnienie z zakazów art. 88 l ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z art. 88 l ust. 2 oraz art. 40 ust. 1 pkt 3 w związku z art. 40 ust. 3 ustawy Prawo wodne dla wykonania inwestycji pn.: *Budowa drogi dojazdowej „Droga za wodą” do istniejącej zabudowy mieszkaniowej w miejscowości Ratułów*, na działce numer: 11124/18 w miejscowości Ratułów, gm. Czarny Dunajec, pow. nowotarski, woj. małopolskie.

W toku prowadzonego postępowania stwierdzono, że inwestycja znajduje się częściowo na obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią od potoku Bystry, który został wyznaczony na podstawie opracowania pn.: *„Studium określające granice obszarów bezpośredniego zagrożenia powodzią dla terenów nieobwałowanych w zlewni górnego Dunajca do ujścia Popradu”* – stanowiącym I etap studium ochrony przeciwpowodziowej, który to obszar, zgodnie z art. 17 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo wodne oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 32, poz. 159 z późn. zm.) uznawany jest za obszar szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 9 ust. 1 pkt 6c ustawy Prawo wodne.

Jednocześnie wskazać należy, iż w dniu 15 kwietnia 2015 r. Prezes Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie przekazał Dyrektorowi RZGW w Krakowie mapy zagrożenia powodziowego, które równocześnie zostały przekazane organom administracji wskazanym w ustawie Prawo wodne (art. 88f ust. 3) i od tej pory tworzą oficjalne dokumenty planistyczne stanowiące podstawę do podejmowania działań związanych z planowaniem przestrzennym i zarządzaniem kryzysowym. W miejscu planowanej inwestycji nie zostały opracowane mapy zagrożenia powodziowego dla potoku Bystry, stąd obszarem szczególnego zagrożenia powodzią jest obszar wyznaczony na podstawie w/w studium.

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest budowa drogi dojazdowej jednojezdniowej o nawierzchni asfaltowej. Planowane są prace rozbiórkowe istniejącego murku oporowego po prawej stronie drogi. Odwodnienie jezdni realizowane będzie poprzez odpowiedni spadek poprzeczny i podłużny, do korytek betonowych typu górskiego. Wylot do istniejącego potoku zostanie umocniony ciężkim narzutem kamiennym. Planowana jest również przebudowa istniejącego ogrodzenia oraz zjazdu indywidualnego (km drogi 0+022,32). Zostaną zamontowane bariery ochronne.

Zgodnie z art. 88 l ust. 2 ustawy Prawo wodne, dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej może, w drodze decyzji, zwolnić od zakazów, o których mowa w art. 88 l ust. 1 Prawa wodnego, określając warunki niezbędne dla ochrony przed powodzią, jeżeli nie utrudni to zarządzania ryzykiem powodziowym.

W świetle przedłożonych materiałów oraz mając na uwadze, że przedmiotowa inwestycja nie utrudni zarządzania ryzykiem powodziowym przychyłono się do wniosku, określając warunek niezbędny dla ochrony przed powodzią w pkt II wyrzeczenia decyzji.

Na etapie wydawania przedmiotowej decyzji nie były rozważane aspekty środowiskowe, w tym możliwość nieosiągnięcia celów środowiskowych oraz dobrego stanu wód.

Zgodnie z art. 88 l ust. 6 ustawy Prawo wodne decyzja wygasa, jeżeli w terminie dwóch lat od dnia, w którym stała się ostateczna, nie uzyskano wymaganego pozwolenia

wodnoprawnego lub nie rozpoczęto robót lub czynności wskazanych w art. 88 l ust. 1 Prawa wodnego.

Decyzja nie zwalnia także z obowiązku uzyskania innych stosownych decyzji, zezwoleń, uzgodnień i opinii wymaganych odrębnymi przepisami.

Zwolnienie z zakazów jw., nie jest jednoznaczne z wydaniem zgody na dysponowanie gruntem niezbędnym do realizacji inwestycji.

W myśl art. 105 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, gdy postępowanie z jakiegokolwiek przyczyny stało się bezprzedmiotowe w całości albo w części, organ administracji publicznej wydaje decyzję o umorzeniu postępowania odpowiednio w całości lub w części.

Niniejsze postępowanie jest bezprzedmiotowe w zakresie zwolnienia z zakazów art. 88l ust. 1 punkt 1 i 3 Prawa wodnego na części działki numer: 11124/18, t.j. wykonania odcinka nawierzchni asfaltowej oraz zjazdu indywidualnego (km drogi 0+048,00), gdyż roboty planowane są poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

W toku postępowania ustalono również, iż część robót objętych wnioskiem, będzie wykonywana w korycie potoku, które nie stanowi obszaru szczególnego zagrożenia powodzią.

Niniejsze postępowanie jest bezprzedmiotowe w zakresie zwolnienia z zakazów art. 40 ust. 1 pkt 3 Prawa wodnego, gdyż z otrzymanych materiałów wynika, że planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko o których mowa w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Biorąc powyższe pod uwagę - orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej przysługuje odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, ul. Grzybowska 80/82, 00-844 Warszawa, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, 31-109 Kraków, ul. J. Piłsudskiego 22 (art.127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 i 2 k.p.a.).

Wobec niezaskarżenia niniejszej decyzji /postanowienia/ w czasie i trybie ustawowo przewidzianym - stała /o/ się ona /o/ ostateczna /e/ i prawomocna /e/ z datą 10.08.2017 i podlega wykonaniu. Kraków, 28.12.2017



Z up. Dyrektora RZGW w Krakowie
GŁÓWNY SPECJALISTA

mgr Jarosław Dolny

Otrzymują:

1. Pan Rafał Niedośpiał – Pełnomocnik Gminy Czarny Dunajec (adres do korespondencji: Niedośpiał Rafał Projekty Inżynierskie „Szosa”, ul. Kolbego 44, 34-730 Mszana Dolna) - z.p.o.
2. Skarb Państwa – Prezes Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie – działający przez Pełnomocnika Pana mgr inż. Tomasza Sądaga w/m,
3. NZT a/a,
4. RZGW ZP a/a.

Nasz znak: OŚ.6341.1.4.2016.AS

Wojciech Krauzowicz
NACZELNIK
Wydział Ochrony Środowiska i Zasobów Naturalnych

DECYZJA

Na podstawie art. 37 ust. 2, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 3 i 5, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 145 z późn. zm.), Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 poz. 1800) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2016r. poz. 23)) – po rozpoznaniu wniosku Wójta Gminy Czarny Dunajec działającego poprzez pełnomocnika Pana Rafała Niedośpiał – Projekty Inżynierskie „Szosa”, ul. Kolbego 44, 34-730 Mszana Dolna o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie wylotu z korytek odwadniających typ „górski” wraz z umocnieniem skarpy i dna potoku Bystry narzutem kamiennym z kamienia łamanego luzem oraz na wprowadzenie wód opadowych do potoku Bystry w km 7 + 325 z terenu projektowanej drogi dojazdowej dla zadania pn.: „Budowa drogi dojazdowej „Droga za wodą” do istniejącej zabudowy mieszkaniowej w miejscowości Ratułów”

o r z e k a m :

- I. Udzielam **Gminie Czarny Dunajec**, zwaną dalej **Uprawnionym**, pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie wód opadowych pochodzących z terenu projektowanej drogi dojazdowej „Droga za wodą” do istniejącej zabudowy mieszkaniowej w miejscowości Ratułów, do potoku Bystry w km 7+325 poprzez projektowany wylot w ilości $Q = 82,20 \text{ l/s}$, $Q_{\max} = 0,58 \text{ m}^3/\text{h}$, $Q_{\text{śrd}} = 16,41 \text{ m}^3/\text{d}$, $Q_{\max r} = 777,6 \text{ m}^3/\text{r}$ z powierzchni zlewni równej 0,398 ha.
- II. Udzielam **Gminie Czarny Dunajec**, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie wylotu z korytek odwadniających typ „górski” na prawym brzegu potoku Bystry w km 7+325 wraz z umocnieniem dna i skarpy narzutem kamiennym, o następujących danych:
 - 743,07 m n.p.m – rzędna wylotu,
 - 0,50 m – szerokość wylotu (korytka)
 - N 49°21'33,58", E 19°54'7,55" – współrzędne geograficzne wylotu, w miejscowości Ratułów.
- III. Pozwolenia wodnoprawnego określonego w punkcie I udzielam do dnia **28.02.2026r.** (słownie: dwudziestego ósmego lutego dwa tysiące dwudziestego szóstego roku).
- IV. Pozwolenia wodnoprawnego określonego w punkcie I udzielam na warunkach:
 - 1) Nad realizacją robót prowadzony będzie nadzór przez osoby uprawnione.
 - 2) Bieżące utrzymanie, konserwacja, remonty oraz naprawa ewentualnych uszkodzeń wylotu należeć będą do stałych obowiązków Uprawnionego.
 - 3) Wskaźniki zanieczyszczeń w oczyszczonych wodach opadowych nie przekroczą wartości dla:
 - zawiesiny ogólnej – 100 mg/dm³,
 - węglowodory ropopochodne - 15 mg/dm³.
 - 4) Urządzenia służące do odprowadzania wód będą utrzymane w należyтым stanie technicznym.

-verte-

- 5) Nie zastosowanie się do w/w warunków określonych w niniejszej decyzji może spowodować cofnięcie pozwolenia wodnoprawnego wymienionego w pkt. I **bez odszkodowania.**

V. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Uzasadnienie

W dniu 25 stycznia 2016r. Wójt Gminy Czarny Dunajec działający poprzez pełnomocnika Pana Rafała Niedośpiała – Projekty Inżynierskie „Szosa”, ul. Kolbego 44, 34- 730 Mszana Dolna wystąpił z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie wylotu z korytek odwadniających typ „górski” wraz z umocnieniem skarpy i dna potoku Bystry narzutem kamiennym z kamienia łamanego luzem oraz na wprowadzenie wód opadowych do potoku Bystry w km 7 + 325 z terenu projektowanej drogi dojazdowej dla zadania pn.: „Budowa drogi dojazdowej „Droga za wodą” do istniejącej zabudowy mieszkaniowej w miejscowości Ratułów”.

Wody opadowe z powierzchni drogi oraz pobocza zostaną zebrane przez odpowiedni spadek poprzeczny i podłużny, do ścieku przydrożnego tj. korytka „górskiego”. Wylot z korytek odwadniających zostanie wyprowadzony na skarpe potoku Bystry w km 7+325.

Skarpa potoku w miejscu projektowanego wylotu zostanie umocniona narzutem kamiennym luzem z kamienia łamanego średnicy $d \geq 0,7$ m.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie – Zarząd Zlewni Górnego Dunajca z siedzibą w Nowym Targu pismem z dnia 29.10.2015r. znak: NZT-464-86(2)/15 informuje, że pozytywnie opiniuje proj. budowę drogi dojazdowej (przebudowa istn. drogi) „Droga za wodą” do istniejącej zabudowy mieszkaniowej w m. Ratułów wraz z odprowadzaniem wód opadowych do potoku Bystry w km 7+325.

Na podstawie zebranej dokumentacji i po przeprowadzonym postępowaniu wodnoprawnym, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, ul. M.J. Piłsudskiego 22 za pośrednictwem Starosty Nowotarskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Zgodnie z art. 275 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. Nr 25, poz. 150 z 2008r., z późn. zm.) podmiot korzystający ze środowiska jest obowiązany do ponoszenia opłat za korzystanie ze środowiska. Wg. art. 284 § 1 oraz 289 § 1 w/w ustawy podmiot korzystający ze środowiska ustala we własnym zakresie wysokość należnej opłaty i wnosi ją na rachunek właściwego urzędu marszałkowskiego. Nie wnosi się opłat, których półroczna wysokość nie przekracza 800 zł, nie zwalnia to jednak z obowiązku przedkładania marszałkowi województwa wykazu zawierającego informacje i dane wykorzystane do ustalenia wysokości opłat oraz wysokość tych opłat. Szczegółowe informacje dot. opłat za korzystanie ze środowiska zawiera tytuł V Środki finansowo-prawne Dział I i II ustawy Prawo Ochrony Środowiska.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225 poz. 1635 z 2006 r.).



ZAP. STAROSTY
Wojciech Krauzowicz
NACZELNIK
Wydz. Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Otrzymują:

- 2 x Wójt Gminy Czarny Dunajec
ul. Józefa Piłsudskiego 2, 34 - 470 Czarny Dunajec
- ① x Rafał Niedośpiał - Projekty Inżynierskie „SZOSA” (+ 1 egz. operatu wodnoprawnego)
ul. Kolbego 44, 34-730 Mszana Dolna
- 1 x Tomasz Sadąg - pełnomocnik Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej
ul. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków
- 1 x Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Nowym Sączu
ul. Inwalidów Wojennych 14, 33-300 Nowy Sącz
- 1 x OŚ – a/a (+1 egz. operatu wodnoprawnego)

Otrzymują do wiadomości:

- 1 x Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego
Departament Budżetu i Finansów
ul. Raclawicka 56, 30-017 Kraków
- 1 x Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie
Wydział Regionalnego Systemu Informacyjnego i Katastru Wodnego
ul. M. J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków

AS/AS

Nasz znak: **RB.6740.1.6.2014/2018.WS**

Czarny Dunajec, 05.02.2018r.

**Projekty Inżynierskie „Szosa”
Rafał Niedośpiał
ul. Kolbego 44
34-730 Mszana Dolna**

Dotyczy: ***Budowa drogi dojazdowej „Droga za wodą” do istniejącej zabudowy mieszkaniowej w miejscowości Ratulów.***

W odpowiedzi na wniosek znak: 21/78/RN/17 z dnia 15.01.2018r. (data wpływu 16.01.2018r.) w sprawie wydania opinii w trybie art. 11b, pkt 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003r. Nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami) dla inwestycji: ***Budowa drogi dojazdowej „Droga za wodą” do istniejącej zabudowy mieszkaniowej w miejscowości Ratulów***, Wójt Gminy Czarny Dunajec opiniuje pozytywnie przedmiotową inwestycję.

Załącznik:

- Mapa z proponowanym przebiegiem drogi

Z up. WOJTA
Kierownik
Referatu Budownictwa
mgr inż. Antoni Chlebek

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



KR.RPU.430.16.2018.SD

Gmina Czarny Dunajec

W odpowiedzi na wniosek z dnia 15.01.2018 r. w sprawie zaopiniowania w trybie art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10.04.2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1496 z późn. zm.) projektu dla inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi dojazdowej „Droga za wodą” do istniejącej zabudowy mieszkaniowej w miejscowości Ratułów” oraz w związku z błędnie podaną nazwą inwestycji w piśmie znak: KR.RPU.430.16.2018.SD z dnia 23 lutego 2018r., Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie informuje, że nie wnosi uwag do realizacji przedmiotowej inwestycji.

Jednocześnie informujemy, że w myśl zapisów art. 389 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566) na wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Z-ca DYREKTORA

mgr inż. Tomasz Sądag

Otrzymują: (polecony)

1. Pan Rafał Niedośpiał - Pełnomocnik Inwestora
ul. Kolbego 44, 34 – 730 Mszana Dolna
2. RPU a/a.

Dyrektor

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków
tel.: +48 (12) 62 84 130 | faks: +48 (12) 42 32 153 | e-mail: krakow@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl



REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W KRAKOWIE

ZARZĄD ZLEWNI GÓRNEGO DUNAJCA Z/S W NOWYM TARGU

PROJEKTY INŻYNIERSKIE „SZOSA”

RAFAŁ NIEDOŚPIAŁ

ul. Kolbego 44

34-730 MSZANA DOLNA

Inwestor: GMINA CZARNY DUNAJEC

Wasze pismo z dnia:	Znak:	Nasz znak:	Data:
2015-12-16	13/78/RN/15	NZT-464-86(3)/15	2015-12-22

Sprawa: Proj. budowa drogi dojazdowej „Droga za wodą” wraz z odprowadzeniem wód do pot. Bystry w m. Ratułów

RZGW Kraków - Zarząd Zlewni Górnego Dunajca z siedzibą w Nowym Targu odpowiadając na Państwa pismo z dnia 16.12.2015 r., znak: 13/78/RN/15 oraz nawiązując do naszych pism NZT-464-86/15 z dnia 31.07.2015r. i NZT-464-86(2)/15 z dnia 29.10.2015r. uprzejmie informuje, że pozytywnie opiniujemy zmianę projektu budowy drogi dojazdowej (przebudowa istn. drogi) „Droga za wodą” do istniejącej zabudowy mieszkaniowej w m. Ratułów wraz z odprowadzeniem wód opadowych do pot. Bystry w km 7+325 w zakresie zmiany sposobu odprowadzenia wód opadowych do potoku.

W załączeniu do pisma zwracamy opracowanie projektowe wylotu.

W aktach tut. Zarządu Zlewni pozostaje zał. j.w.

Z upoważnienia
Dyrektora RZGW w Krakowie
T. Kois
mgr inż. Tadeusz Kois

Otrzymują:
1. Adresat (3739)
2. a/a



REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W KRAKOWIE

ZARZĄD ZLEWNI GÓRNEGO DUNAJCA Z/S W NOWYM TARGU

PROJEKTY INŻYNIERSKIE „SZOSA”

RAFAŁ NIEDOŚPIAŁ

ul. Kolbego 44

34-730 MSZANA DOLNA

Inwestor: GMINA CZARNY DUNAJEC

Wasze pismo z dnia:	Znak:	Nasz znak:	Data:
2015-10-02	08/78/RN/15	NZT-464-86(2)/15	2015-10-29

Sprawa: Proj. budowa drogi dojazdowej „Droga za wodą” wraz z odprowadzeniem wód do pot. Bystry w m. Ratulów

RZGW Kraków - Zarząd Zlewni Górnego Dunajca z siedzibą w Nowym Targu odpowiadając na Państwa pismo z dnia 02.10.2015 r., znak: 08/78/RN/15 oraz nawiązując do naszego pisma NZT-464-86/15 z dnia 31.07.2015 r. uprzejmie informuje, że pozytywnie opiniujemy proj. budowę drogi dojazdowej (przebudowa istn. drogi) „Droga za wodą” do istniejącej zabudowy mieszkaniowej w m. Ratulów wraz z odprowadzeniem wód opadowych do pot. Bystry w km 7+325 i wyrażamy zgodę na dysponowanie terenem (działka ewid. nr 11124/1) celem realizacji przedmiotowej inwestycji. Zamierzone prace traktujemy, jako antycypację przyszłego formalnego uregulowania drogi gminnej.

Termin rozpoczęcia robót w terenie prosimy zgłosić pisemnie w tut. Zarządzie Zlewni z 7-dniowym wyprzedzeniem. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować i również na piśmie poinformować nas o tym fakcie. Ponadto zobowiązuje się Inwestora do wypłaty odszkodowania za ewentualne szkody wyrządzone w trakcie realizacji robót objętych niniejszą zgodą.

W załączeniu do pisma zwracamy projekt drogi.

W aktach tut. Zarządu Zlewni pozostaje zał. j.w.

Z upoważnienia
Dyrektora RZGW w Krakowie

mgr inż. *Ł. S. Kois*
mgr inż. *Ł. S. Kois*

Otrzymują:

1. Adresat (2814)
2. UG Czarny Dunajec
3. a/a

Spółka Wodociągowa
w Ratulowie

Ratulów, 18.03.2016r.

**Urząd Gminy
Czarny Dunajec**

Zarząd Spółki Wodociągowej Ratulowie uzgadnia pozytywnie projekt drogi
„Za Wodę” w Ratulowie, która krzyżuje się z wodociągiem grupowym.

Ratulów 240

Bolark Franciszek

PeSEL 74111013 475

Ratulów 247A

Ciszczał Józef

63021401739

PeSEL

SOŁTYS
Sołectwa Ratulów


Antonina Żegleń



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Dauna 66 , 30-629 Kraków
tel.: 12 265 13 87

Projekty Inżynierskie SZOSA
Rafał Niedośpiat
ul. Kolbego 44
34-730 Mszana Dolna

Kraków, 11 czerwca 2018 r.

Numer pisma: TTISIKU-29021/18/RP

Temat: uzgodnienie branżowe - budowa drogi dojazdowej "Droga Za Wodą" do istniejącej zabudowy mieszkalnej w miejscowości Ratułów

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo w sprawie uzgodnienia budowy drogi dojazdowej „Droga Za Wodą” do istniejącej zabudowy mieszkalnej w miejscowości Ratułów gm. Czarny Dunajec w zakresie kolizji z istniejącą infrastrukturą OPL, Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie uzgadnia pozytywnie przedłożone opracowanie.

Przy realizacji procesu budowy drogi wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor.. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres :
2. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych (zbliżenia) z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
3. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

4. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie pozostawia do celów archiwalnych komplet dokumentów z przedmiotowego uzgodnienia.

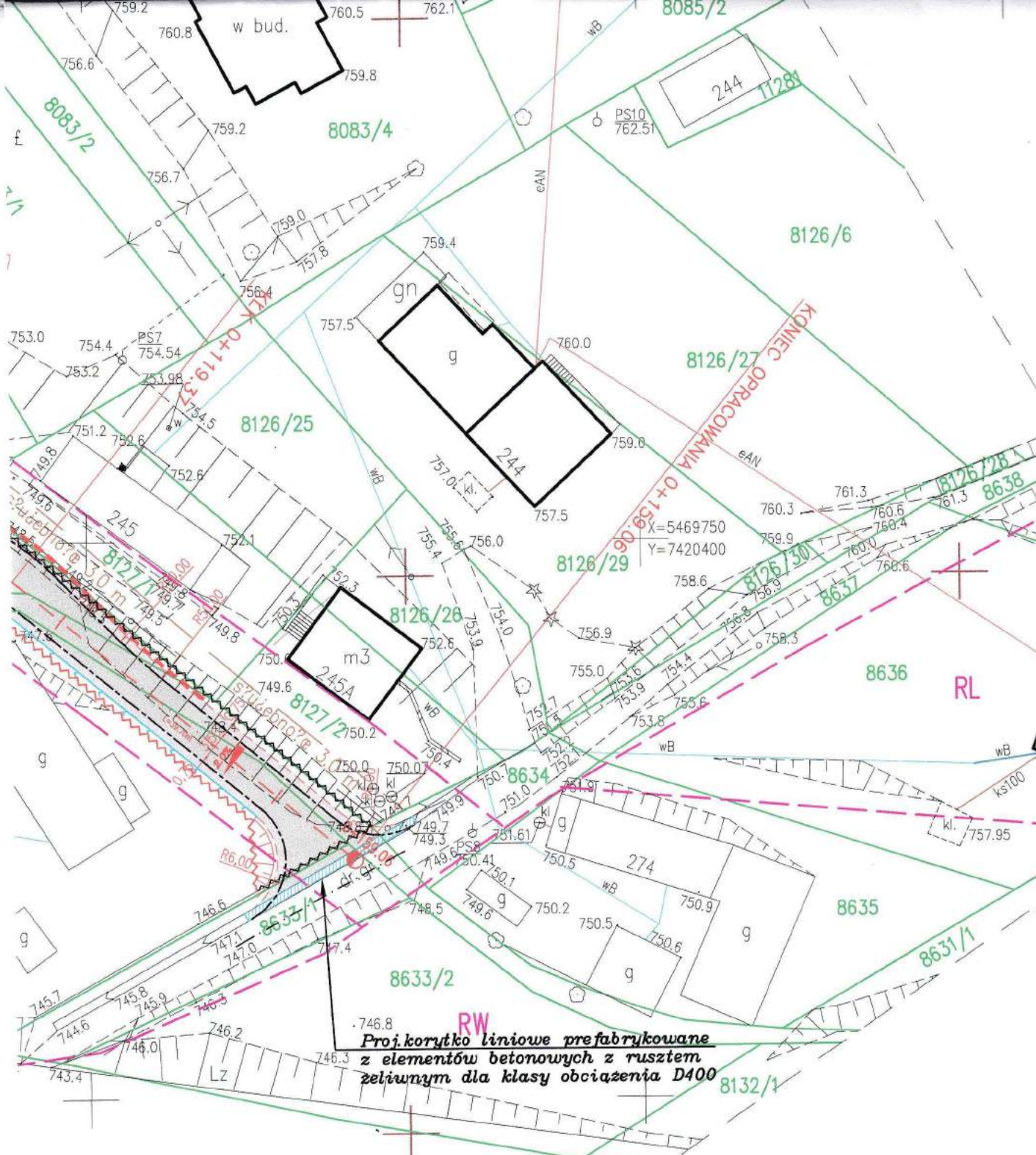
Z poważaniem



Robert Podgórski
Starszy Specjalista
ds. Zasobów Infrastruktury

Otrzymują:

1. adresat + załącznik mapowy (1x pzt)



**Proj. korytka liniowe prefabrykowane
z elementów betonowych z rusztem
żeliwnym dla klasy obciążenia D400**

Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci I IT

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Kraków

uzgodnia PD/PW nr rej.

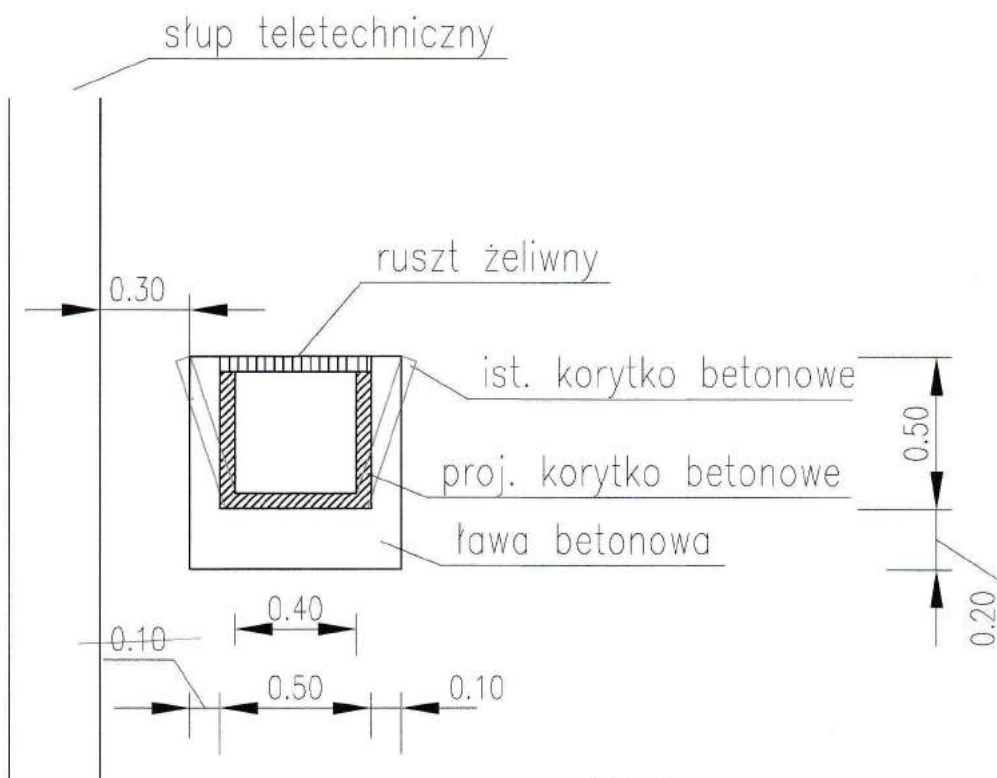
następującymi uwagami

Kraków, dnia 11.06.2018 r.

podpis

7.109.11.01.1
7.109.11.01.1.3

TS15140-29021/PB/KR



Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Kraków

uzgadnia PB PW nr rej.
następującymi uwagami

Kraków, dnia 11-06-2018

podpis

NAZWA OPRACOWANIA:

**BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ "DROGA ZA WODĄ"
DO ISTNIEJĄCEJ ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ
W MIEJSCOWOŚCI RATUŁÓW**

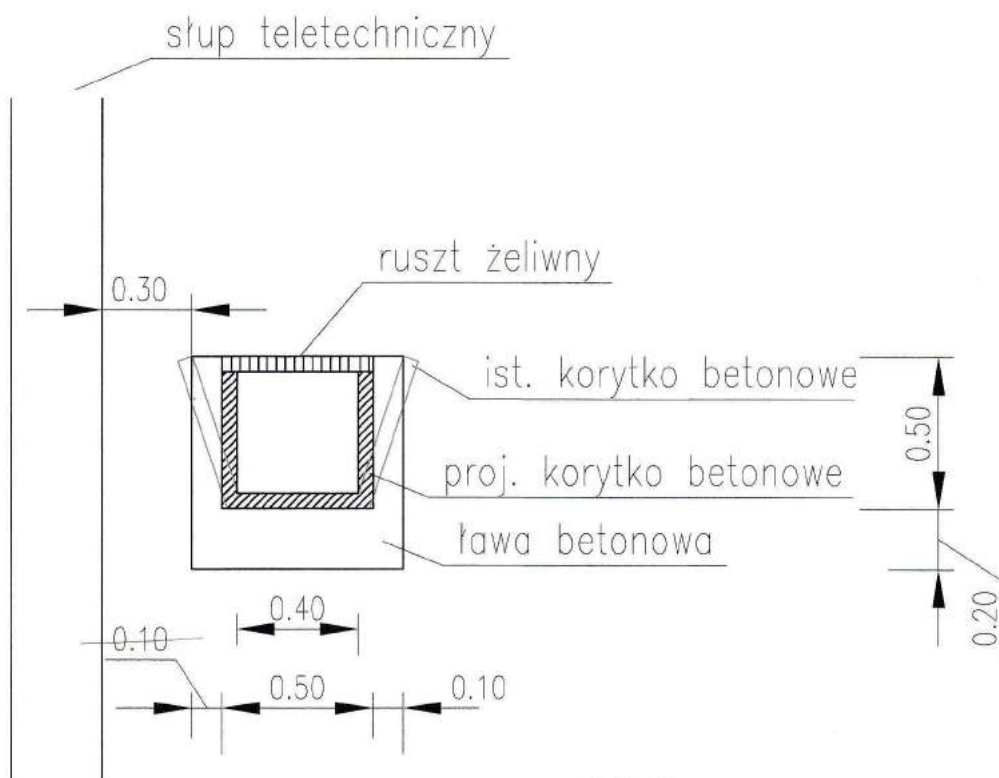
Inwestor:

**GMINA CZARNY DUNAJEC,
ul. Józefa Piłsudskiego 2,
34-470 Czarny Dunajec**

Biuro projektowe:

**Projekty Inżynierskie "SZOSA" Rafał Niedośpiół
ul. Kolbego 44
34-730 Mszana Dolna**

Stadium:	MATERIAŁY DO UZGODNIENÍ	Branża:	DROGOWA
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	Rafał Niedośpiół	MAP/0293/POOD/07	
Sprawdzający:	Jakub Więcek	MAP/0025/POOD/09	
NAZWA RYSUNKU:	NR PROJ:	78	NR RYS.
Przekrój w obrębie słupa tt i korytka betonowego	DATA:	V 2018	3.0
	SKALA:	1:50	



Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Kraków

uzgadnia PB PW nr rej.
następującymi uwagami

Kraków, dnia 11-06-2018

podpis

NAZWA OPRACOWANIA:

**BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ "DROGA ZA WODĄ"
DO ISTNIEJĄCEJ ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ
W MIEJSCOWOŚCI RATUŁÓW**

Inwestor:

**GMINA CZARNY DUNAJEC,
ul. Józefa Piłsudskiego 2,
34-470 Czarny Dunajec**

Biuro projektowe:

**Projekty Inżynierskie "SZOSA" Rafał Niedośpiół
ul. Kolbego 44
34-730 Mszana Dolna**

Stadium:	MATERIAŁY DO UZGODNIENÍ	Branża:	DROGOWA
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	Rafał Niedośpiół	MAP/0293/POOD/07	
Sprawdzający:	Jakub Więcek	MAP/0025/POOD/09	
NAZWA RYSUNKU:	NR PROJ:	78	NR RYS.
Przekrój w obrębie słupa tt i korytka betonowego	DATA:	V 2018	3.0
	SKALA:	1:50	